

**ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
Российской ФЕДЕРАЦИИ
(ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ КУРС)**

преподаватель
Немоляева Елена
Владимировна



Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД) называет главные причины дорожно-транспортных происшествий (ДТП),

До 20 тыс. человек
погибших ежегодно:





**12. ОСТАНОВКА
И
СТОЯНКА
(73)**

«Остановка» - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время **до 5 минут**, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

«Стоянка» - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время **более 5 минут** по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.



**3.27. "Остановка
запрещена".**

Запрещаются остановка и
стоянка транспортных
средств.



3.28. "Стоянка запрещена".
Запрещается стоянка
транспортных средств.



3.29. "Стоянка запрещена по нечетным числам месяца".

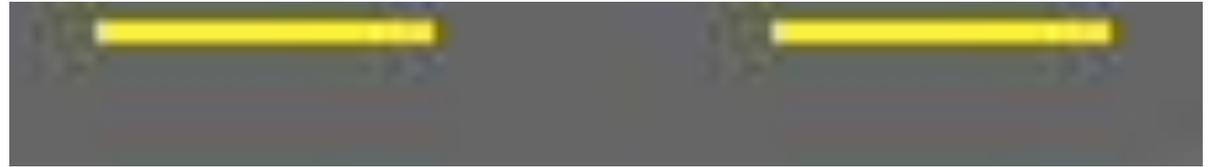


3.30. "Стоянка запрещена по четным числам месяца".

При одновременном применении знаков [3.29](#) и [3.30](#) на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 21 часов до 24 часа (время перестановки).



1.4. - обозначает места, где **ЗАПРЕЩЕНА** **остановка**. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком [3.27](#) и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;



1.10. - обозначает места, где **ЗАПРЕЩЕНА**
СТОЯНКА. Применяется самостоятельно или в
сочетании со знаком [3.28](#) и наносится у края
проезжей части или по верху бордюра;





Инспектор ГИБДД фиксирует нарушение. В столице кроме ГИБДД этим занимаются сотрудники Московской административной дорожной инспекции (МАДИ).

Составляет протокол. Если работник одной из служб обнаружил, что авто припарковано с нарушением ПДД, он выписывает протокол.

В протоколе должны быть указаны:

- время нарушения, место и дата;
- основание для задержания авто;
- имя, фамилия и отчество инспектора;
- информация о машине и ее владельце;
- данные сотрудника эвакуации, который повезет авто на спецстоянку.

Копию протокола направляют владельцу авто и в службу эвакуации.

Эвакуатор забирает машину. В случае если автовладелец до отъезда эвакуатора не явился и не устранил причину задержания, авто отправят на спецстоянку.





МОСКОВСКИЙ ПАРКИНГ

MAN

С704АВ 777



Московский
Паркинг



ГКУ «АМП»

+7 495 539 54 54

parking.mos.ru



За что эвакуируют	Штраф в Москве и Санкт-Петербурге, руб.	Штраф в других регионах, руб.
На тротуаре	3000	1000
На остановке общественного транспорта	3000	1000
Парковка на пешеходном переходе	3000	1000
Вторым рядом	3000	1000
В тоннеле	3000	2000
Если машина перекрыла проезд другим авто	2000	2000
На месте для инвалидов	5000	5000
На трамвайных путях	1500	1500

Стоимость эвакуации в Москве

N	Категория транспортного средства	Старый тариф, руб.	Новый тариф, руб.
1	Категория А, В с мощностью двигателя до 80 л.с. (включительно)	3 000	3 200
2	Категория В с мощностью двигателя свыше 80 л.с. до 250 л.с. (включительно), за исключением грузовых автомобилей	5 000	5 200
3	Категория В с мощностью двигателя свыше 250 л.с., за исключением грузовых автомобилей	7 000	7 400
4	Категория D, грузовые автомобили, за исключением негабаритных транспортных средств	27 000	49 200
5	Негабаритные транспортные средства	33 000	49 200



Стоимость эвакуации

Важно!

Автовладелец может оплатить перемещение и хранение транспортного средства в течение 60 дней. Для тех, кто оплачивает перемещение и хранение до момента получения автомобиля, законом предусмотрена скидка в размере 25%.



Расчет стоимости
хранения автомобиля



Расчет стоимости хранения транспортного средства на спецстоянке

Тип транспортного средства

Категории В и D с разрешенной максимальной массой, не пр... ▾

Дата с

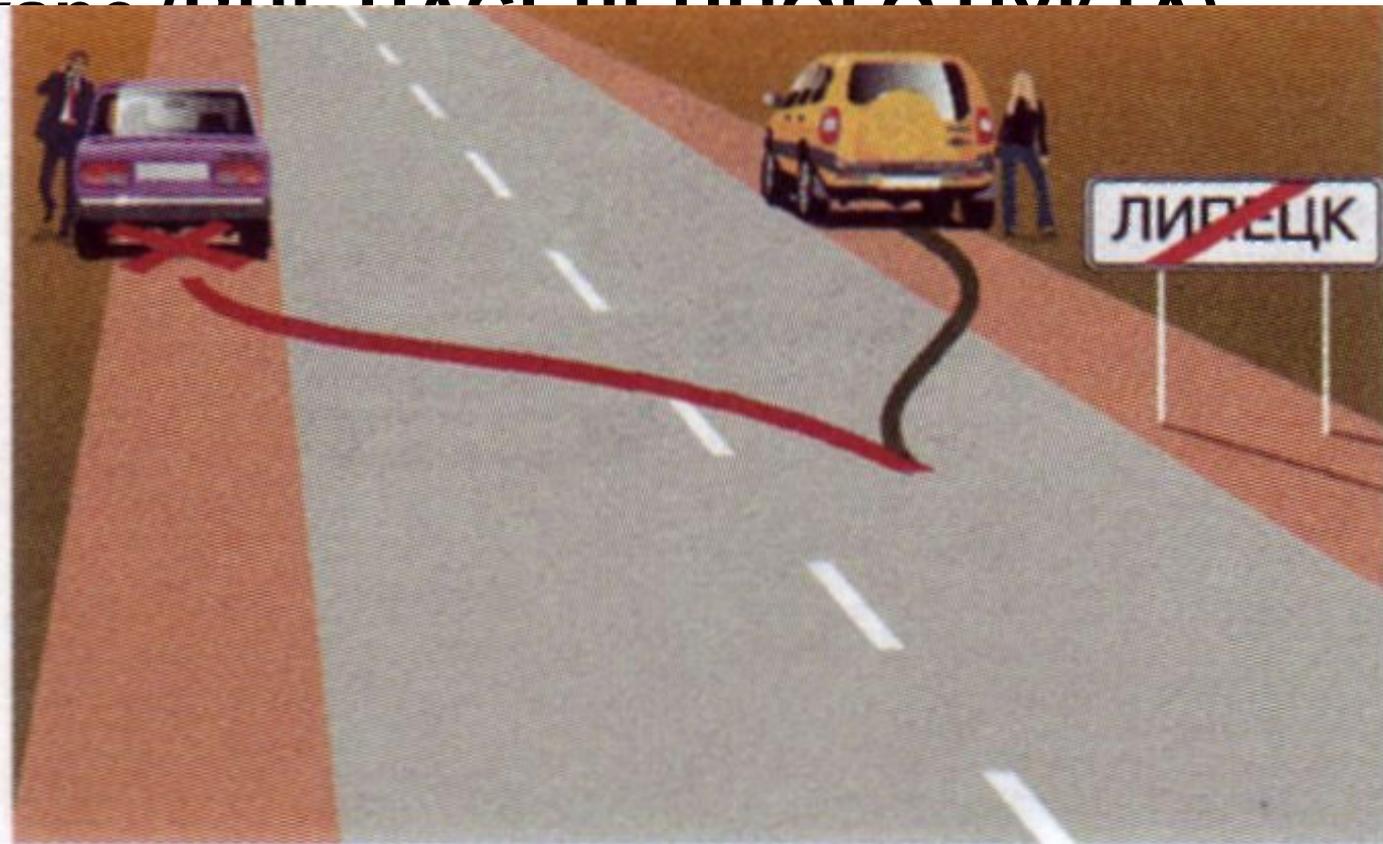
01.10.2022 ▾

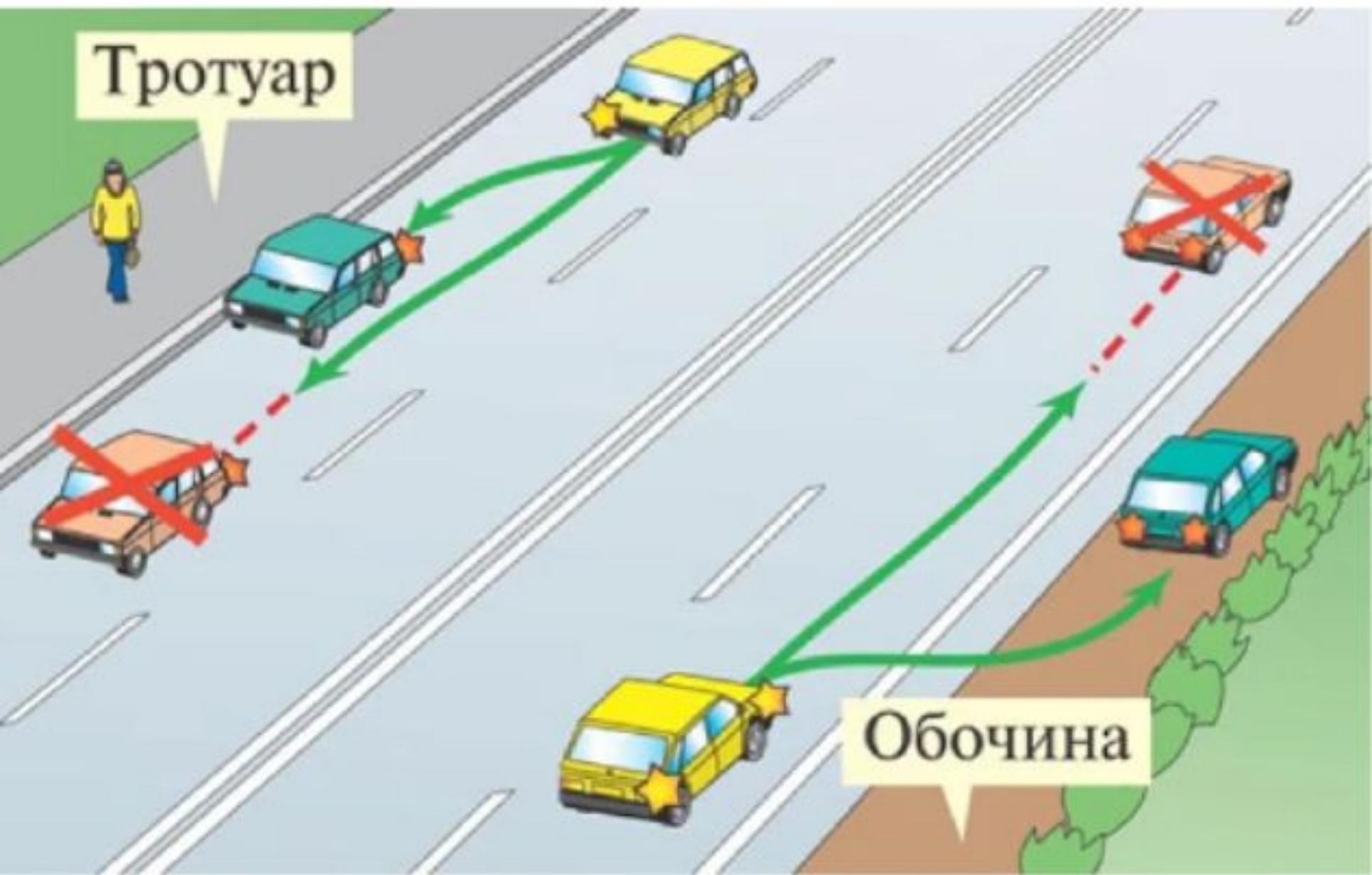
Дата по

03.10.2022 ▾

Рассчитать

12.1. Остановка и стоянка транспортных средств **РАЗРЕШАЮТСЯ на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии — на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил,— на тротуаре (ВНЕ НАСЛЕДУЮЩЕГО ПУНКТА)**



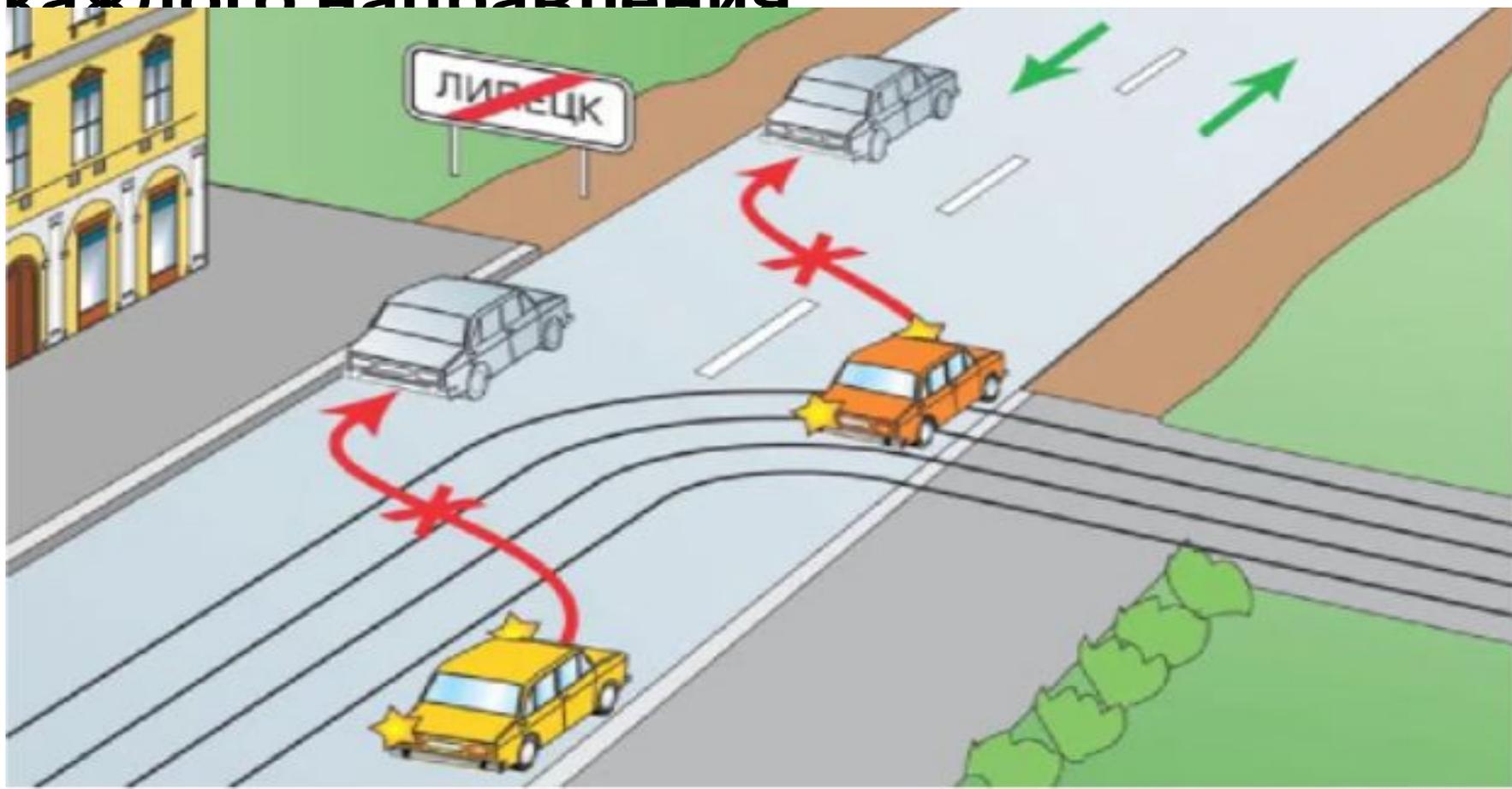


Остановка на обочине или у края проезжей части.

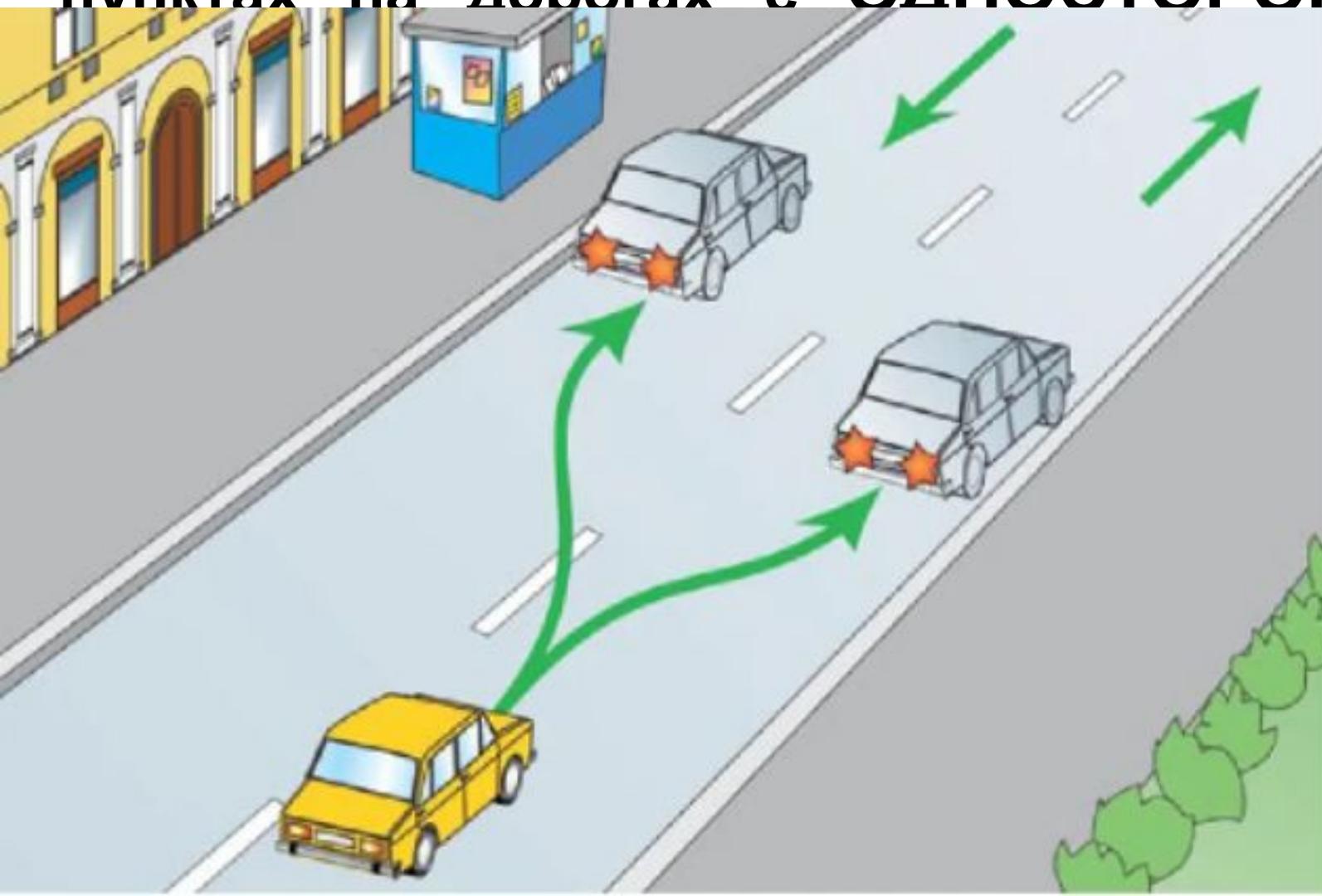
На левой стороне дороги
ОСТАНОВКА и **СТОЯНКА**
РАЗРЕШАЮТСЯ в населенных пунктах на
дорогах с одной полосой движения для
каждого направления

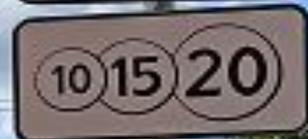


На левой стороне дороги
ОСТАНОВКА и **СТОЯНКА**
РАЗРЕШАЮТСЯ в населенных пунктах на
дорогах с одной полосой движения для
каждого направления



На левой стороне дороги остановка и стоянка **РАЗРЕШАЮТСЯ** в населенных пунктах на дорогах с **ОДНОСТОРОННИМ**





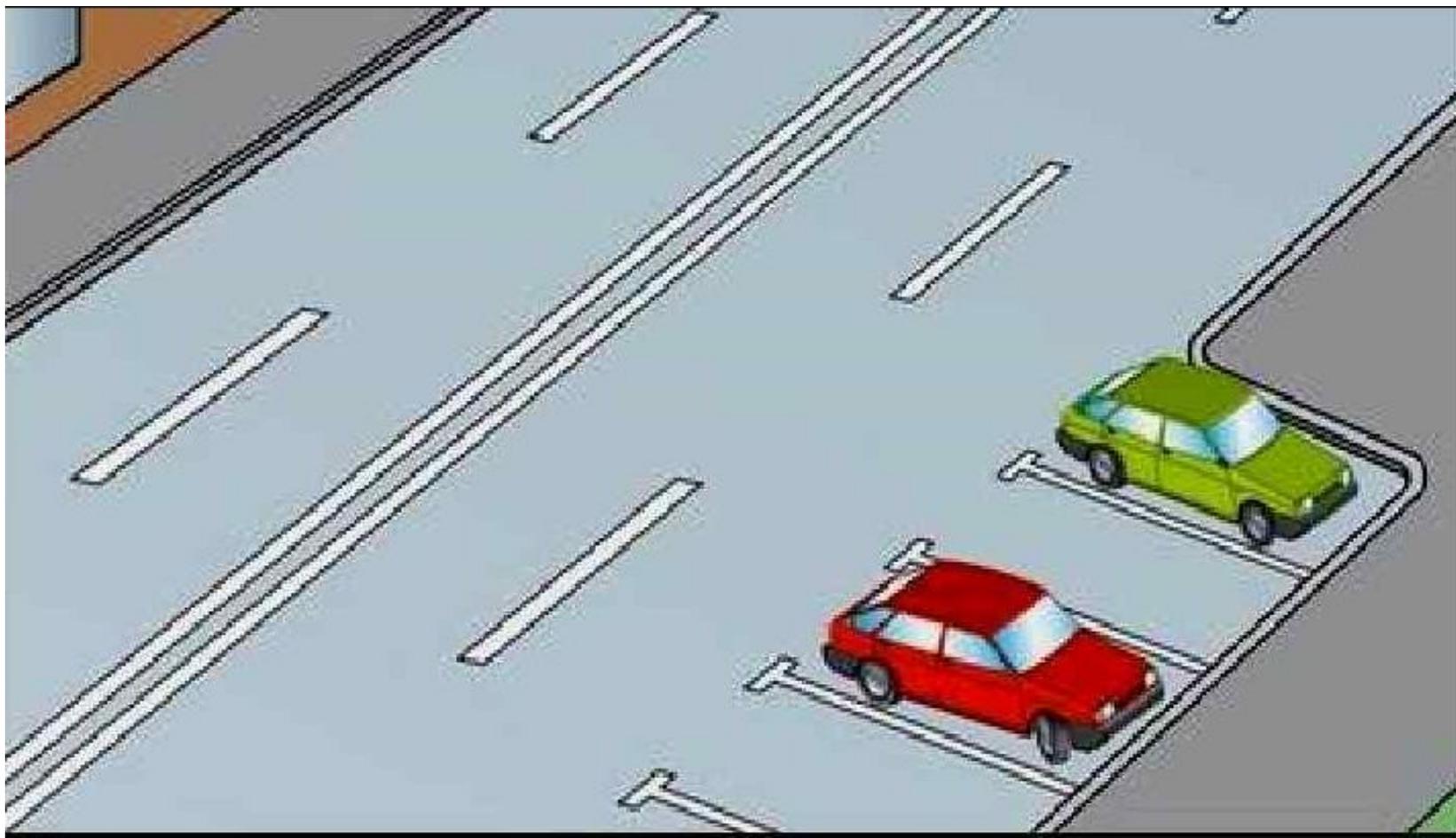
грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой **более 3,5 т** на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки



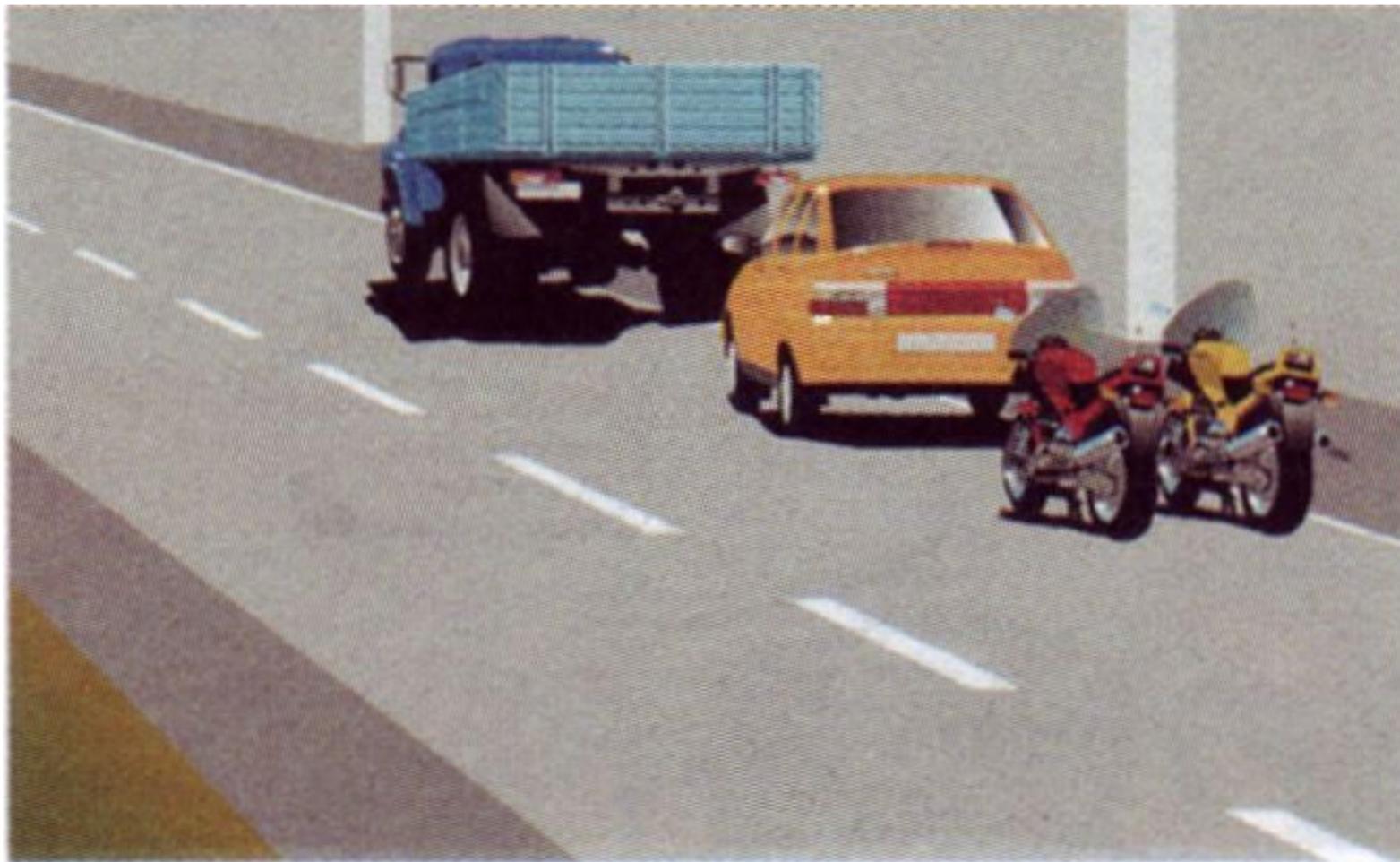
12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части,



12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств.



Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.





Знак 6.4



Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4 и линиями дорожной разметки, знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.1 - 8.6.9 и линиями дорожной разметки или без таковых.



АТЕЛЪЕ

МЯСО КОЛБАСЫР ТАБАК РЫБА КОФЕ-7Е

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ 18

МОА

ОК

ЗИМЕНА
БАТАРЕЕК

ОВОЩИ

УАЗИСТЫ

УАЗИСТЫ

УАЗИСТЫ

УАЗИСТЫ

УАЗИСТЫ





ТАБАК РЫБА КОФЕ

ОВОЩИ
ФРУКТЫ

ШЕРШЕВСКАЯ 18

Служба
экстренной
помощи
Органы
государственной
власти
и правоохранительных
органов
не несут
ответственности
за ущерб
или вред,
причиненный
в результате
действия
или бездействия
этой службы

east
ward

5427X180

MP 806 177

x711cc197



**8.6.1 «СПОСОБ ПОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА НА СТОЯНКУ»**

8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара;



Стоянка



8.6.2



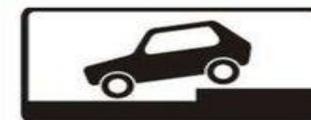
8.6.3



8.6.4



8.6.5



8.6.6



8.6.7



8.6.8



8.6.9

8.6.2—8.6.9 «СПОСОБ ПОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА СТОЯНКУ»

8.6.2-8.6.9 указывают способ постановки **ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ** и **МОТОЦИКЛОВ** на околотротуарной стоянке.

