

Экономическое развитие в
XIX – начале XX века

Промышленная революция в 19 веке

Революция – технический переворот. В 19 веке она охватила целые континенты и приняла форму *индустриализации (процесс создания крупной промышленности)*, постепенно превратившей крупную промышленность в основу экономики.

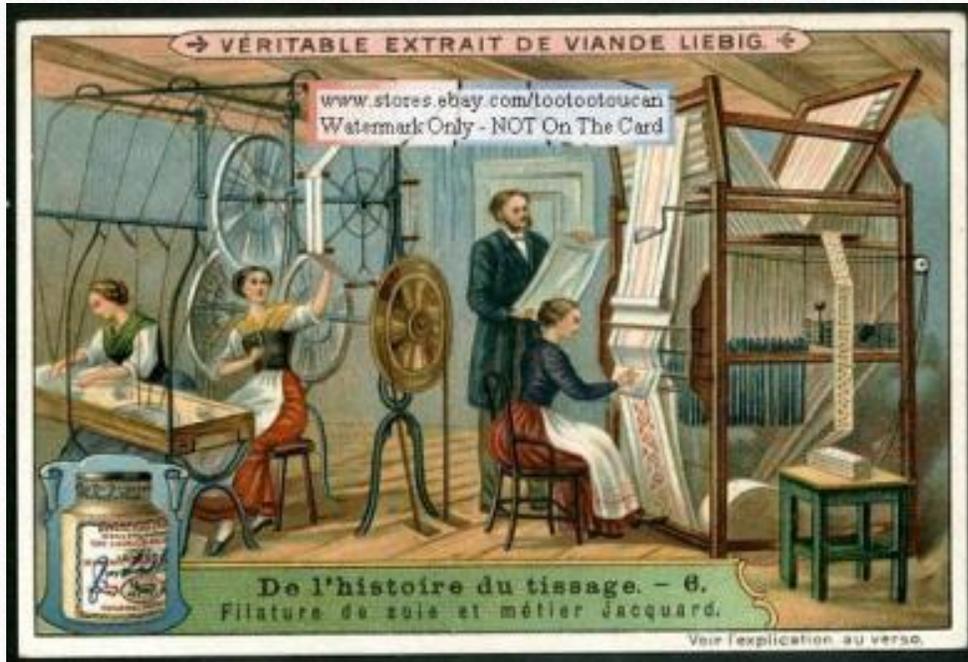


Лидеры индустриализации: США и страны Европы



На начальном этапе промышленной революции ведущую роль из-за невысоких затрат на оборудование играла *текстильная промышленность* (изготовление одежды).

