

INTERNATIONAL SAILING FEDERATION (ISAF)
ВСЕРОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА
КОМИТЕТ МАТЧЕВЫХ И КОМАНД (КОМАГО)
КОМИТЕТ ГОНОЧНЫХ ПРАВИЛ И АПЕЛЛЯЦИЙ

Тема: «Позиционирование
ампайров и винг - ампайров
в матчевых гонках»
(Umpires' Positioning)

Всероссийский семинар судей матчевых гонок
«АМПАЙРЫ РОССИИ»
(Екатеринбург, я/к «Коматек», 22-24.07 2011г.)

INTERNATIONAL SAILING FEDERATION (ISAF)
ВСЕРОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА
КОМИТЕТ МАТЧЕВЫХ И КОМАНД (КОМАГО)
КОМИТЕТ ГОНОЧНЫХ ПРАВИЛ И АПЕЛЛЯЦИЙ

Автор: Олег Ильин, IJ/IU

Консультант: Marianne Meddelthon, IJ/IU,
ISAF Racing Rules & IU Sub C-tees

Презентация подготовлена на основе
Руководства ИСАФ для Матчевых Гонок
(the ISAF Umpires and Match Racing Manual)

Только путем обсуждения можно достичь единообразия в понимании задач!

Good discussion is the only way to reach the identity
in understanding of what to be done!



22-24.07 2011

Всероссийский Семинар
Ампайров

Только правильно
выбрав позицию,
можно вынести
правильную оценку
ситуации на воде