Сочетание знака 6.4 с одной из табличек 8.6.4 - 8.6.9, а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое ра





Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, **РАЗРЕШАЕТСЯ** только

- ЛЕГКОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ,
- МОТОЦИКЛАМ,
- МОПЕДАМ и
- ВЕЛОСИПЕДАМ

в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.4.7, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 - 8.6.9.



8.4.7



8.6.2



8.6.3



8.6.6



8.6.7



8.6.8



8.6.9









Парковки Москвы

Moscow Department of Transport

4,4 ★

28 тыс. отзывов



56 МБ



3+ ⓘ

Более 7

Количество скачиваний

Установить

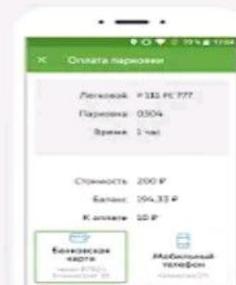
Добавьте автомобиль:



Выберите удобную парковку по стоимости и расположению



Оплатите парковку удобным способом





Для граждан

Выберите регион

RUS

ГОСУСЛУГИ

Каталог услуг

Помощь и поддержка

Оплата



Личный кабинет

Главная

Категории услуг

Транспорт и вождение

Транспорт и вождение

Вернуться в каталог

Популярные услуги



Штрафы ГИБДД

Воспользуйтесь онлайн-оплатой и настройте получение уведомлений о штрафах >



Водительское удостоверение

Экзамен, выдача и замена водительского удостоверения >



Регистрация транспортного средства

Подайте заявление онлайн и запишитесь на прием в ближайшее отделение ГУОБДД МВД >

12.3. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное **вне населенного** пункта разрешается **ТОЛЬКО** на предусмотренных для этого площадках или **за** **пределами дороги.**



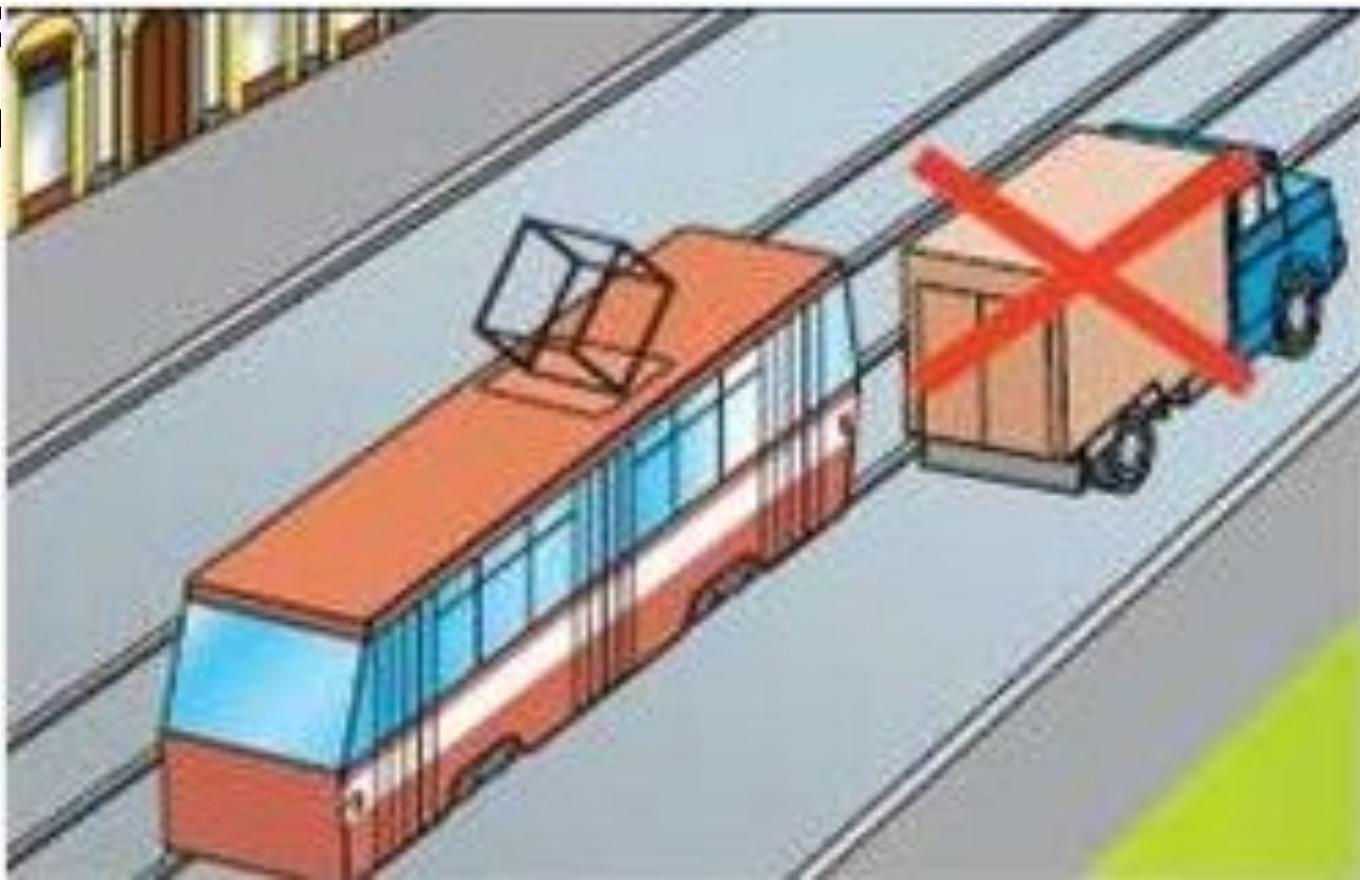
12.4. Остановка ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

ст. 12.19, ч.1-6; ст. 12.10, ч.1.

КоАП

1. на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них,

если
трамвай



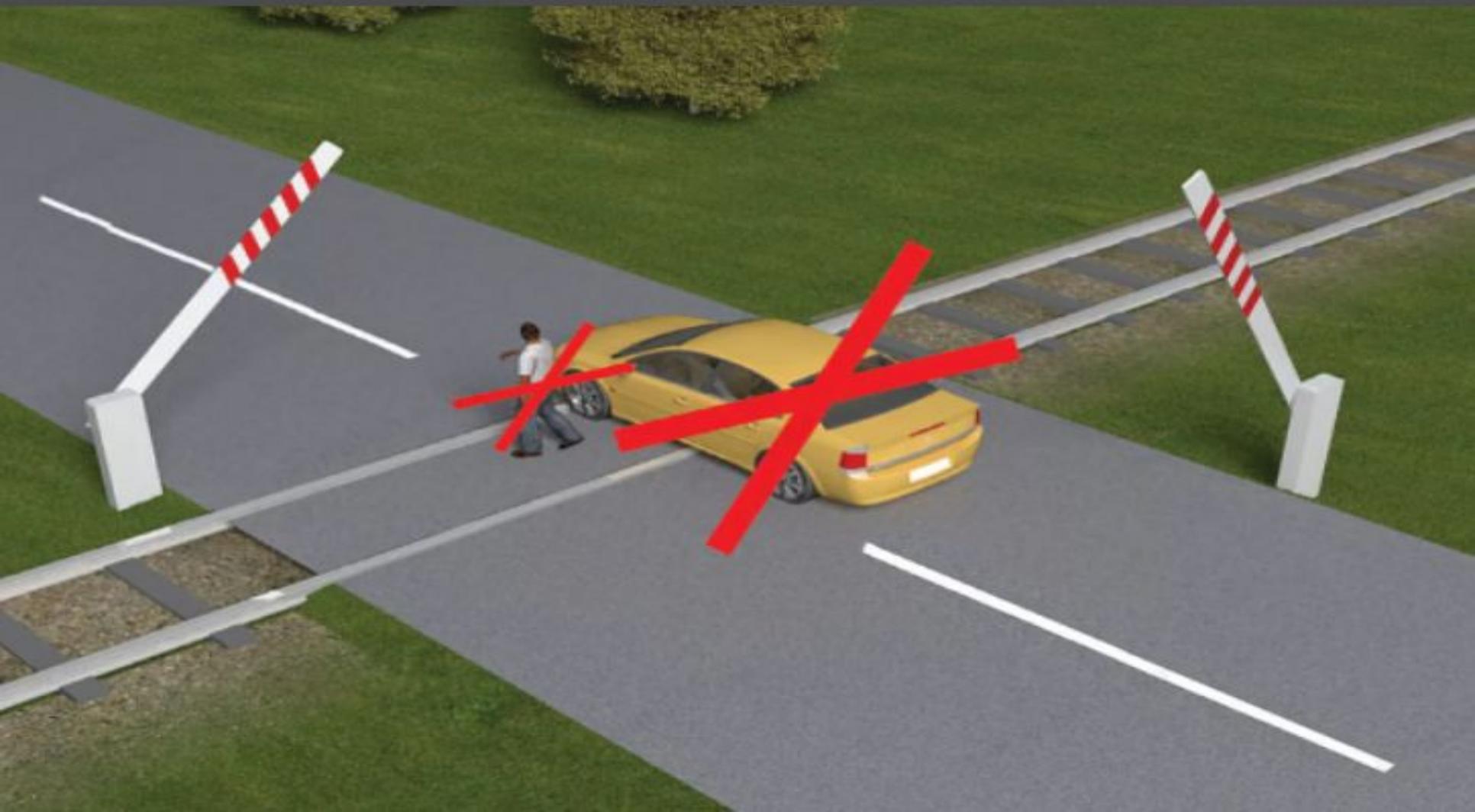
ию

12.4. Остановка ЗАПРЕЩАЕТСЯ :

ст. 12.19, ч.1-6; ст. 12.10, ч.1.

КоАП

2. на железнодорожных переездах



12.4. Остановка ЗАПРЕЩАЕТСЯ :

ст. 12.19, ч.1-6; ст. 12.10, ч.1.

в тоннелях КоАП



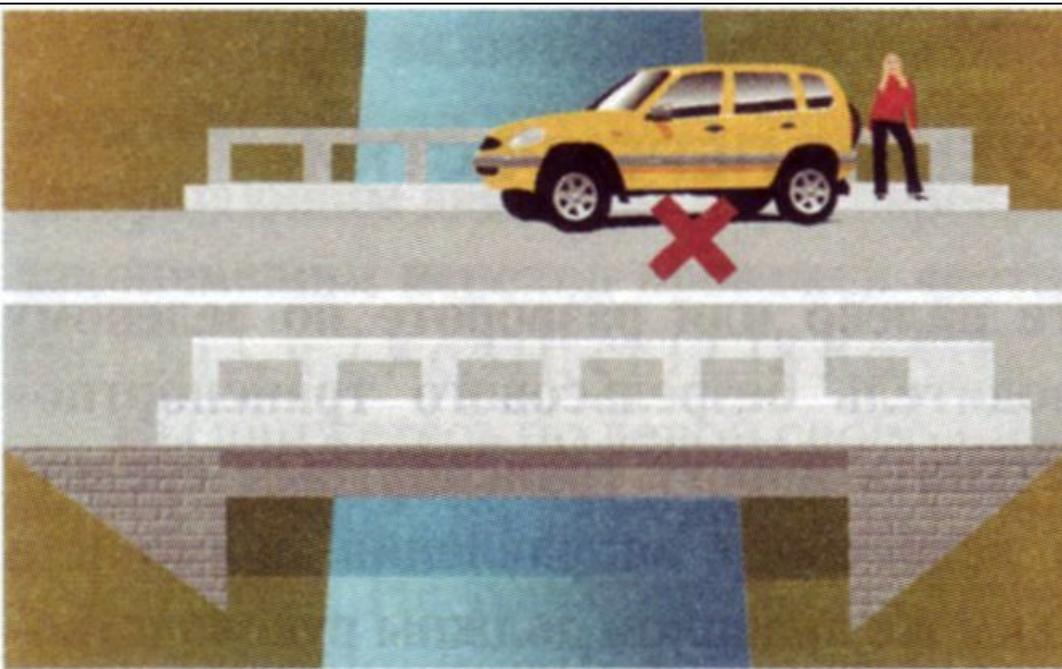
12.4. Остановка ЗАПРЕЩАЕТСЯ :

ст. 12.19, ч.1-6; ст. 12.10, ч.1.

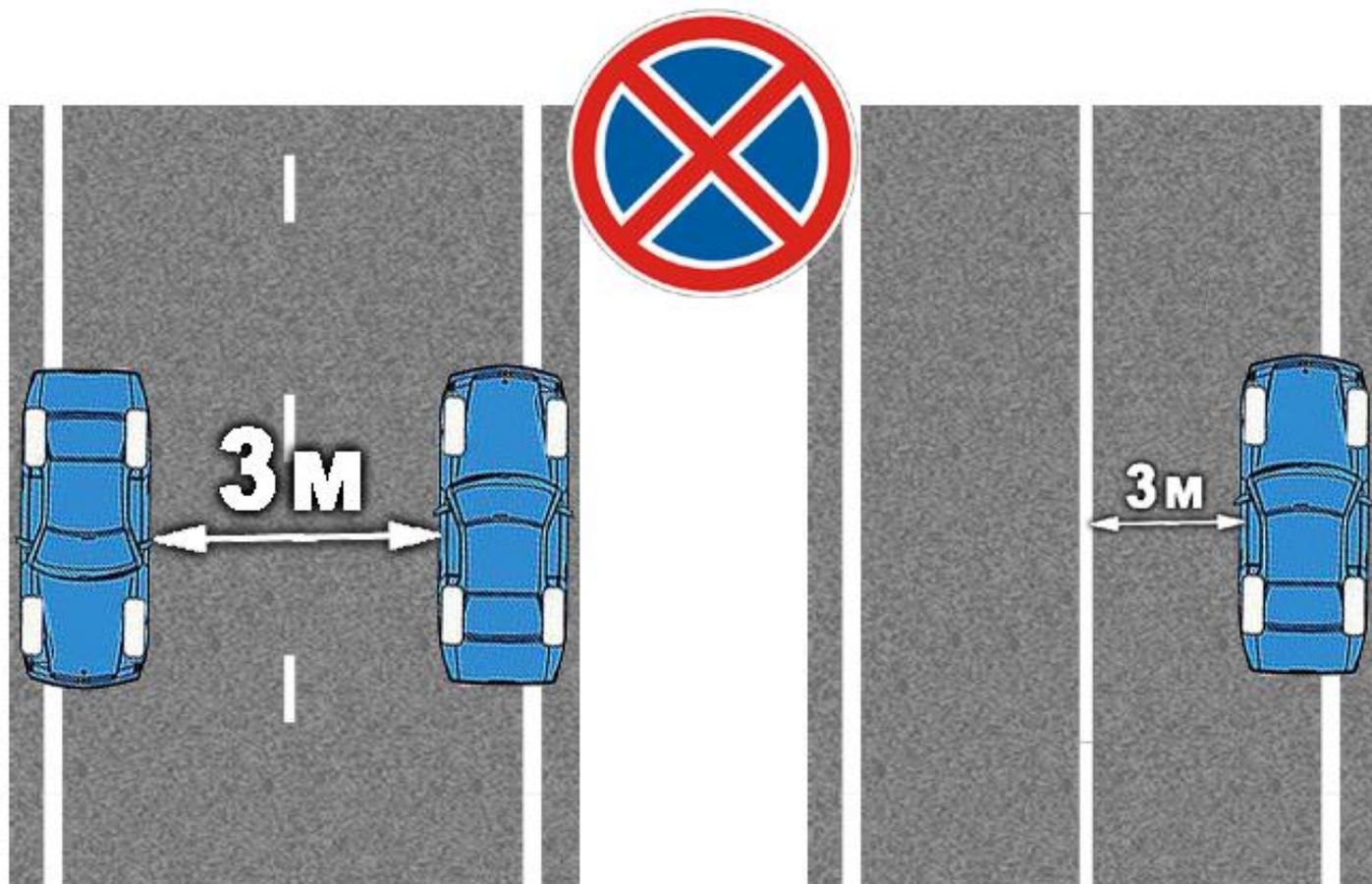
- на эстакадах,
- мостах,
- путепроводах
- и под ними ;

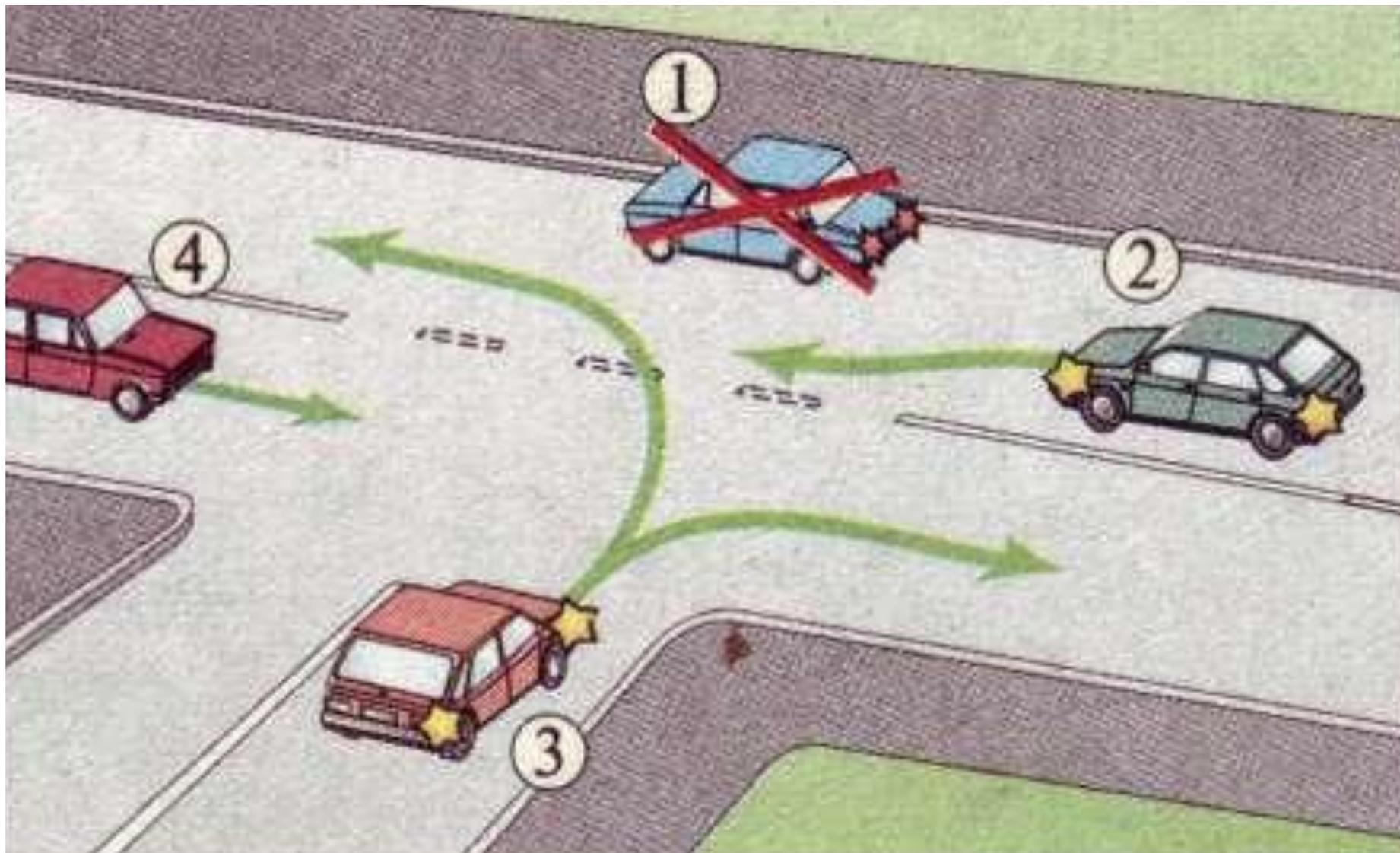
КоАП

если для движения в
данном направлении
имеется менее трех
полос

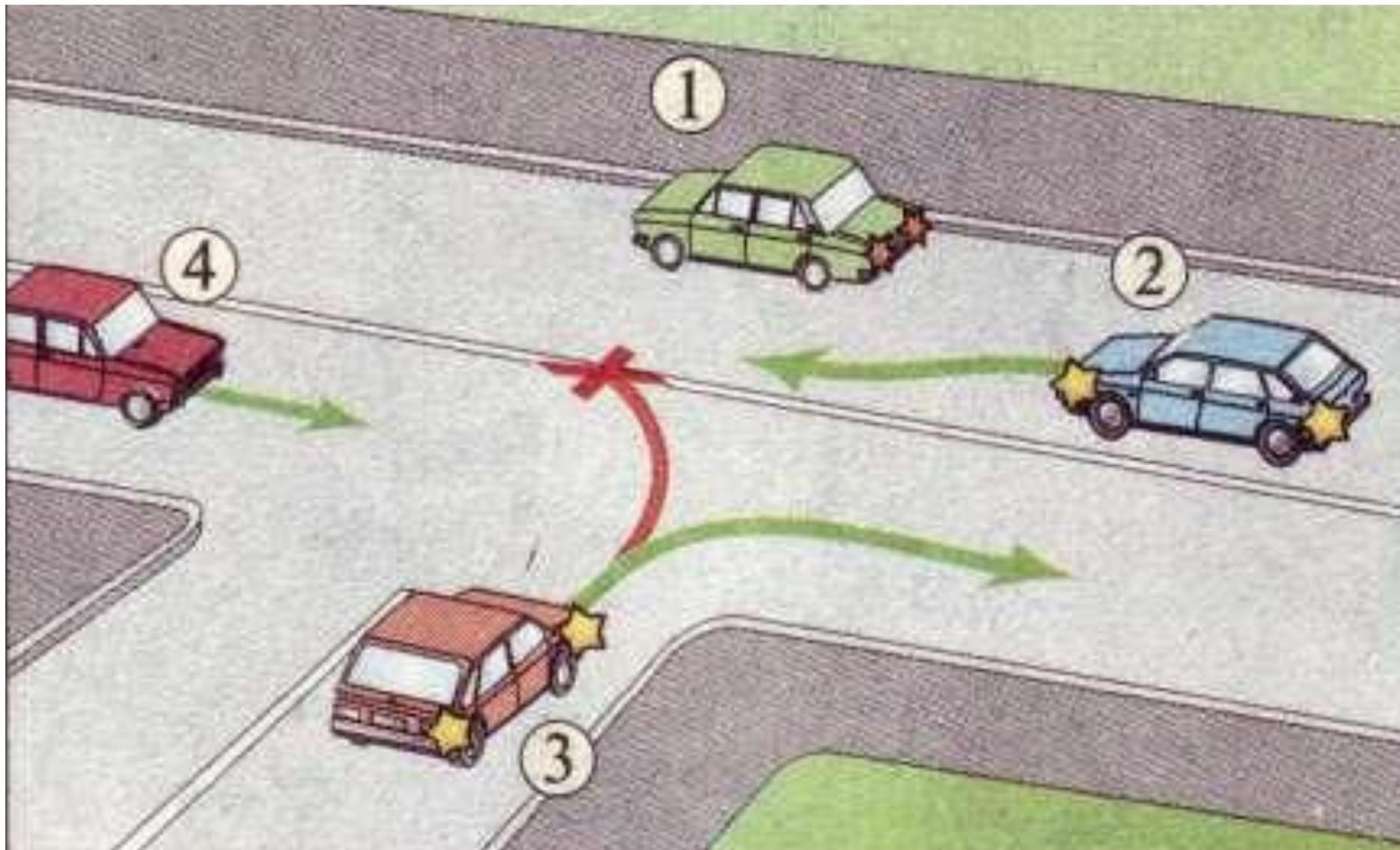


3. в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством **менее 3 м:**





Остановка на Т-образном перекрёстке
ЗАПРЕЩЕНА



Остановка на Т-образном перекрёстке
РАЗРЕШЕНА

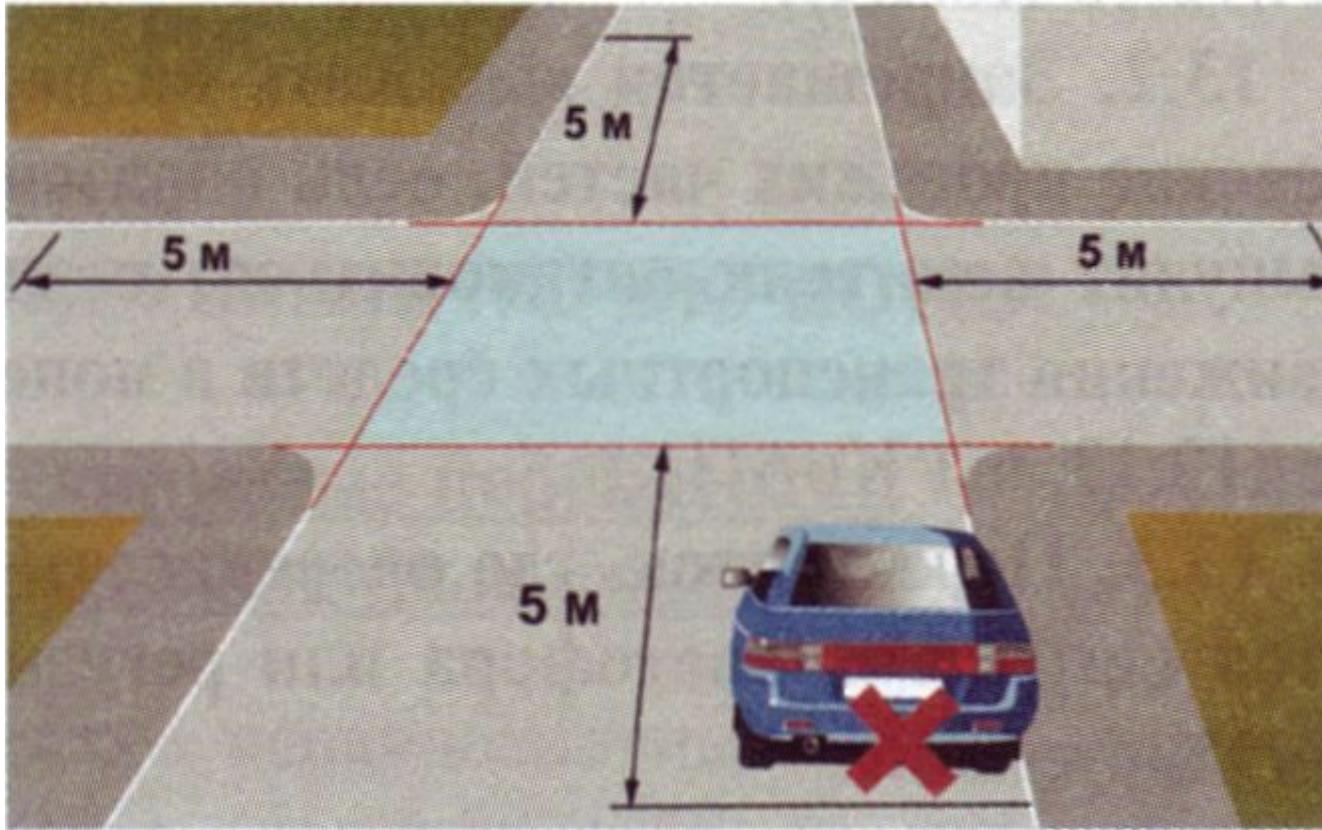
4. на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

