



**ВОЕННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПРИ ФГБОУ ВО
«УФИМСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ»**



**Тема №31. Особенности
технической эксплуатации
планера, двигателя и бортового
оборудования воздушного судна.
Лекция №1. Особенности технической
эксплуатации бортового оборудования.**

Электронное сопровождение лекции

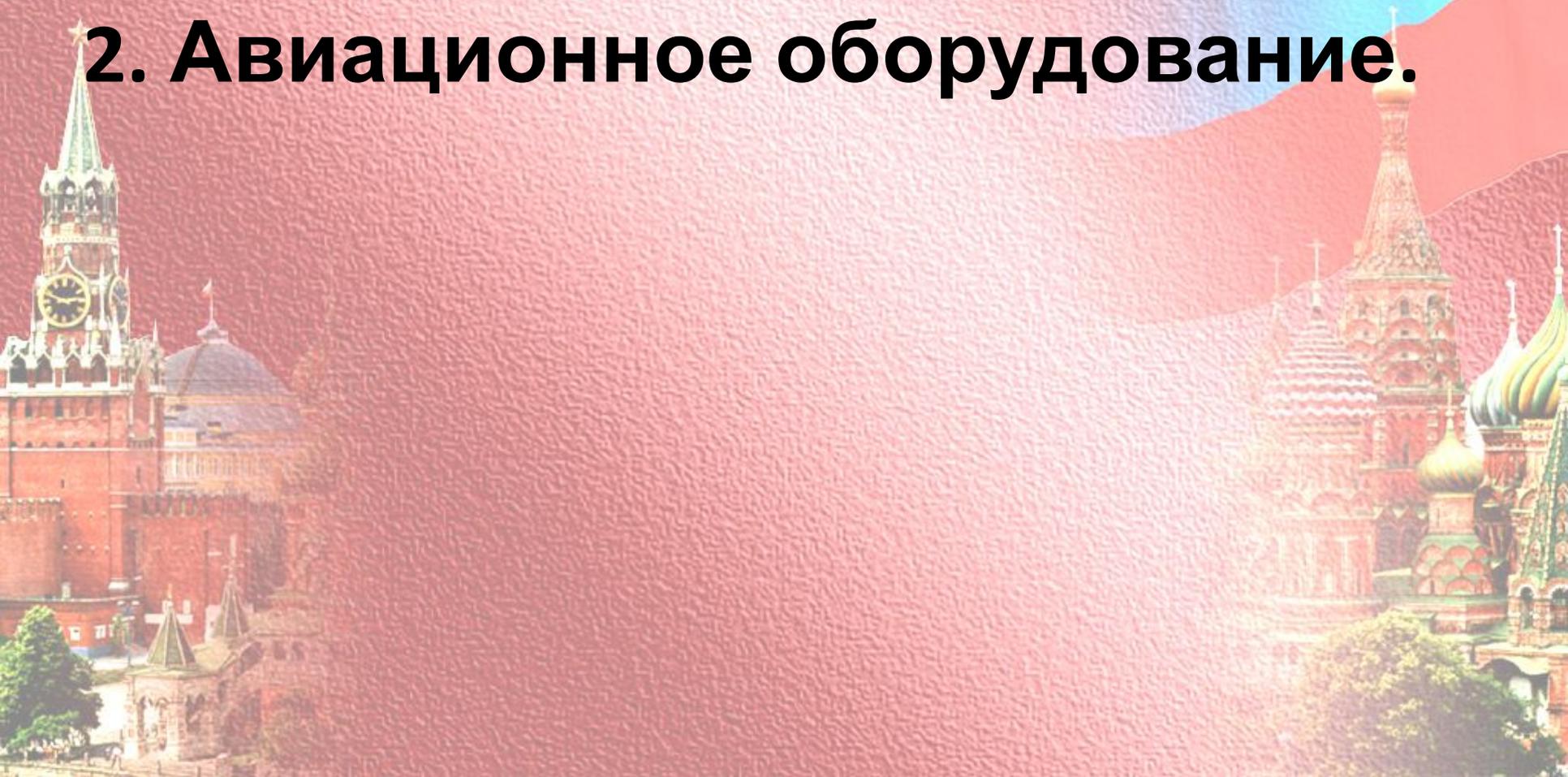
Уфа



Вопросы:

1. Общие положения.

