



Управление развитием рынка потребителей газомоторного топлива в Московском регионе

Васильченко А.А МОТЭК 4-1

Газомоторное топливо – это современная альтернатива традиционному бензину и дизельному топливу.

КПГ реализуется через автомобильные газонакопительные

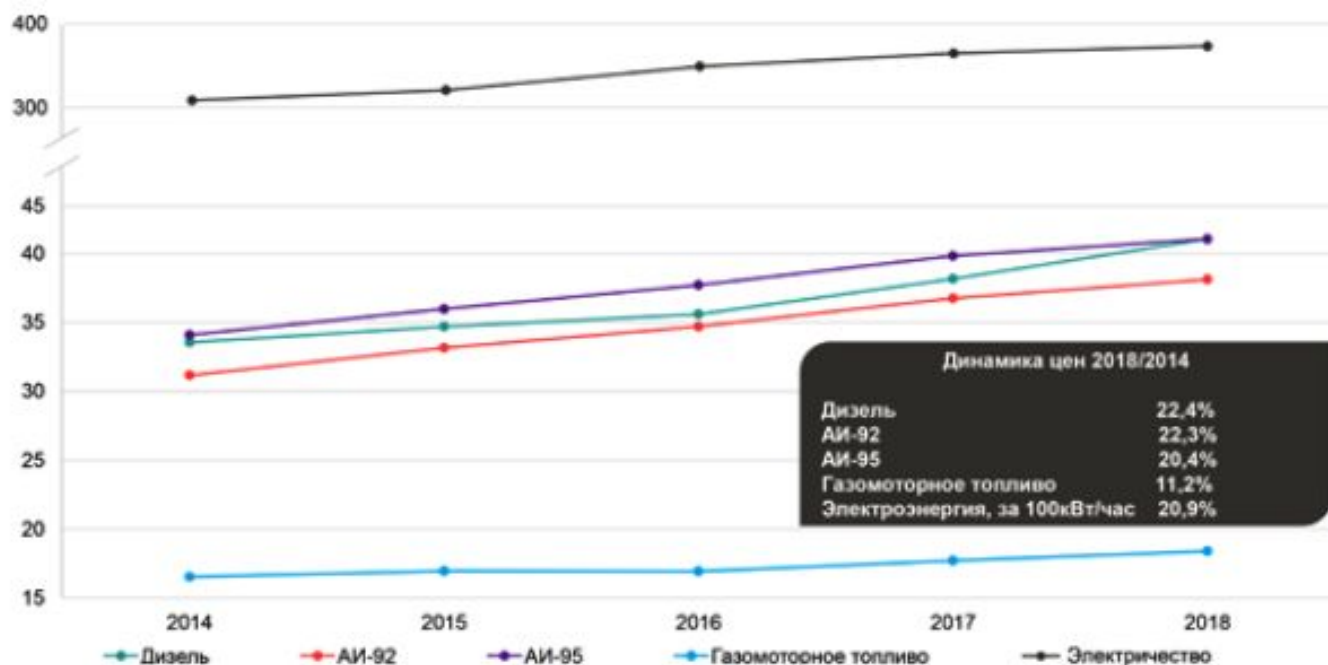
компрессорные станции(АГНКС), где он осушается, сжимается в компрессоре и подается в бак транспортного средства под давлением 200 атмосфер. Ключевыми потребителями КПГ являются пассажирский, легкий грузовой, легкий транспорт и коммунальная техника.

СПГ- это природный газ, охлажденный до температуры 162С. При охлаждении природный газ переходит в жидкое состояние, при этом его объем уменьшается в 600 раз. СПГ транспортируется и хранится в крио-емкостях. СПГ реализуется потребителям через криоАЗС, на которых транспорт может заправляться природным газом в жидком виде. Ключевыми потребителями СПГ являются магистральный автомобильный, железнодорожный, водный транспорт, карьерная и сельскохозяйственная техника.

Ряд мер применяемых для стимулирования спроса на природный газ из мировой практики:

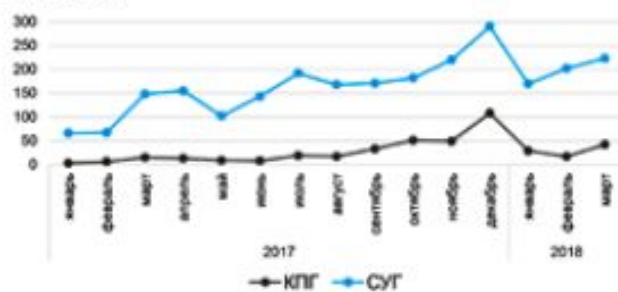
- 
- обеспечение водителей транспортных средств, работающих на СПГ, правом проезда через зоны ограниченного движения (Швеция, США, Германия);
 - выделение грантов и грантов на покупку транспортных средств, работающих на СПГ, газобаллонное оборудование, и строительство заправочных станций СПГ (Австралия, Великобритания, Канада, Малайзия, Япония);
 - выплата единовременных премий за конвертацию автомобиля для работы на СПГ (Италия, Германия);
 - освобождение на три года от уплаты земельного налога на строительство заправочных станций СПГ (Япония);
 - сокращение дорожных налогов (Малайзия);
 - уменьшения налога на основные средства при строительстве АГНКС (Япония);
 - снижение налога с продаж (США);
 - снижение размеров страховых сборов (Германия);

Средние цены на автомобильное топливо, руб.