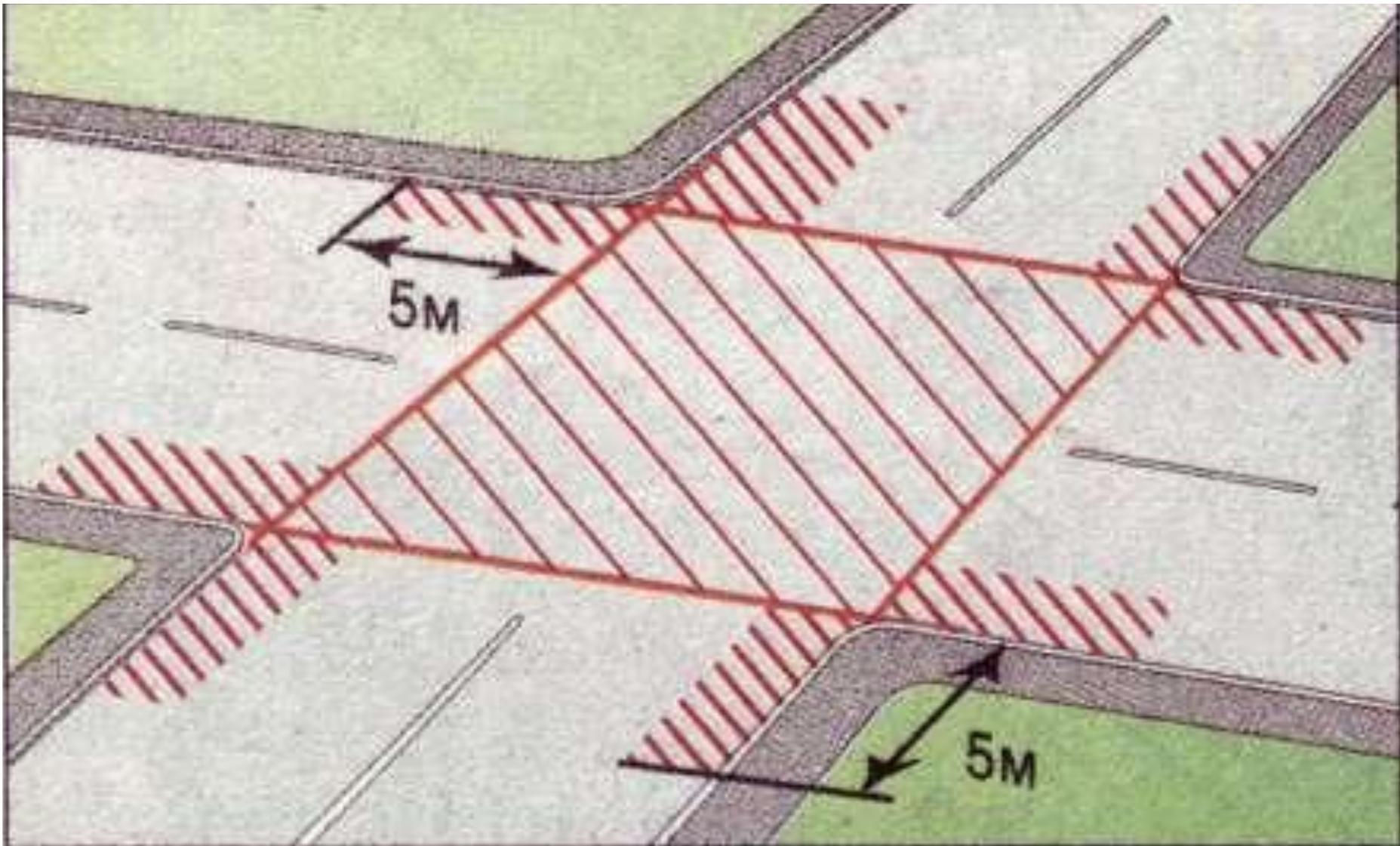


5. **НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ** вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги **менее 100 м** хотя бы в одном направлении;

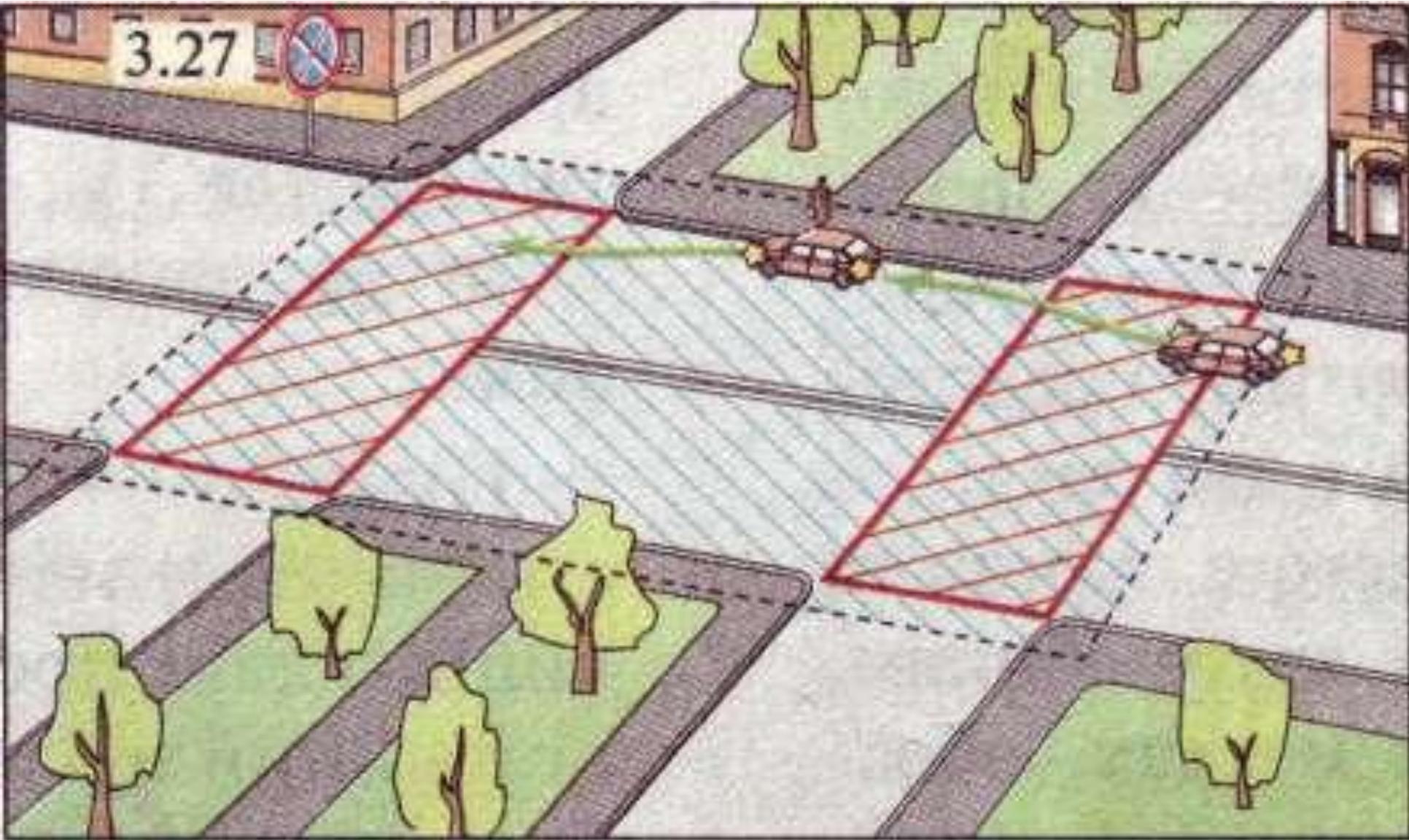


6. **НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ** и **ближе 5 м ОТ** края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу:





Остановка около перекрёстка

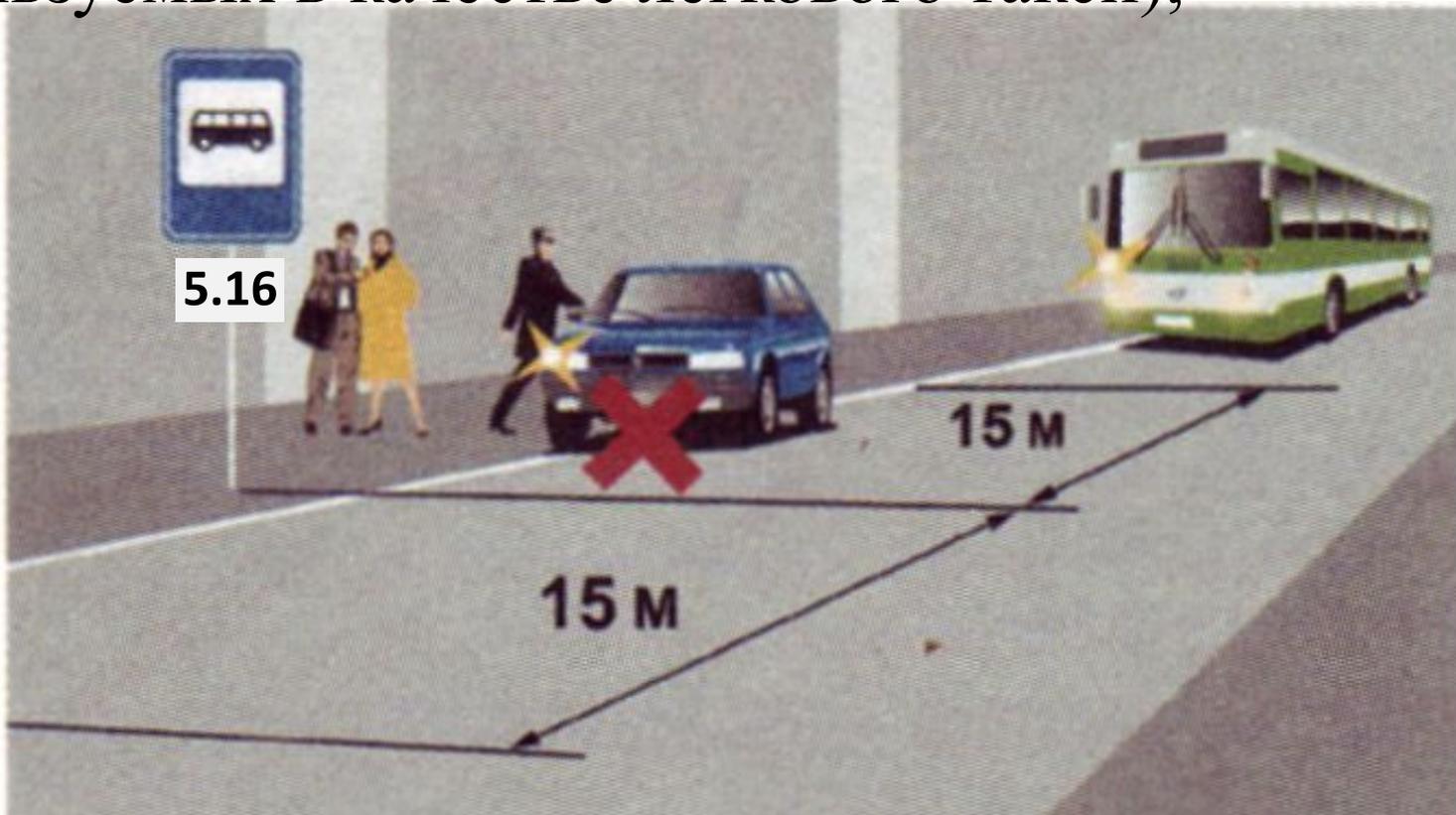


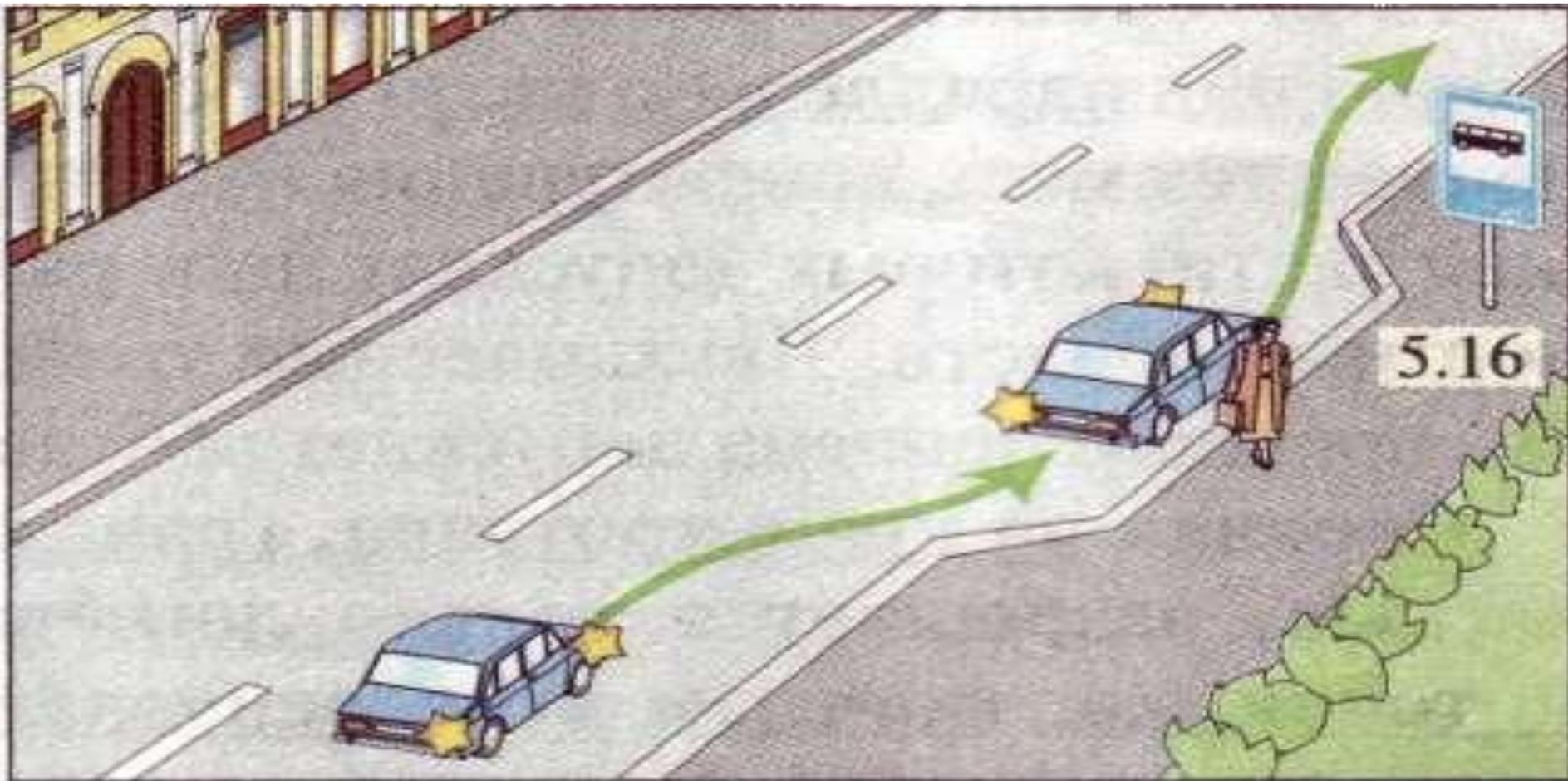
Остановка на перекрёстке
РАЗРЕШЕНО (более 5 м.)

7. ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных **разметкой 1.17 "Места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси"**,

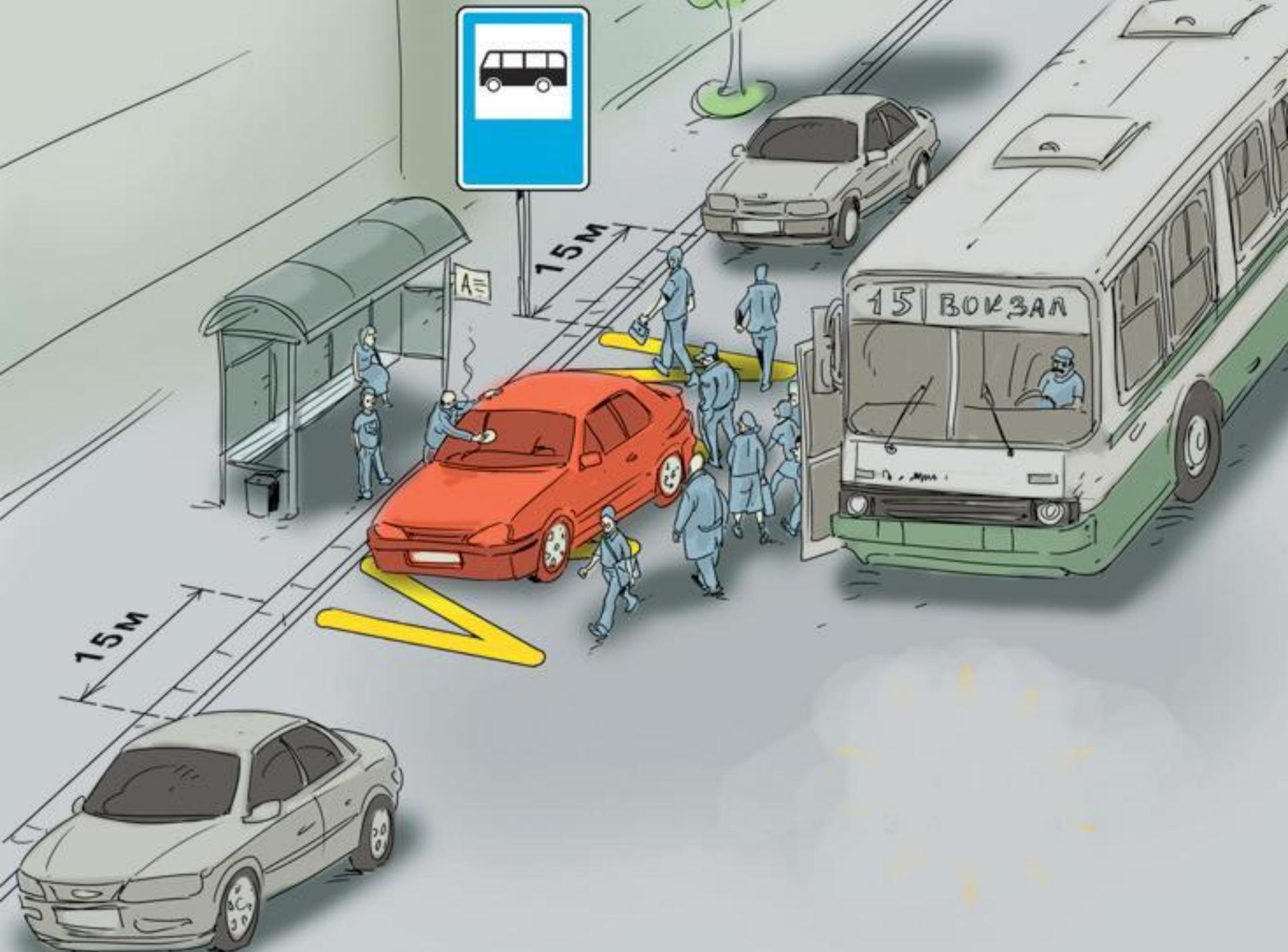


а при отсутствии разметки 1.17 - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств используемых в качестве легкового такси);





Высадка (посадка) пассажиров на остановке для маршрутных транспортных средств РАЗРЕШЕНА при условии, что это не создаст помех движению.



8. **Остановка** в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или делает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов



9. на полосе для велосипедистов.

12.5. СТОЯНКА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- В местах, где **ЗАПРЕЩЕНА** остановка;

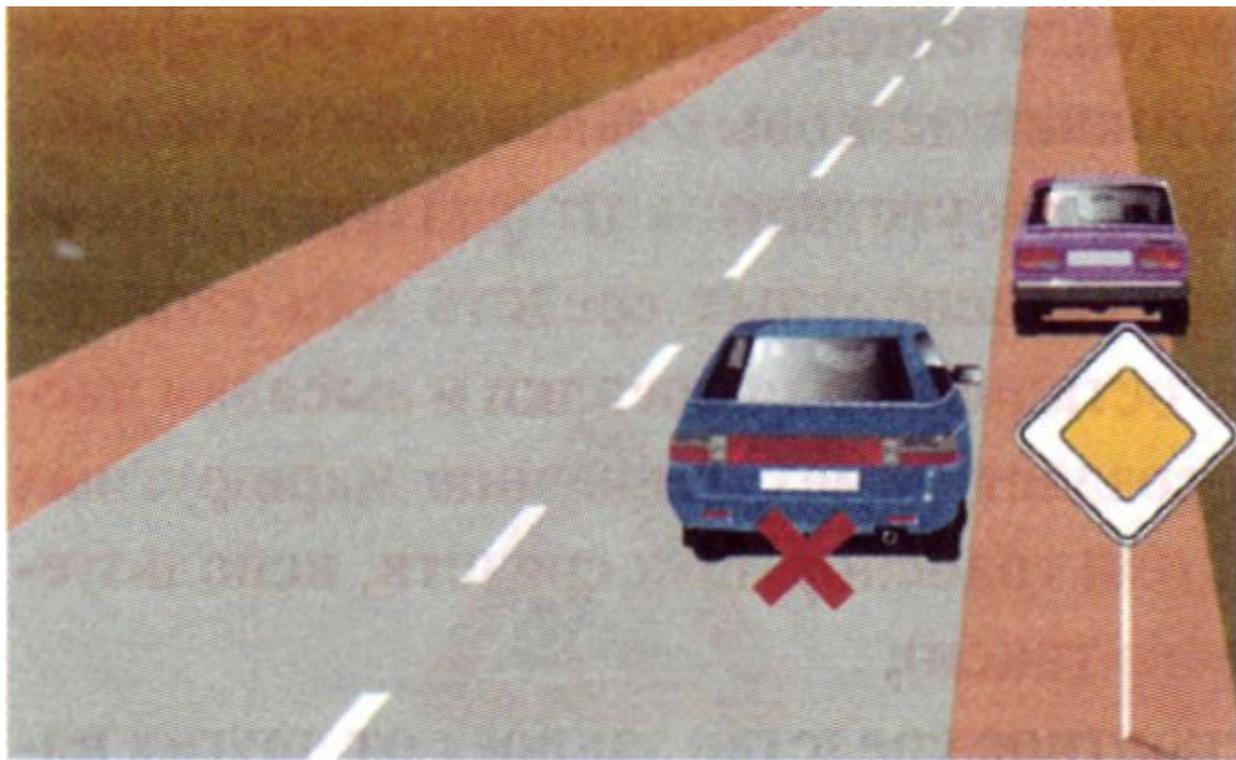
1. на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
2. на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;
3. в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;
4. на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;
5. на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;
6. на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу:
7. ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17 "Места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси", а при ее отсутствии - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств);
8. в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов.
9. на полосе для велосипедистов.

12.5. СТОЯНКА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- вне населенных пунктов на **ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ**, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога».

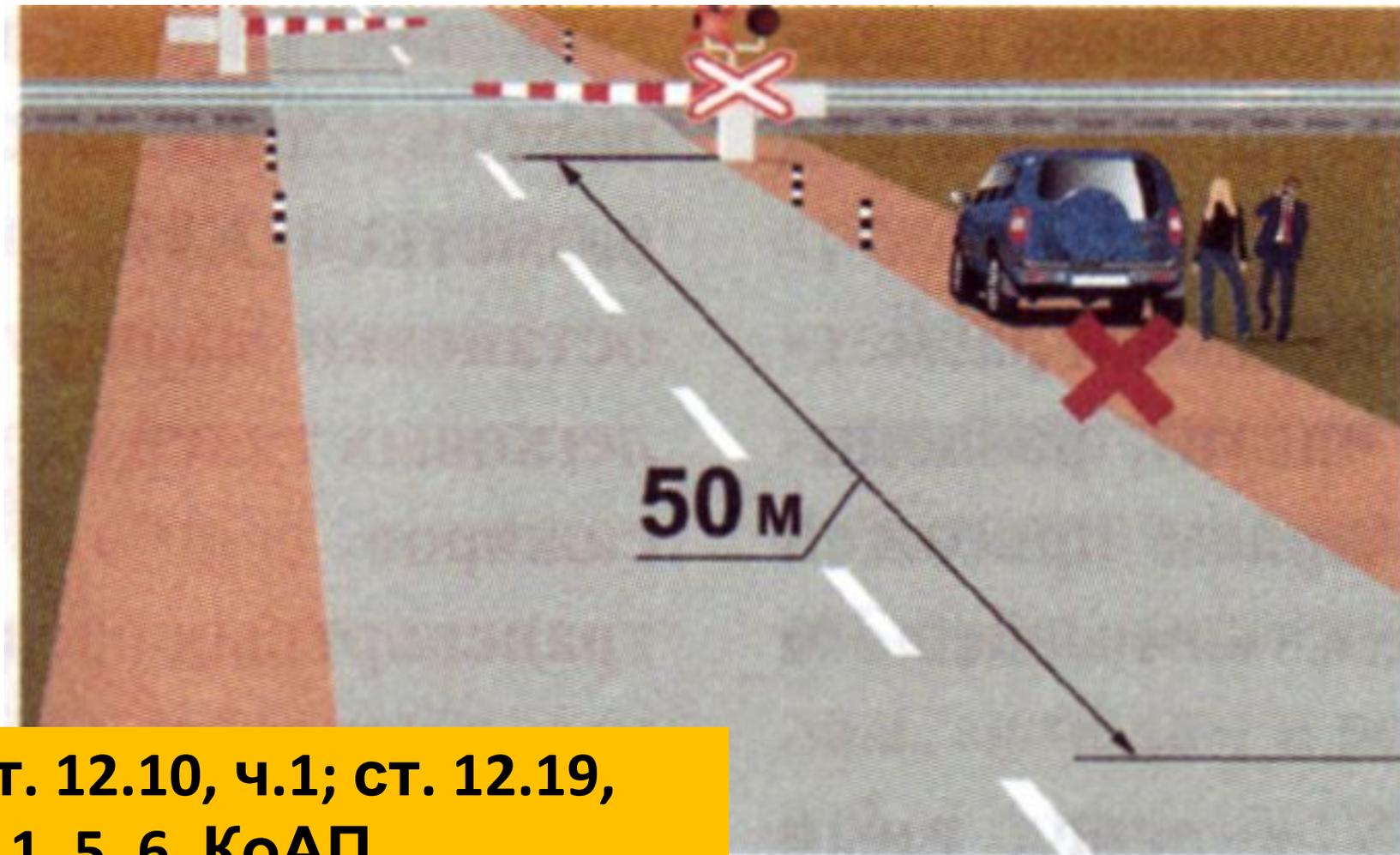


2.1



12.5. СТОЯНКА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ближе 50 м ОТ железнодорожных переходов.



ст. 12.10, ч.1; ст. 12.19,
ч.1, 5, 6. КоАП

12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка **ЗАПРЕЩЕНА**, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.



12.7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.





**12.8. Водитель может покидать
свое место или оставлять
транспортное средство, если
им приняты**

**необходимые меры, исключаящие
самопроизвольное движение
транспортного средства или
использование его в
отсутствие водителя.**

13. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ (121)

ст. 12.13 ч. 2; ст. 12.18

КоАП







ИТАР-ТАСС

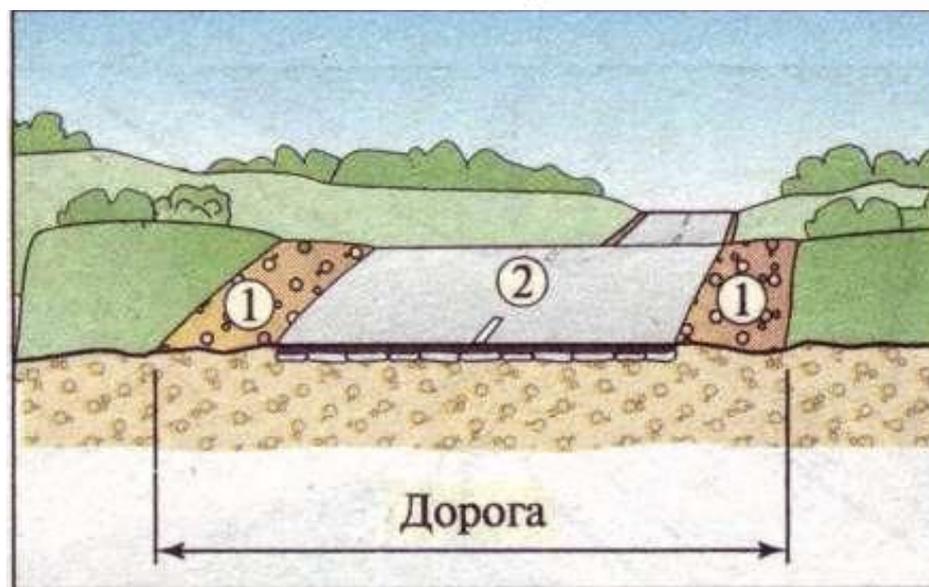
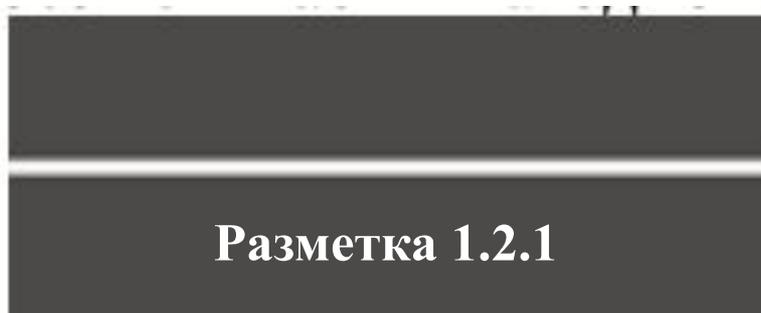
ДОРОГА

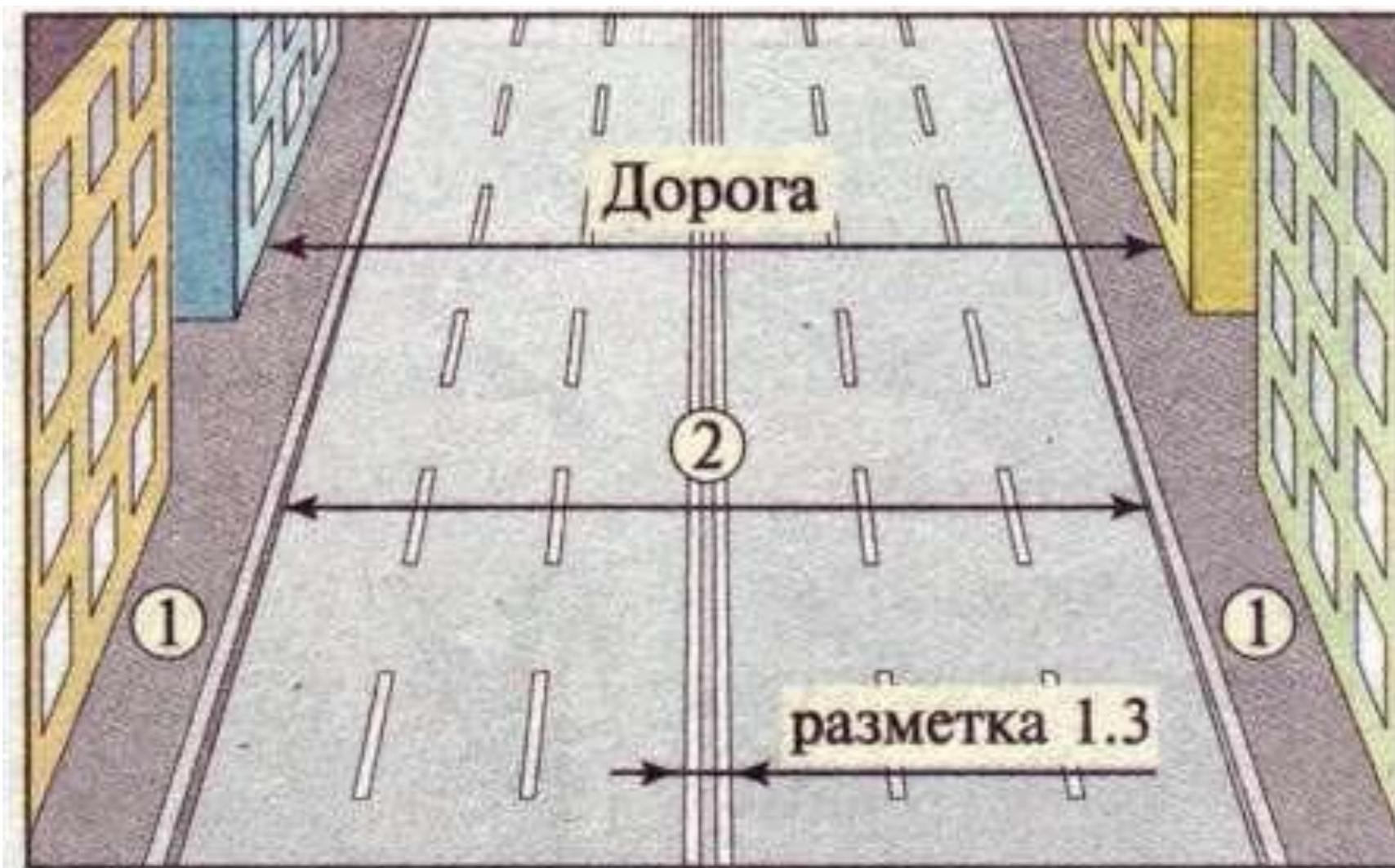
Дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспорта средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.



