

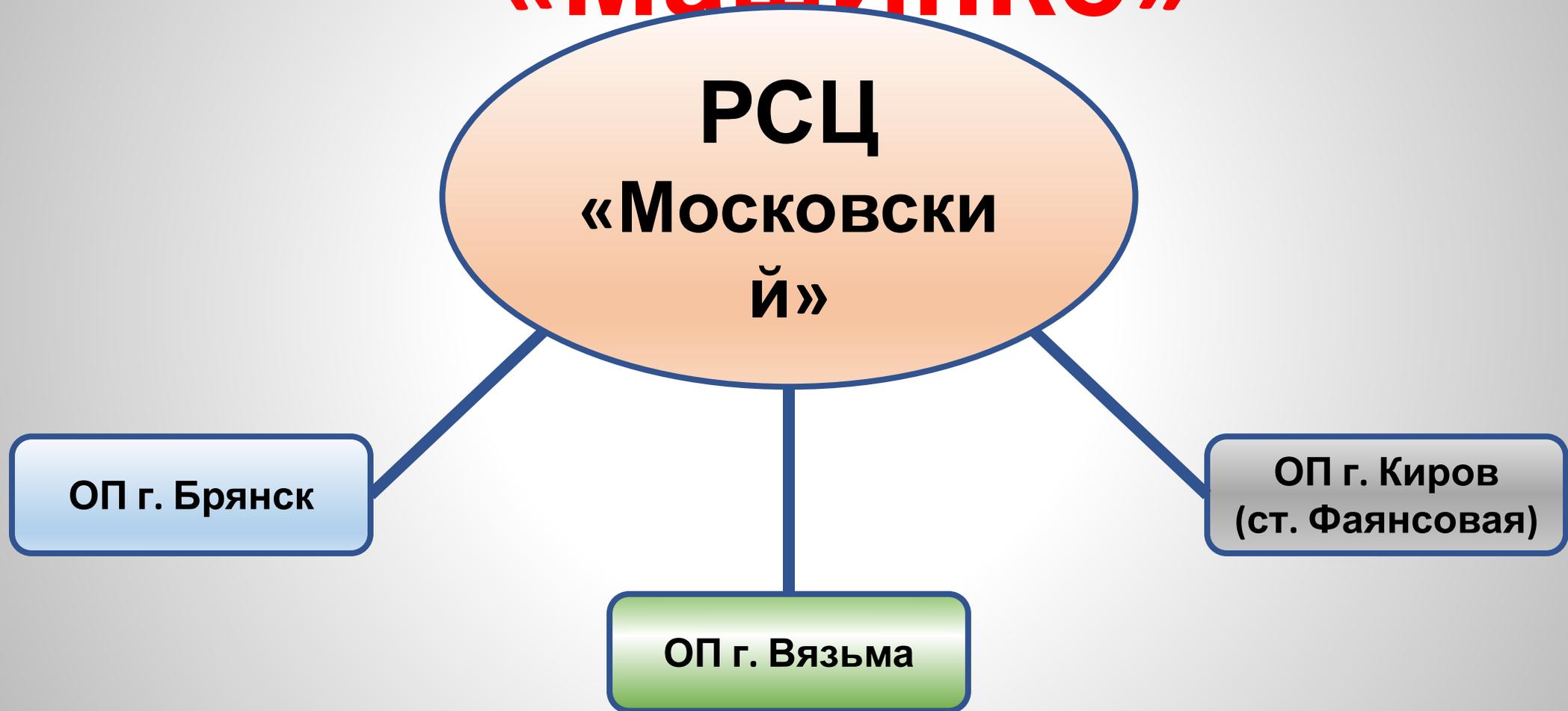


РСЦ «Московский»

**Общество с
ограниченной
ответственностью
«МашИнКо»**

МАШИНКО

Структура ООО «МашИнКо»



Обособленное подразделение г. Брянск

Персонал

Начальник участка – 1 чел., мастер участка – 2 чел., бригадир (освобожденный) предприятий ж.д. транспорта – 3 чел., инженер-технолог – 2 чел., дефектоскопист – 1 чел., кладовщик – 1 чел., наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов – 6 чел., слесарь по ремонту путевых машин и механизмов – 19 чел., электрогазосварщик – 2 чел., токарь – 2 чел., фрезеровщик - 1 чел., уборщик производственных помещений – 1 чел., маляр занятый на работах с применением вредных веществ не ниже 3 кл. опасности - 1 чел., мастер контрольный - 1 чел. (в штате РСЦ).

ИТОГО: 42 чел.

Технология

На участке имеются 58 руководств по ремонту СПС и ответственных узлов, 82 технологических документов. Обеспеченность технологической документацией составляет 84% .

Производственные мощности

С момента формирования участка достигнуты следующие результаты:

- Участок имеет подтвержденные аттестатами ОАО «РЖД» разрешения на ремонт техники:
- **ТР-1** 19 типов СПС
- **ТР-2** 14 типов СПС
- **КР-1** 2 типа СПС

Аттестат ОАО «РЖД» колесно-роликового участка.

В 2021 году выдано клеймо «2452» РСУ ОП Брянск.

Свидетельство ФАЖТ №505/22 от 06.07.2022 г. о присвоении условного номера клеймения №2452:

- **ТР-1** 20 типов СПС
- **ТР-2** 14 типов СПС
- **КР-1** 3 типа СПС

ЦЕХ капитального ремонта



Цех капитального ремонта оснащен:

- двумя кран-балками грузоподъемностью 12,5 т.;
- девятью смотровыми канавами с тридцатью двумя домкратами;
- тремя поворотными кругами;
- подводами сжатого воздуха и электричества;
- а также необходимым нестандартным оборудованием

Участок по ремонту карданных валов



**Предназначен для проведения
ремонта и стендовых испытаний карданных
валов путевых машин**

Отделение ремонта пневнооборудования



**Предназначено для ремонта:
автотормозного оборудования и оборудования
системы рабочей системы пневматики СПС.**

Колесно-тележечный цех



Колесно-тележечный цех аттестован для проведения полного освидетельствования колесных пар без смены элементов всех типов СПС,

в котором находятся: роликовое, топливное, аккумуляторное отделения, кладовая.

Колесно-тележечный цех оборудован:

- кран-балкой грузоподъемностью 5,0 т;
- краном консольным грузоподъемностью 1,0 т;
- тремя поворотными кругами;
- камерой моечной и др.

Отделение по ремонту радиаторов



Предназначено для ремонта радиаторов.

В отделении производятся следующие виды работ:

- моечные;
- разборочные;
- дефектация;
- заготовительные;
- сборочные;
- испытательные.

Отделение по ремонту агрегатов



Предназначено для проведения ремонта:

- реверс-раздаточных коробок;
- раздаточных коробок;
- переключения передач;
- Редукторов;
- 3-х шпindelных гайковертов;
- ПРУ;
- маховиков;
- гидромуфт.

Отделение по ремонту радиаторов



В отделении производятся следующие виды работ:

- моечные;
- разборочные;
- дефектация;
- заготовительные;
- сборочные;
- испытательные.