2. Авиационное оборудование.





Вариант №1

Вариант №2



Вопрос №1. Общие положения.



В состав ВС входят планер и его системы, двигатель и его системы, бортовое оборудование. В состав бортового оборудования ВС входят АВ, АО, РЭО.

Бортовое оборудование конструктивно состоит из бортовых устройств (законченных сборочных единиц, включающих блоки, приборы, агрегаты и реализующих какие-либо частные технические задачи), бортовых систем (функционально связанных устройств, блоков, агрегатов, предназначенных для решения одной или нескольких частных задач) и бортовых комплексов (функционально связанных бортовых систем и устройств, объединенных общими алгоритмами и централизованными вычислительными системами, предназначенных для решения одной или нескольких задач различными способами).



Ответственными за состояние элементов, агрегатов и деталей планера и его систем, двигателя и его систем, бортовых комплексов, систем и устройств оборудования являются специалисты, осуществляющие техническую эксплуатацию соответствующих агрегатов и деталей, бортовых систем и устройств.

За исправность электрических цепей от распределительных устройств (включая предохранители) бортовых комплексов, систем и устройств оборудования (в том числе средств спасения экипажа) отвечают специалисты, осуществляющие техническую эксплуатацию этого оборудования.

Все работы, связанные с войсковым ремонтом бортовой электрической сети, выполняются специалистами по принадлежности поврежденного участка под контролем специалистов по АО.



Проверку электрических параметров агрегатов и систем управления двигателями, рассоединение и соединение штепсельных разъемов и их контрольку выполняют специалисты по АО.

Проверку электроцепей (пуска, сброса, стрельбы) выполняют специалисты по АВ.

Бортовые аккумуляторные батареи разрешается использовать: для обеспечения работы связной или командной радиостанций в режимах «прием» и «передача» не более 5 минут; для обеспечения работы самолетного переговорного устройства при проверке оборудования во время предполетной подготовки, если такая проверка предусмотрена РО или указанием начальника вооружения – заместителя главнокомандующего ВВС по вооружению.



Специалисты по планеру и двигателю выполняют:

- демонтаж и монтаж электрических, электропневматических, электрогидравлических агрегатов, датчиков, приемников и сигнализаторов, встроенных в системы управления ВС и двигателями, во взлетно-посадочные устройства, в топливные, масляные, гидравлические и пневматические системы, системы пожаротушения;

- демонтаж и монтаж агрегатов электрических систем управления двигателями, связанных с рассоединением и подсоединением коммуникаций топливной, масляной, гидравлической, воздушной систем и системы кислородной подпитки, а также с рассоединением и подсоединением элементов системы управления двигателями;

- демонтаж и монтаж электрических агрегатов, расположенных на топливных, масляных и гидравлических



Отсоединение и подсоединение электрических жгутов и отдельных проводов к этим агрегатам выполняют специалисты по АО.

Регулировку и проверку таких агрегатов выполняют специалисты по планеру и двигателю совместно со специалистами по АО.

Демонтаж и монтаж датчиков, встроенных в бортовые системы и устройства оборудования ВС, выполняют специалисты, осуществляющие техническую эксплуатацию этих систем и устройств.

За техническое состояние и исправность датчиков и цепей их подключения отвечают специалисты по принадлежности датчиков.



Регулировку тяг, нажимных устройств, воздействующих на концевые выключатели положения взлетно-посадочных устройств, органов управления ВС и двигателями, выполняют специалисты по планеру и двигателю.

Работоспособность концевых выключателей и инерционных датчиков растормаживания после их регулировки проверяют специалисты по планеру и двигателю совместно со специалистами по АО.

За техническое состояние и герметичность бортовых систем и устройств планера, двигателей и бортового оборудования, в которые подается полное и статическое давление от приемников воздушного давления (ПВД), отвечают специалисты, осуществляющие техническую эксплуатацию бортовых систем и устройств.