Дорога включает в себя одну и несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

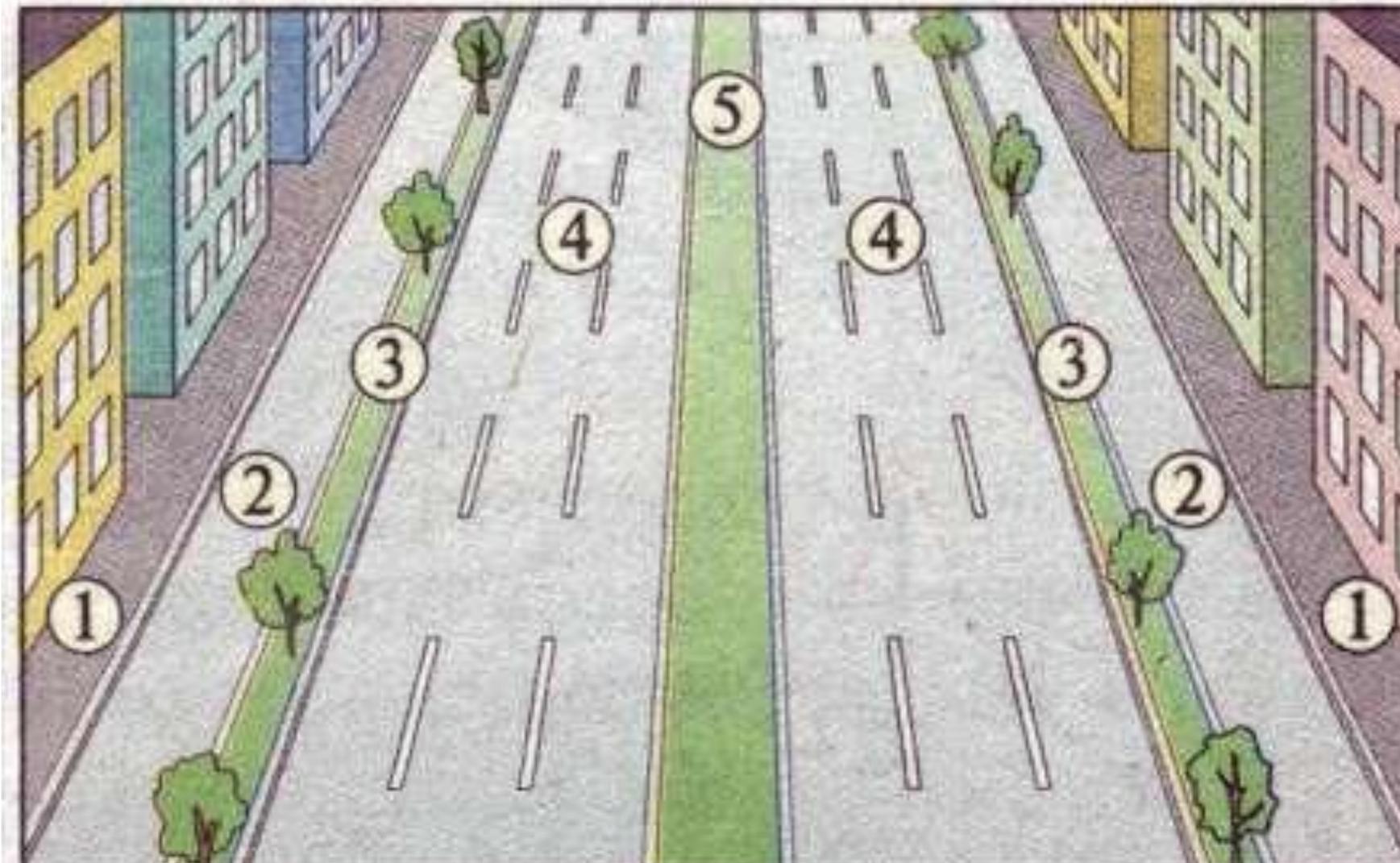




Дорога без «Разделительной полосы»:

1 — тротуары;

2 — проезжая часть дороги



Дорога с «Разделительными полосами»:

1 — тротуары;

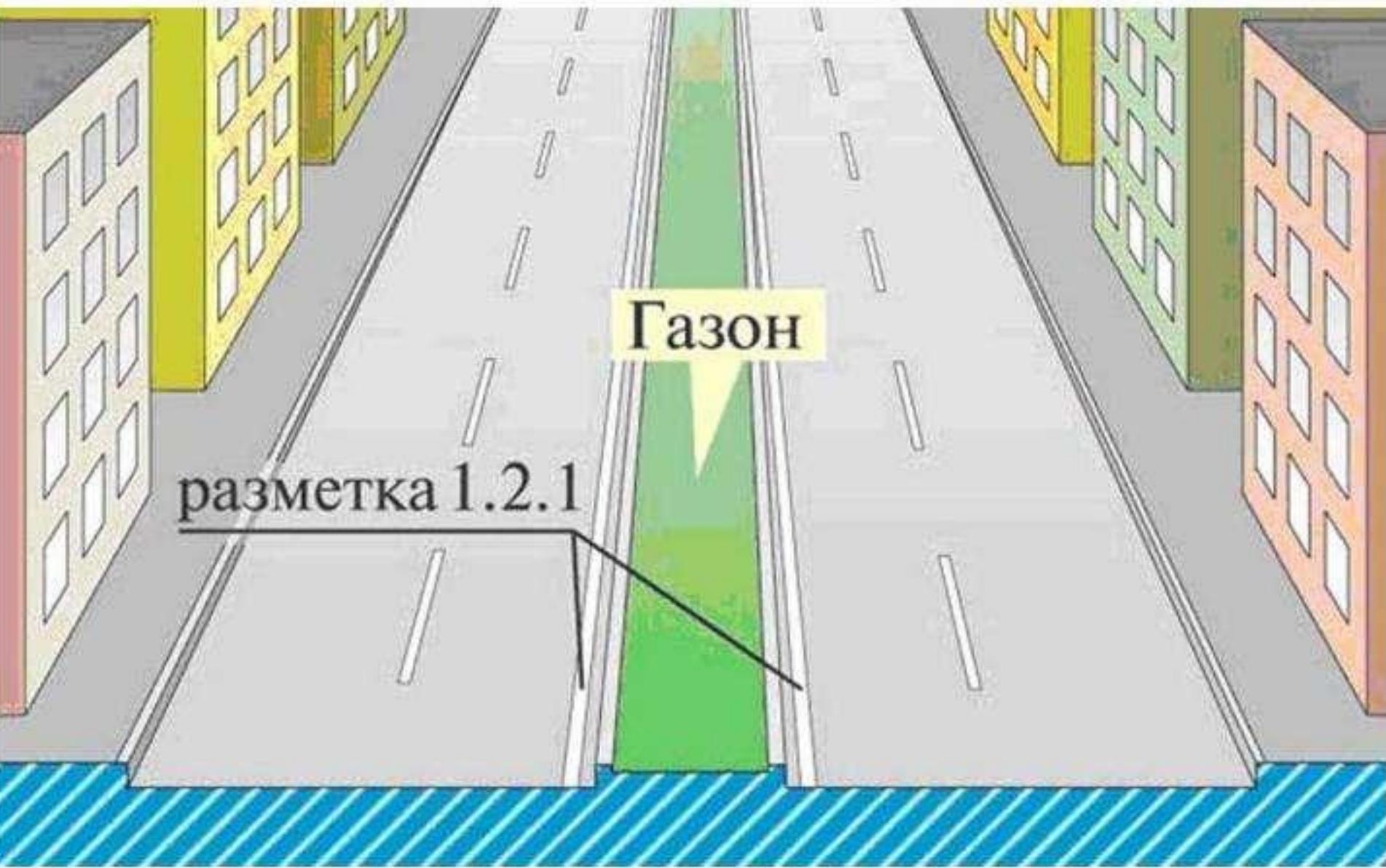
2 и 4 — четыре проезжие части дороги;

3 и 5 — три разделительные полосы

«РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА» - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



Разметка 1.2.1

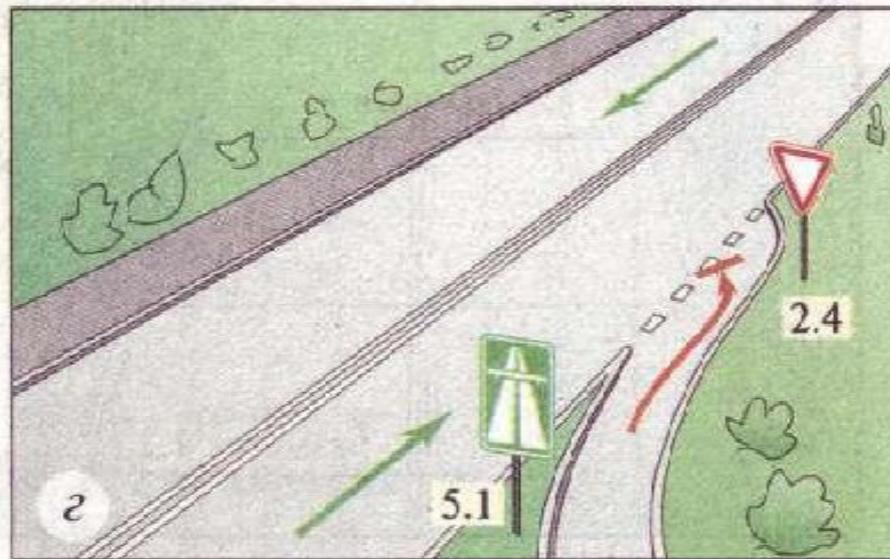
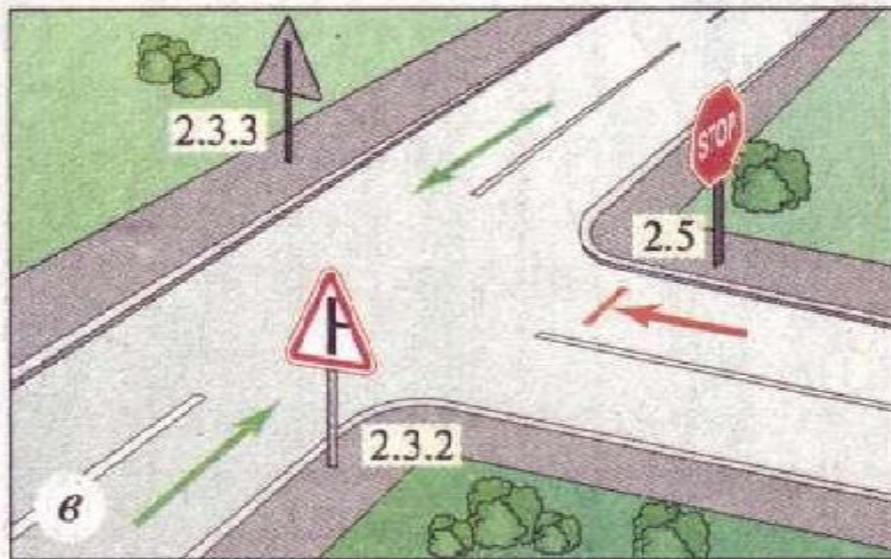
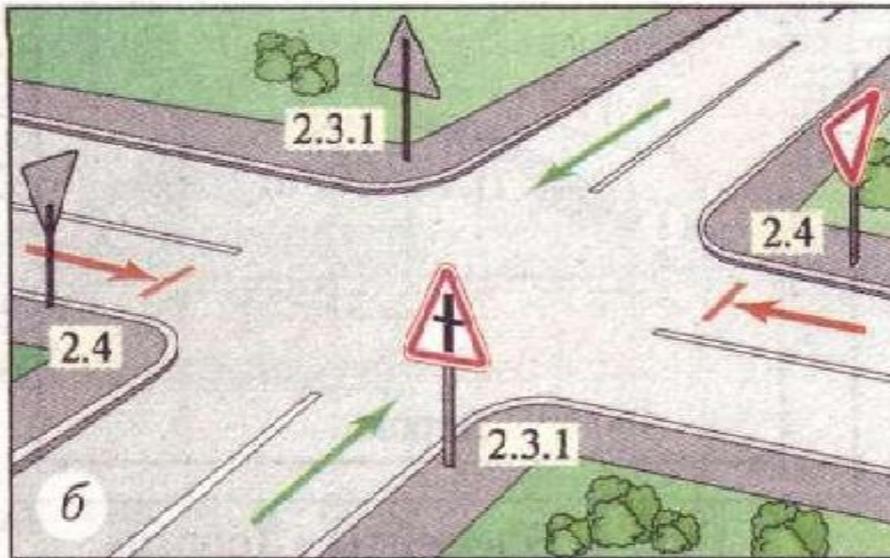
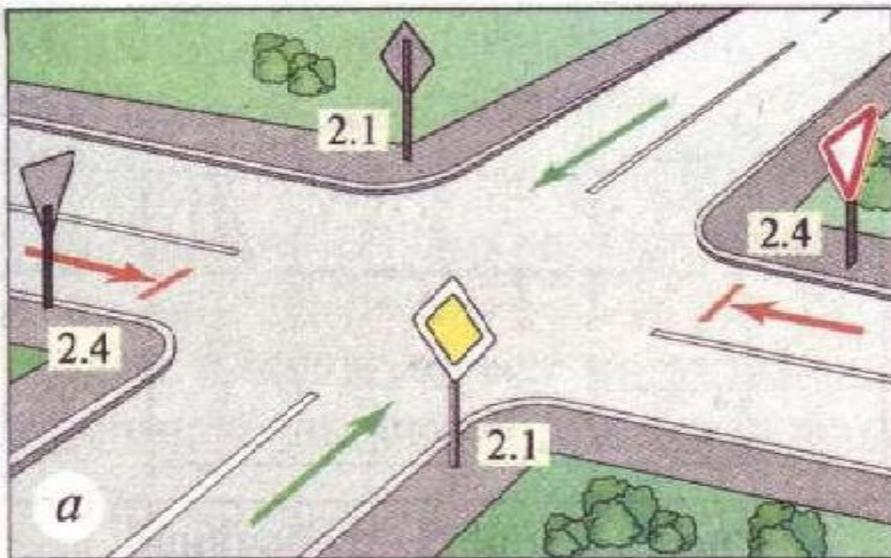


Газон

разметка 1.2.1

Разделительная полоса





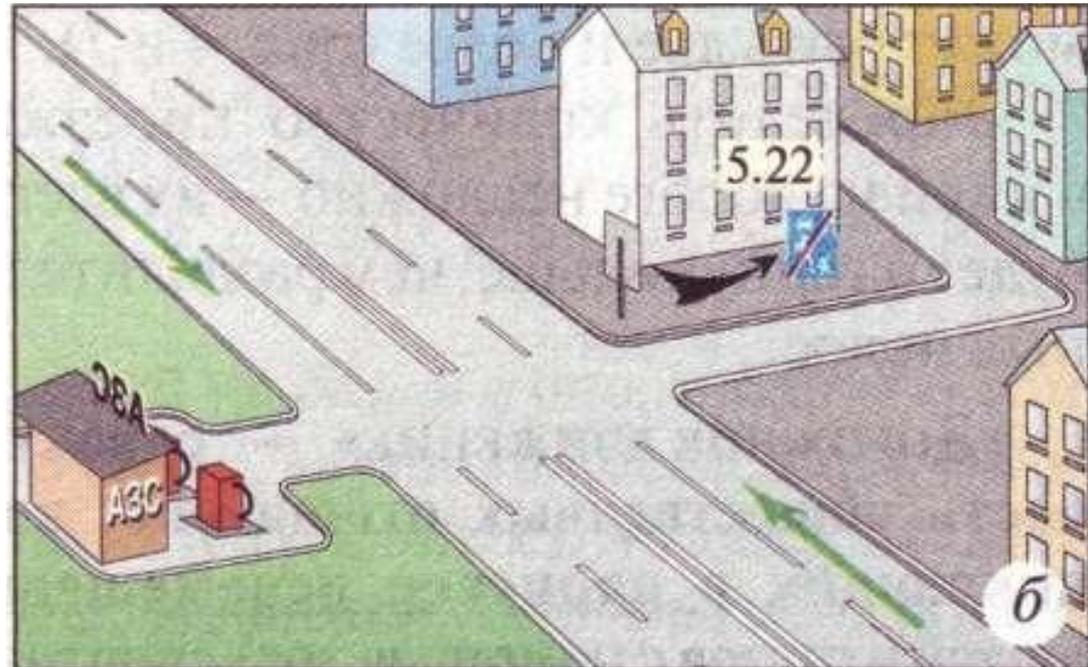
Обозначение «Главной дороги» знаками 2.1, 2.3.1 – 2.3.7, 5.1

«Главная дорога» без знаков приоритета



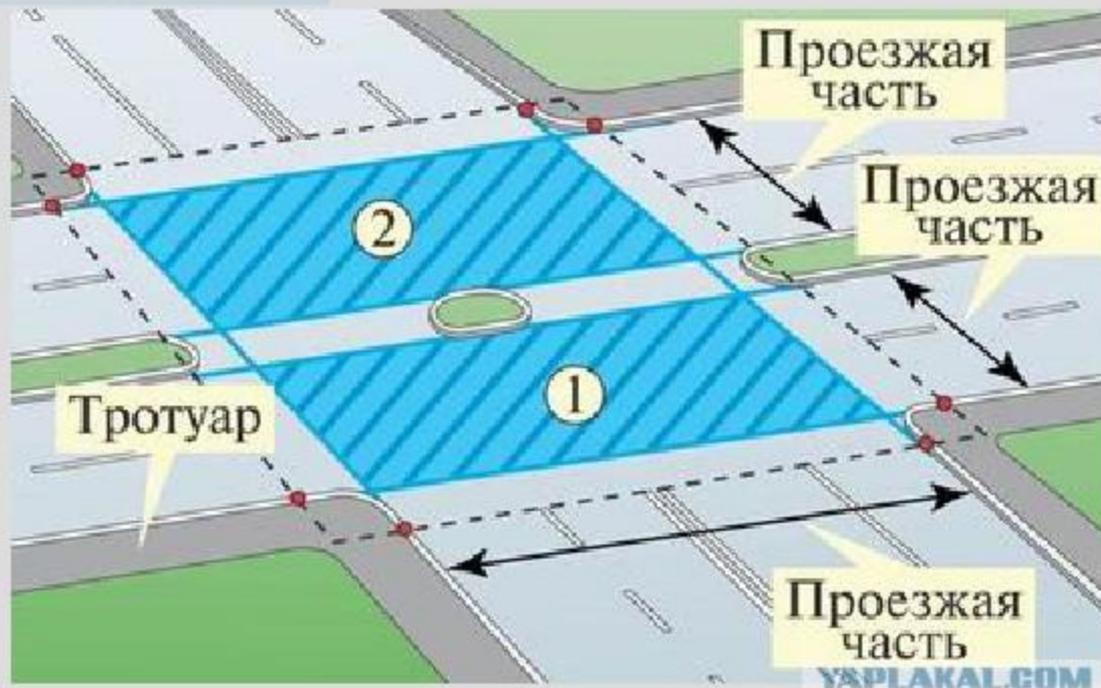
а) дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой,

б) либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий.

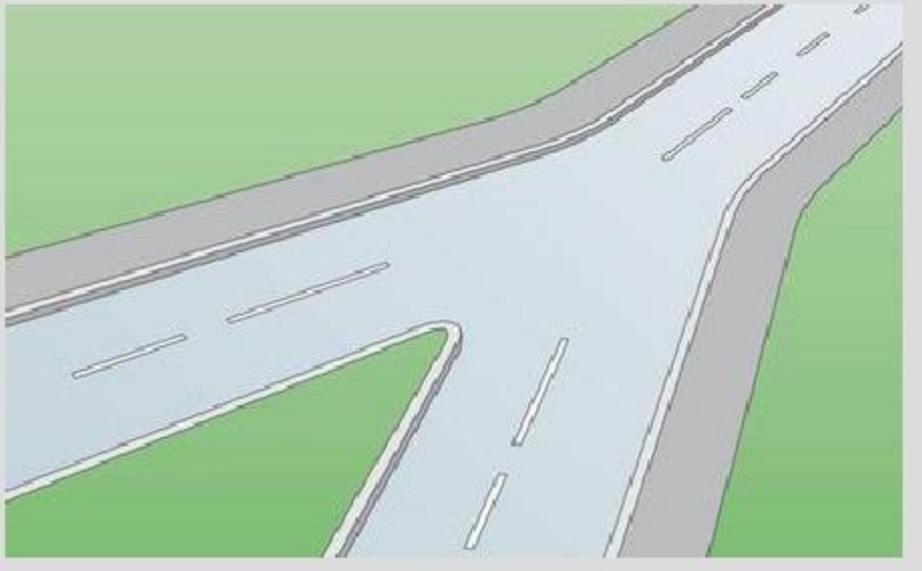
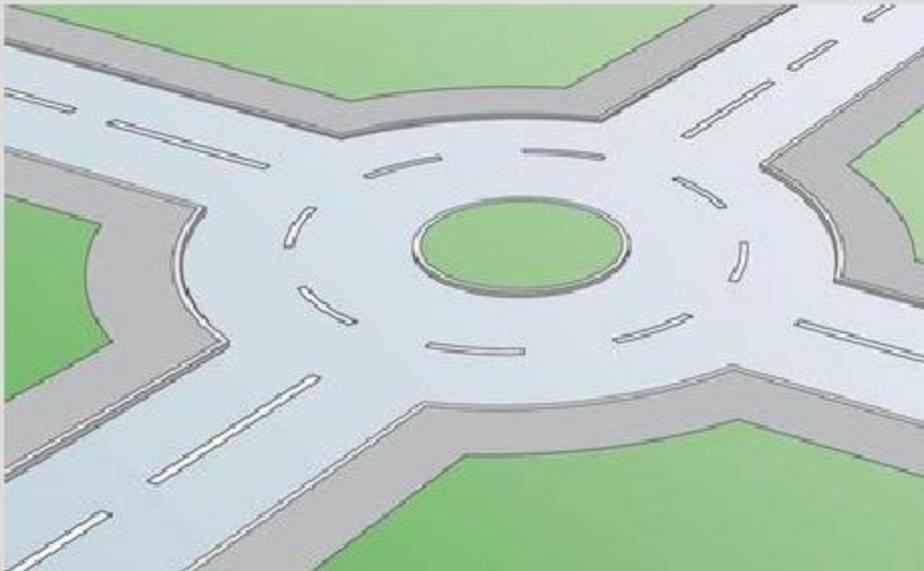
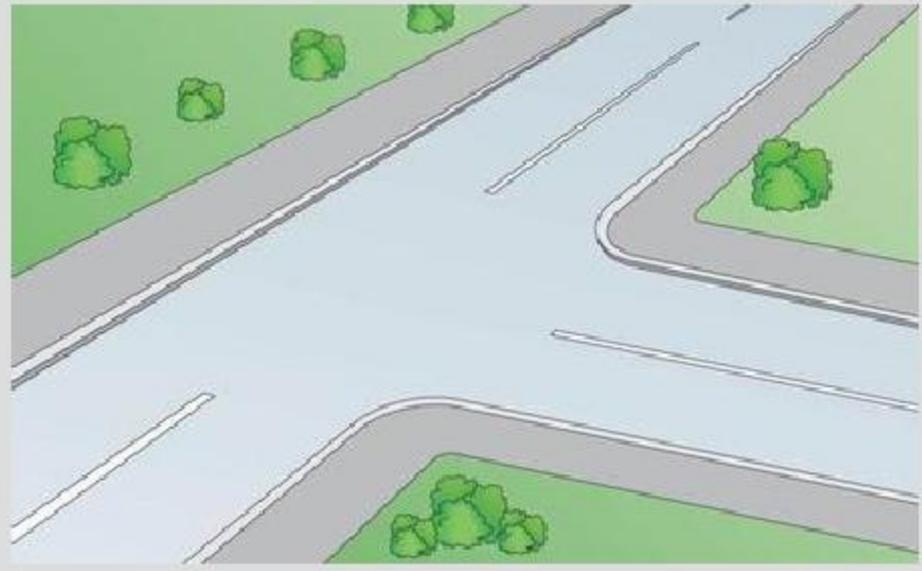
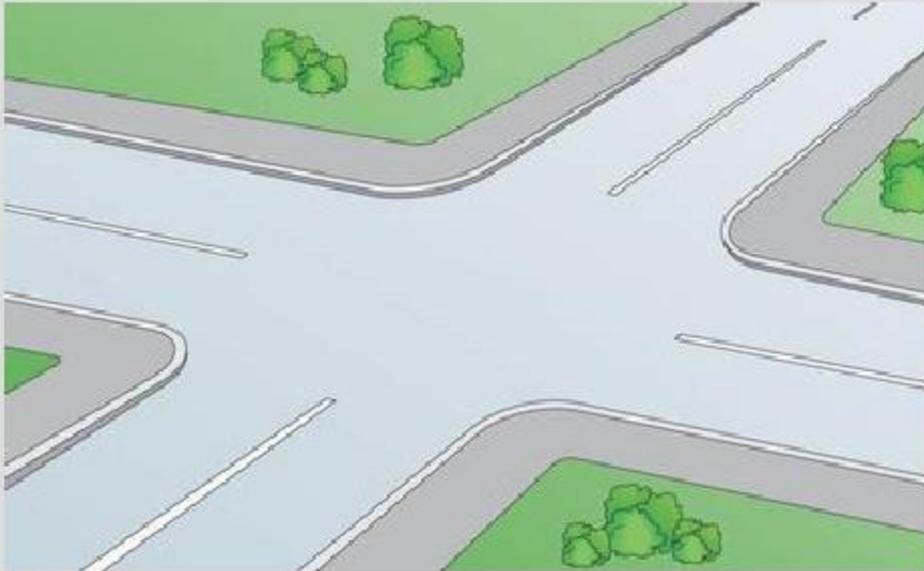


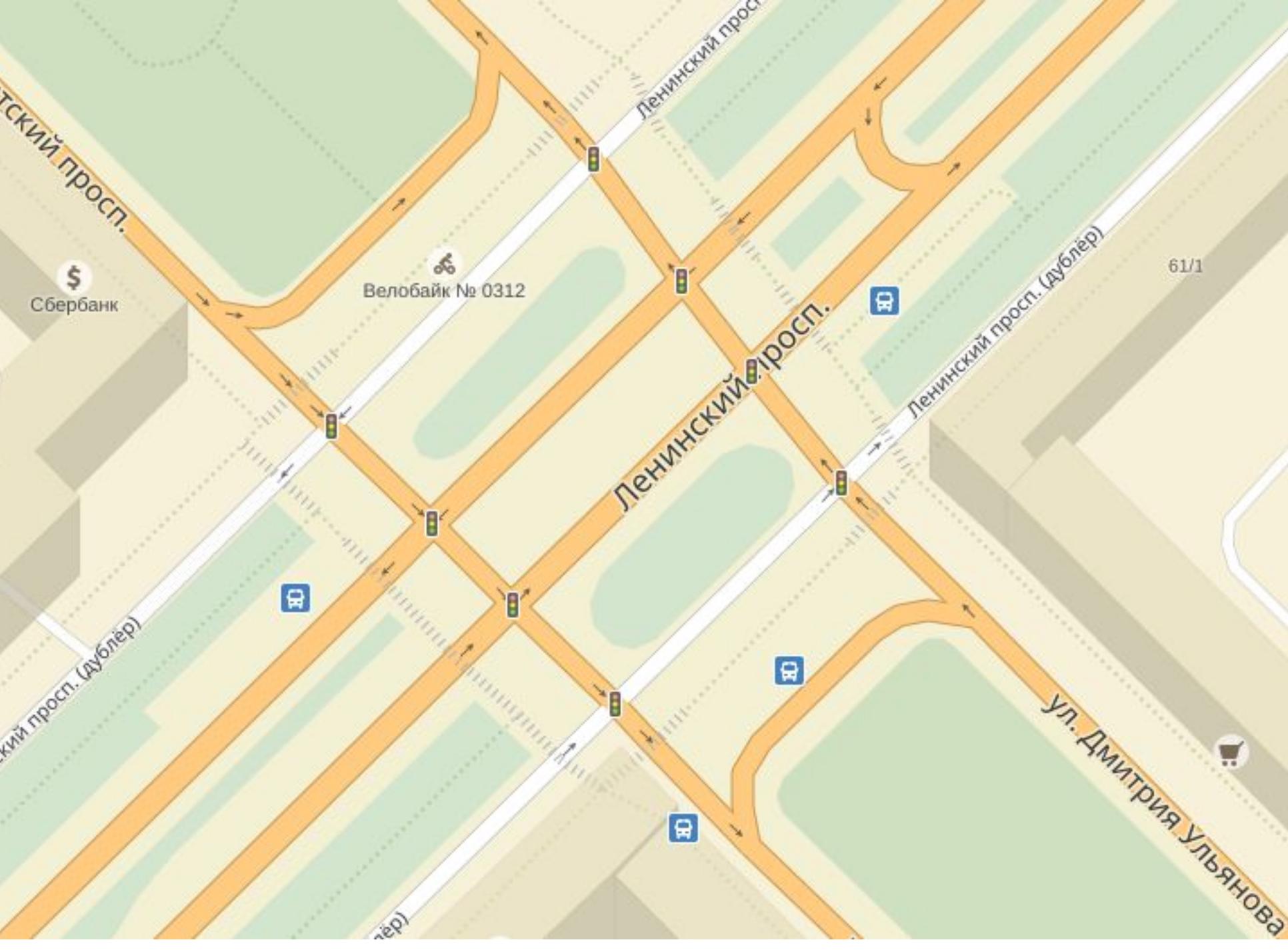


"пересечение проезжих частей"



Виды перекрестков





ЛЕНИНСКИЙ ПРОСП.