Испытательное отделение



**Предназначено для проведения
испытания СПС и пуско-наладочных
работ перед отгрузкой машин Заказчику**

Отделение ремонта гидрооборудования



**Предназначено для ремонта
гидравлического оборудования
СПС.**

Сварочное отделение



**Предназначено для выполнения
заготовительных операций при
восстановлении и изготовлении деталей
СПС.**

Склад



Отделение мойки



Окрасочное отделение



Обособленное подразделение г. Вязьма

Персонал

Начальник участка – 1 чел., мастер участка – 1 чел., бригадир (освобожденный) предприятий ж.д. транспорта – 1 чел., инженер-технолог – 1 чел., дефектоскопист – 1 чел., кладовщик – 1 чел., наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов – 2 чел., слесарь по ремонту путевых машин и механизмов

– 13 чел., слесарь электрик по ремонту электрооборудования-5 чел., электрогазосварщик – 2 чел., токарь – 1 чел., фрезеровщик - 1 чел., маляр занятый на работах с применением вредных веществ не ниже 3 кл. опасности

- 1 чел., мастер контрольный - 1 чел. (в штате РСЦ).

ИТОГО: 32 чел.

Технология

На участке имеются 63 руководства по ремонту СПС и ответственных узлов, 76 технологических документов. Обеспеченность технологической документацией составляет 81%.

Производственные мощности

С момента формирования участка достигнуты следующие результаты:

Участок имеет подтвержденные аттестатами ОАО «РЖД» разрешения на ремонт техники:

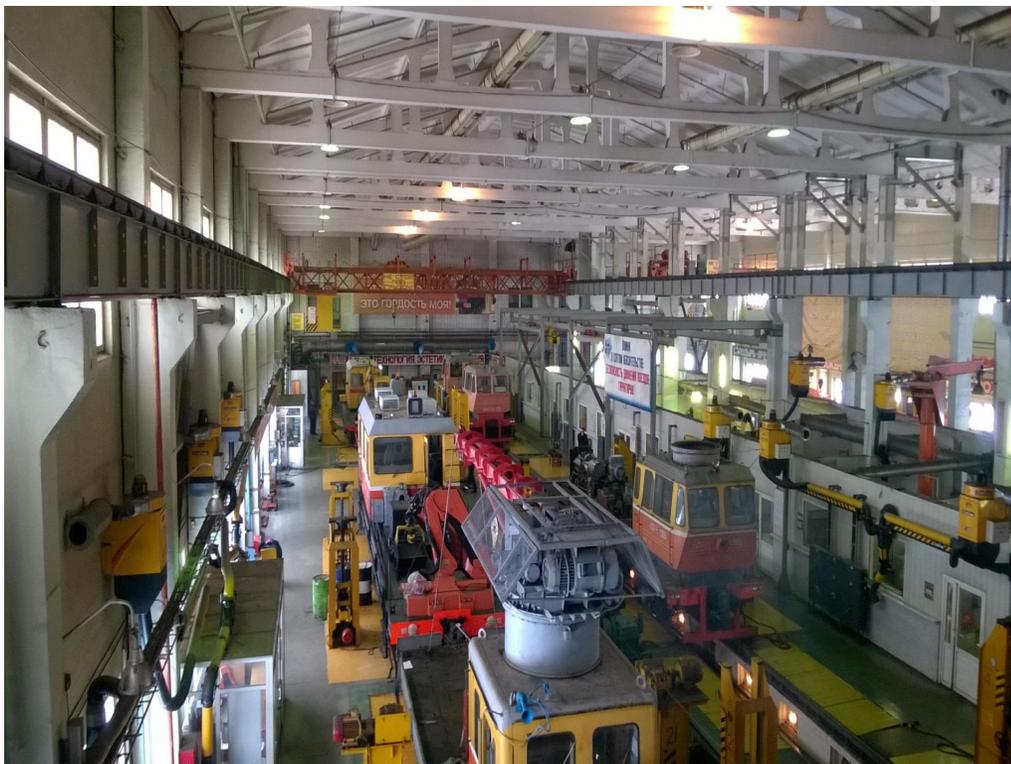
- **ТР-1** 8 типов СПС
- **ТР-2** 3 типов СПС
- **КР-1** 1 типа СПС

В 2021 году выдано клеймо «2449» РСУ ОП Вязьма.

Свидетельство ФАЖТ №465/22 от 23.06.2022 г. о присвоении условного номера клеймения №2449:

- **ТР-1** 8 типов СПС
- **ТР-2** 3 типов СПС
- **КР-1** 1 типа СПС

Цех №1 ремонта



Цех №2 ремонта



Отделение покраски СПС



Участок мойки СПС



Участок ремонта гидрооборудования



Предназначен для ремонта гидравлического оборудования СПС.

Сварочно-наплавочный участок



Предназначен для выполнения заготовительных операций при восстановлении и изготовлении деталей СПС.

Участок по ремонту агрегатов



Предназначен для проведения ремонта:

- реверс-раздаточных коробок;
- раздаточных коробок;
- коробок переключения передач;
- редукторов;
- промежуточных опор;
- блоков и роликов крановой установки.

Механический участок



Предназначен для проведения ремонтных работ и механической обработки деталей

Участок ремонта пневмооборудования



Предназначен для ремонта автотормозного оборудования и оборудования пневматической системы СПС.

Участок по ремонту карданных валов



Предназначен для проведения
ремонта и стендовых испытаний
карданных валов путевых машин

Участок по ремонту радиаторов



Предназначен для ремонта
радиаторов.

На участке производятся следующие
виды работ: моечные, разборочные,
дефектация, заготовительные,
сборочные и испытательные.

Участок ремонта топливной аппаратуры



**Предназначен для ремонта и
испытания топливной аппаратуры**

Участок пропитки электрических машин



Электроцех



В цеху производится ремонт электрических машин и аппаратов следующей номенклатуры: генераторы и стартеры, электродвигатели, пускорегулирующей аппаратуры (кнопки, пускатели, контакторы и т.д.).

Производятся следующие виды работ: разборочные, дефектовочные, ремонтные, сборочные и испытательные

Крановый участок



Участок дробеструйки СПС



Склад

Обособленное подразделение г. Киров

Персонал

Начальник участка – 1 чел., мастер участка – 1 чел., бригадир (освобожденный) предприятий ж.д. транспорта – 2 чел., инженер-технолог – 1 чел., дефектоскопист – 1 чел., кладовщик – 1 чел., слесарь по ремонту путевых машин и механизмов – 24 чел., слесарь электрик по ремонту электрооборудования – 2 чел., электрогазосварщик – 3 чел., токарь – 3 чел., фрезеровщик - 1 чел., маляр занятый на работах с применением вредных веществ не ниже 3 кл. опасности - 1 чел., термист – 1 чел., обмотчик элементов электрических машин – 1 чел.

ИТОГО: 42 чел.

Технология

На участке имеются 85 руководств по ремонту СПС и ответственных узлов, 98 технологических документов.

Производственные мощности

С момента формирования участка достигнуты следующие результаты:

Участок имеет подтвержденные аттестатами ОАО «РЖД» разрешения на ремонт техники:

- **ТР-1** 13 типов СПС
- **ТР-2** 9 типов СПС

В 2021 году выдано клеймо «2450» РСУ ОП Киров (ст. Фаянсовая).

Свидетельство ФАЖТ №180/22 от 21.03.2022 г. о присвоении условного номера клеймения №2450:

- **ТР-1** 13 типов СПС
- **ТР-2** 8 типов СПС
- **КР-1** 1 тип СПС

Сборочно-разборочный цех №4



Назначение: Ремонт путевых машин, транспортерных лент.