О демонтаже и монтаже бортовых систем и устройств, подключенных к ПВД и не относящихся к АО, соответствующие специалисты докладывают начальнику группы регламента и ремонта АО или специалисту по АО технического расчета, которые проводят проверку герметичности систем.

Демонтаж и монтаж трубопроводов и шлангов полного и статического давления к этим бортовым системам и устройствам выполняют специалисты по АО.

Регламентные работы на аварийных кислородных системах, приборах, парашютных полуавтоматах и автоматах, устанавливаемых в системах катапультирования, рассоединение и соединение колодок объединенных разъемов коммуникаций, отключение и подключение систем средств аварийного покидания ВС (САПС) к системе ПВД выполняют специалисты по АО.



Демонтаж и монтаж систем и агрегатов АО, устанавливаемых в системах катапультирования, подготовку парашютных полуавтоматов и автоматов к работе (взведение, установку значений времени и высоты срабатывания), а также их перенастройку (при необходимости) выполняют специалисты парашютно-десантной службе (ПДС) и САПС.

Демонтаж и монтаж парашютных приборов, полуавтоматов и автоматов, устанавливаемых на парашютах, не являющихся принадлежностью систем катапультирования, учет сроков и объема выполняемых на них работ, подготовку их к работе и перенастройку выполняют специалисты ПДС. Регламентные работы на парашютных приборах, полуавтоматах и автоматах, являющихся принадлежностью ПДС, на десантных, запасных, тренировочных и спортивных парашютах



Ответственными за хранение, исправность, своевременность выполнения регламентных работ, получение со склада (сдачу на склад) парашютных полуавтоматов и автоматов являются должностные лица ПДС.

За кондиционность хранителей информации (аэрофотопленок, магнитных лент, теплочувствительной бумаги и т.п.), их получение, зарядку и разрядку кассет (пеналов), фотокамер, блоков регистрации систем воздушной разведки, АВ, АО и РЭО, за правильность и качество обработки хранителей информации отвечают специалисты службы обработки данных воздушной разведки (аэрофотослужбы), группы контрольно-записывающей аппаратуры и обработки информации.



По завершении работ за приборными досками их закрывают и пломбируют специалисты по АО, после чего они проверяют работоспособность аэрометрических приборов и герметичность систем ПВД.

Чехлы и заглушки ПВД должны быть замаркированы и заблокированы с другими чехлами и заглушками ВС. Для каждого типа ВС заместителем командира части по ИАС устанавливается единый порядок блокировки чехлов и заглушек, а также порядок и место их хранения после снятия с ВС.

Регламентные и ремонтные работы на фоторегистраторах, электрических преобразователях, датчиках высоты и скорости, указателях курса, координат и т.п., входящих в состав АВ, РЭО, бортовых комплексов в виде отдельных агрегатов и блоков, выполняют специалисты группы регламента и ремонта по АО.



Регламентные и ремонтные работы на агрегатах гидравлических и пневматических систем, систем жидкостного охлаждения, кондиционирования и наддува, входящих в состав АВ, АО, РЭО, бортовых комплексов, выполняют специалисты по принадлежности систем, а демонтаж и монтаж агрегатов и трубопроводов (до распределительных устройств включительно), подключенных к общим системам ВС, выполняют специалисты группы регламента и ремонта по планеру и двигателю.

Проверку работоспособности и герметичности бортовых систем и устройств оборудования ВС после выполнения регламентных работ и монтажа, учет их выполнения проводят специалисты, ответственные за их эксплуатацию

Снаряжение и подготовка к применению автоматических контейнерных радиомаяков-ответчиков выполняются



При выполнении предполетной подготовки, подготовки к повторному полету запрещается снятие аккумуляторных батарей с ВС, на котором введена информация в систему опознавания. Снятие и установка аккумуляторных батарей записываются в журнал подготовки (приложения № 20 и 21 к настоящим Правилам). После окончания всех работ на ВС перед закрытием кабины техник ВС контролирует выключение всех потребителей и аккумуляторных батарей. Для оценки разрешающей способности средств (аппаратуры) воздушной разведки используется спецполигон мерительных полей. За оборудование спецполигона мерительных полей несет ответственность начальник полигонной службы. Место его размещения определяет начальник разведки объединения. За сохранность спецполигона отвечает командир *атч*.
выполняются специалистами по РЭО и АВ по



Вопрос №2. Авиационное оборудование.