Сбербанк

Велобайк № 0312

ЛЕНИНСКИЙ ПРОСП.

ЛЕНИНСКИЙ ПРОСП.

ЛЕНИНСКИЙ ПРОСП. (ДУБЛЁР)

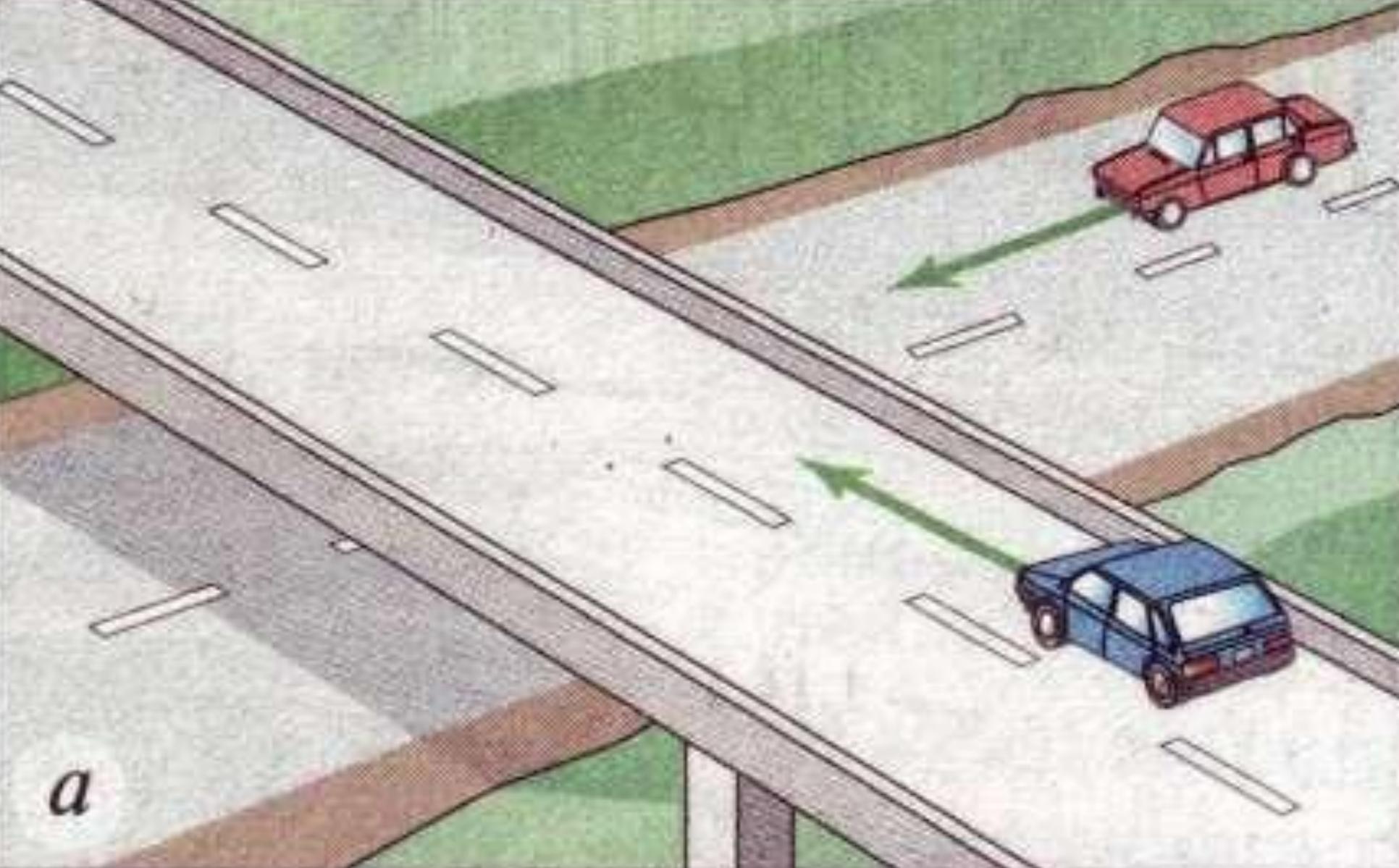
61/1

ЛЕНИНСКИЙ ПРОСП. (ДУБЛЁР)

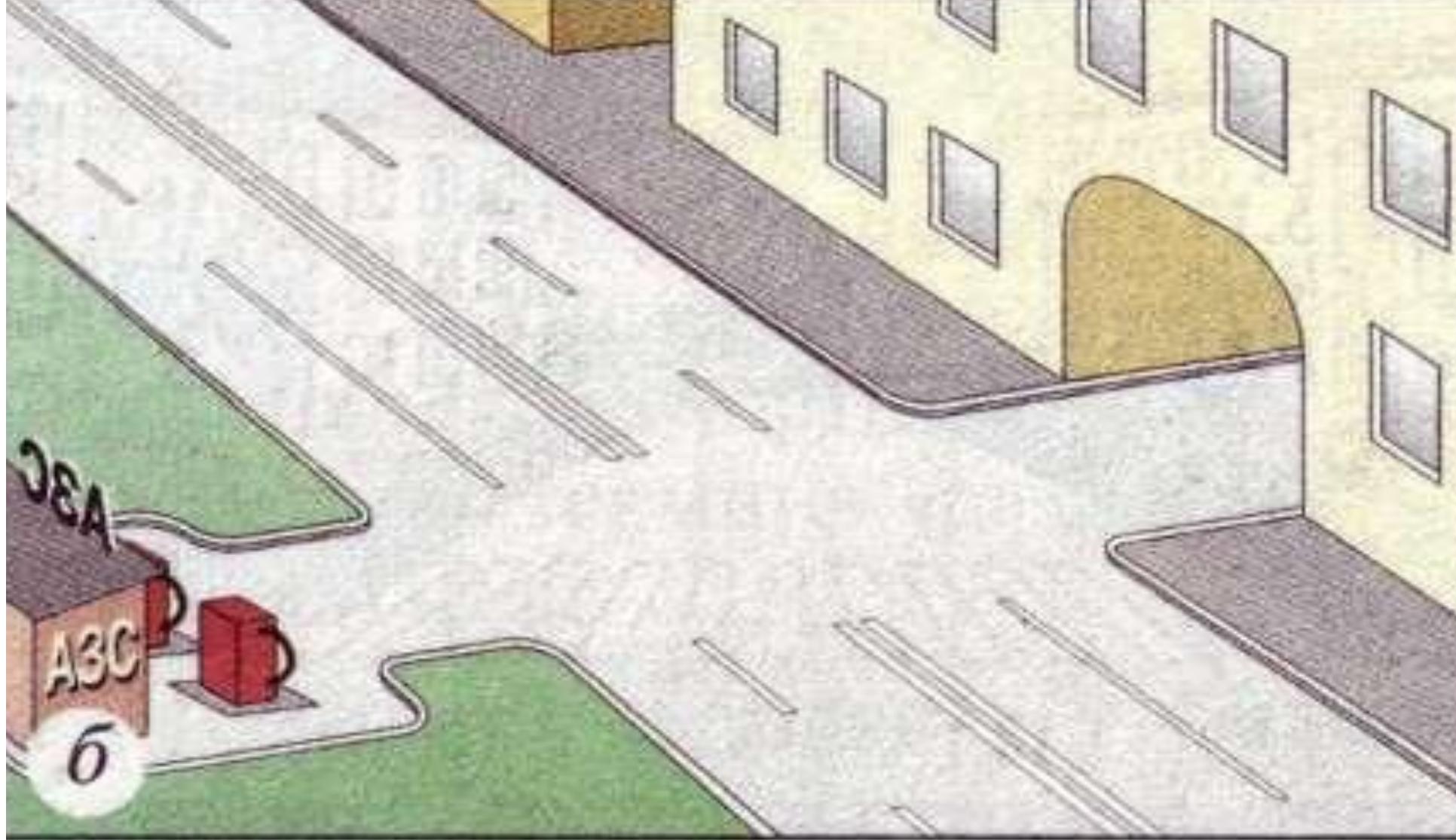
УЛ. ДМИТРИЯ УЛЬЯНОВА



Варианты остановки перед
перекрёстком при **ЗАПРЕЩЕНИИ**

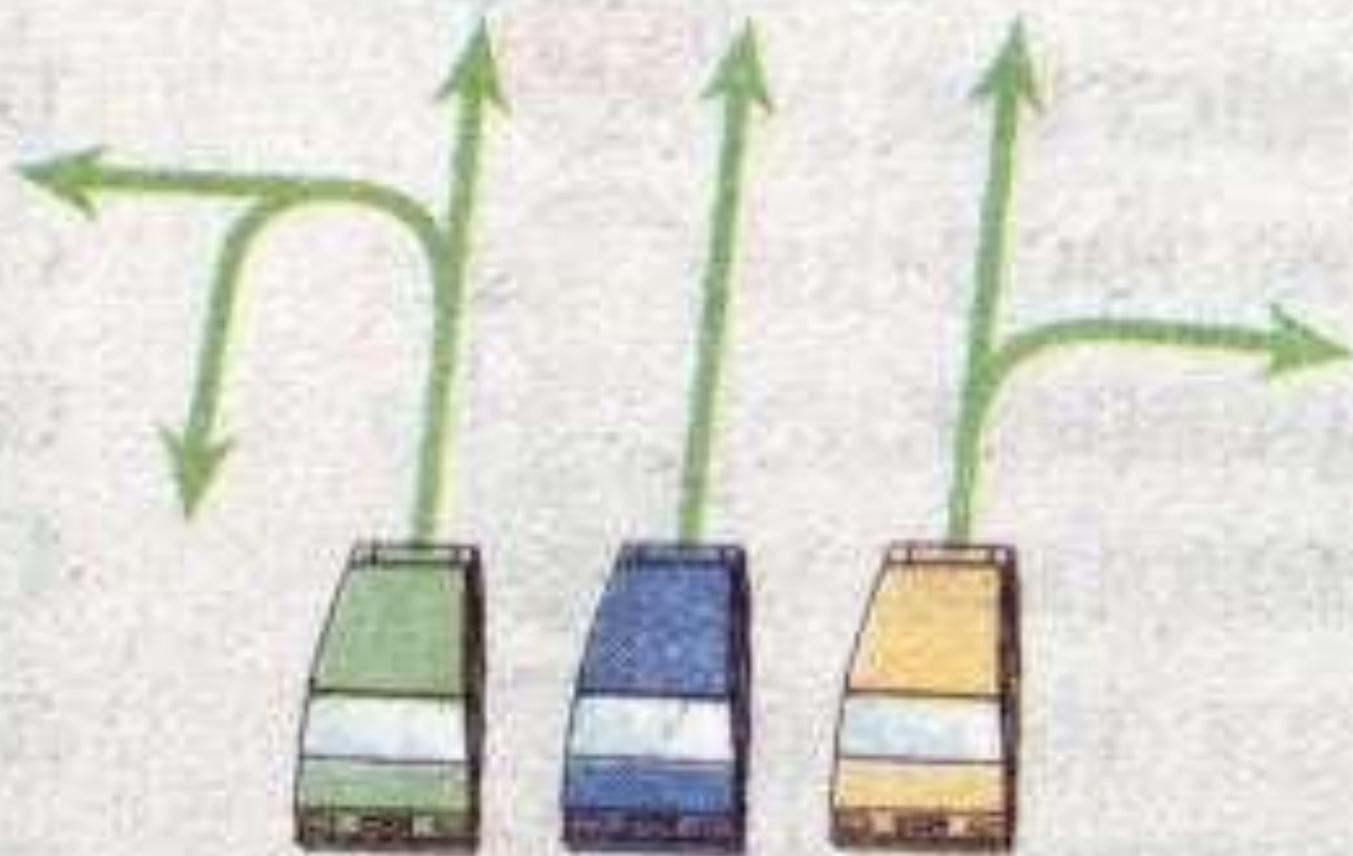


**Пересечения, не являющиеся
перекрёстками**



Не считаются перекрестками
выезды с прилегающих территорий.





Три полосы
движения



Четыре полосы
движения

- **Приоритёт** (лат. *prior* — первый, старший) — понятие, показывающее важность, первенство. Например, приоритет действий определяет порядок их выполнения во времени.

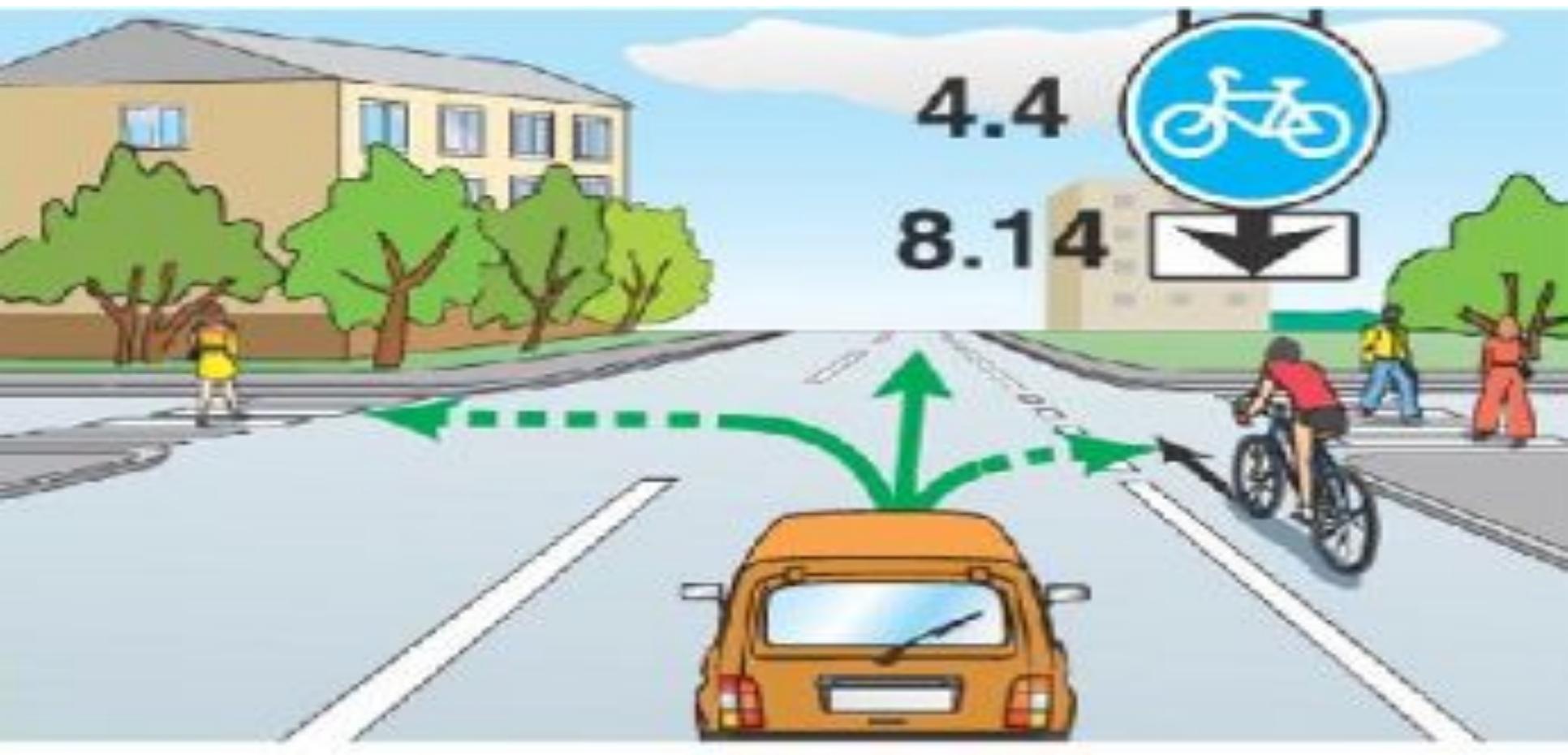
Приоритёт для участников движения:

- 1. Сигналы регулировщика.**
- 2. Сигналы светофора.**
- 3. Знаки приоритета.**
- 4. При равнозначных условиях – помеха справа.**
- 5. По важности дороги – дорога с твёрдым покрытием по отношению к дороге с грунтовым покрытием.**

Проезд:

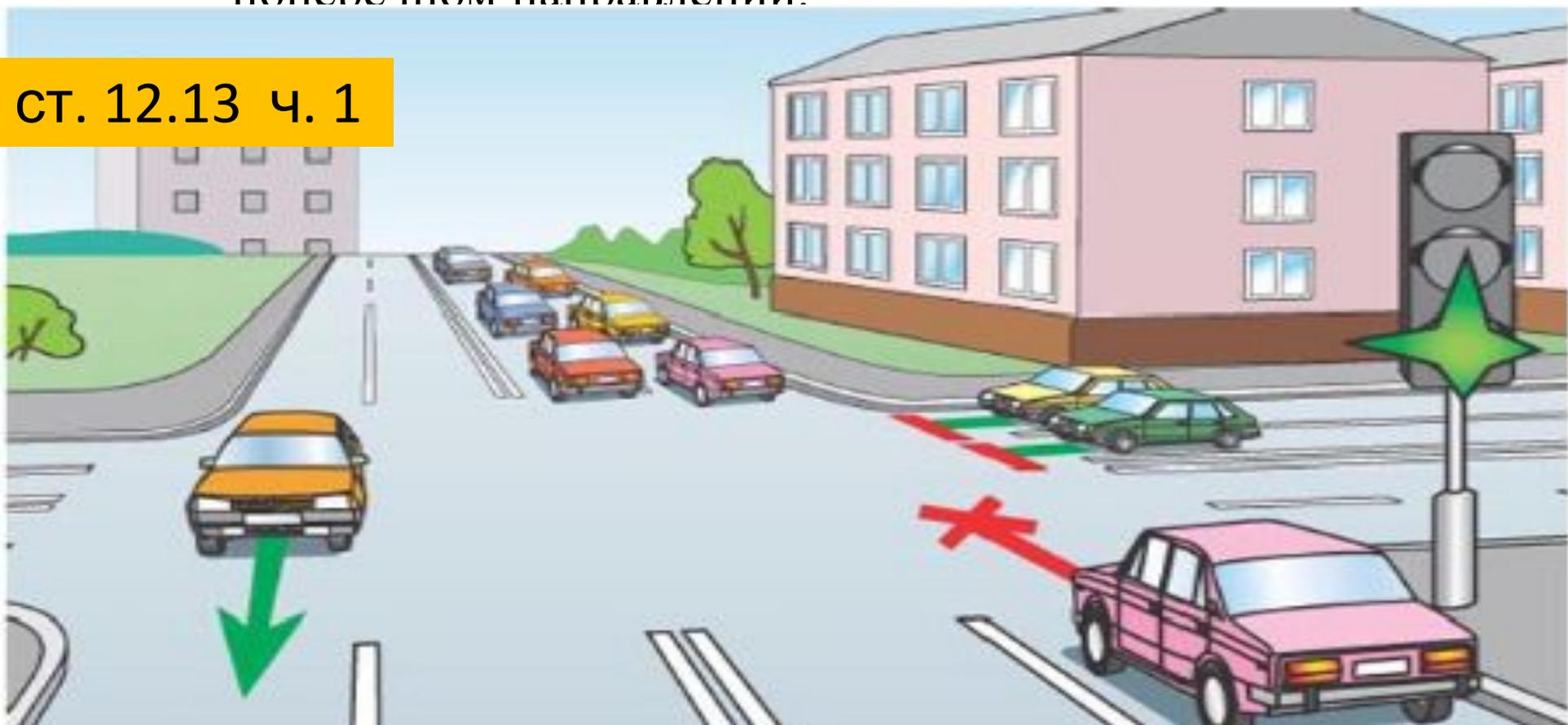
- регулируемых перекрестков;
- нерегулируемых перекрестков.

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.



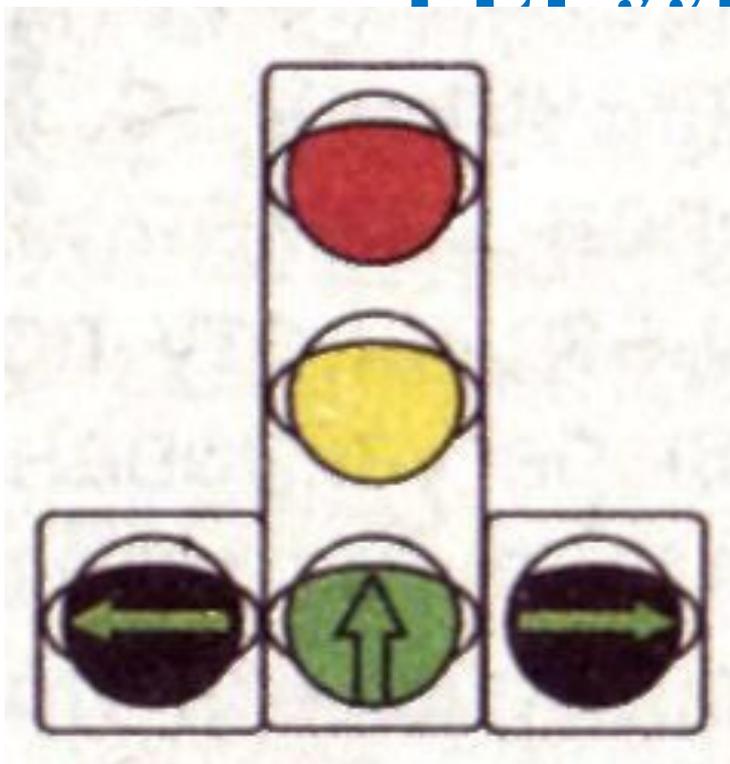
13.2. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался **ЗАТОР**, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

ст. 12.13 ч. 1



13.3. Перекресток, где очередность движения определяется СИГНАЛАМИ СВЕТОФОРА или РЕГУЛИРОВЩИКА, считается

РЕГУЛИРУЕМЫМ.



- 1) желтом мигающем сигнале
- 2) неработающих светофорах или
- 3) отсутствии регулировщика

перекресток считается
НЕРЕГУЛИРОВАННЫМ,

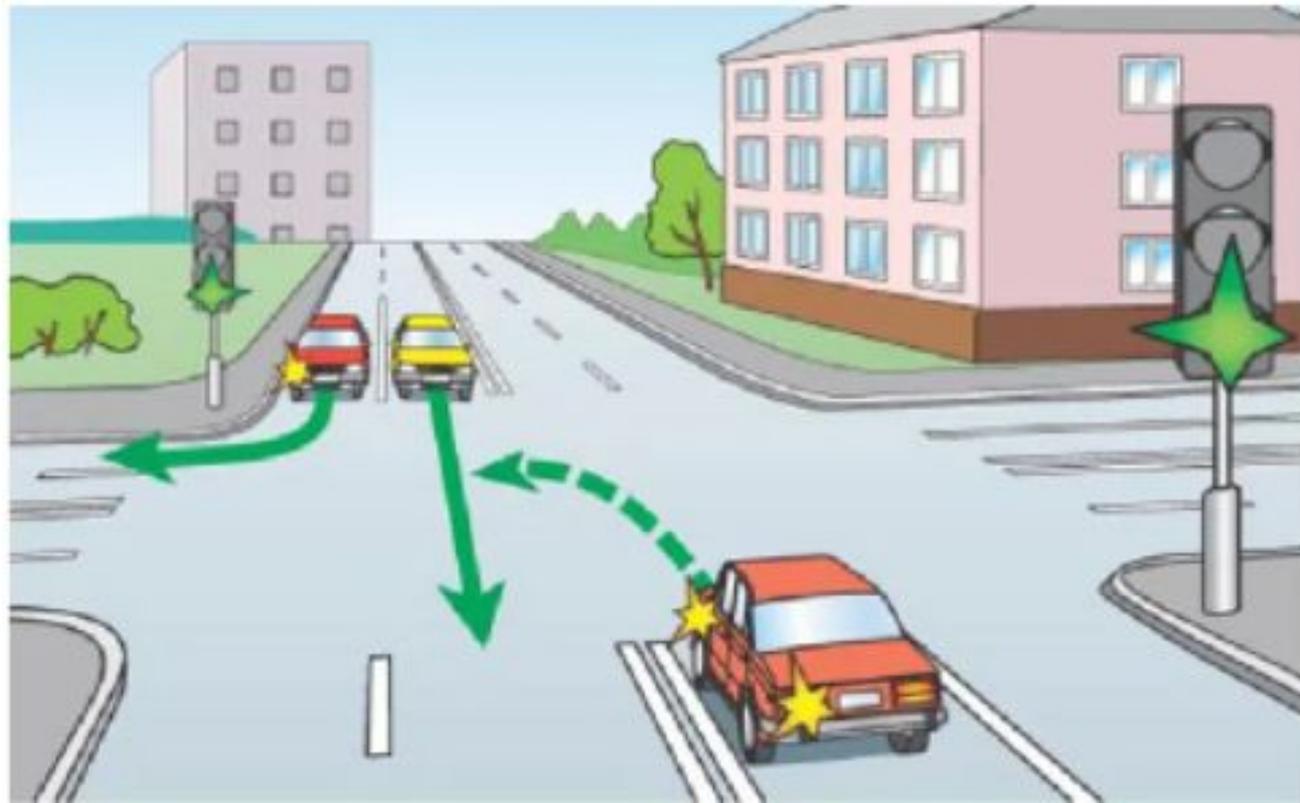
и водители обязаны руководствоваться
правилами проезда нерегулируемых
перекрестков и установленными на
перекрестке

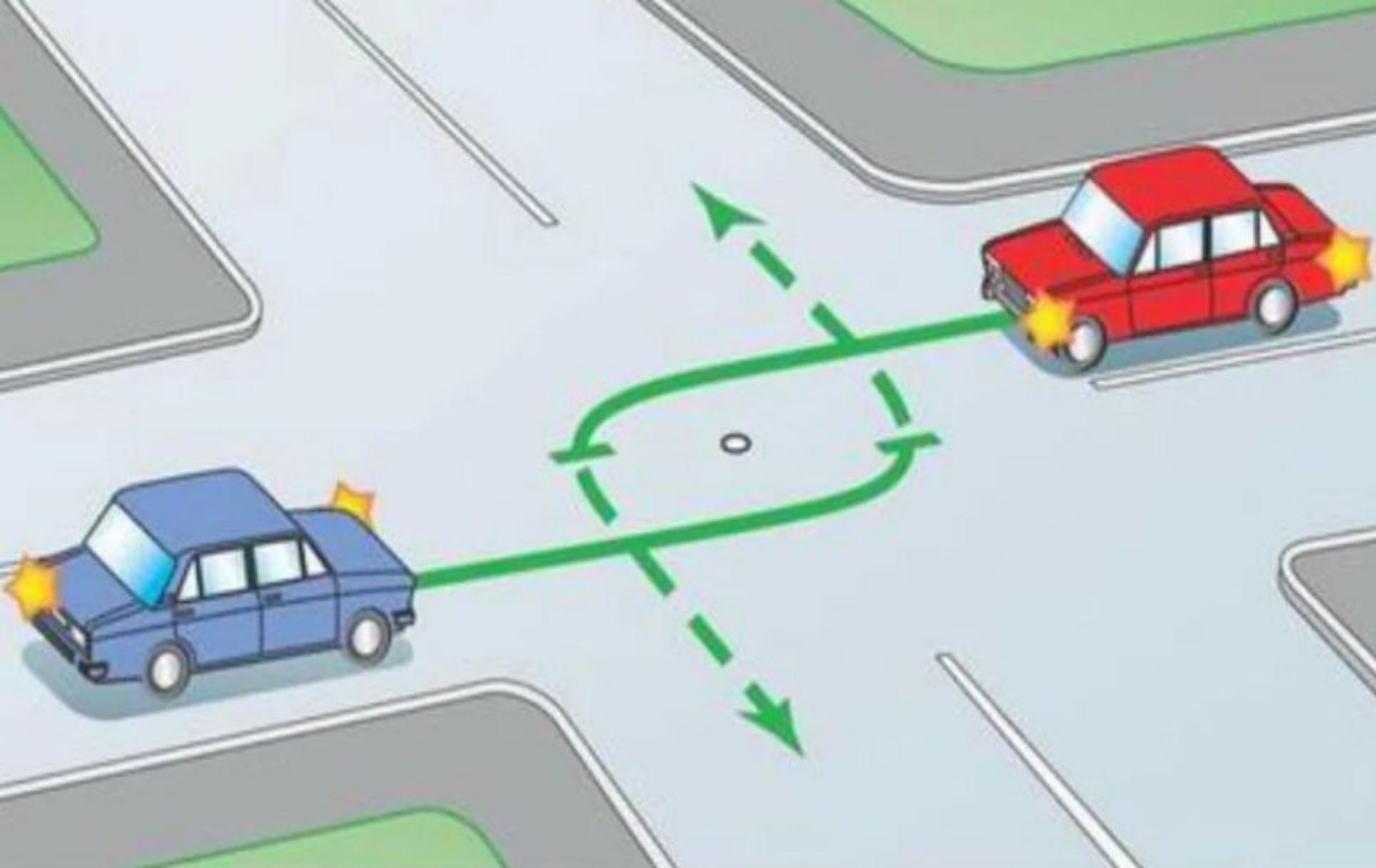
ЗНАКАМИ ПРИОРИТЕТА

РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо.

