



Склады и складские операции .

Для хранения грузов и выполнения отдельных операций с ними (прием и выдача грузов, погрузка и выгрузка, сортировка и группировка отправок груза) сооружают различные склады.



- 
- Склады размещаются в пунктах заготовки или производства продукта (склады заготовительные, производственно - отпускные), в местах перевалки груза с одного вида транспорта на другой (склады железнодорожные, портовые, базисные и др). Существуют склады предприятия, предназначенные для хранения грузов, необходимых для обеспечения производственной деятельности этих предприятий (склады материально-технического снабжения предприятий).



По назначению и в зависимости от вида груза склады разделяются на:

- универсальные (для хранения различных грузов)
- специальные (для хранения грузов определенного наименования).

- 
- В зависимости от сроков хранения различают склады срочного и долгосрочного хранения.
 - По принадлежности склады бывают: ведомственные (обслуживающие определенных грузоотправителей и грузополучателей, например холодильники, элеваторы и др), общего пользования, предназначенные для приема и выдачи грузов всех отправителей и получателей.



Автотранспортные организации общего пользования в своем распоряжении могут иметь склады, предназначенные для приемки, концентрации, хранения и выдачи различных грузов (преимущественно мелких отправок). Такие склады имеют, например, грузовые автомобильные станции, которые организуют выполнение междугородных перевозок грузов различных клиентов.



На склады грузы принимают по договорам или отдельным заявкам клиентов. Грузы принимают по наружному осмотру, обмеру, счету мест и массе.



За хранение грузов на складе, выполнение ПР операций, сортировку и укрепление партий груза с заказчика взимается плата по существующим тарифам.



Универсальные склады бывают оборудованы рампами, которые позволяют выполнить П и Р с заездом грузоподъемных машин на платформу автомобиля или вагона. Для этого они имеют регулируемые по высоте площадки(1300).

Склады должны соответствовать определенным технико-эксплуатационным требованиям:

- иметь размеры, достаточные для хранения и внутри складской, переработки заданного количества грузов с учетом перспективы роста и сезонности перевозок;
- обеспечивать комплексную механизацию ПР и внутри складских операций с грузами при минимальных затратах труда и средств;
- иметь удобные подъездные пути, необходимый грузовой фронт и соответствующие погрузочно-разгрузочные машины;
- обеспечивать быстрое выполнение ПР и складских операций в любое время суток и года;
- отвечать требованиям сохранности грузов, пожарной охраны и техники безопасности.

Вместимость склада (т).

E_{ϕ} – хранящийся груз
на складе

$$\psi_e = \frac{E_{\phi}}{E_c}$$

E_c – вместимость склада

Использование площади
склада

$$\psi_{\Pi} = \frac{F_r}{F_c}$$

F_r – площадь
занятая грузом

F_c – площадь склада

Кoeffициент использования площади склада учитывает его проходы и проезды, весовые устройства и .т .п., В зависимости от вида груза он колеблется в пределах от 0,5 до 0,8.

Нагрузка на пол склада;

1 этаж – 3,5 т/м²

2 этаж – 2 т/м²

3 этаж – 1,2 т/м²