В состав АО ВС входят электрооборудование, электронные и электрические системы управления силовыми установками, электронная автоматика АО, приборное оборудование, кислородное оборудование, защитное снаряжение летчика (ЗСЛ), фотографические и тепловые средства разведки и поиска, специальные (нерадиотехнические) средства поиска подводных лодок, бортовые АСК, БУР полетных данных общего назначения. Полный перечень АО ВС приведен в приложении № 44 к настоящим Правилам.

1. Электрооборудование ВС включает:

бортовые централизованные системы электроснабжения постоянного и переменного тока;

электрические двигатели насосов топливных и гидравлических систем;



электрические приводы в устройствах механизации планера, взлетно-посадочных органов и системе управления самолета (не входящие в состав систем автоматизированного и автоматического управления); бортовые электрообогревательные устройства самолета и защитного снаряжения летчика; бортовые устройства блокировки срабатывания электрозапалов защитного шлема; электрические устройства и электронные системы кондиционирования воздуха кабин и отсеков; электрооборудование противообледенительных устройств, включая радиоизотопные сигнализаторы; электроавтоматику систем пожарной сигнализации, пожаротушения и предупреждения пожара; светотехническое оборудование и светосигнальные устройства.



2. Электронные системы и электрические устройства управления и контроля за силовыми установками включают:

электронные системы и электрические устройства запуска, контроля запуска, управления запуском;

электронные системы управления режимами работы силовых установок, входных устройств (воздухозаборников), выходных устройств (реактивного сопла), флюгирования воздушных винтов;

электронные системы контроля и сигнализации: уровня вибрации двигателя, минимальных давлений масла и топлива, засорения топливного фильтра, обледенения, опасной температуры газов за турбиной и подшипников опор ротора, о пожаре, о минимальном количестве масла в баке, наличии стружки в масле;

интегрированные системы управления режимами работы и



электронные системы раннего обнаружения отказов и повреждений в системах силовых установок.

3. Электронная автоматика авиационного оборудования включает:

системы и комплексы управления ВС и ограничений параметров полета, а именно: демпферы колебаний и автоматы устойчивости ВС;

автоматические системы компенсации аэроупругих колебаний ВС;

автоматы регулирования управления ВС;

системы автоматизированного штурвального управления;

автоматические системы улучшения устойчивости и управляемости;

системы дистанционного управления;

автопилоты и системы автоматического управления полетом ВС;

автоматические бортовые системы управления;



устройства измерения, сигнализации и ограничения (автоматы ограничений) перегрузок, углов атаки и других параметров полета;

пилотажные, навигационные (нерадиотехнические) и пилотажно-навигационные системы и комплексы;

системы и комплексы измерения пространственного положения ВС;

курсовертикали;

курсовые системы и дистанционные компасы;

инерциальные и астрономические навигационные системы;

системы воздушных сигналов;

централи скорости и высоты;

информационные и измерительные системы и комплексы высотно-скоростных параметров;

системы сигнализации опасного сближения с землей;



системы контроля пилотажных, навигационных и пилотажно-навигационных систем и комплексов;

системы и комплексы измерения параметров, сигнализации, ограничения и управления работой систем самолета, топливомеры, топливомеры-расходомеры, электрические и электронные системы автоматического управления выработкой топлива и автоматического управления центровкой самолета, системы измерения воды в топливе;

устройства управления системой кондиционирования воздуха, системой регулирования давления воздуха в кабинах ВС;

бортовые автоматические и автоматизированные системы контроля;

цифровые и аналоговые вычислительные системы и устройства АО;

бортовые тренажеры и имитаторы



4. Приборное оборудование включает:
приборные доски и пульты;
этажерки и стеллажи для размещения оборудования;
аэрометрические приборы и системы их воздушного питания, централизованные системы измерения параметров движения самолета относительно воздушной среды;
гироскопические пилотажные, навигационные и пилотажно-навигационные приборы;
бортовые авиационные часы;
акселерометры;
указатели перегрузок;
недистанционные компасы;
навигационные приборы ночного видения и инфракрасные визеры;