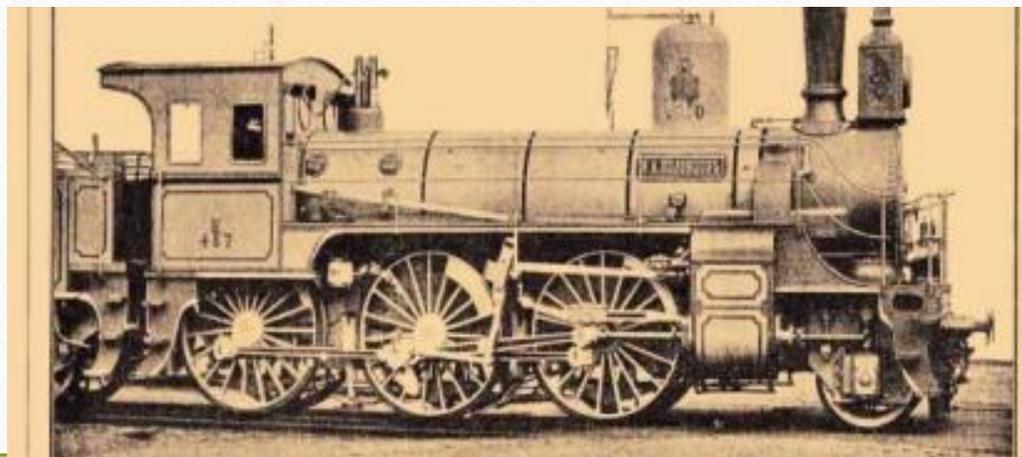
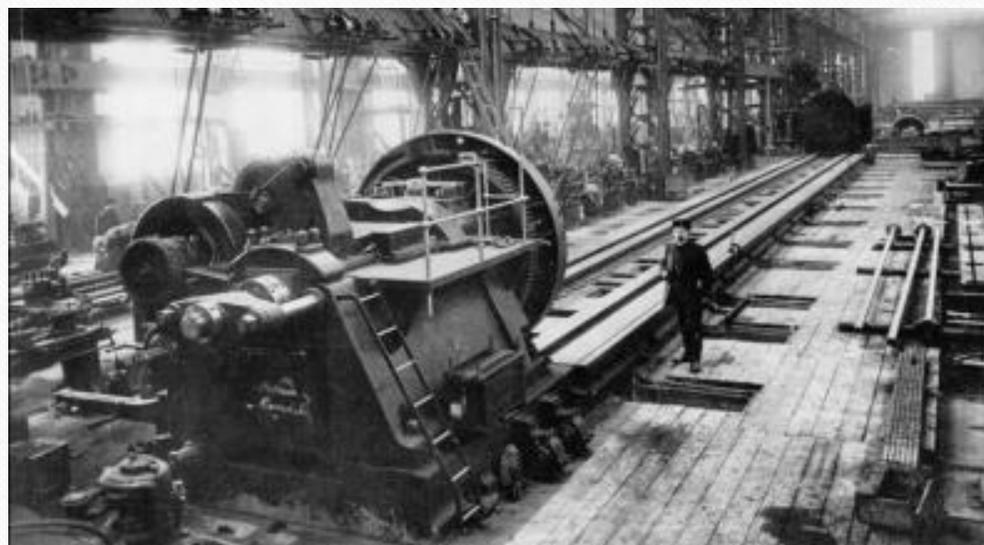
Ткацкий станок Жаккара



С 30-40 гг. 19 в. Главную роль в промышленной революции заняли уголь и чугун (рост паровых машин и строительство железных дорог).



Потребляя миллионы тонн угля и чугуна, железная дорога была самым технически сложным сооружением своего времени, требовавшим создания множества новых машин и механизмов - паровозов, оборудования депо, новой строительной техники. Все это способствовало возникновению машиностроения в качестве самостоятельной отрасли экономики.



Строительство железных дорог стало важной частью
«транспортной революции»,
проходившей в 30-70 -гг 19 века

Первая железная дорога между Английскими городами
Стоктоном и Дарлингтоном (39 км), 1825 г.
(Дж.Стефенсон)



После появляются
первые ветки дороги
в США (1830)
и Франции (1832)

В Европе и США началась «железнодорожная лихорадка». В 1860 г. протяженность железных дорог в Англии составила 16 тыс. км., а в США - 50 тыс.

К 1880 году железнодорожная сеть в Европе и США была в целом построена, время в пути от Парижа до Марселя сократилось со 112 до 14 часов, пересечь США можно было за 7 дней, когда раньше уходило до 3 месяцев.

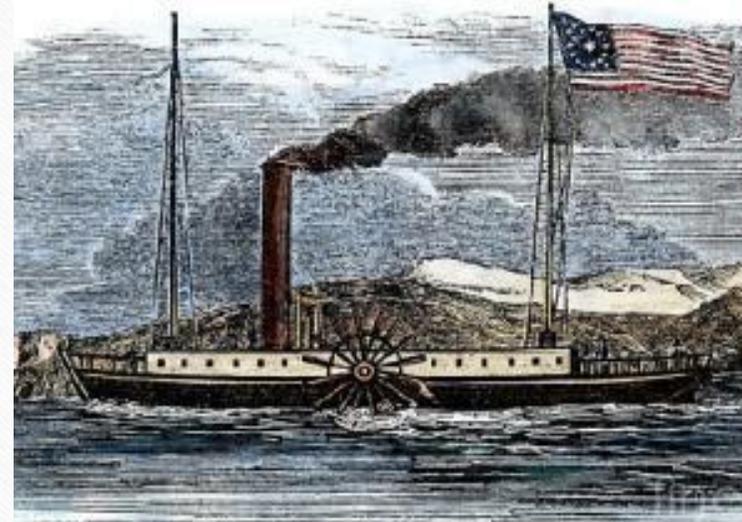
Строительство железной дороги в США



Самая длинная железная дорога в мире была русская Транссибирская магистраль (1891-1916 гг). Благодаря ее строительству стало возможным пересечь на поезде весь огромный евразийский континент, от Мадрида до Владивостока.