Оснащение: Стенд для разборки и сборки валов, стенд для испытания тяг тормозной рычажной передачи, электромеханические домкратные установки УДС-160-4шт, УДВ-120-4шт кран-балка Q=5т-7шт.

Участок наружной мойки машин



Назначение: Очистка, мойка железнодорожно- строительных машин.

Оснащение: Водоструйный аппарат высокого давления «WOMA», моечная машина KARCHER, УКБМ.



Окрасочное отделение

Назначение: Окраска машин после ремонта.

Оснащение: Механизированные тележки маляра-2шт., покрасочные пневматические установки АА2000 с насосом president-2 шт., покрасочный аппарат для окраски в электростатическом поле.

Сборочно-разборочный цех №2



Назначение: Ремонт путевых машин, ремонт и испытание редукторов всех типов, роликов, транспортерных лент.

Оснащение: Стенд для разборки и сборки силовых редукторов, стенд для обкатки редукторов, пресс гидравлический, станок сверлильный, стапель для склеивания транспортерной ленты, стенд для сборки транспортерной ленты, электромеханические домкратные установки УДС-120-2шт, кран мостовой Q=10Т-2шт.

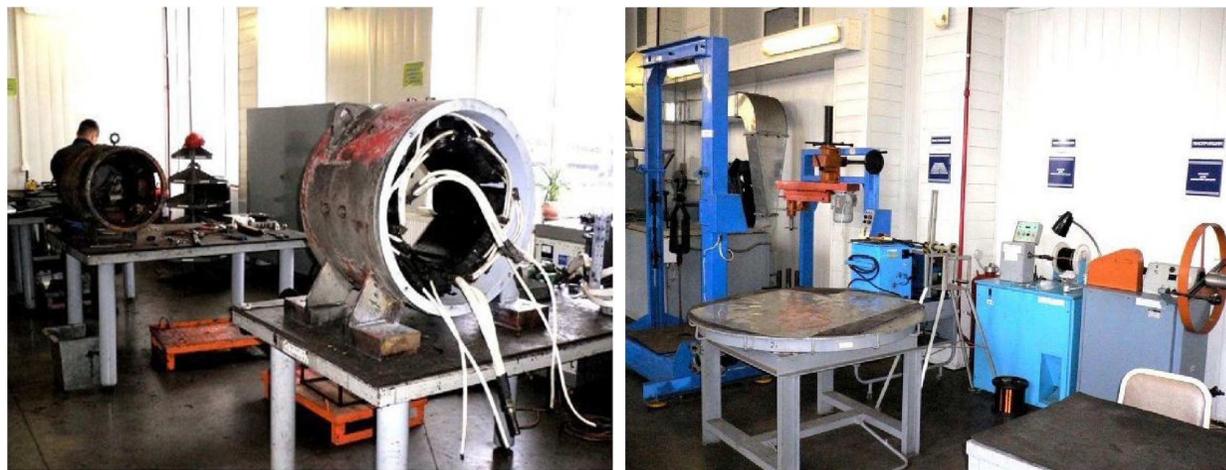
Отделение ремонта гидрооборудования



Назначение: Ремонт и испытание гидравлического оборудования СПС.

Оснащение: Стенд для испытания гидроаппаратуры КИ-28097М, стенд для испытания гидронасосов и гидромоторов, стенд для испытания гидроцилиндров, станок отрезной, стенд для заделки рукавов высокого давления, стенд испытания рукавов высокого давления, установка обезжиривания деталей «Пилот».

Электромашинный цех



Назначение: Ремонт перемотка, проверка и испытание электрических машин.

Оснащение: Обдувочная камера, стенд диагностического входного контроля, индукционный нагреватель, установка пробойная, станок для намотки катушек, стенд выходного контроля, электротигель для лужения, трансформатор для пайки, балансировочный станок, испытательный стенд, печь сушильная, ванна пропиточная, установка регенерации лака.

Электромашинный цех



Назначение: Ремонт, перемотка, проверка и испытание электрических машин.

Оснащение: Обдувочная камера, стенд диагностического входного контроля, индукционный нагреватель, установка пробойная, станок для намотки катушек, стенд выходного контроля, электротигель для лужения, трансформатор для пайки, балансировочный станок, испытательный стенд, печь сушильная, ванна пропиточная, установка регенерации лака.

Колесно-тележечный цех



Назначение: Ремонт тележек, ремонт осевых редукторов, полного освидетельствования колесных пар без смены элементов всех типов СПС, тормозной рычажной передачи.

Оснащение: Мостовой кран грузоподъемность 10т, моечная камера, установка нагрева заклепок, стенд проверки и испытания пружин, моечная машина для буксовых подшипников, стенд разборки редукторов, стенд для обкатки редукторов, стенд обкатки колесных пар, станок для обточки колесных пар «Рафамет», стенд испытания триангелей.

Отделение по ремонту радиаторов



Назначение: Ремонт радиаторов охлаждения двигателей путевых машин.

Оснащение: Кантователь радиаторов для ремонтных работ ФЛП.4103.00.00.000, ванна для опрессовки радиаторов ФЛП 4303.00.00.000, установка для комплексных работ по промывке радиаторов ФЛП 3203.00.00.000.

Механическим участок



Назначение: Изготовление и восстановление деталей для ремонта путевых машин.

Оснащение: Станки: токарно-винторезный, радиально-сверлильный, круглошлифовальный, плоскошлифовальный, горизонтально-фрезерный, вертикально-фрезерный, фрезерный, горизонтально-расточной, горизонтально-строгальный, зубофрезерный, долбежный, универсально-заточной.

Термическое отделение



Назначение: Термическая обработка вновь изготовленных деталей путевых машин.

Оснащение: Электродпечь сопротивления СНЗ 6124/12М1-2 шт, установка высокочастотная ВЧГ1-25/0,44У4, установка для дуговой наплавки УД209УХЛ4.

Сварочное отделение



Назначение: Восстановление узлов и деталей сваркой и наплавкой, газовая резка металла по копиру.

Оснащение: Станок наплавочный, установка электроконтактной наплавки проволокой, установка газовой резки металла по копиру «Огонек», установка наплавки проволокой в среде углекислого газа, установка аргонно-дуговая для сварки алюминия и его сплавов.

Отделение ремонта пневмооборудования



Назначение: Ремонт автотормозного оборудования и оборудования системы рабочей системы пневматики СПС.

Оснащение: Моечная машина НОР-95, стенд испытания пневмоцилиндров, стенд испытания воздушных резервуаров, стенд испытания рукавов, стенд испытания компрессоров, стенд испытания клапанов, фильтров А2408.150, кранов, универсальный стенд испытания автотормозного оборудования А2408.250.00, стенд притирки золотников кранов машиниста.

Кузнечно-заготовительный участок



Назначение: Изготовление заготовок для механического цеха, методомковки, выполнение кузнечнопрессовых работ различной потребности (правка, гибка).

Оснащение: Молот ковочный МБ413Б, молот ковочный МБ412, горн кузнечный, пресс-ножницы комбинированные НВ5221 Б, ножницы кривошипные листовые НЗ421, автомат круглопильный.

Склад



Назначение: Хранение материально-технических ценностей.

Оснащение: Весы, оргтехника.