автономные приборы контроля работы силовых установок, масляных, топливных (поплавковые топливомеры, уровнемеры), гидравлических, воздушных систем; аппаратуру контроля вибраций; приборы контроля параметров воздуха в герметических кабинах и отсеках; устройства контроля положений элементов ВС и силовых установок; приборы средств аварийного покидания ВС; приборы контроля параметров трансмиссии несущего винта



5. Кислородное оборудование включает:

кислородную систему (экипажа, десанта, пассажиров, раненых), состоящую из кислородно-дыхательной аппаратуры (кислородных приборов, кислородных редукторов, кислородных вентилей, регуляторов подачи кислорода), кислородной арматуры бортовой и трубопроводов, источников кислорода (кислородных баллонов, газификаторов, химических источников), приборов контроля за работой кислородной системы и подачей кислорода потребителям;

переносное кислородное оборудование, состоящее из управляющих и контролирующих устройств и источников кислорода (кислородных баллонов);

кислородную систему катапультного кресла (кислородные приборы, объединенные разъемы коммуникаций, блоки кислородного оборудования).



6. Защитное снаряжение и спасательные плавательные средства летчика включают:

защитные шлемы и шлемофоны;

высотное оборудование (кислородные маски, герметические шлемы, высотные скафандры, высотные компенсирующие костюмы, высотные морские спасательные костюмы, регуляторы соотношения давления);

морские спасательные костюмы;

противоперегрузочное оборудование (противоперегрузочные костюмы, противоперегрузочные устройства);

вентилирующее оборудование (вентилирующие костюмы, системы вентиляции, встроенные в высотные компенсирующие костюмы);

бронезащитное оборудование (бронезилеты, бронекаска);



дополнительное оборудование для защиты от ОМП и от дыма (летный противогаз ЛП, комплект защитной одежды, дымозащитные маски, противогазы и очки);
индивидуальные спасательные средства (спасательные пояса).

7. Бортовые устройства регистрации параметрической информации общего назначения включают:

бортовые устройства регистрации параметрической информации;

бароспидографы, самописцы, наземные устройства обработки полетной информации; приборы и устройства для декодирования и дешифрирования записей средств объективного контроля.



**ВОЕННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПРИ ФГБОУ ВО
«УФИМСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ»**



Тема №31 . Особенности технической эксплуатации планера, двигателя и бортового оборудования воздушного судна

Практическое №1. Особенности технической эксплуатации бортового оборудования.

Электронное сопровождение лекции

Уфа



Вопросы:

- 1. Электрооборудование.**
- 2. Приборное оборудование.**
- 3. Электронная автоматика
авиационного оборудования**



Вариант №1

Вариант №2



Вопрос №1. Электрооборудование.



Эксплуатация авиационных аккумуляторных батарей осуществляется специалистами ИАС и *атч* в строгом соответствии с требованиями РО и РЭ на батареи и указаниями начальника вооружения – заместителя главнокомандующего ВВС по вооружению.

Бортовые аккумуляторные батареи и съемные контейнеры закрепляются за ВС. На аккумуляторных батареях и съемных контейнерах должна быть нанесена надпись с указанием бортового номера ВС и принадлежности их к подразделению. При необходимости разрешается устанавливать на ВС запасные аккумуляторные батареи. Разрешение на установку на ВС батарей, закрепленных за другим ВС, дает инженер части по АО с записью в журнале подготовки (приложения № 20 и 21 к настоящим Правилам).



Факт установки (снятия) аккумуляторных батарей должен регистрироваться в журнале подготовки с указанием фамилий и за подписями специалиста и техника ВС. При хранении аккумуляторных батарей на борту ВС люки ниш (отсеков) установки аккумуляторных батарей должны пломбироваться техником ВС.

Снятые с борта аккумуляторные батареи должны храниться на зарядных аккумуляторных станциях или в отапливаемых помещениях (при условии обеспечения сохранности).

Совместное хранение кислотных и щелочных аккумуляторных батарей запрещается.