Первый пароход был изобретен в 1807 г., американцем Р. Фултоном. Плавание перестало зависеть от ветра и поэтому стало намного быстрее. Если парусник пересекал Атлантический океан за месяц, то пароход за неделю.



"The Clermont," Fulton's first American Steamboat.



Роберт Фултон

Огромную роль в ускорении морских перевозок сыграло прорытие Суэцкого (1869) и Панамского (1913) каналов.



Век капитала

Промышленное производство начиналось с *капитала* – денег, приносящих прибыль. На них покупали станки и сырье, нанимали рабочих. Владелец капитала назывался *капиталистом*.

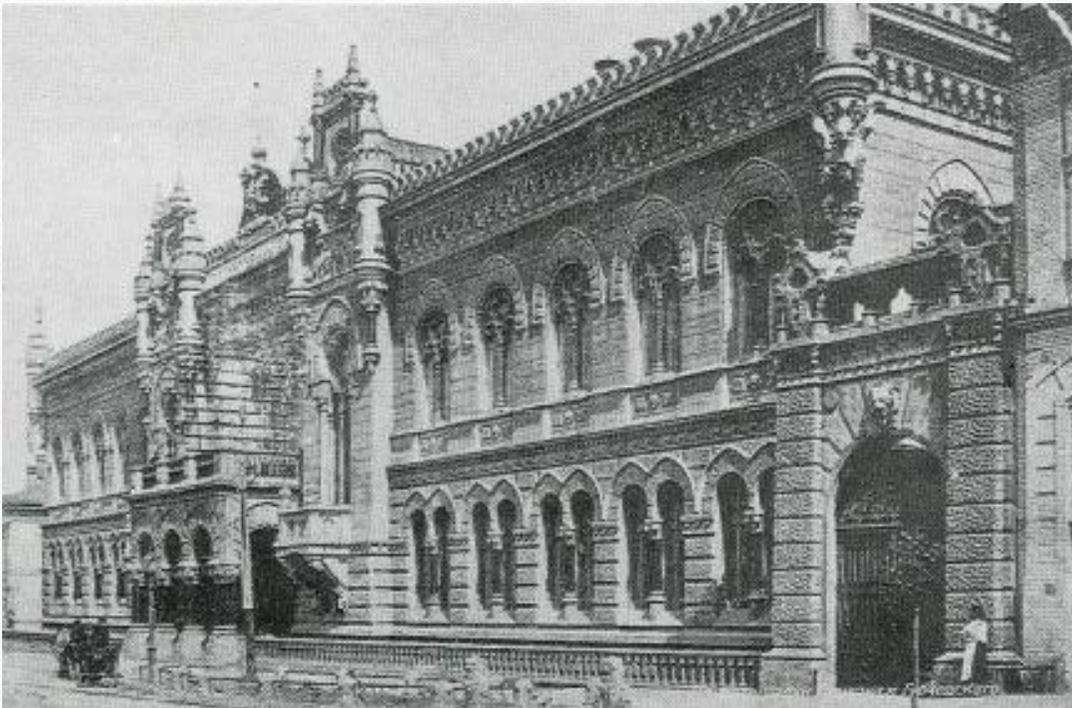


Капитал в акционерных обществах делился на части - **акции**, и продавался на **бирже**, привлекая деньги многих людей, получавших часть прибыли. Например, именно на эти деньги строились железные дороги.