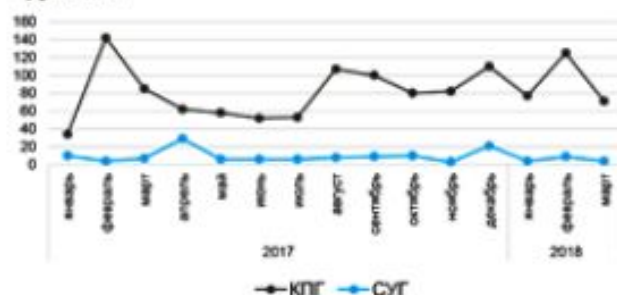


Продажи новых ТС на КПГ и СУГ, шт.

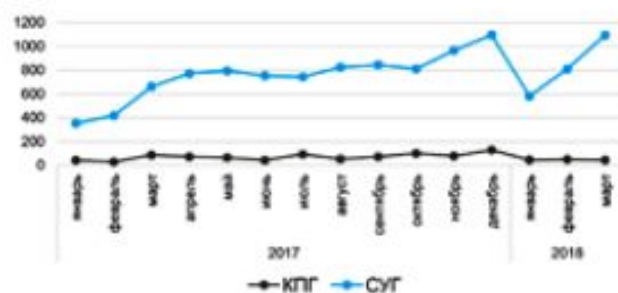
Легковые



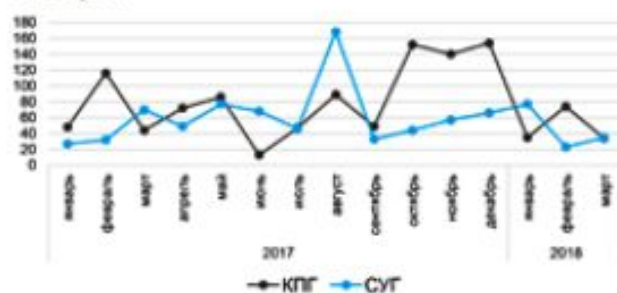
Грузовые



LCV



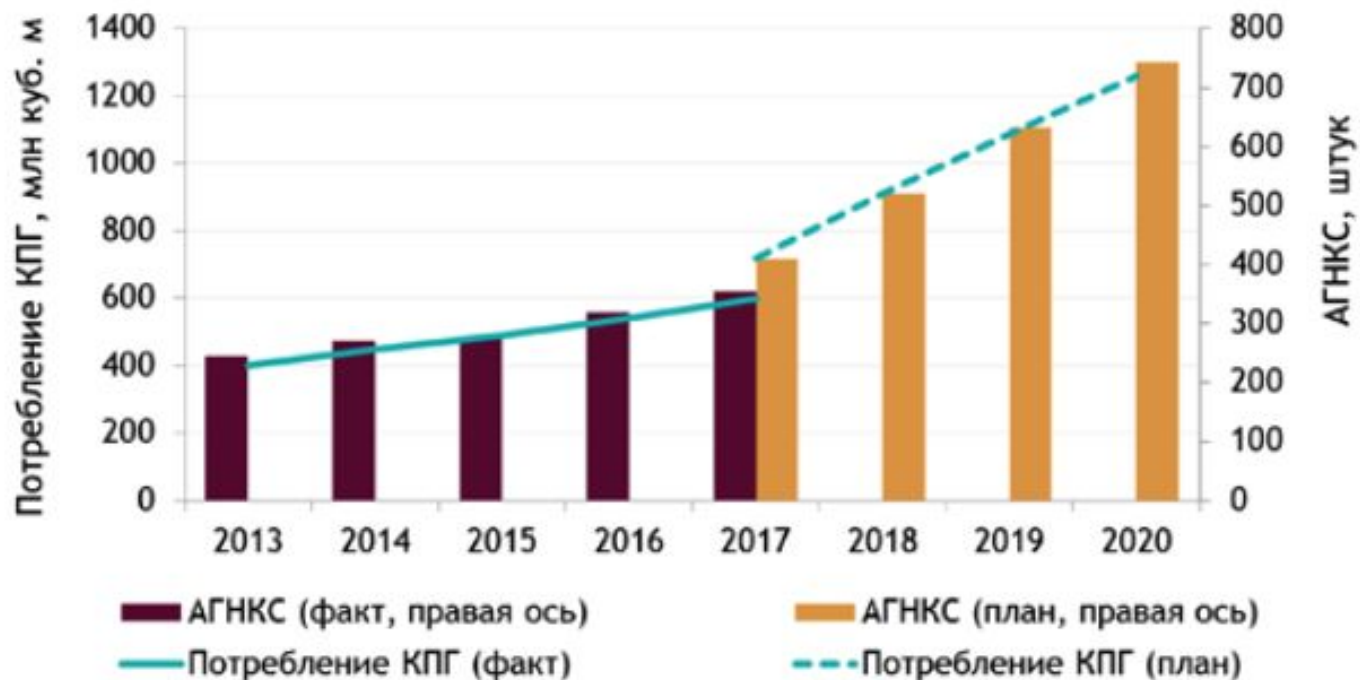
Автобусы



* КПГ: КПГ, КПГ+бензин; КПГ+дизель

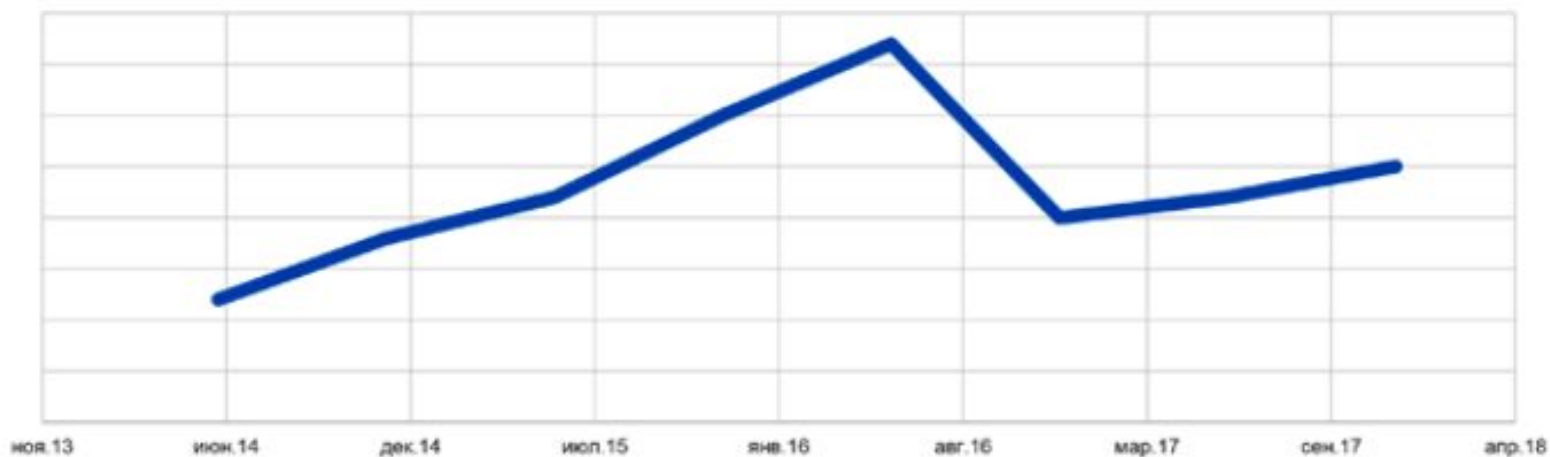
** СУГ: СУГ+бензин; СУГ+дизель

Потребление КПГ и количество АГНКС в России



Факт – Минэнерго России, План – госпрограмма «Энергоэффективность и развитие энергетики»

Газомоторная отрасль 2014-2017 гг.



2014 год:

переоборудовано 140'000 ед. ТС

2015 год:

переоборудовано 160'000 ед. ТС

2016 год:

переоборудовано 110'000 ед. ТС

2017 год:

переоборудовано 112'000 ед. ТС

Импортные поставки стальных ГБ для КПГ в 2010-2017 гг.





ПАГЗ (передвижной автомобильный газозаправщик).

ВЫВОДЫ

1. Газомоторные топлива являются проверенными практикой энергоносителями, имеющими высокий потенциал экологической чистоты.
2. Из них, в настоящее время и в краткосрочной перспективе, приоритетными можно считать пропан-бутановые смеси, которые по энергетическим показателям приближаются к традиционным нефтяным топливам (бензину).
3. Проблемы, которые еще встречаются при применении газового топлива, вполне решаемы некоторыми изменениями конструкции ДВС.
4. Спрос на газовые топлива будет определяться разрывом между ценой на газообразные и жидкие виды топлив.
5. В перспективе можно ожидать более активное применение сжиженного природного газа, запасы которого значительно превосходят запасы любого другого газового топлива.
6. Расширение применения газомоторных топлив повышает энергобезопасность и диверсификацию энергоносителей для транспорта.