Для хранения серебряно-цинковых аккумуляторных батарей вблизи ВС могут использоваться наземные контейнеры, которые закрепляются за техником ВС. Он отвечает за их сохранность, исправность и эксплуатацию наземных контейнеров. Контроль за соблюдением температурных режимов в контейнерах возлагается на специалистов по АО.

Оставлять аккумуляторные батареи на борту ВС запрещается в следующих случаях:

- при их отказах и неисправностях;
- при нахождении ВС на хранении;
- при длительном нахождении ВС в условиях отрицательных температур, не предусмотренных РЭ (РО) батареи или указаниями начальника вооружения – заместителя главнокомандующего ВВС по вооружению;



Длительность цикла и сроков использования батарей в заряженном состоянии определяет заместитель командира части по ИАС, исходя из решаемых частью задач и обеспеченности аккумуляторными батареями.

Количество бортовых комплектов заряженных аккумуляторных батарей назначается с таким расчетом, чтобы обеспечить решение задач боевого дежурства и других специальных задач при максимальной наработке аккумуляторных батарей.

Для никель-кадмиевых и серебряно-цинковых батарей ведутся журналы учета параметров аккумуляторных батарей (приложения № 45 и 46 к настоящим Правилам), которые заполняются специалистами зарядно-аккумуляторных станций при проведении работ по их ТО.



Вопрос №2. Приборное оборудование.



Проверка работоспособности аэрометрических приборов и герметичности систем ПВД выполняется после любых работ, связанных с демонтажем и монтажом приборов, агрегатов и трубопроводов, подключенных к системе ПВД, после выполнения работ по устранению полного или частичного нарушения герметичности или закупорки (пережатия) трубопроводов, после закрытия приборных досок. Все работы, связанные с открытием, закрытием, демонтажем и монтажом приборных досок, в том числе и в интересах других специальностей, осуществляют специалисты по АО. После завершения всех работ приборные доски должны быть опломбированы с указанием даты и подписи специалиста по АО, выполнявшего работы с приборными досками.



Для обеспечения полетов на заданных эшелонах на рабочих местах летчиков и штурманов в кабинах ВС устанавливаются бортовые таблицы показаний высотомеров с учетом суммарных поправок.

Инструментальные поправки высотомеров определяются специалистами по АО *тэч* части. Расчет и составление таблиц с учетом суммарных поправок производит штурман подразделения. Установка таблиц на ВС возлагается на специалистов по АО.

Для обеспечения правильности подсоединения потребителей к системам статического и полного давления соответствующие трубопроводы, шланги, штуцеры приборов и блоков должны иметь цветную маркировку.



После замены гиродатчика или комплекта авиагоризонта на ВС, не имеющих дублирующих авиагоризонтов, работа авиагоризонта должна проверяться при облете ВС.

Проверка состояния авиационных часов и завод их часовых механизмов осуществляются техническим составом. Стрелки часов на точное время устанавливают члены летного экипажа.



Вопрос № 3. Электронная автоматика авиационного оборудования.

Девиационные работы выполняются штурманом аэ (экипажа) совместно со специалистами по АО одновременно на всех магнитных компасах и каналах магнитного курса курсовых и инерциальных систем ВС в сроки, предусмотренные РО, а также соответствующей инструкцией по выполнению девиационных и радиодевиационных работ. Оформление протоколов и формуляра ВС возлагается на штурмана подразделения.

После монтажных работ или выполнения работ по бюллетеням, связанных с электрическими цепями питания гироскопических систем, приборов, агрегатов, проверяется правильность их функционирования от всех источников электропитания, включая резервные и аварийные.



Для подготовки инерциальных систем используются линии разметки стоянки ВС, а также естественные или специально оборудованные ориентирные пункты, которые обеспечивают возможность оценки стояночного курса при выставке инерциальных систем днем и ночью. Определение истинного азимута осевой линии и азимутов на ориентирные пункты, а также магнитного склонения стоянок и укрытий выполняют специалисты топогеодезической службы. За нанесение и сохранность разметки стоянок, состояние специально оборудованных ориентирных пунктов на аэродроме несет ответственность командир *атч*.