Ремонтно-сервисный центр «Московский»

Персонал

Руководитель РСЦ: *Фрумкин Владимир Яковлевич*

Зам руководителя по производству: *Коваленко Дмитрий Алексеевич*

Главный инженер: *Лапонов Сергей Алексеевич*

Ведущий инженер по материально-техническому обеспечению: *Черненко Ирина Сергеевна*

Ведущий инженер по материально-техническому обеспечению: *Щербаков Алексей Дмитриевич*

Ведущий специалист по управлению персоналом: *Чернова Светлана Анатольевна*

Ведущий специалист по охране труда и промышленной безопасности: *Горбачев Максим Александрович*

Ведущий экономист: *Генералов Артем Андреевич*

Старший бухгалтер: *Ткачева Елена Владимировна*

Бухгалтер: *Харитоненко Екатерина Владимировна*

Делопроизводитель: *Пимахова Алёна Вячеславовна*

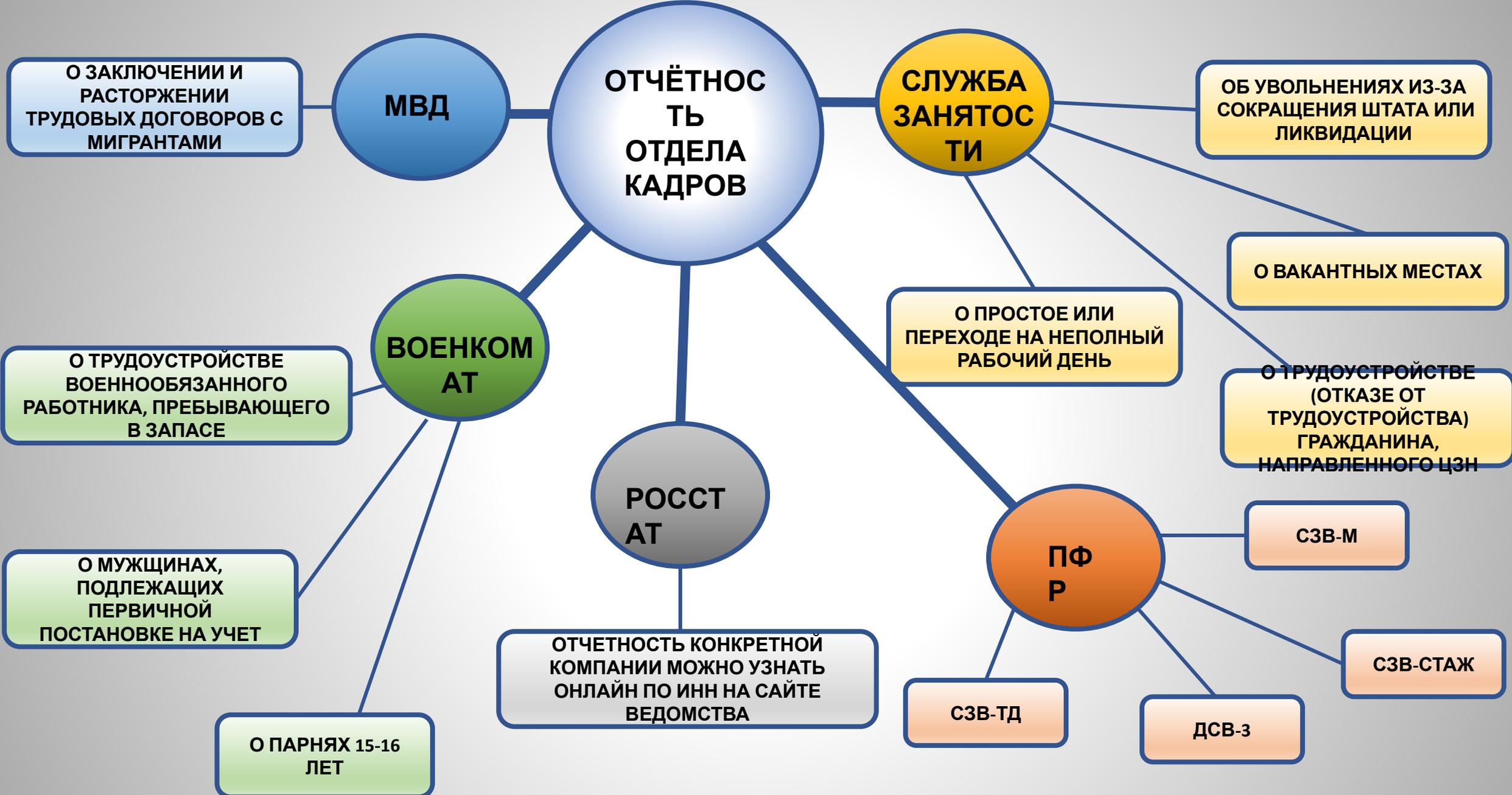
Мастер контрольный: *Гришин Сергей Олегович*

Мастер контрольный: *Барановский Евгений Брониславович*

Кадровое производство

С 16.08.2021г. ведется кадровое делопроизводство в ООО «МашИнКо» в полном объеме, (т.е. документирует трудовые отношения, фиксирует информацию о наличии и движении персонала), в результате этого, кадровые процедуры приобретают документальное оформление:





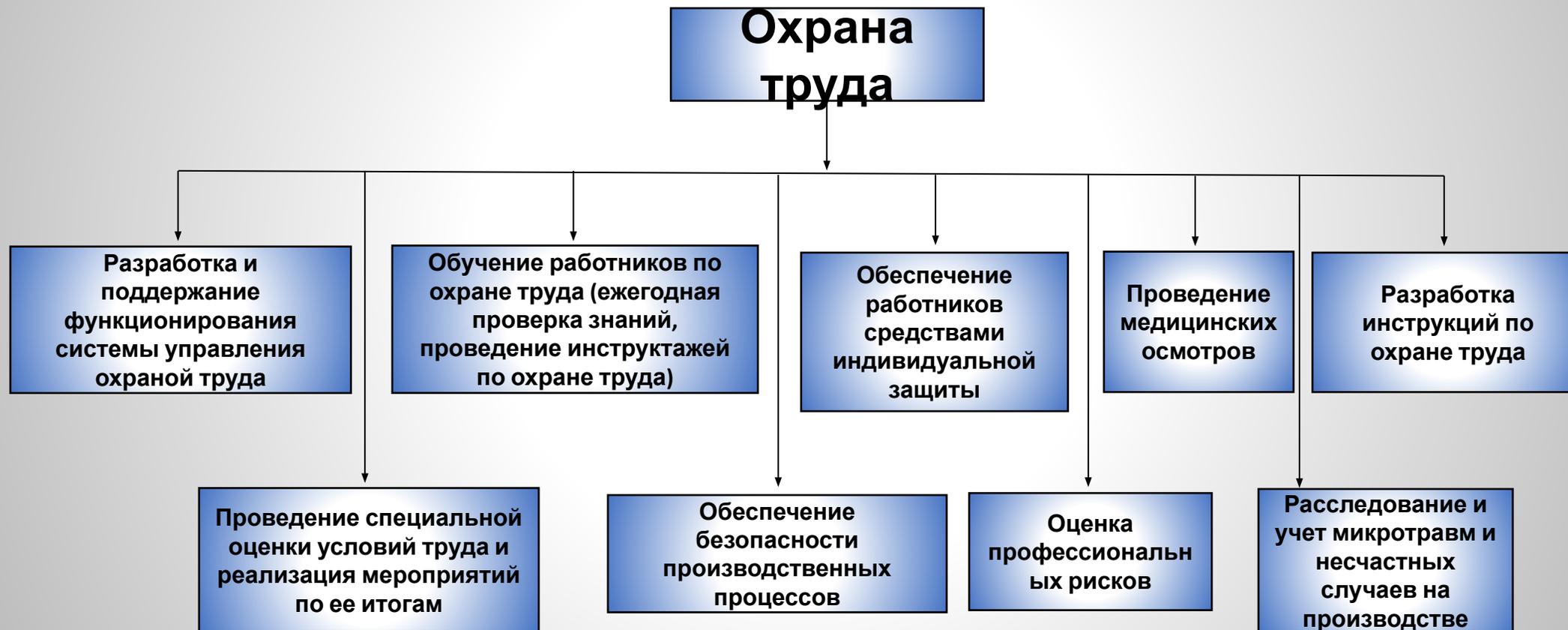
За период с 16.08.2021г. по 31.10.2022г.