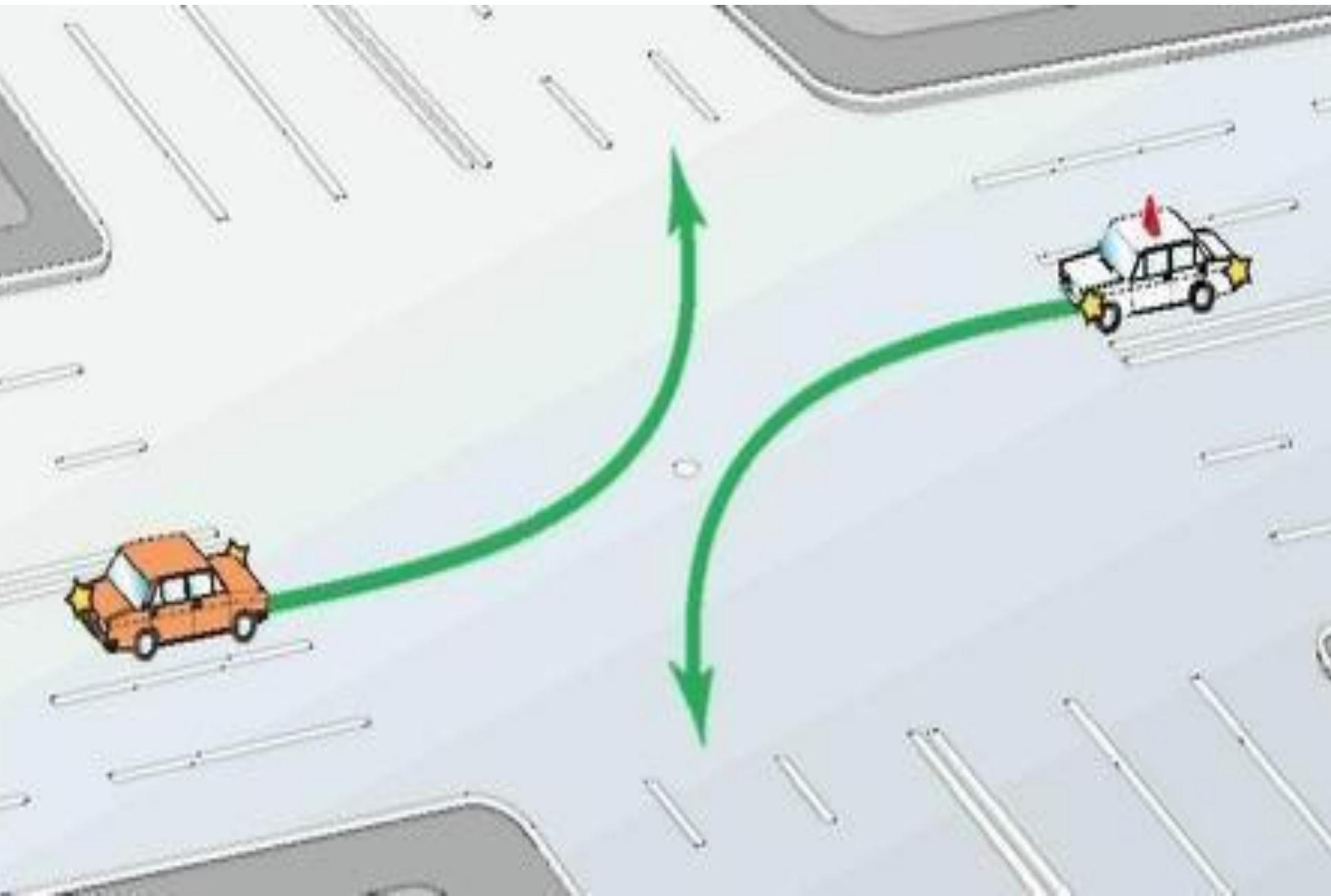
Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



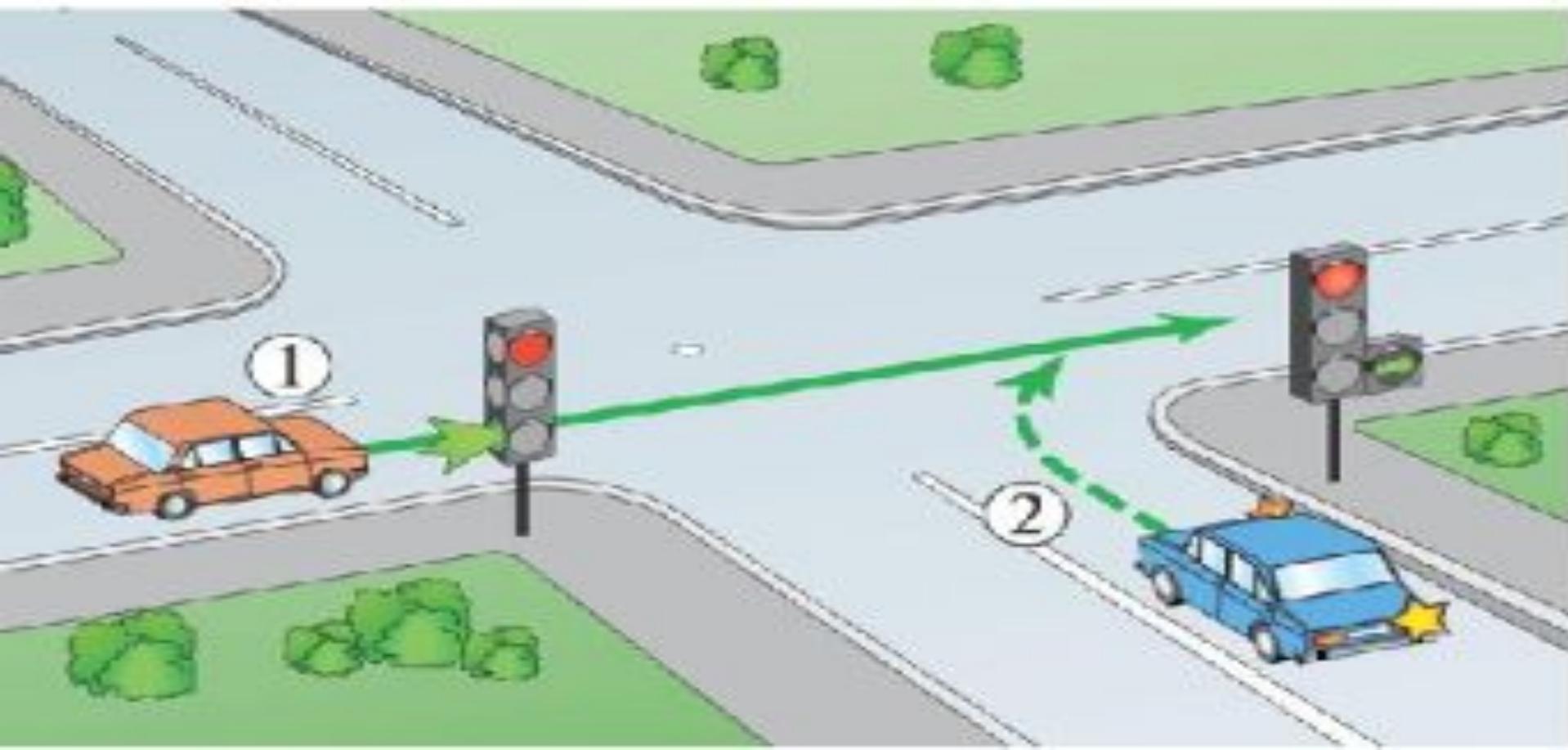


Одновременный поворот налево

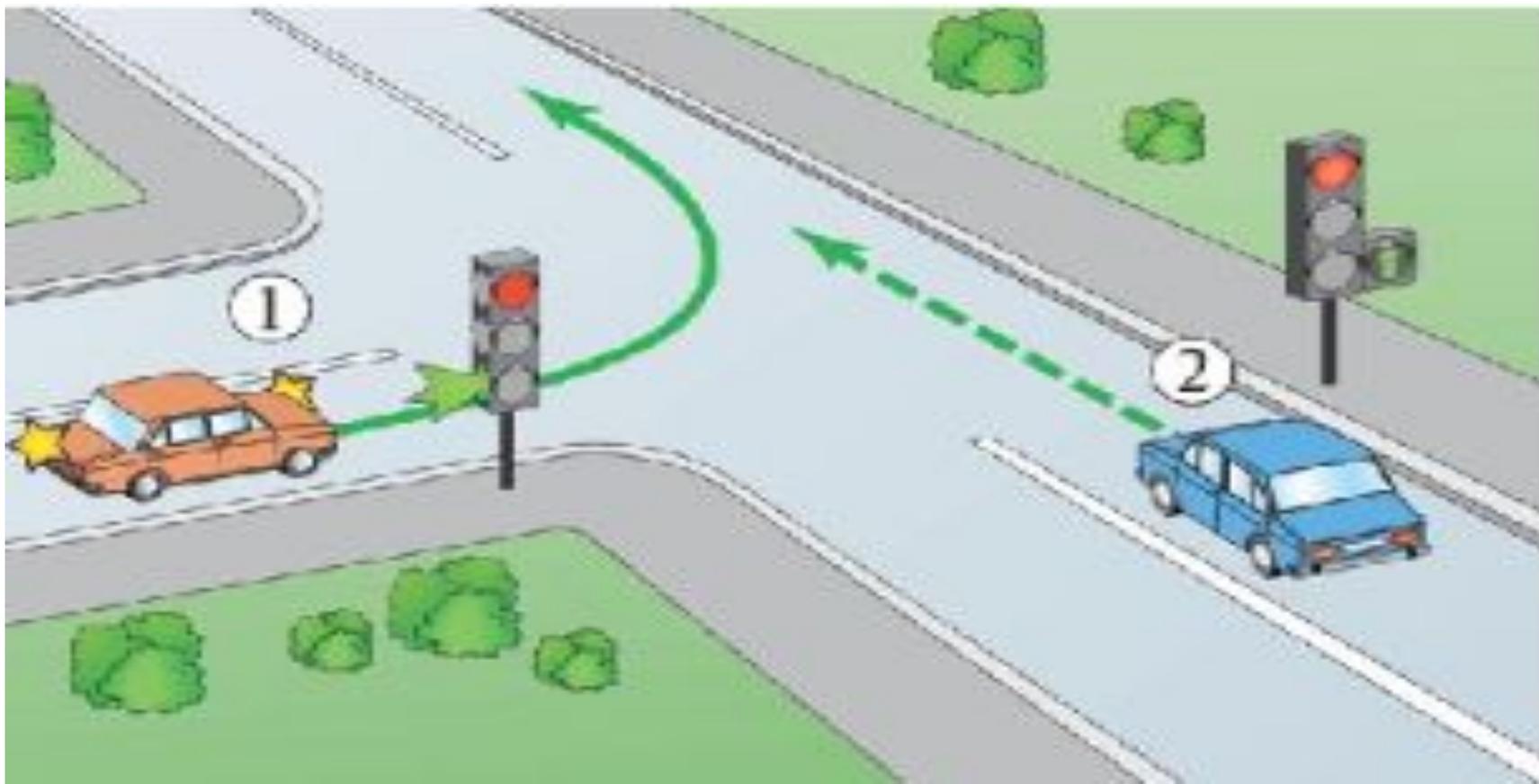
Одновременный поворот налево



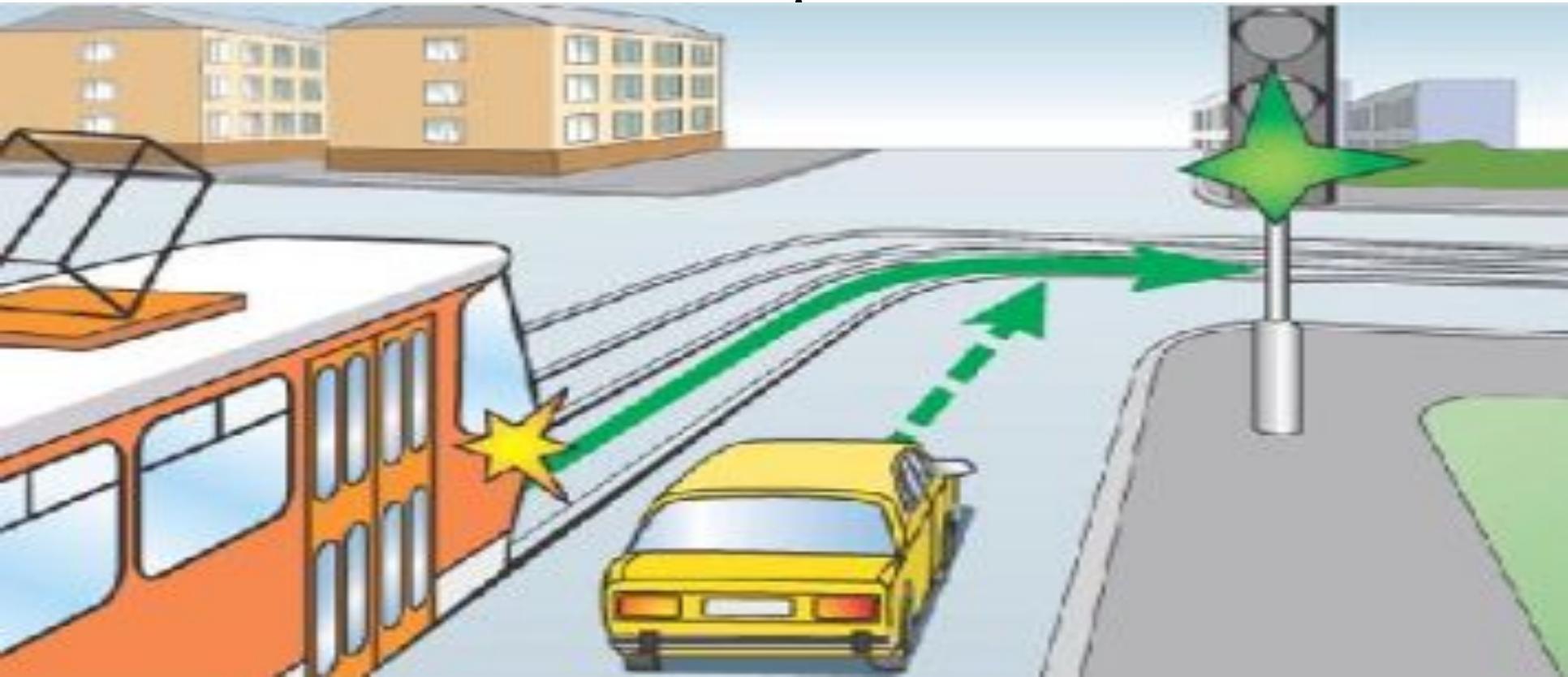
13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других **НАПРАВЛЕНИЙ**.



13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других **НАПРАВЛЕНИЙ**.

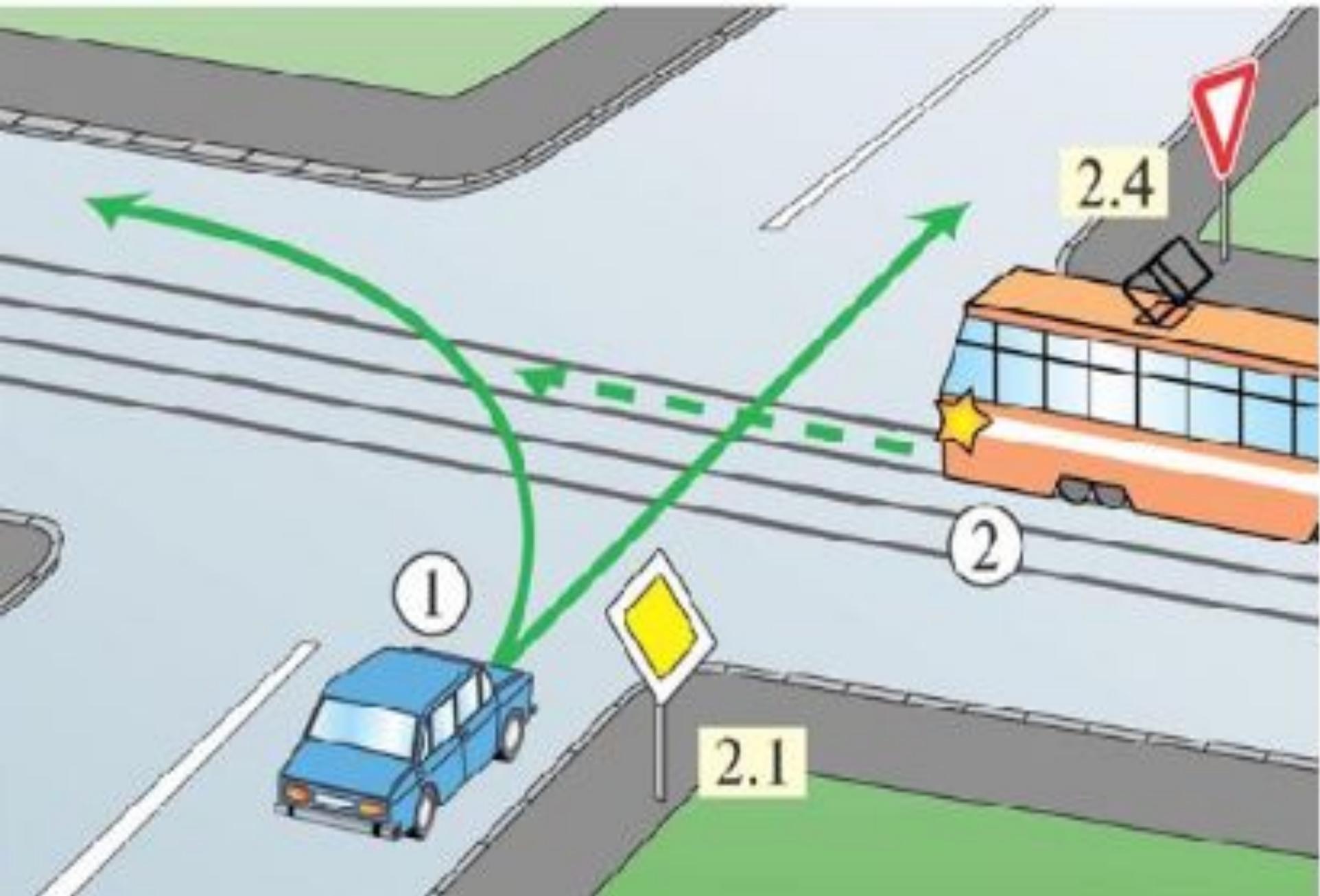


13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения.



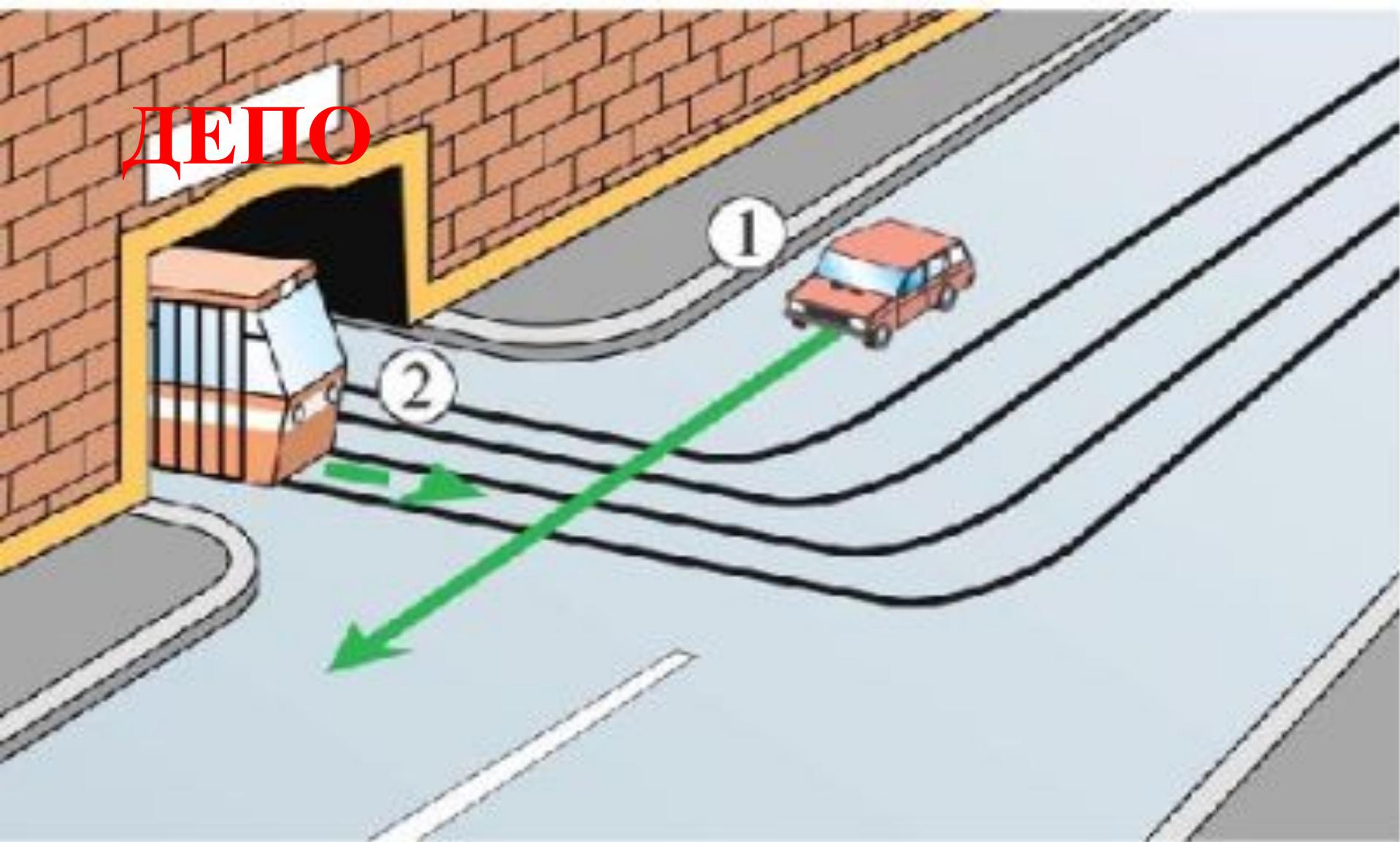
При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других