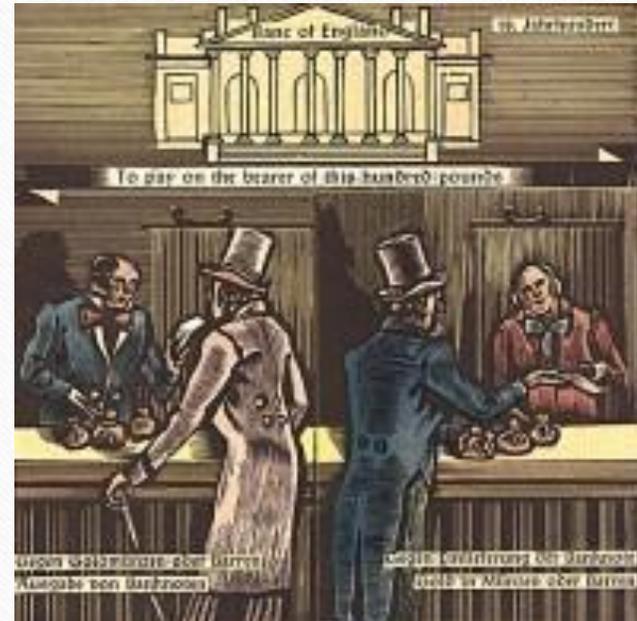


Нью-Йоркская биржа 19 век

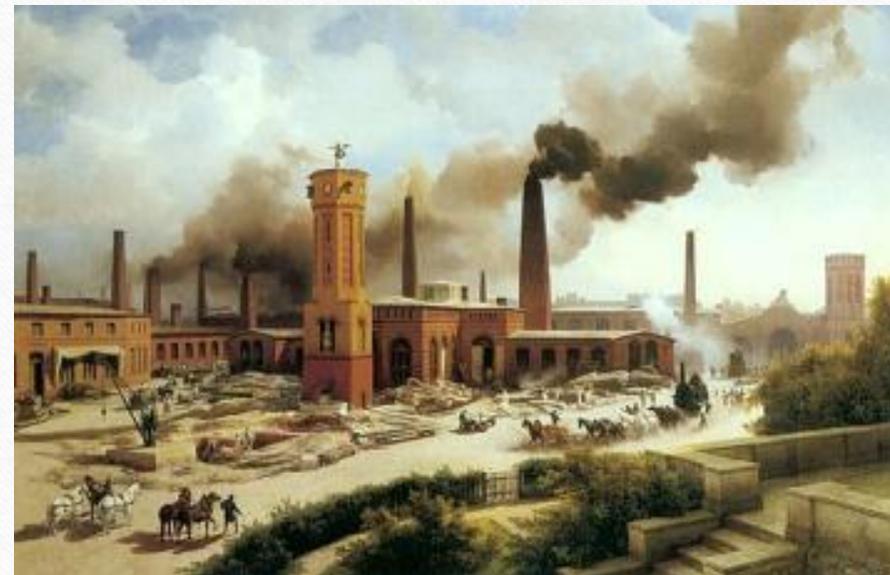
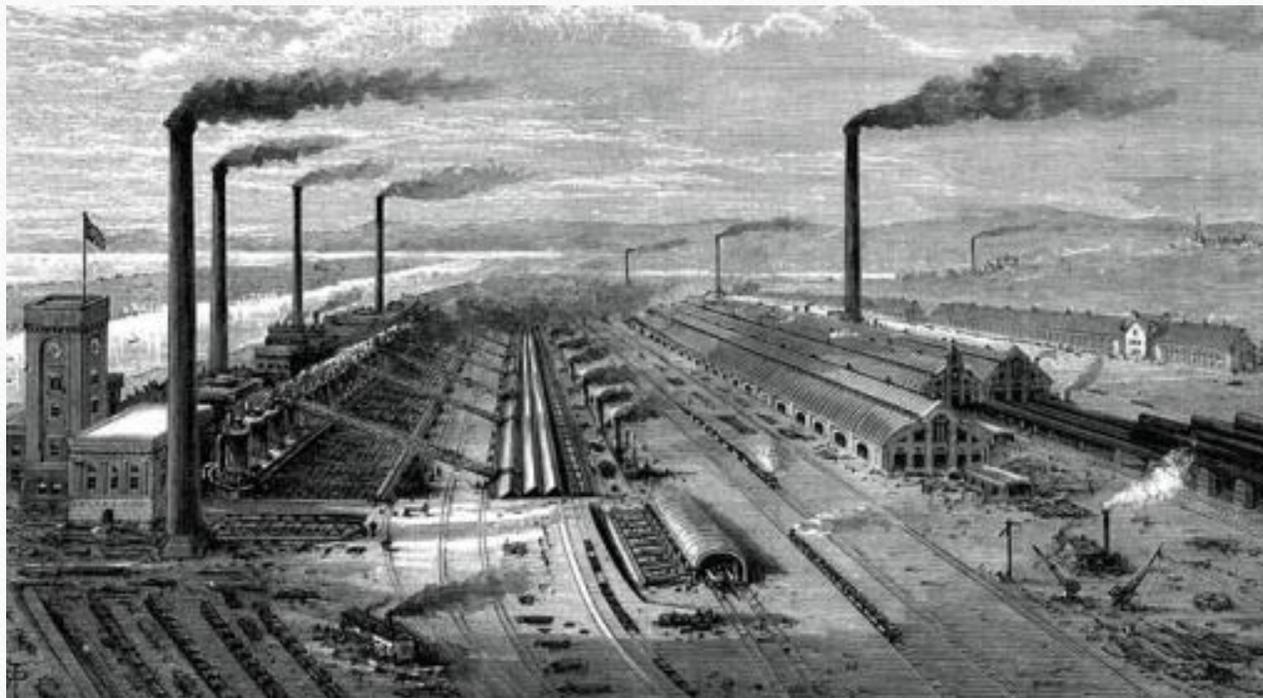
Капитал можно было получить в виде **банковского кредита**. Однако прежние небольшие банки не могли давать больших кредитов, Поэтому они стали тоже превращаться в акционерные общества и укрупняться. Так индустриализация способствовала развитию финансовой и банковской сфер.