Категория	РСЦ	Обособленное подразделение на 31.10.2022г.			Итого
		Киров	Вязьма	Брянск	
Штатное численность	15	43	34	44	136
Факт	13	41	31	42	127
Прием	19	45	33	47	144
Перевод	3	0	1	1	5
Увольнение	5	4	2	6	17
Прием по ГПХ	2	37	1	58	98
Б/л	7	72	66	79	224
Отпуск	8	17	33	35	93
Отпуск без сох. з/п	0	14	6	3	23
Отгул	0	12	1	44	57
Командировка	64	29	57	104	254

Охрана труда и промышленная безопасность

С 16.08.2021г. ведется направление охраны труда, промышленной, пожарной безопасности в ООО «МашИнКо». Также в компетенцию специалиста входит ведение договорной работы по направлению деятельности, вопросы организации и проведения медицинских осмотров работников, обучения и аттестации работников организации, обеспечение работников средствами индивидуальной и коллективной защиты.

Функционал ведущего специалиста по ОТ и ПБ в области охраны труда включает следующие основные направления



За период деятельности ведущем специалистом по ОТ и ПБ проведена работа по следующим основным направлениям:

1. Разработано «Положение о системе управления охраной труда обособленных подразделениях ремонтно-сервисный центр «Московски» г. Брянск, г. Киров (ст. Фаянсовая) г. Вязьма, ООО «МашИнКо».
2. Проведено обучение в области охраны труда (в том числе оказание первой помощи) пострадавшим 127 работникам из них в учебных центрах 45 работников.

Разработаны программы обучения и инструктажей по профессиям согласно штатного расписания обособленных подразделений.

3. Разработаны нормы:

- бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других СИЗ;
- бесплатной выдачи смывающих и (или) обезвреживающих средств для работников.

На обеспечение СИЗ работников в обсоленных подразделениях затрачено:

- 2021 год (период с августа по декабрь) - 1 311 752 рублей 63 копейки;
- 2022 год (период с января по июнь) - 642 169 рублей 70 копеек.

4. Организована работа по прохождению работниками обособленных подразделений медицинских осмотров согласно действующим нормативным документам.

Разработан «Список лиц, работников обособленных подразделений ремонтно-сервисный центр "Московский", г. Брянск, г. Киров (ст. Фаянсовая), г. Вязьма ООО "МашИнКо" подлежащих прохождению предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований)» согласно которого ведется контроль сроков прохождения медицинских осмотров.

5. Разработано 160 инструкций по охране труда.

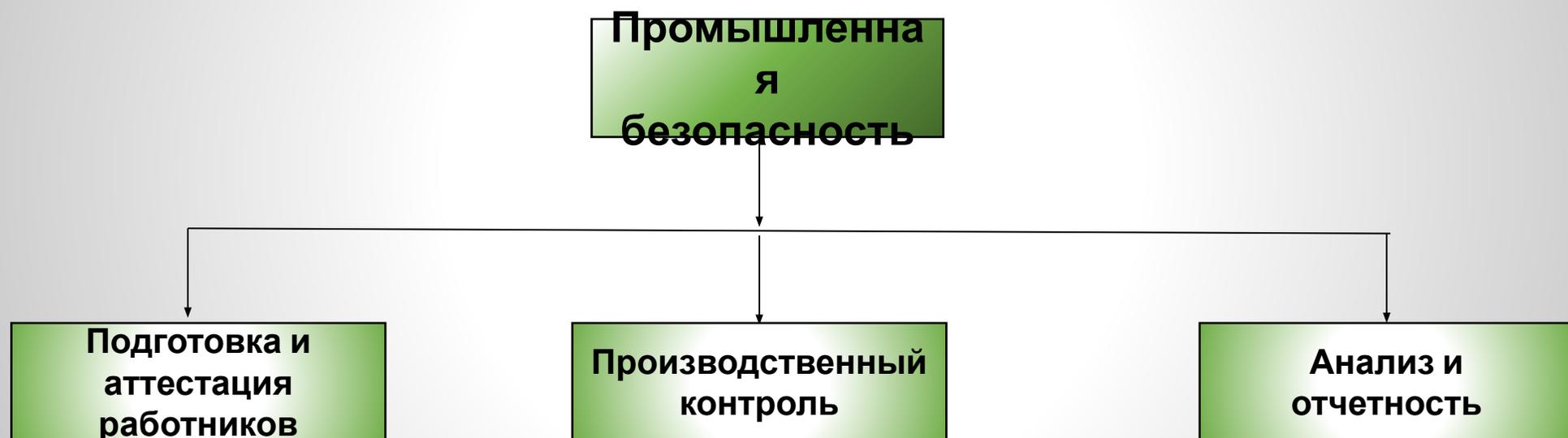
6. Организована и проведена специальная оценка условий труда на 136 рабочих местах.

По результатам СОУТ условия труда на:

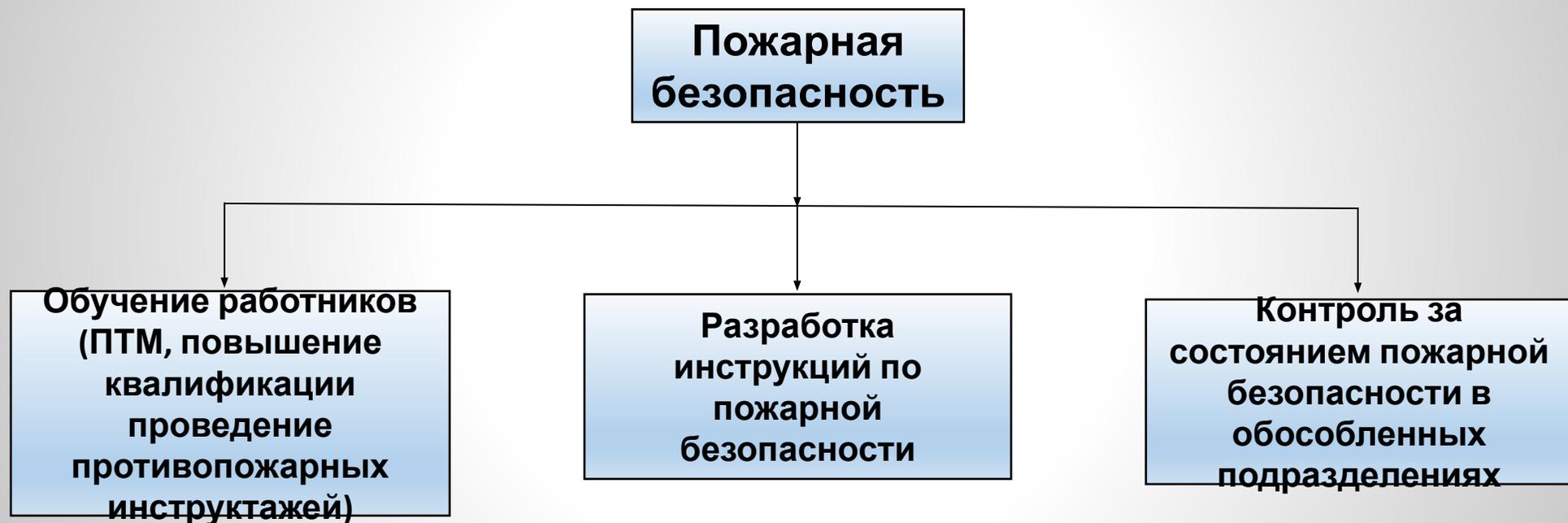
- 115 рабочих местах отнесены к допустимым – 2 класс;
- 21 рабочем месте отнесены к вредным – 3.1 и 3.2. класс.