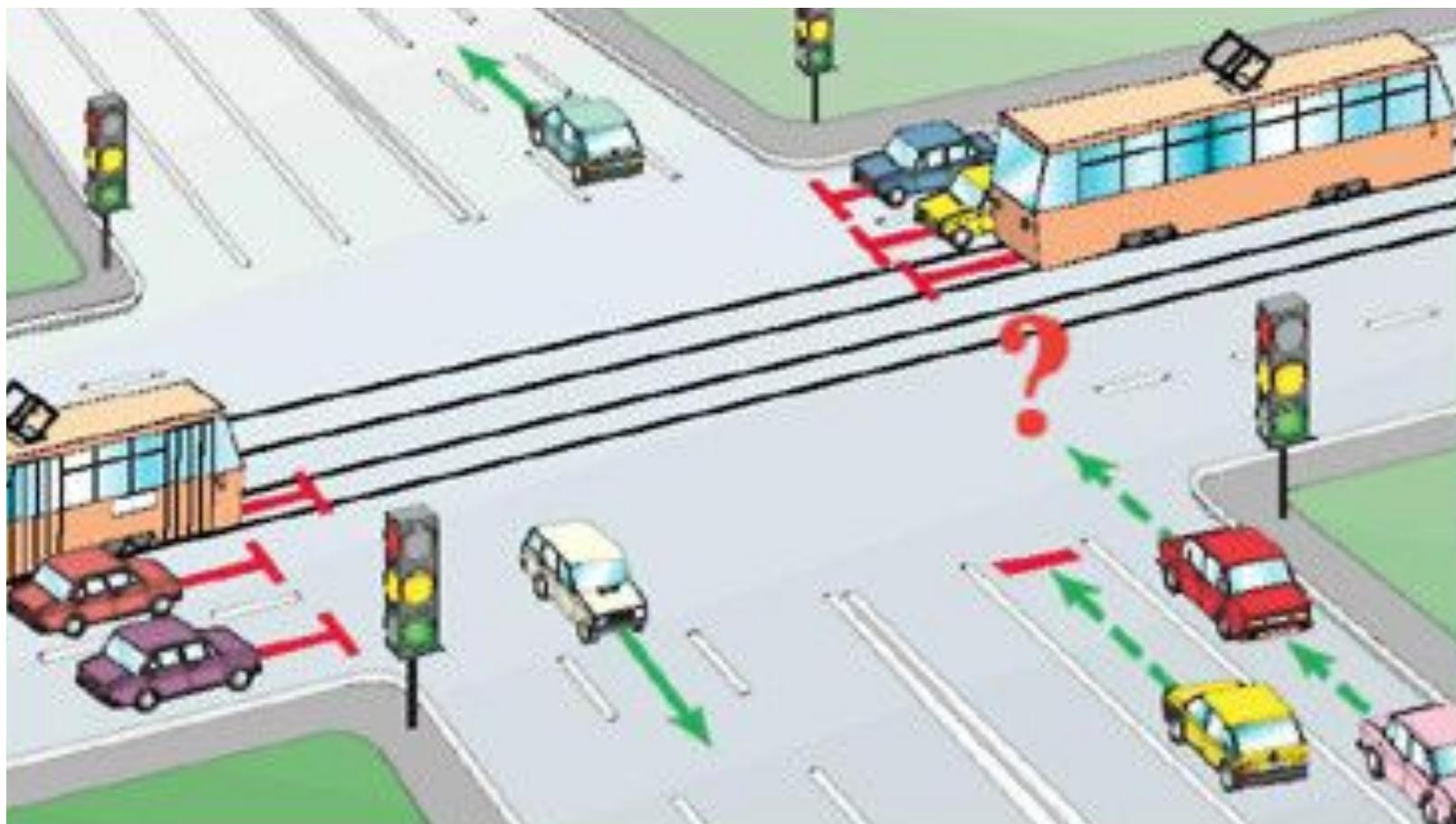
Трамвай не имеет преимущества

ДЕПО

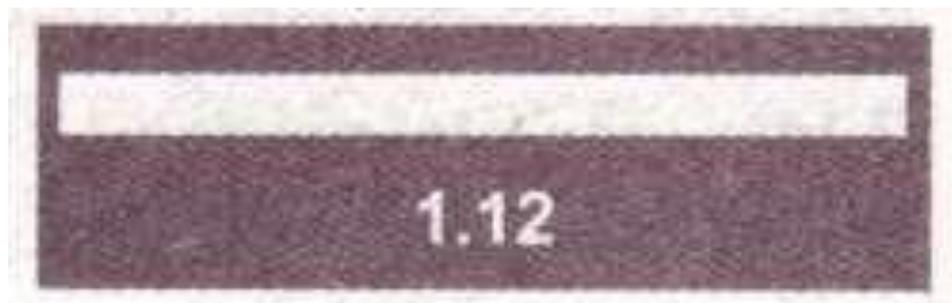


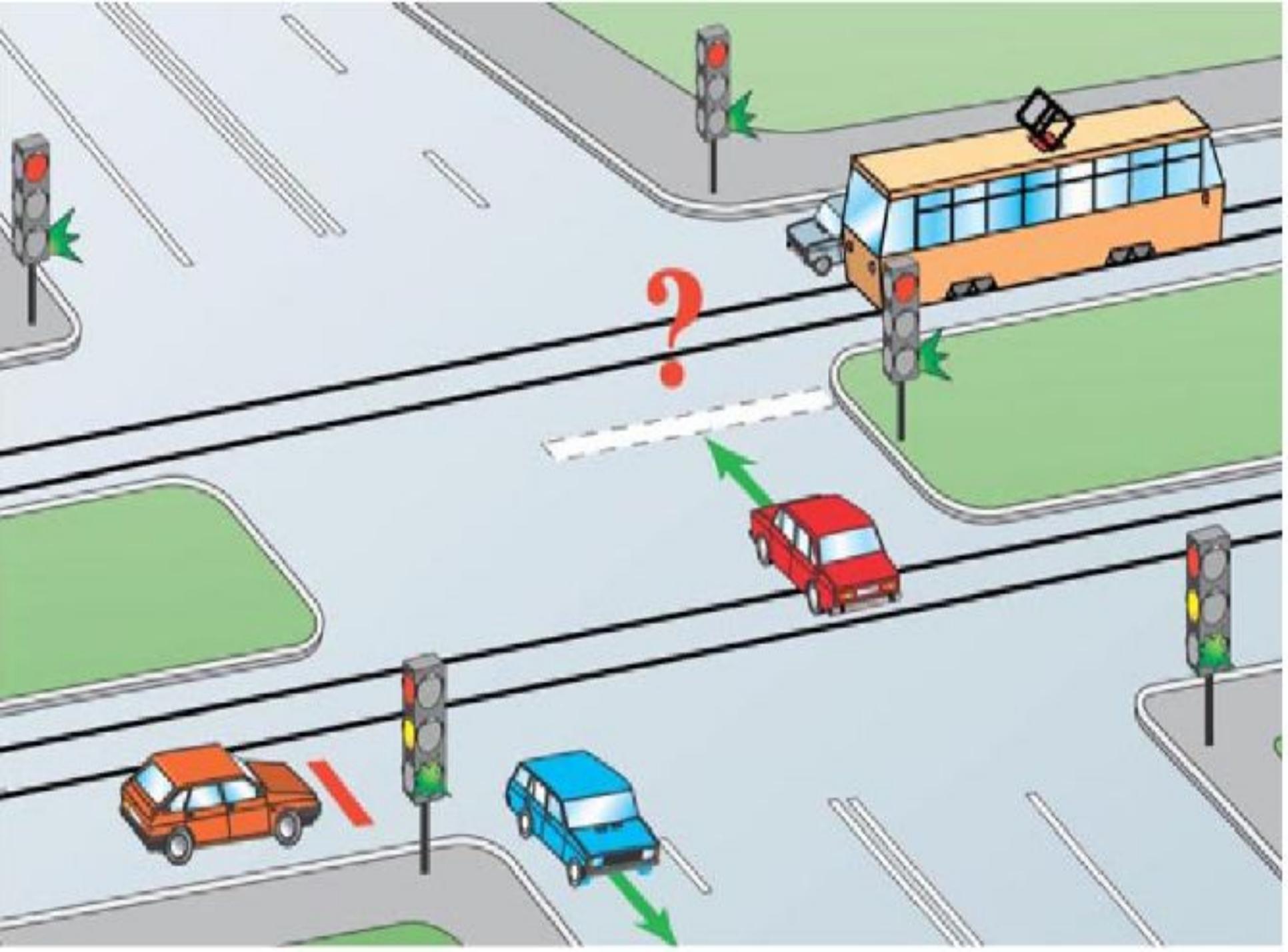
Трамвай не имеет преимущества

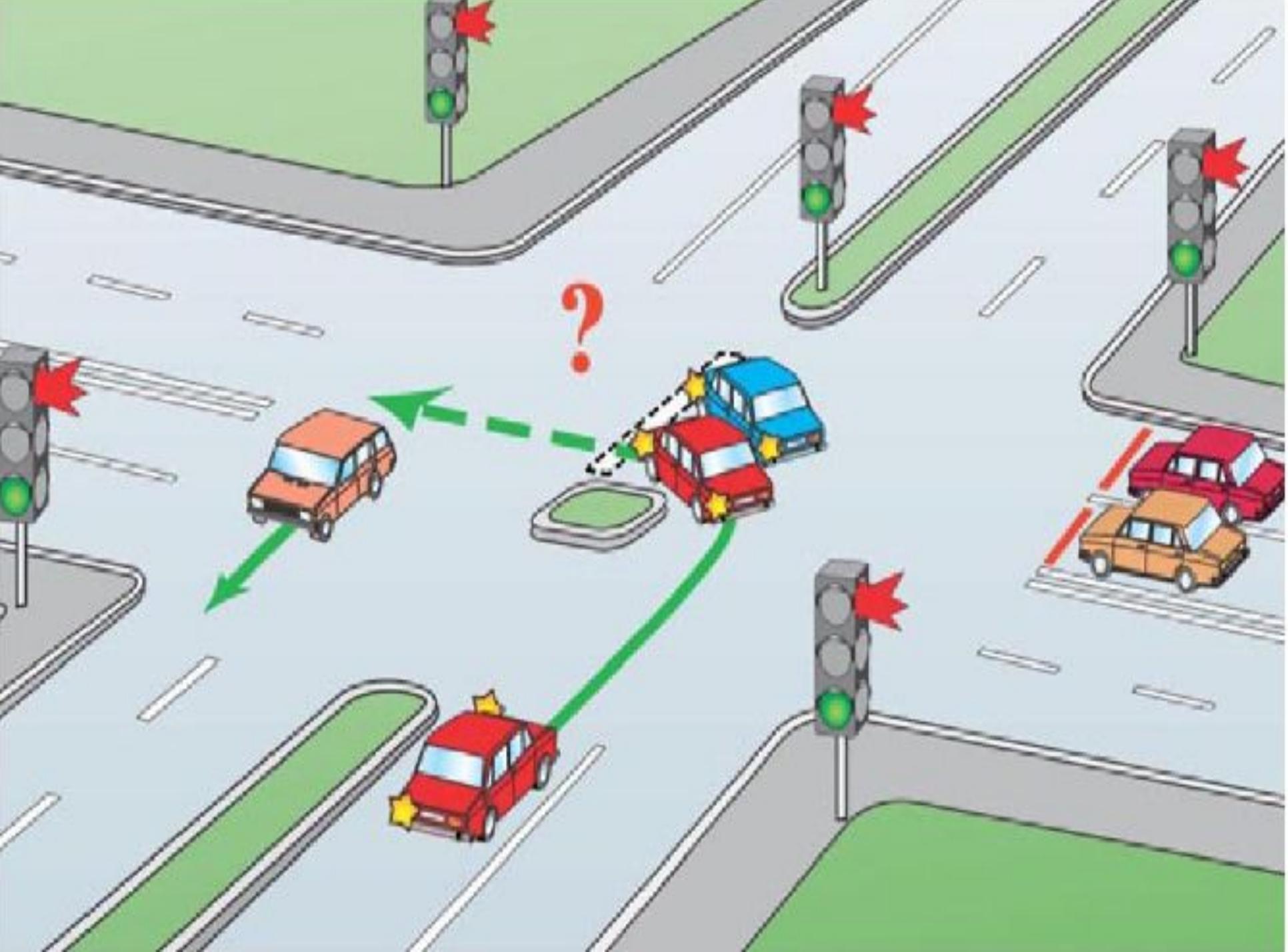
13.7. Водитель, въехавший на перекресток при **РАЗРЕШАЮЩЕМ СИГНАЛЕ** светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка.



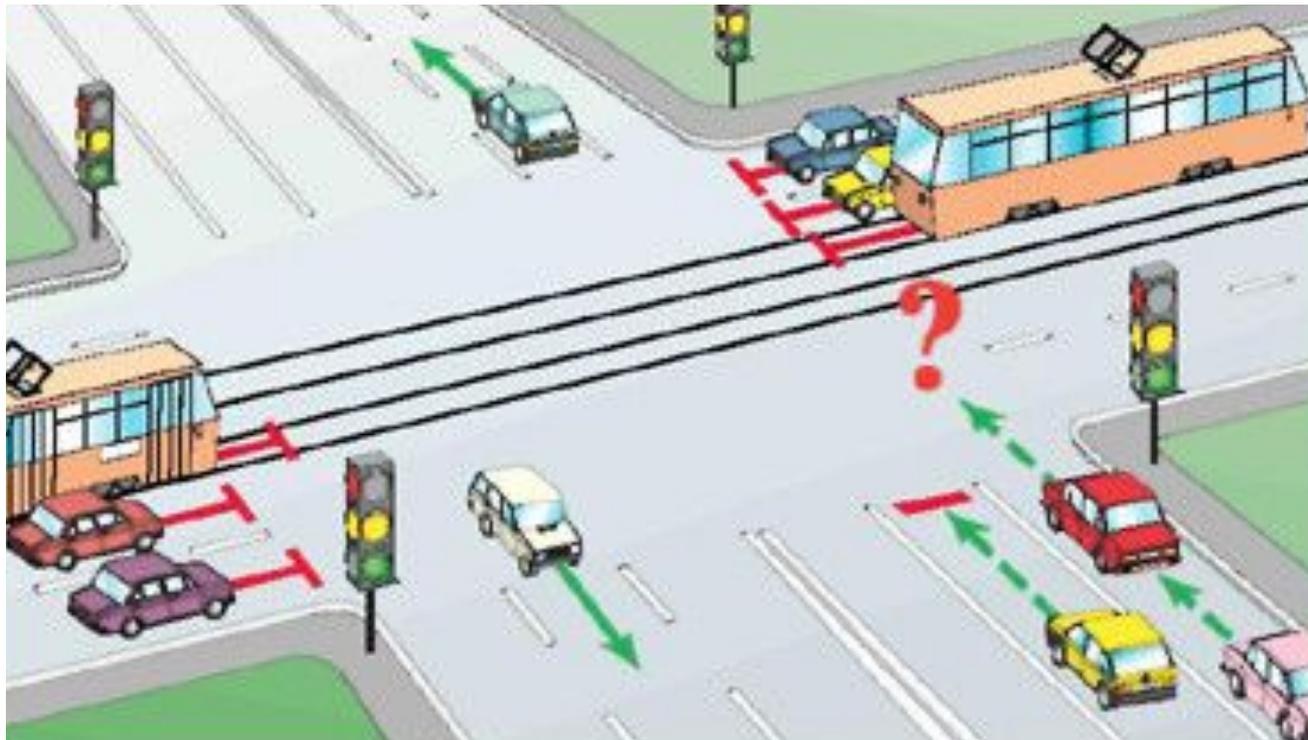
Если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются **«СТОП-ЛИНИИ»** (1.12) (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.







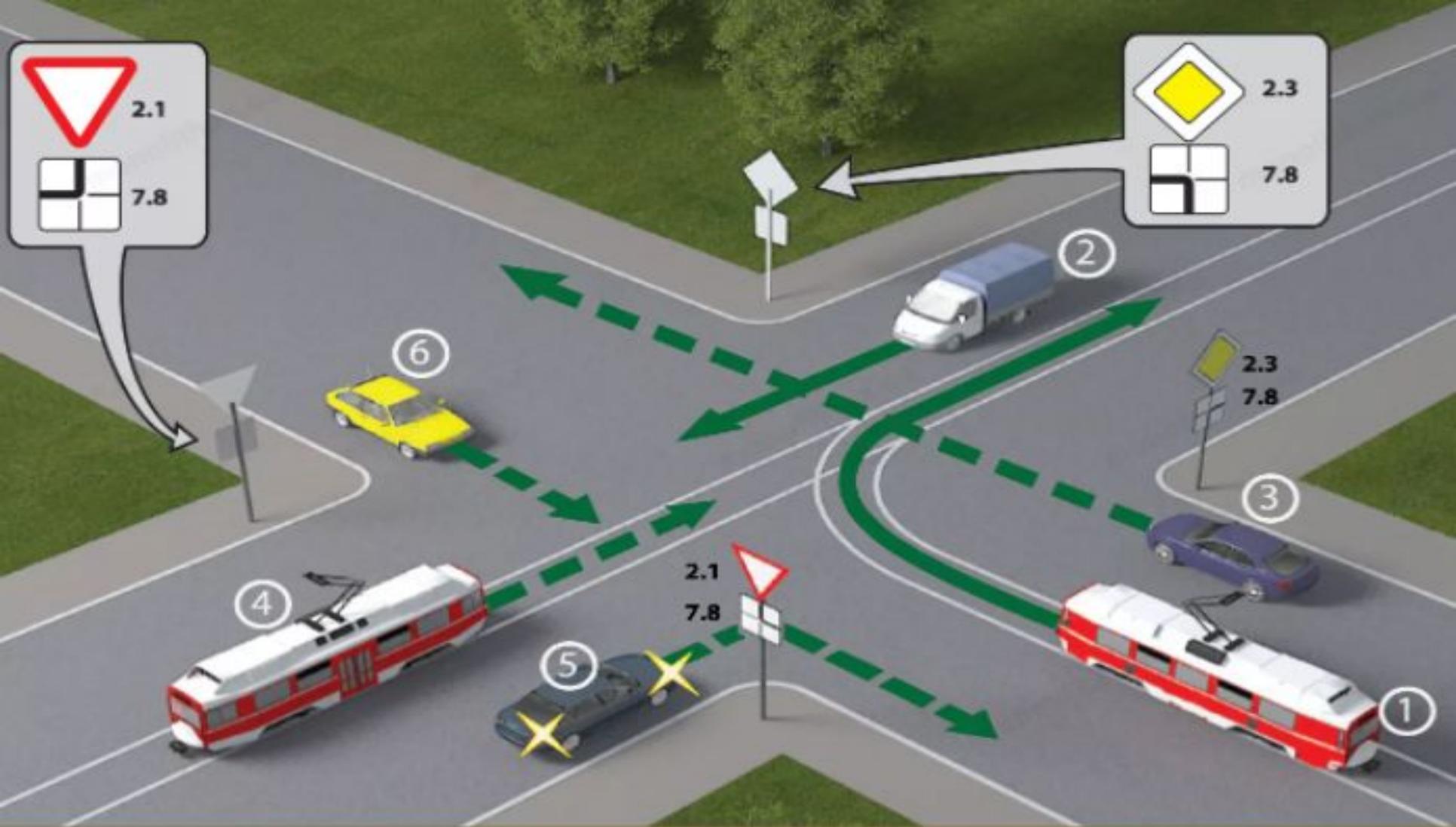
13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.



НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.





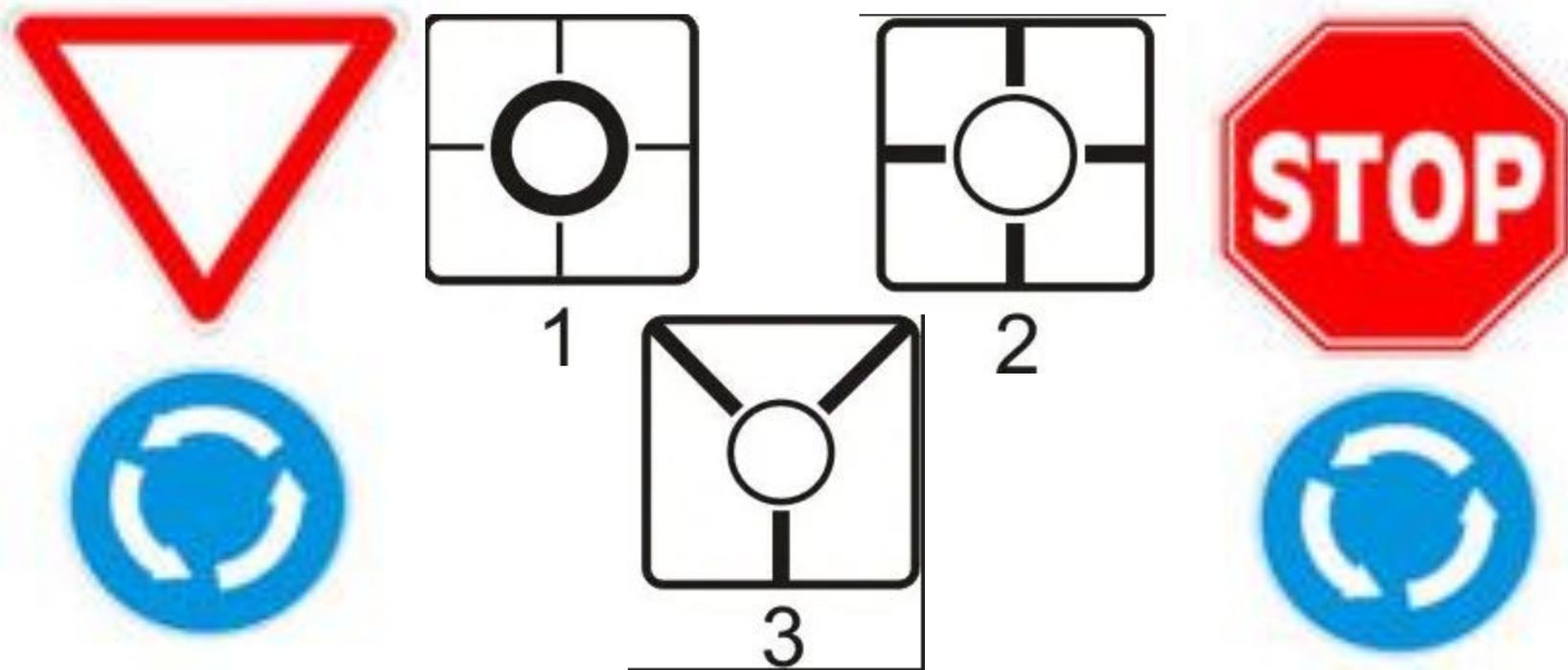
**На перекрестках неравнозначных дорог
преимущество имеет — движущийся по главной
дороге;**

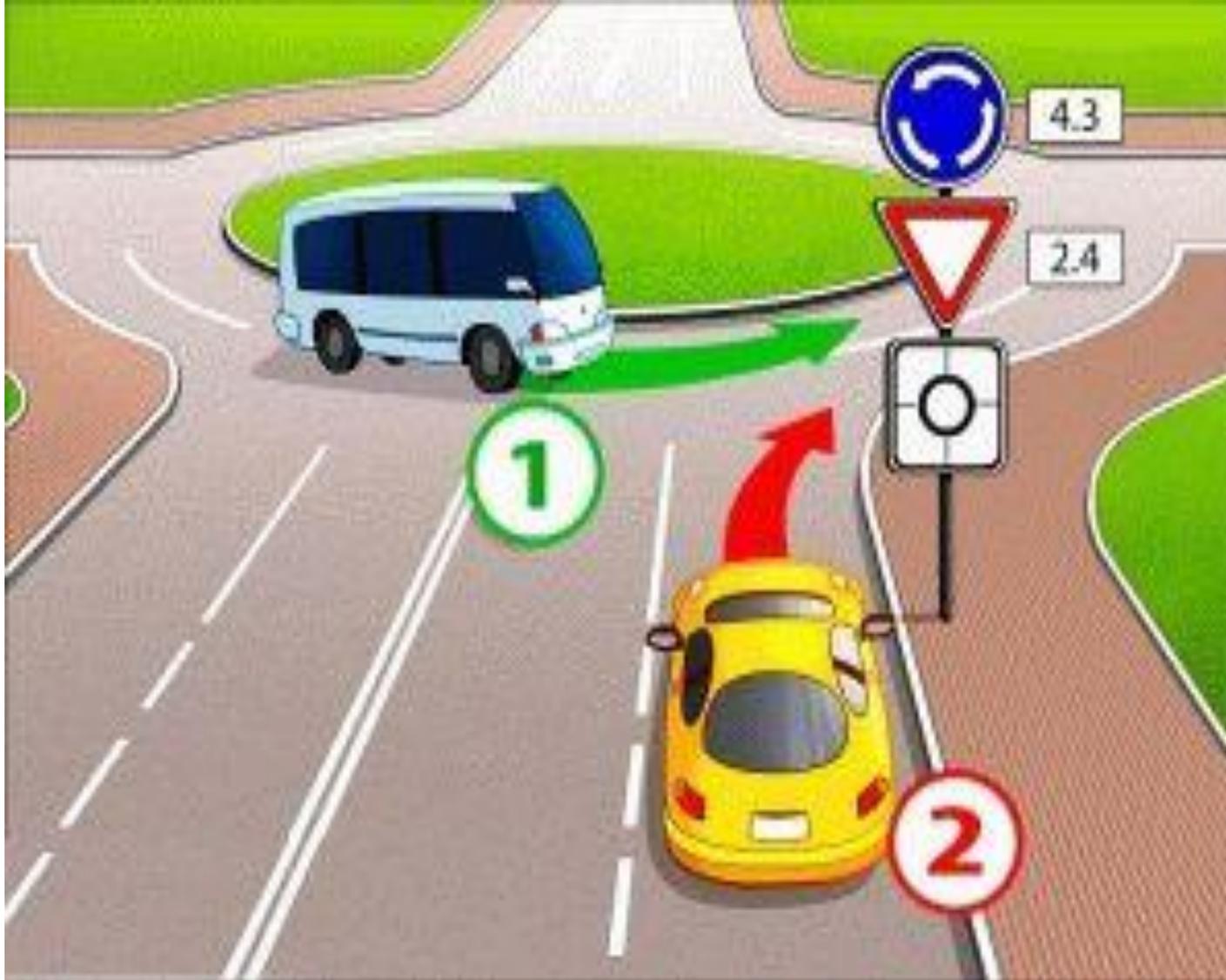
На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.



**На перекрестках неравнозначных дорог
преимущество имеет встречный (попутный)
трамвай**

В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 "Круговое движение" в сочетании со знаком 2.4 "Уступите дорогу" или 2.5 "Движение без остановки запрещено", водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на



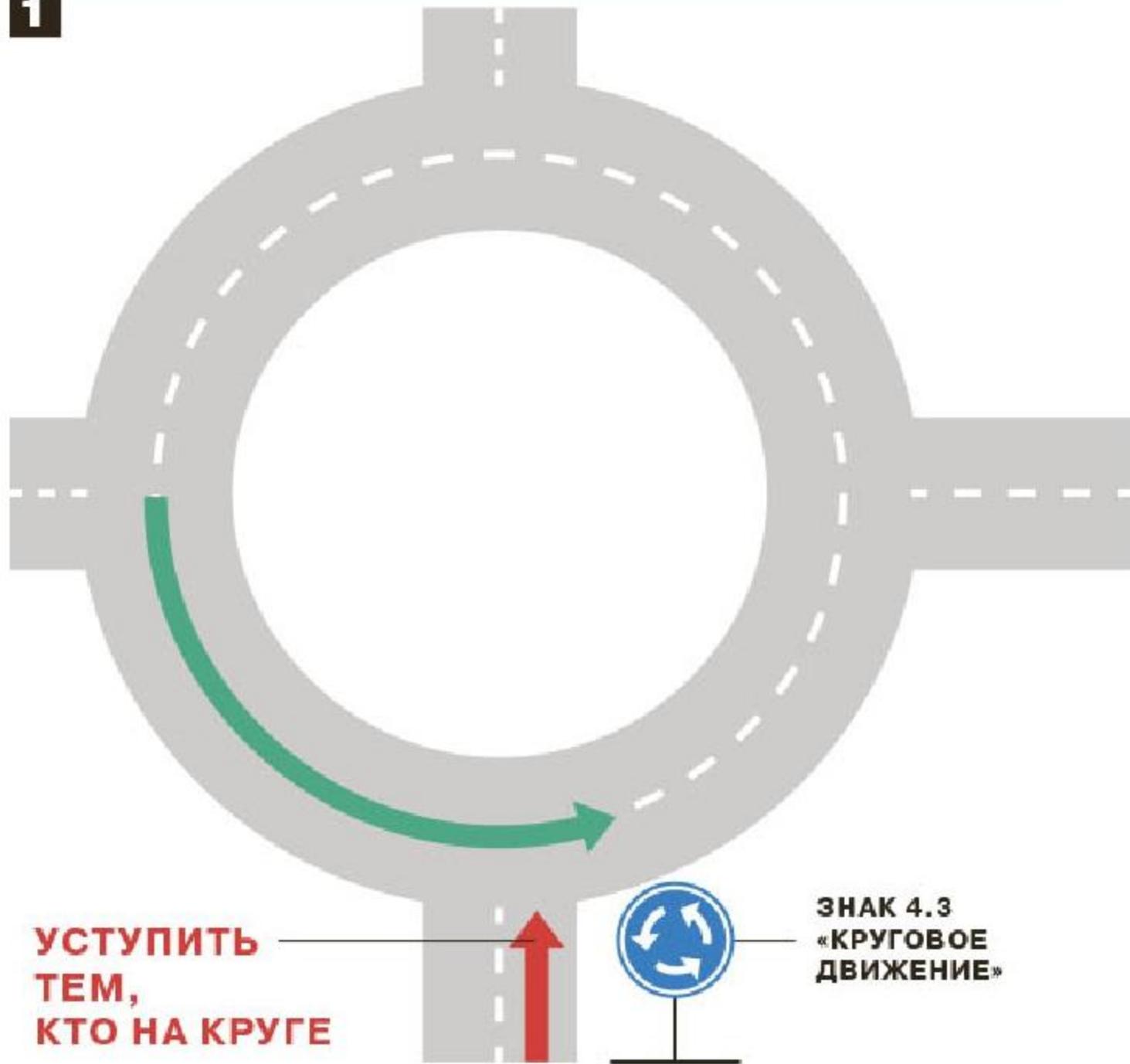


**При въезде на перекресток с круговым движением
водитель должен уступить дорогу**



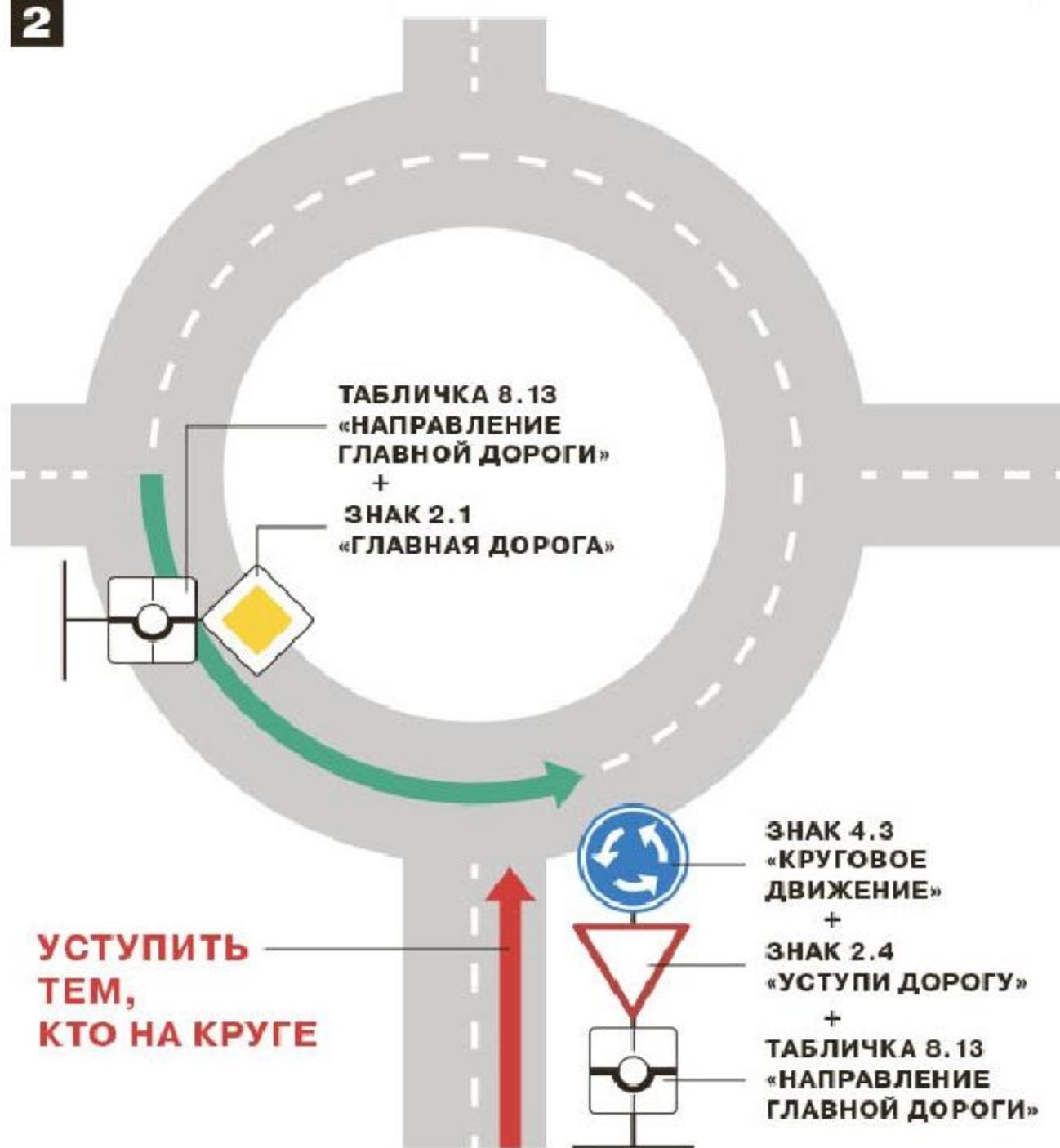
**При въезде на перекресток с круговым движением
водитель имеет преимущество**