Первый банк



Завод – крупное промышленное производство, стал главным видом предприятия в эпоху индустриализации.



Стала применяться **стандартизация** – изготовление деталей по образцу, что позволило перейти к серийному выпуску однотипной продукции.

Усилилось **разделение труда**, так как машин стало много и рабочий не мог их все

освоить. Раньше хозяин завода управлял им сам, но из-за усложнения производства руководство заводом все чаще перешло к специально обученным профессионалам – менеджерам.



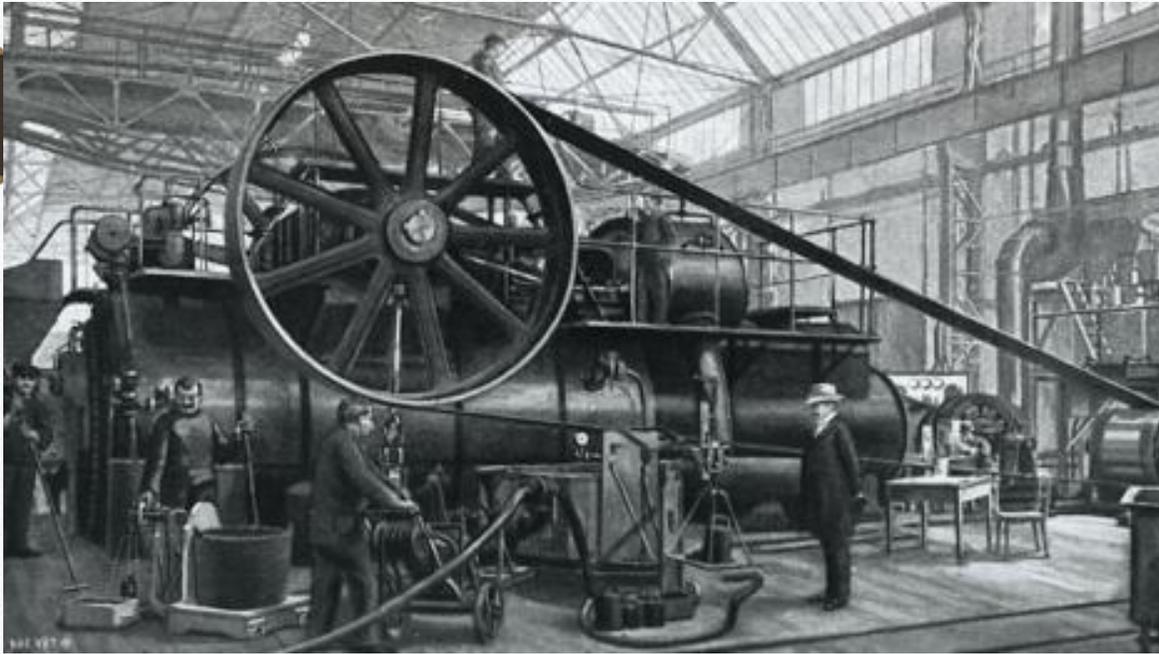
Неравномерность экономического развития

Промышленная революция принесла не только ускорение темпов экономического роста, но и изменение его качества. До нее такой рост был экстенсивным: валовые показатели росли вместе с численностью населения, в то время как производство на душу населения увеличивалось медленно. Новый вариант роста являлся интенсивным, что выразилось в увеличении ВВП на душу населения.