7. Разработано «Положение об управлении профессиональными рисками в обособленных подразделениях ремонтно-сервисный центр «Московский» г. Брянск, г. Киров (ст. Фаянсовая) г. Вязьма, ООО «МашИнКо». В обособленных подразделениях проведена оценка профессиональных рисков на всех рабочих местах идентифицированы приемлемые риски.

Функционал ведущего специалиста по ОТ и ПБ в области промышленной безопасности включает следующие основные направления



Функционал ведущего специалиста по ОТ и ПБ в области пожарной безопасности включает следующие основные направления



Ремонт путевой техники

С 16.08.2021г. ведется направление ремонта путевой техники,
в ООО «МашИнКо».

Также в компетенцию специалиста входит ведение
договорной работы по направлению деятельности.

Объемы выполненных работ в 2021 г.:

За период август-декабрь 2021 года произведен ремонт 106 единиц на сумму 64,310 млн. руб.

- По РСУ Брянск
 - ТР-1: 33 единицы на 17,516 млн. руб.
 - ТР-2: 4 единицы на 6,871млн. руб.
- По РСУ Киров
 - ТР-1: 34 единицы на 21,402 млн. руб.
 - ТР-2: 7 единицы на 6,670 млн. руб.
- По РСУ Вязьма
 - ТР-1: 15 единиц на 4,281 млн. руб.
 - ТР-2: 13 единиц на 7,570 млн. руб.

Объемы выполненных работ в 2022 г.:

За период январь-октябрь 2022 года произведен ремонт 62 единиц на сумму 69,413 млн. руб.

- По РСУ Брянск
 - ТР-1: 14 единиц на 12,798 млн. руб.
 - ТР-2: 7 единиц на 10,342 млн. руб.
 - КР: 7 единицы на 25,186 млн. руб.
- По РСУ Киров
 - ТР-1: 14 единиц на 12,905 млн. руб.
 - ТР-2: 7 единиц на 7,327 млн. руб.
- По РСУ Вязьма
 - ТР-1: 21 единиц на 6,938 млн. руб.
 - ТР-2: 1 единица на 0,612 млн. руб.
 - КР: 1 единица на 2,908 млн. руб.

Сведения о заключенных договорах:

- Проведение ремонта вагонного оборудования в том числе деповской ремонт: ООО «НВК», АО «ВРК-1», ООО «СВС»;
- Проведение ремонта колесных пар специального подвижного состава: Московская дирекция тяги – филиал ОАО «РЖД»;
- Проведение поверки приборов КИП: Московский центр метрологии – филиал ОАО «РЖД»;
- Проведение лабораторного контроля смазочных материалов: Московская химико-технологическая лаборатория – филиал ОАО «РЖД»;
- Проведение ремонта моторвагонных ходовых тележек: Московская дирекция моторвагонного подвижного состава – филиал ОАО «РЖД»;
- Проведение ремонта гасителей ходовых колебаний тележек – ООО «ОВРК».

Техническая деятельность

Под председательством ФБУ «РС ФЖТ» - проведено 16 обследований производства.

Совместно с представителями Проектно-конструкторское бюро по инфраструктуре – филиал ОАО «РЖД» (ПКБ И) – проводится аттестация на право производства ремонта путевых машин и оборудования, получены аттестаты на 11 типов машин и оборудования.

Получены 2 аттестата на право проведения - обыкновенного освидетельствования колесных пар СПС.

Рекламационно-претензионная деятельность: на гарантийном обслуживании -168 путевых машин; за период 2022 год поступило-20 уведомлений, из них признано гарантийных 5 случаев (два из них по ответственности за подрядчиком).

Наличие клейм на ремонт техники

РСУ	Условный номер	ТР-1	ТР-2	КР-1	Узлы СПС
Вязьма	2449	ПОМ-1, МПТ-4 (в/и), ДГКу (в/и), МПТ-6, МПТ-6.2, МПТ-6.4, МПТ-6.6, АСГ-30П	ПОМ-1М, СДП-М, МПТ-4	МПТ-4	Детали и составные части автотормозного оборудования СЖПС
Киров	2450	СМ-2 в/и, СМ-7Н, ПОМ-1М, ПСС-1К, МПТ-4, МПТ-6, МПТ-6.2, МПТ-6.4	СМ-2 в/и, СМ-7Н, ПОМ-1М, СДП, СДП-М, МПТ-4		Детали и составные части автотормозного оборудования СЖПС, колесные пары СПС (прошедшие обыкновенное и полное освидетельствование без смены элементов)
Брянск	2452	СМ-2 в/и, СМ-7Н, ПОМ-1М, ПСС-1К, МПТ-4, АСГ-30П, МПТ-6, МПТ-6.2, МПТ-6.4, МПТ-6.6, ДГКу, ДГКу-5, ВПР-02, Унимат 08-275, ПМА-С, Унимат 08-475/4S, Дуоматик 09-32, ПМГ	СМ -2, СМ-7, ПОМ-1М, Унимат-Компакт 08-275/3S-16, ДСП, ДСП-С, ДСП-С4, ПМГ, РПБ-01, ВПР-02, ВПР-02М, ВПР-02К	ВПР-02, ВПР-02М, ВПР-02К	Детали и составные части автотормозного оборудования СПС, колесные пары СПС (прошедшие обыкновенное и полное освидетельствование без смены элементов)

Перечень имеющихся аттестатов на серийный ремонт машин (1737/р)