Проверку работоспособности, регулировку электрических и электронных систем и устройств управления силовыми установками выполняют специалисты по планеру и двигателю совместно со специалистами по АО.



Проверку и регулировку параметров электрических агрегатов систем регулирования входных устройств, положения створок реактивного сопла, систем измерения и регулирования температуры масла, температуры газов и частоты вращения турбины осуществляют специалисты по АО.

Проверку работоспособности электрических устройств запуска и управления режимами работы силовых установок при работающих двигателях выполняют специалисты по планеру и двигателю, на ВТС – старший бортовой техник (техник) и бортовой техник по авиадесантному оборудованию (по авиационному оборудованию).

Ответственными за исправность электрических устройств систем управления силовыми установками являются специалисты по АО.



**ВОЕННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ПРИ ФГБОУ ВО
«УФИМСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ»**



Тема №31. Особенности технической эксплуатации планера, двигателя и бортового оборудования воздушного судна

Практическое №2. Особенности технической эксплуатации бортового оборудования.

Электронное сопровождение лекции

Уфа



Вопросы:

- 1. Кислородное оборудование.**
- 2. Защитное и высотное снаряжение летчика.**
- 3. Бортовые устройства регистрации общего назначения.**



Вариант №1

Вариант №2



Вопрос №1. Кислородное оборудование.



Зарядка систем газообразным кислородом проводится с помощью автомобильных кислородно-зарядных станций до полного рабочего давления, приведенного к нормальным условиям. Как исключение, при невозможности применения автомобильных кислородно-зарядных станций зарядка бортовых систем осуществляется медицинским кислородом от транспортных баллонов.

Во избежание взрыва в зарядных шлангах применять нерасконсервированные и необезжиренные кислородные шланги запрещается. Обезжиренные шланги должны иметь отличительную маркировку в виде двух голубых поперечных полос шириной 5 см на расстоянии 5 см друг от друга.



Контроль зарядки бортовых кислородных систем, парашютных кислородных приборов и блоков кислородного оборудования, установленных на САПС, проводится по бортовым и встроенным манометрам.

На ВС, находящихся на стоянках, кислородные вентили питания экипажа и подпитки силовых установок должны находиться в закрытом положении, давление после вентилей системы питания членов экипажа должно быть стравлено.

Заглушки со штуцеров кислородных дыхательных приборов снимаются при выполнении предполетной подготовки и устанавливаются при выполнении послеполетной подготовки специалистами технического расчета. На период полетов заглушки хранятся в чехлах в инструментальном ящике техника ВС.



Кислородные дыхательные приборы после выполнения предполетной подготовки в отсутствие членов экипажа должны находиться в защитных чехлах на борту в прибортованном состоянии. Отбортовывает прибор и снимает с него чехол непосредственно перед полетом, надевает чехол и прибортовывает прибор после полета техник ВС.

Бортовые кислородные баллоны, в которых давление снижено до атмосферного, допускаются к последующей эксплуатации только после двукратной промывки их кислородом и последующей зарядки до номинального давления.

Приборы жидкого кислорода, находившиеся в разряженном состоянии, допускаются к последующей эксплуатации только после продувки газообразным кислородом или азотом магистралей аварийного сброса давления и последующей зарядки жидким кислородом.



Вопрос №2. Защитное и высотное снаряжение летчика.



Предметы ЗСЛ являются личным снаряжением летного состава, который является ответственным за его состояние, эксплуатацию и правильное применение в соответствии с заданием на полет. Передача их другому лицу запрещается. Снабжение летного состава необходимыми предметами защитного снаряжения, учет остатков сроков службы, ростовок и размеров защитного снаряжения каждого летчика, стирка и войсковой ремонт тканевых оболочек и деталей защитных костюмов осуществляются вещевой службой *атч*.

Учет ЗСЛ, переданного летным составом для хранения и ТО в группу подготовки и регламента высотного оборудования и снаряжения, ведется начальником группы в журнале (приложение № 47 к настоящим Правилам).