TABLE 1: GDP in Europe, 1870-1913, using pre-1913 boundaries (\$m in 1990 international prices)

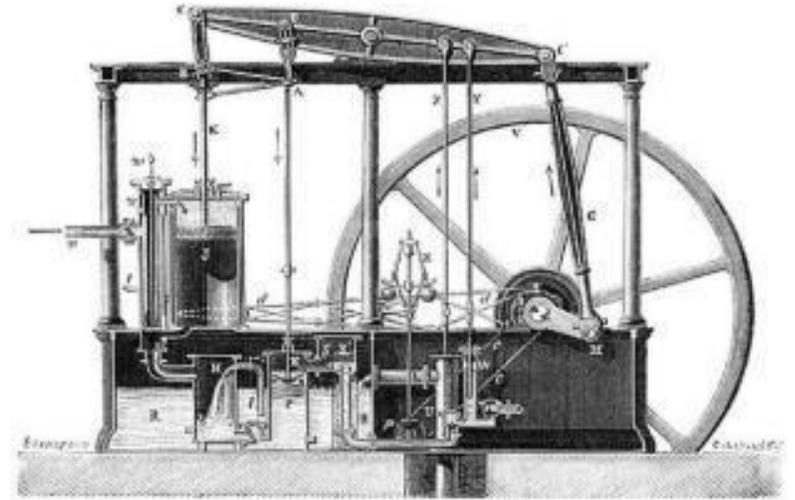
	1870	1890	1913
Belgium	13,771	20,932	32,403
Denmark	3,453	5,293	10,665
Finland	2,258	3,593	6,980
Netherlands	8,765	12,701	21,988
Norway	2,370	3,428	6,013
Sweden	5,186	7,154	15,768
United Kingdom	104,011	151,998	229,604
Northwestern Europe	139,814	205,099	323,421
France	64,390	84,907	129,039
Greece	1,479	2,428	3,970
Italy	47,539	60,725	96,384
Portugal	4,499	5,884	7,503
Spain	19,254	29,022	41,556
Turkey	9,729		18,295
Southern Europe	146,890		296,747
Austria-Hungary	53,721	74,637	122,385
Bulgaria	1,958	4,410	6,526
Germany	81,836	136,243	280,005
Romania	4,880	7,380	12,453
Russia	95,432	114,518	265,089
Serbia	779	1,855	3,203
Switzerland	5,581	9,839	16,483
Central & eastern Europe	244,187	348,882	706,144
TOTAL EUROPE	530,891		1,326,312
USA	98,303	214,714	517,383

Наряду с изменениями экономического роста происходила трансформация самой экономической структуры: сельскохозяйственный сектор все более сдавал свои позиции промышленному. Первой страной стала Англия – уже к 1851 г. доля занятых в с/хозяйстве сократилась до 23 %, в то время как число работников промышленного сектора возросло до 51 %.



Промышленное развитие было неравномерным, причем в трех аспектах – международном, региональном и отраслевом.

В мире лидером была Англия- «мастерской мира», которая производила треть мировой промышленной продукции. Еще более значительный отрыв был у США, в сравнении со странами Нового света.



Промышленный переворот (30-е годы XVIII в. – середина XIX в.)

Отраслевое развитие было неравномерным, т.к. технологические новшества затрагивали не все сферы.

Ведущие отрасли:

- 1. Текстильная промышленность**
- 2. Угольная промышленность и производство чугуна**