1



**УСТУПИТЬ
ТЕМ,
КТО НА КРУГЕ**

**ЗНАК 4.3
«КРУГОВОЕ
ДВИЖЕНИЕ»**





ТАБЛИЧКА 8.13
«НАПРАВЛЕНИЕ
ГЛАВНОЙ ДОРОГИ»
+
ЗНАК 2.4
«УСТУПИ ДОРОГУ»

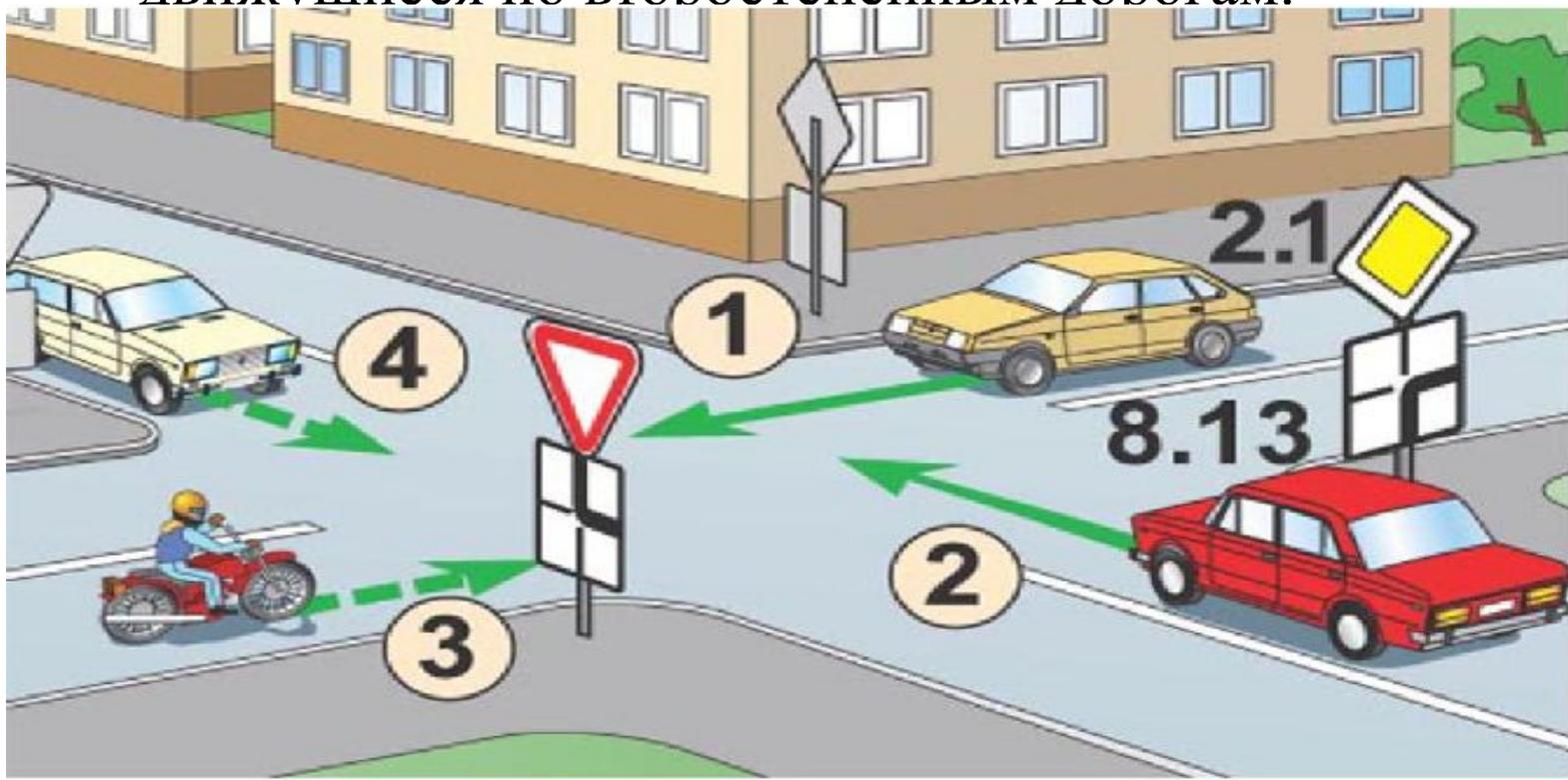
ЗАЕЗЖАТЬ
НА КРУГ
ПЕРВЫМИ

ЗНАК 4.3
«КРУГОВОЕ
ДВИЖЕНИЕ»
+
ЗНАК 2.1
«ГЛАВНАЯ ДОРОГА»
+
ТАБЛИЧКА 8.13
«НАПРАВЛЕНИЕ
ГЛАВНОЙ ДОРОГИ»





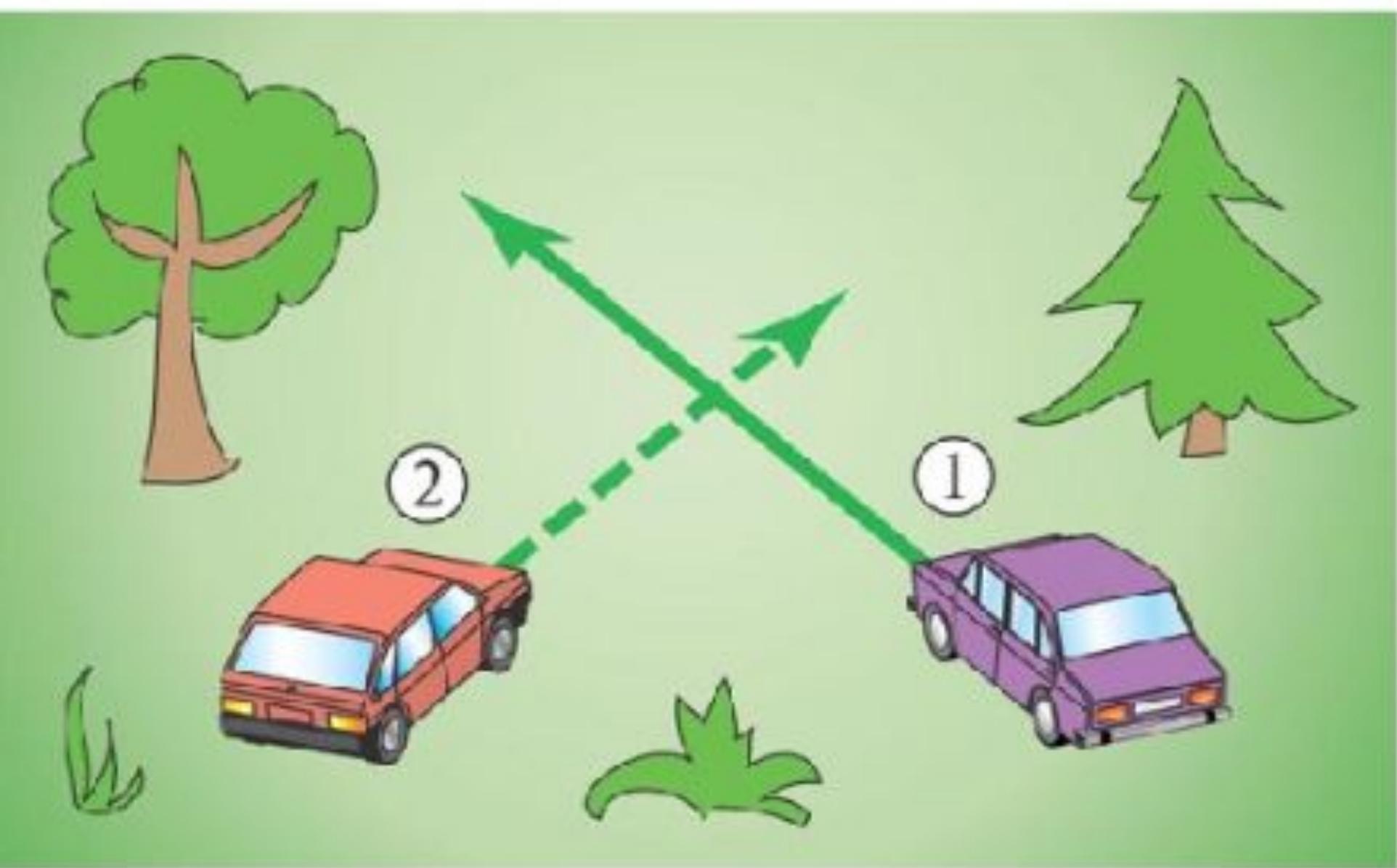
13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.



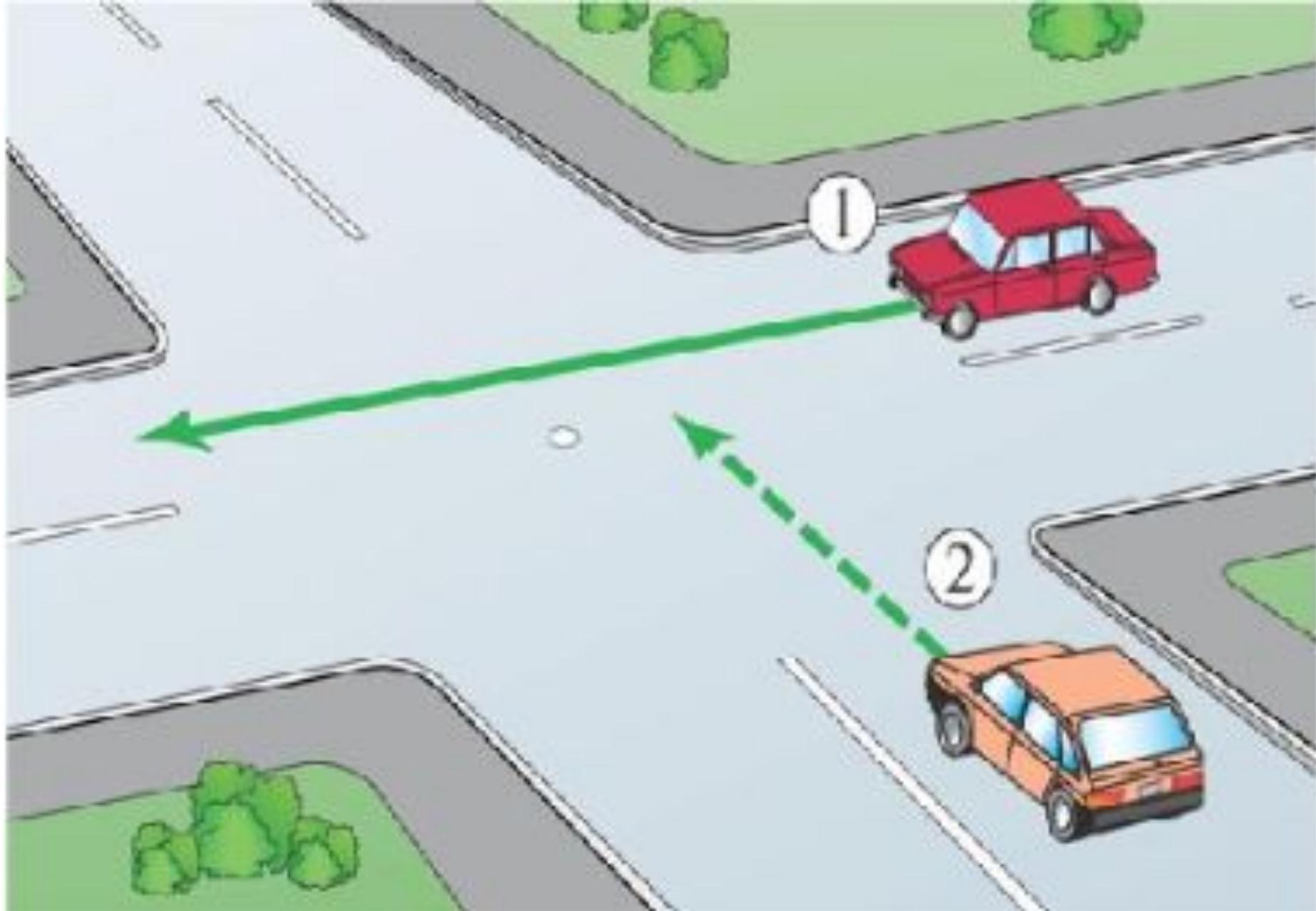
ПРАВИЛО ПРАВОЙ

13.11. На перекрестке **РУКИ** равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан **уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.** Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

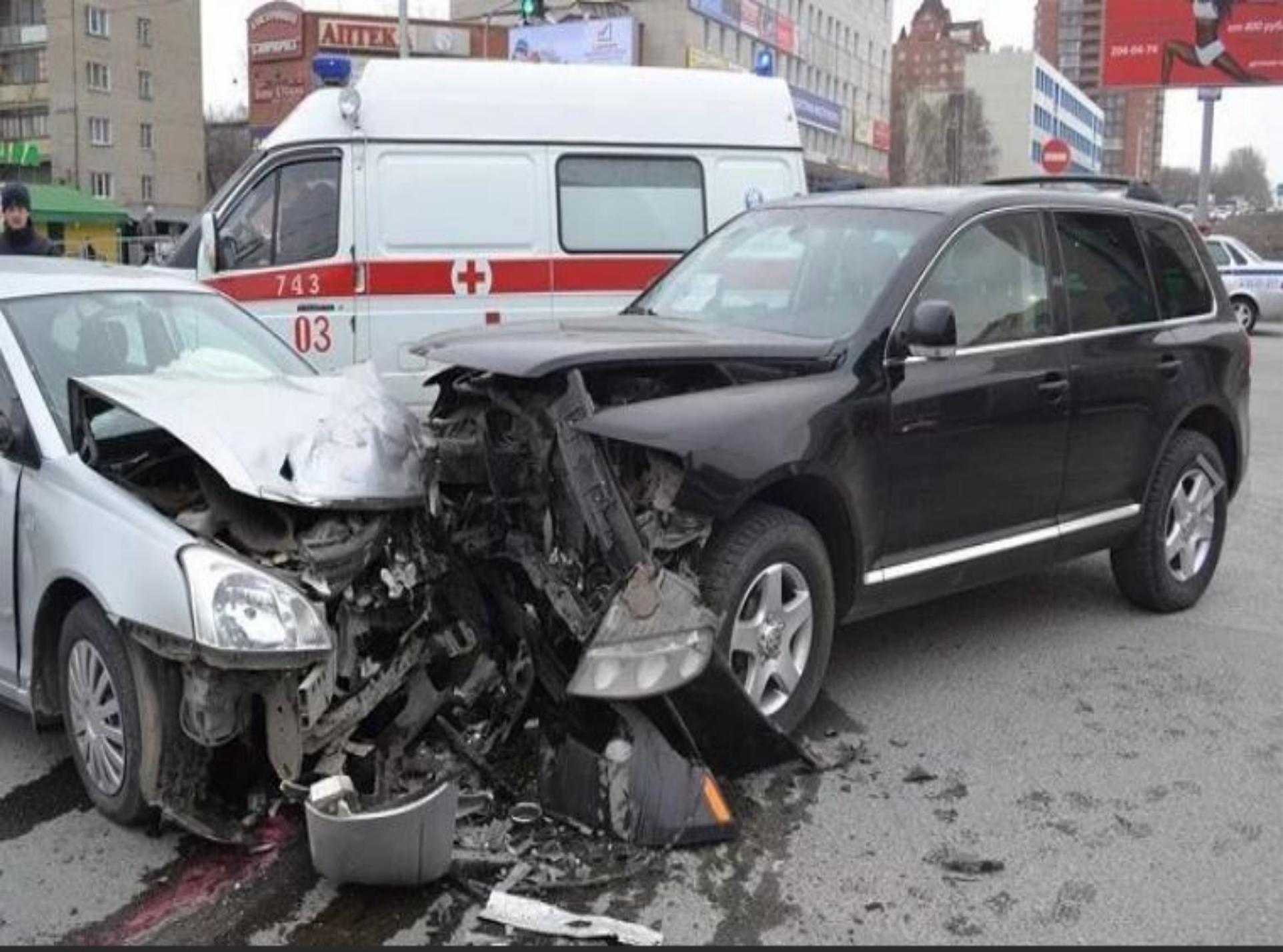
На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.



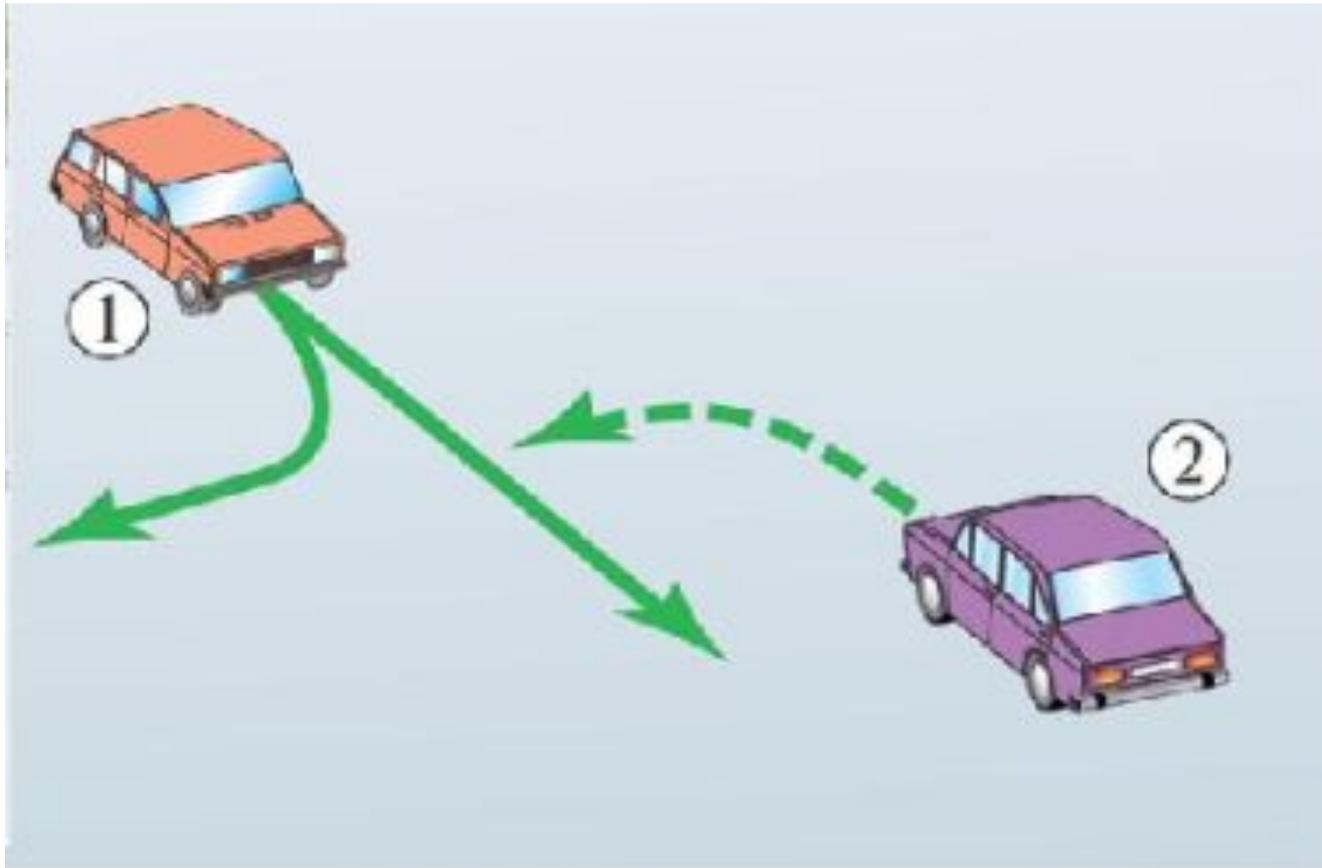
Встреча в лесу помеха справа

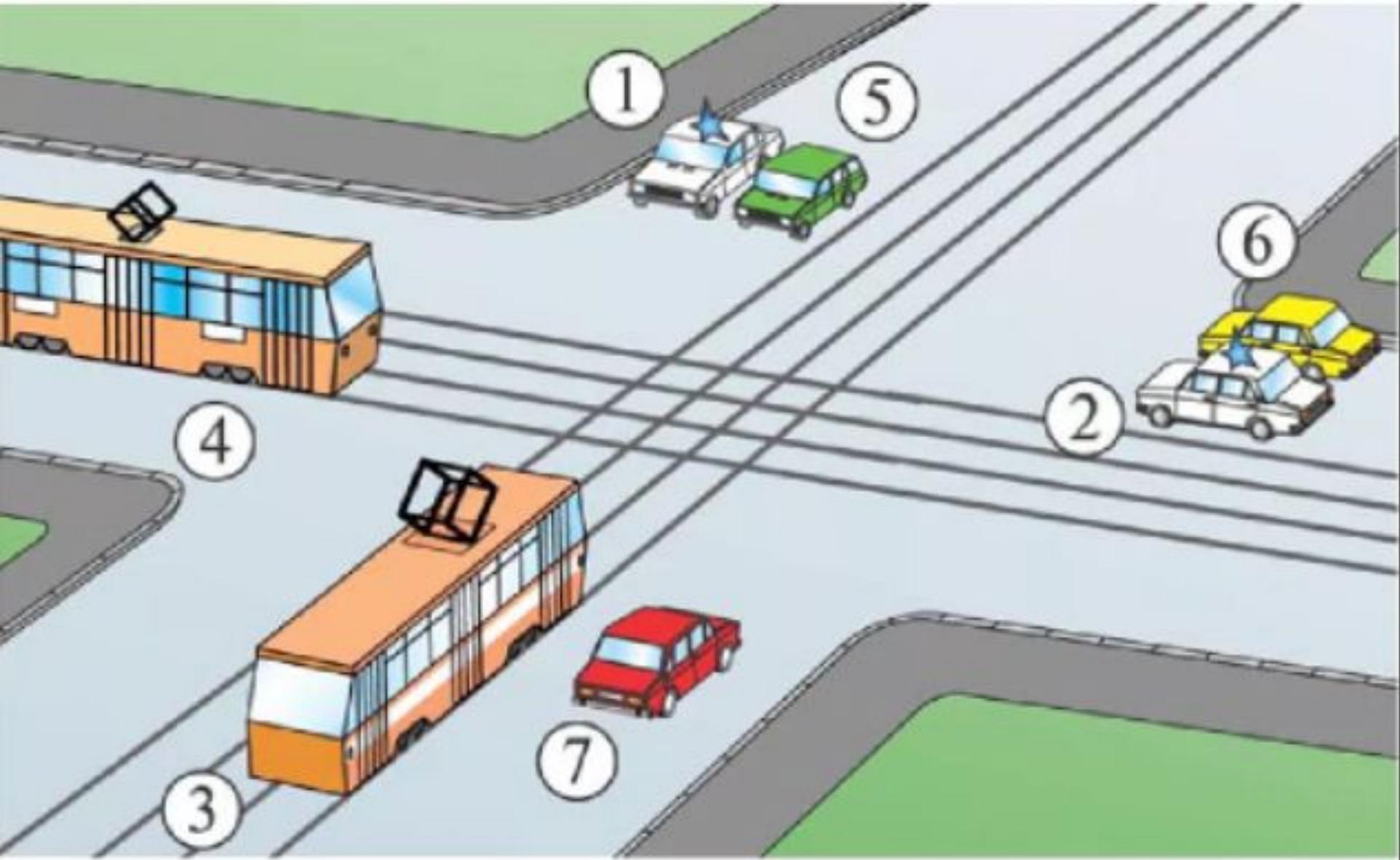


На перекрестке помеха справа

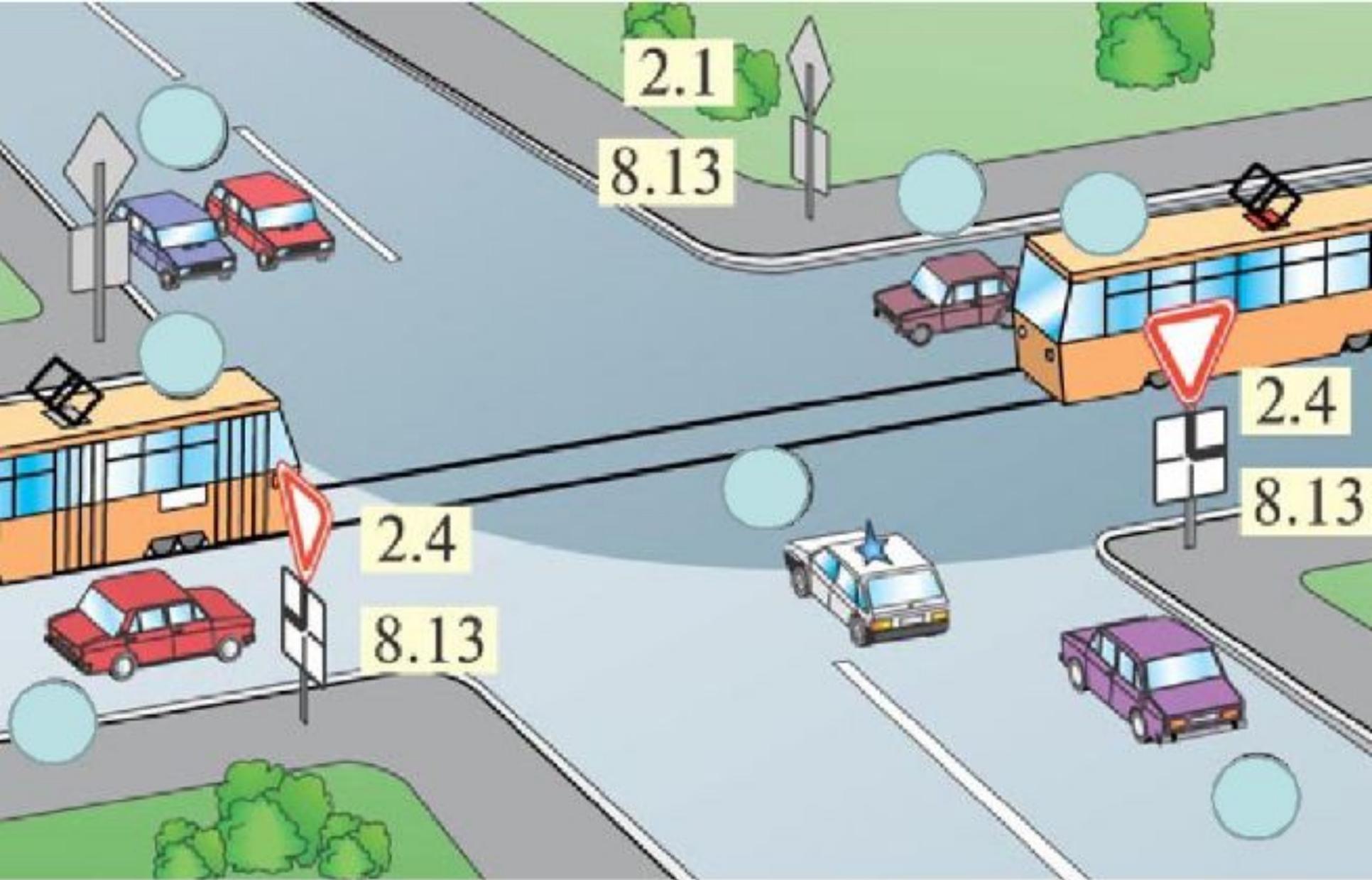


13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.





**Очерёдность проезда
перекрёстка равнозначных дорог**



Очерёдность проезда перекрёстка с изменением направления главной дороги

13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится

**НА ВТОРОСТЕПЕННОЙ
ДОРОГЕ.**

12.36	3
12.37	3
12.38	1
12.39	3
12.40	3
13.1	2
13.2	3
13.3	3
13.4	3
13.5	3

13.56	2
13.57	3
13.58	2
13.59	2
13.60	1
13.61	3
13.62	2
13.63	3
13.64	2
13.65	1

ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

- Правила дорожного движения РФ с изменениями и дополнениями в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.04.2015 г. № 315, от 02.04.2015 №374
1. Раздел 1-14
 2. Приложение (Задачи) стр. с 1 по 130;
 3. Экзаменационные билеты с 1 по 15 вопросы.