PCY	TP-1	TP-2	KP-1	Узлы СПС
Вязьма	АГД-1А, АДМ, АС-01, ДГКУ, МПТ-4, МПТ-6, ПОМ-1, СМ-2, СМ-7, РПБ-01, АРВ	АСГ-30П	МПТ-4	Детали и составные части автотормозного оборудования СЖПС (распоряжение 2343/р), сварные тележки.
Киров	ПОМ-1, СС-1, СС-3, Сч-600, СЗ-240, СЗ-800, СЗ-310, ДГКу, МПТ-4, АДМ, АГД, СМ-2, СМ-7	ЩОМ-1400		Детали и составные части автотормозного оборудования СЖПС (распоряжение 2343/р) Аттестат №312 от 28.02.2022, Аттестат № 33 на право обыкновенного освидетельствования, ремонта колесных пар без смены элементов , промежуточной ревизии буксовых узлов, ремонта осевых редукторов колесных пар СЖПС, сварные тележки, силовые генераторы
Брянск	ВПР-02 (в/и) Дуоматик 09-32, Унимат 08-275, ДСП, ДСП-С, РПБ-01, ПМГ, СМ-2, СМ-7, ПОМ-1, ДГКУ, МПТ-4, МПТ-6, АДМ (в/и), АС-01, АГД-1А		ВПР-02, ПОМ-1	Детали и составные части автотормозного оборудования СЖПС (распоряжение 2343/р) Аттестат №314 от 28.02.2022, Аттестат № 34 на право обыкновенного освидетельствования, ремонта колесных пар без смены элементов , промежуточной ревизии буксовых узлов, ремонта осевых редукторов колесных пар СЖПС, сварные тележки

Содействие ДПМ

РСУ	Площадь предоставляемых производственных помещений, м ²	Количество единиц оборудования
Киров	6870	510
Вязьма	6535	350
Брянск	3835	166

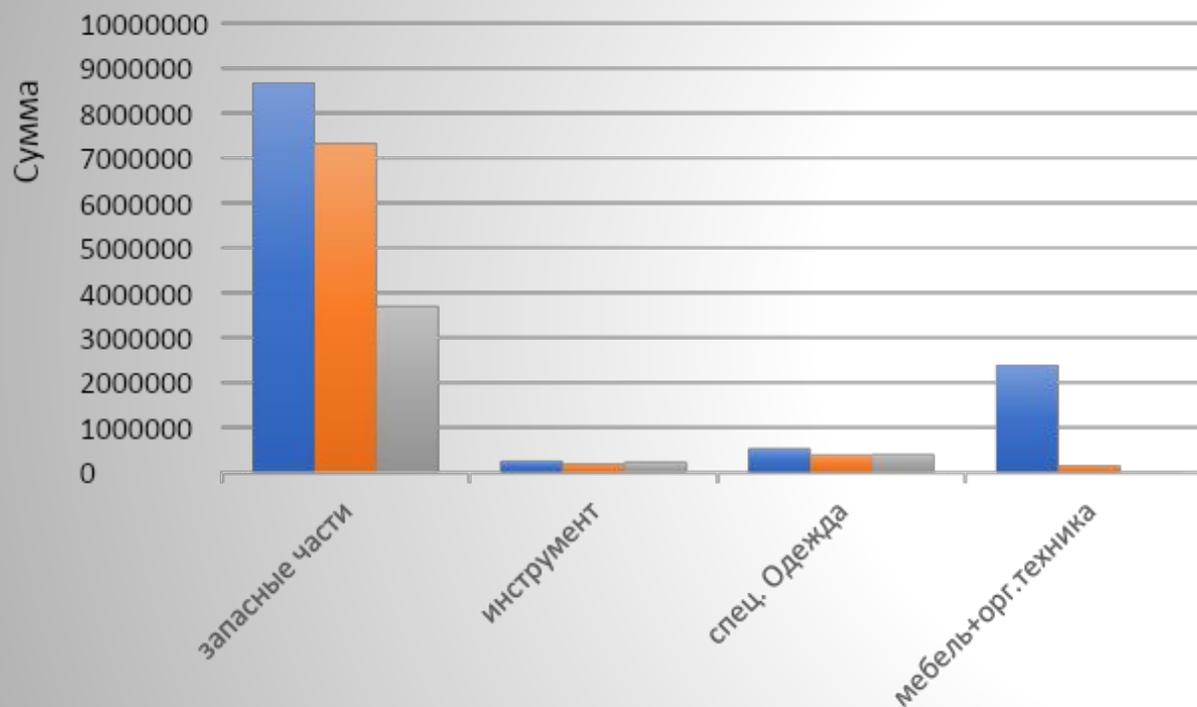
Материально-техническое снабжение

Организация снабжения :

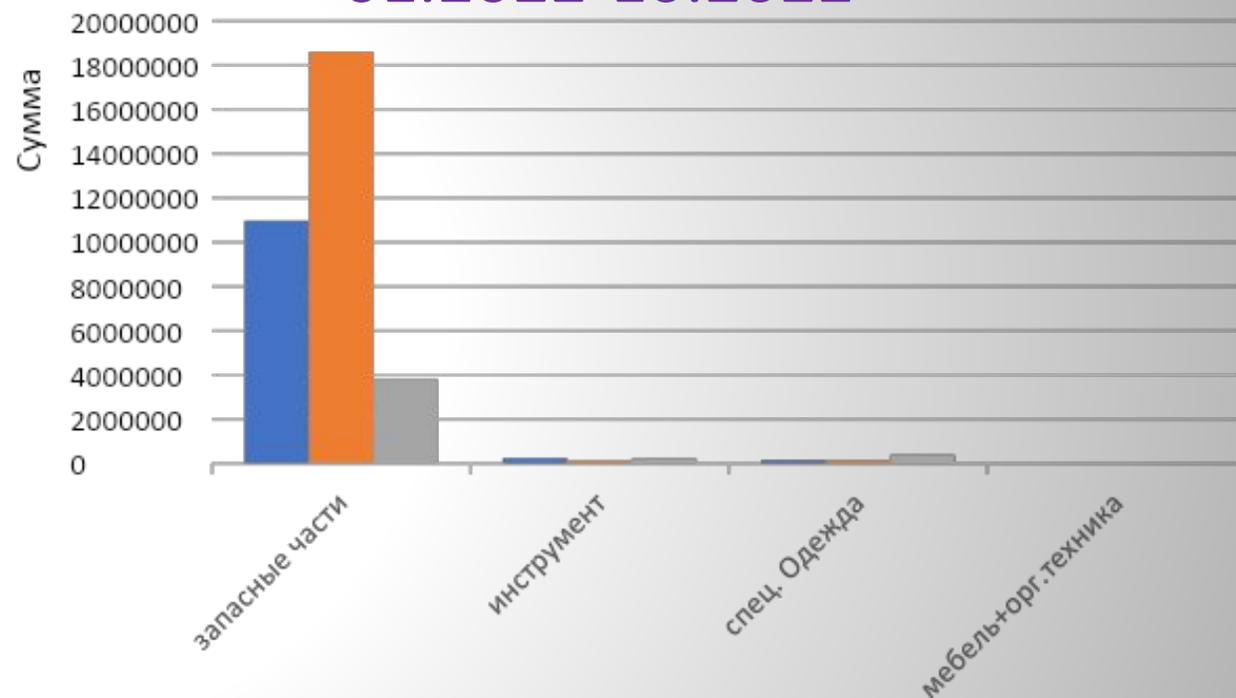
- Организация снабжения предприятия:
 - - анализ сведений о необходимости приобретения различных материалов, техники, оборудования и комплектующих;
 - - заключение договоров с поставщиками продукции;
 - - своевременная закупка и снабжение всем необходимым структурных подразделений компании;
 - - организация складов и других мест хранения.
- Планирование:
 - - изучение рынков необходимой продукции;
 - - понимание текущей и долгосрочной потребности компании в материалах, для обеспечения бесперебойной работы других структурных подразделений;
 - - оптимизация складских запасов, с целью недопущения нехватки или затоваривания определёнными видами продукции;
 - - прогнозирование потребностей предприятия на перспективу.
- Контроль:
 - сроков поставки продукции.
 - за качеством поставляемой продукции.
 - складскими запасами;
 - своевременным предъявлением претензий по отношению к поставщикам, в случае несвоевременных сроков поставок и ненадлежащего качества материалов.