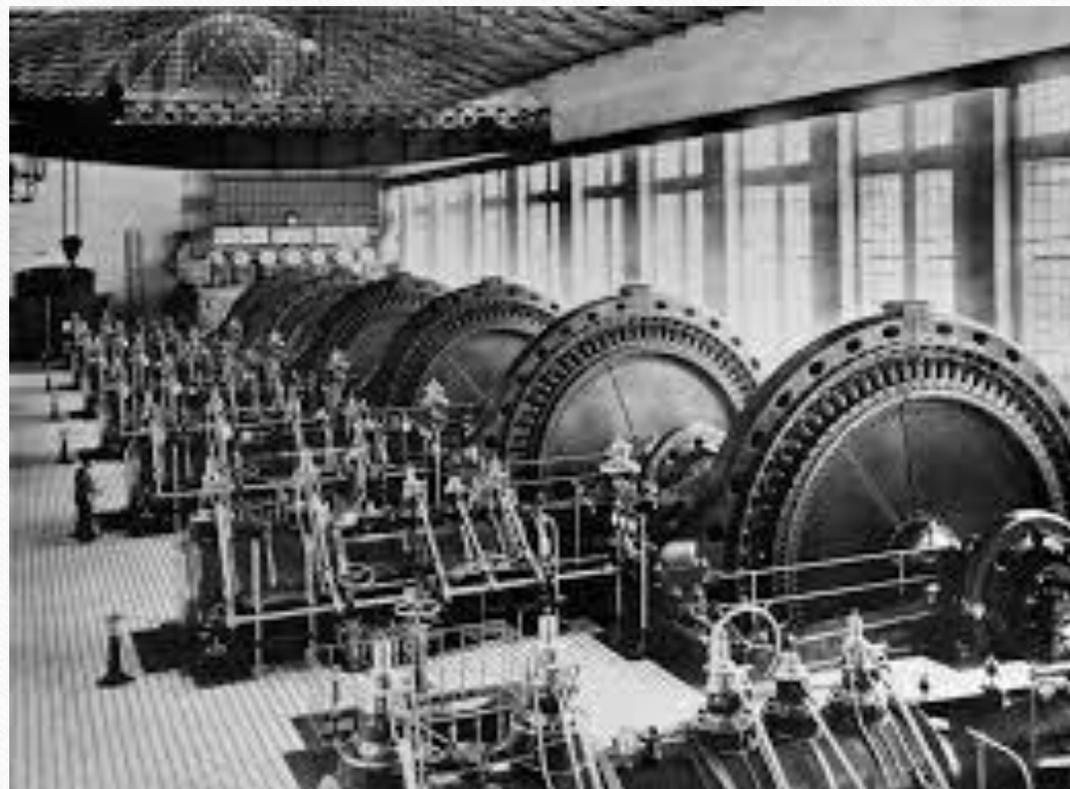
1880 г – главный двигатель индустриализации – химическая промышленность, сталь и электричество



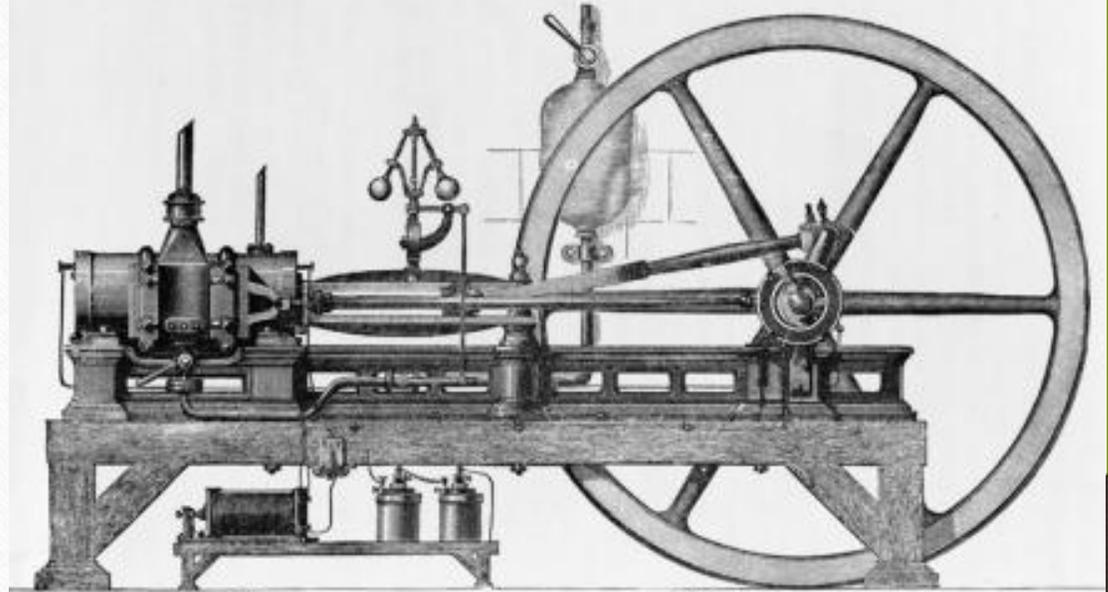
Значение отраслей было велико. Сталь (из-за дешевизны) вытесняла с рынка чугун, утверждая новые стандарты качества и долговечности.