Работы по подготовке защитного снаряжения к полетам возлагаются на специалистов группы подготовки и регламента высотного оборудования и снаряжения. О выполнении работ по подготовке защитного снаряжения к полетам делается запись в журнале (приложение № 48 к настоящим Правилам). Предполетная проверка работоспособности радиогарнитур предметов защитного снаряжения проводится летным составом самостоятельно. По замечаниям летного состава проверку исправности и ремонт радиогарнитур предметов защитного снаряжения осуществляют специалисты по РЭО технических расчетов согласно инструкции по эксплуатации.



Регламентные работы на защитном снаряжении выполняются специалистами группы подготовки и регламента высотного оборудования и снаряжения с привлечением специалистов *тэч* части по РЭО (для обслуживания устройств радиосвязного оборудования защитного снаряжения), по АВ (для обслуживания устройств АВ, являющихся принадлежностью защитного снаряжения), специалистов ПДС (для обслуживания углекислотных баллонов, установленных на защитном снаряжении). Планирование отхода предметов защитного снаряжения на регламентные работы и учет их выполнения производит начальник группы подготовки и регламента высотного оборудования и снаряжения.



Индивидуальную подгонку защитного снаряжения, в том числе и на рабочем месте летчика в кабине ВС, периодические проверки качества подгонки и тренировки летного состава в защитном снаряжении проводят начальники медицинской и парашютно-десантной служб части.

Защитное снаряжение хранится в готовом к применению состоянии в специальном помещении. Допуск ЗСЛ к полету по его состоянию возлагается на начальника группы подготовки и регламента высотного оборудования и снаряжения. Допускать к полетам снаряжение, выработавшее установленные сроки службы (ресурс), не предусмотренное для применения на эксплуатируемых частях типов ВС, индивидуально не закрепленных за летчиком, примененное при катапультировании, а также не допущенное к полетам начальником медицинской службы



Вопрос № 3. Бортовые устройства регистрации общего назначения.

Ответственными за эксплуатацию БУР общего назначения являются специалисты по АО, а бортовых устройств специального назначения – специалисты соответствующих специальностей по принадлежности бортового оборудования.

Демонтаж и монтаж датчиков, установленных в системах планера, двигателя, РЭО, АО и АВ и предназначенных для измерения параметров, регистрируемых БУР, осуществляют специалисты, эксплуатирующие данные системы бортового оборудования. Рассоединение, соединение электрических соединителей этих датчиков выполняют специалисты по АО.



Градуировку аналоговых параметров и проверку прохождения разовых команд осуществляют специалисты группы регламента и ремонта по АО совместно со специалистами по планеру и двигателю, АВ и РЭО, эксплуатирующими системы, параметры которых регистрируют БУР общего назначения.

Ответственными за имитацию условий формирования разовых команд, подключение необходимых для градуировки средств измерений являются специалисты, эксплуатирующие эти системы.

Построение градуировочных графиков возлагается на специалистов группы регламента и ремонта по АО. Ответственным за правильность составления градуировочных графиков является начальник группы регламента и ремонта по АО.



В случае авиационного происшествия необходимо принять все меры по сохранению информации, зарегистрированной БУР.

Без разрешения председателя комиссии, производящей расследование авиационного происшествия, обработка зарегистрированной информации запрещается.

Эксплуатация и ремонт наземных устройств обработки полетных данных осуществляются специалистами группы контрольно-записывающей аппаратуры и обработки информации БУР.

Ответственным за техническое состояние наземных устройств обработки является инженер части по электронной автоматике и счетно-решающим устройствам (по АО).

Использование наземных устройств обработки для других работ, не связанных с эксплуатацией АТ, запрещается.



Проверку и регулировку параметров электрических агрегатов систем регулирования входных устройств, положения створок реактивного сопла, систем измерения и регулирования температуры масла, температуры газов и частоты вращения турбины осуществляют специалисты по АО.

Проверку работоспособности электрических устройств запуска и управления режимами работы силовых установок при работающих двигателях выполняют специалисты по планеру и двигателю, на ВТС – старший бортовой техник (техник) и бортовой техник по авиадесантному оборудованию (по авиационному оборудованию).

Ответственными за исправность электрических устройств систем управления силовыми установками являются специалисты по АО.