Анализ закупок

• 08.2021-12.2021 г.

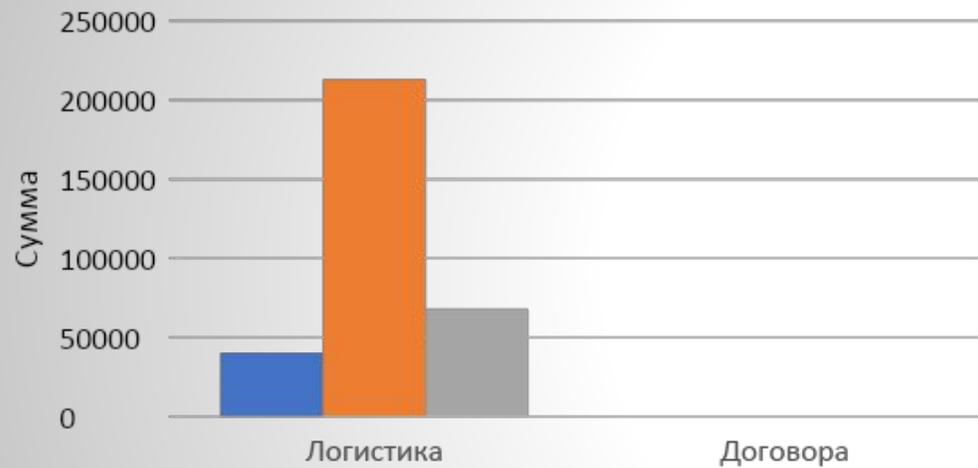


• 01.2022-10.2022

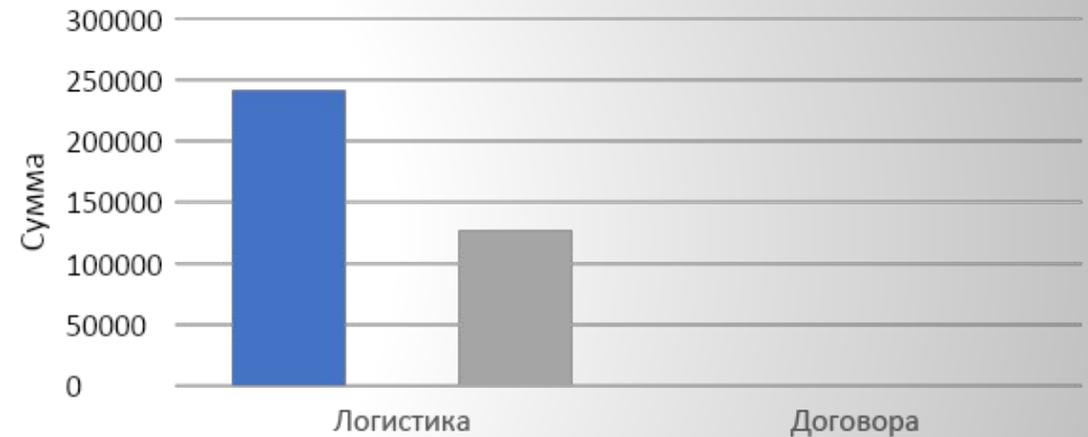


Анализ закупок

08.2021-12.2021



01.2022-10.2022



■ Брянск

■ Фаянсовая

■ Вязьма

■ Брянск ■ Фаянсовая ■ Вязьма

Экономическая деятельность

В рамках текущего договора (№4824203 от 29.04.2022г.),
реализовано продукции (на 31.10.2022г.):

Вид ремонта	Количество, шт.	Сумма без НДС, тыс. руб.	Сумма с НДС, тыс. руб.
ТР	43	19 019,9	22 823,88
КР	2	16 925,6	20 310,8
ЛО	5	252,1	302,5
Всего:	50	36 197,6	43 437,1

**Реализация с начала взаимодействия с ОАО «РЖД» в лице
Московской дирекции путевых машин,
(с 05.08.2021г. по 31.10.2022г.):**

Вид ремонта	Количество, шт.	Сумма без НДС, тыс. руб.	Сумма с НДС, тыс. руб.
ТР	180	119 111,0	142 933,2
КР	2	16 925,6	20 310,8
ЛО	5	252,1	302,5
Всего:	187	136 288,7	163 546,5

Экономический блок осуществляет:



В процессе постоянного контроля достигнуты следующие параметры:

- Составлен бюджет доходов и расходов, согласно плану реализации в рамках Договора;
- Установлены лимиты списания ТМЦ и Услуг в процессе ремонта с целью сохранения бюджетных параметров;
- Установлена минимальная численность персонала, необходимая для выполнения полного и качественного объема работ;
- Установлен Фонд оплаты труда, превышение которого непозволительно;
- Установлены ключевые экономические показатели;
- Установлен минимальный порог маржинальности всей финансово-хозяйственной деятельности, гарантируя прибыль собственнику;

Таким образом, процесс финансово-хозяйственной деятельности находится под постоянным контролем, расходы на ремонт и накладные расходы жестко регламентированы, бюджетные параметры соблюдаются беспрекословно, гарантируя получение прибыли от деятельности предприятия.

Режим экономии затрат минимизирует расходы, что позволяет увеличить прибыль организации.

Бухгалтерия

Постановка и организация бухгалтерского и налогового учета в новом направлении компании – ремонта СПС, в соответствии с законодательством РФ:

- Оптимизация автоматизированных процессов 1С бухгалтерия. Корп для корректного отражения хозяйственных операций, позволяющая оперативно предоставлять информацию о финансово-хозяйственной деятельности предприятия.
- Организация взаимодействия бухгалтерской службы с производственными подразделениями и другими отделами компании.
- Распределение функционала внутри бухгалтерского отдела для повышения эффективности работы отдела.
- Разработка и внедрение типовых форм внутренних документов, графика документооборота между бухгалтерией и подразделениями.
- Успешный опыт прохождения аудиторских проверок

Бухгалтерия компании работает с учетом следующих основных принципов:

1. Непрерывность;
2. Значимость;
3. Своевременность;
4. Достоверность;
5. Сопоставимость.

Ежедневные задачи бухгалтерии:

1. Отражение поступления и списания ТМЦ;
2. Подготовка платежных поручений и проведение банковской выписки;
3. Учет выдачи, списания спецодежды /инвентаря;
4. Учет расчетов с подотчетными лицами;
5. Учет взаиморасчетов с поставщиками;
6. Сбор, систематизация и хранение бухгалтерских документов.

**Количество отраженных хозяйственных операций по
РСЦ «Московский»
с 08.2021 г. по 10.2022 г.**

- Поступление ТМЦ – 1493 шт.
- Списание ТМЦ в производство – 2 153 шт.
- Авансовые отчеты – 367 шт.
- Платежные поручения – 1 447 шт.
- Выдача спецодежды / инструмента – 491 шт.

***Спасибо
за внимание!!!***

МАШИНКО