США (1870 - 1900г.) - производство стали выросло в 150 раз.

Электричество - возможность передачи энергии на большие расстояния.



С помощью электричества появился
новый тип двигателя - **электромотор**



Двигатель Ленуара 1859г.

Химическая промышленность-эпоха новых искусственных
веществ (аспирин и пластмасса)

Автомобили и самолеты продолжили «транспортную революцию» – появление
новых типов моторов – дизеля и ДВС

Подъемы и кризисы



До конца **19** века государство не вмешивалось в экономику. Предприятия свободно конкурировали. Наблюдался высокий спрос, предприниматели производили больше товара. Поэтому наступил *кризис перепроизводства* (предложение превышало спрос).

1873 г – мировой экономический кризис

Монополистический капитализм

Монополизация – появление крупных корпораций, стремившихся монопольно (единолично) диктовать условия в отдельных отраслях.

Картель - форма монополистического объединения или соглашения.

В отличие от других, более устойчивых форм монополистических структур, каждое предприятие, вошедшее в состав картеля, сохраняет финансовую и производственную самостоятельность.

Синдикат - одна из форм объединения предприятий, преследующая цель устранения конкуренции и улучшения условий коммерческой деятельности в области определения цен, закупки сырья, сбыта продукции, сохраняющая при этом за членами синдиката производственную и юридическую самостоятельность.

Трест - одна из форм монополистических объединений, в рамках которой участники теряют производственную, коммерческую, а порой даже юридическую самостоятельность. Реальная власть в тресте сосредотачивается в руках правления или главной компании.

Наиболее широко были распространены в **XIX** веке.

К **1870-**м г были сняты многие ограничения с деятельности банков и акционерных обществ. Это открыло большой простор концентрации производства.

Крупные корпорации были в Германии и США



Британской Ост-Индской компании

Сельское хозяйство

Первая половина **19** века – «малый ледниковый период».

1848-1849 гг. – Европейская революция

Подневольный труд заменился
трудом свободных людей
(капиталистические отношения
в деревни)

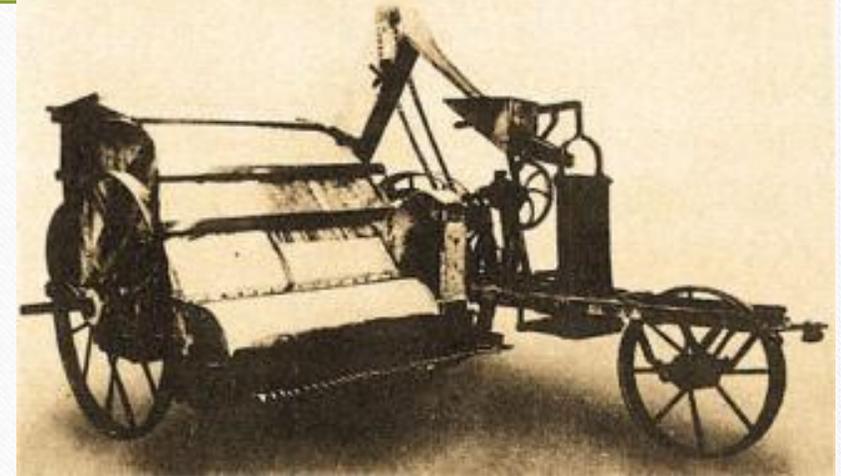


Производительность труда увеличилась

Причины:

- Капиталистические отношения в деревне;
- Селекция скота;
- Химические удобрения;
- Фабричное изготовление орудий труда;
- Появление машин (жатка, молотилка, трактор)

Прогресс сельского хозяйства и индустриализация способствовали взаимному развитию



Развитие торговли

Транспортная революция способствовала развитию мирового рынка (паровоз и пароход)



Фритред — снижение или отмена таможенной пошлины