СТАРТ

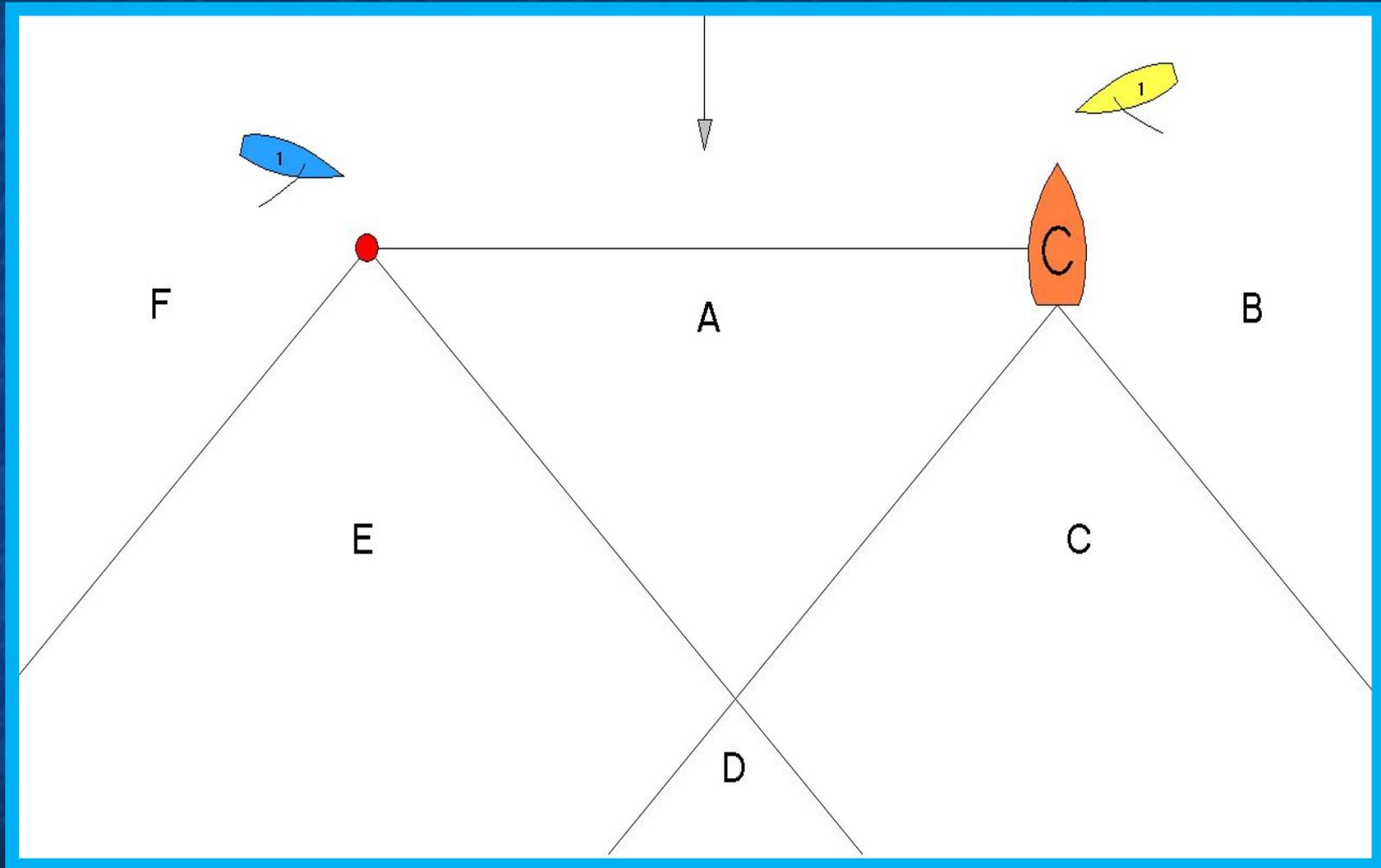


22-24.07 2011

Всероссийский Семинар
Ампайров

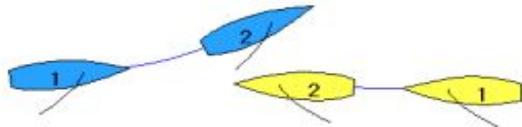
ПРЕДСТАРТОВАЯ ДУЭЛЬ

- ОПЕРАТИВНЫЕ ЗОНЫ

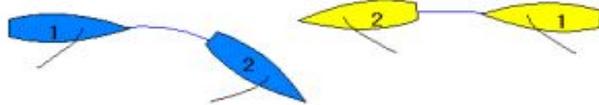


I. Вход в зону (First Cross)

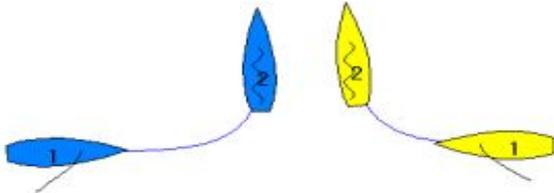
Первая встреча - семь типовых сценариев (Seven Scenarios for the First Cross)



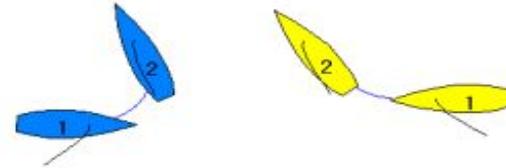
Левый галс- выбег наветер



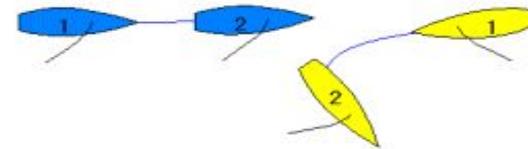
Левый галс- нырок вниз



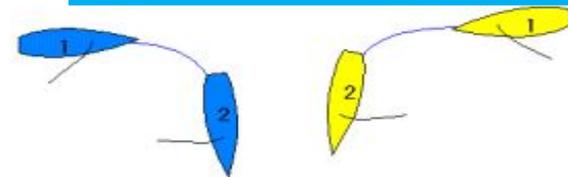
«Дайл-ап» -Dial up



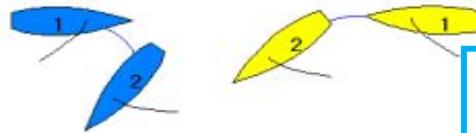
Дайл-ап с поворотом на правый галс



Правый галс- нырок с п-том ф/винд на левый галс

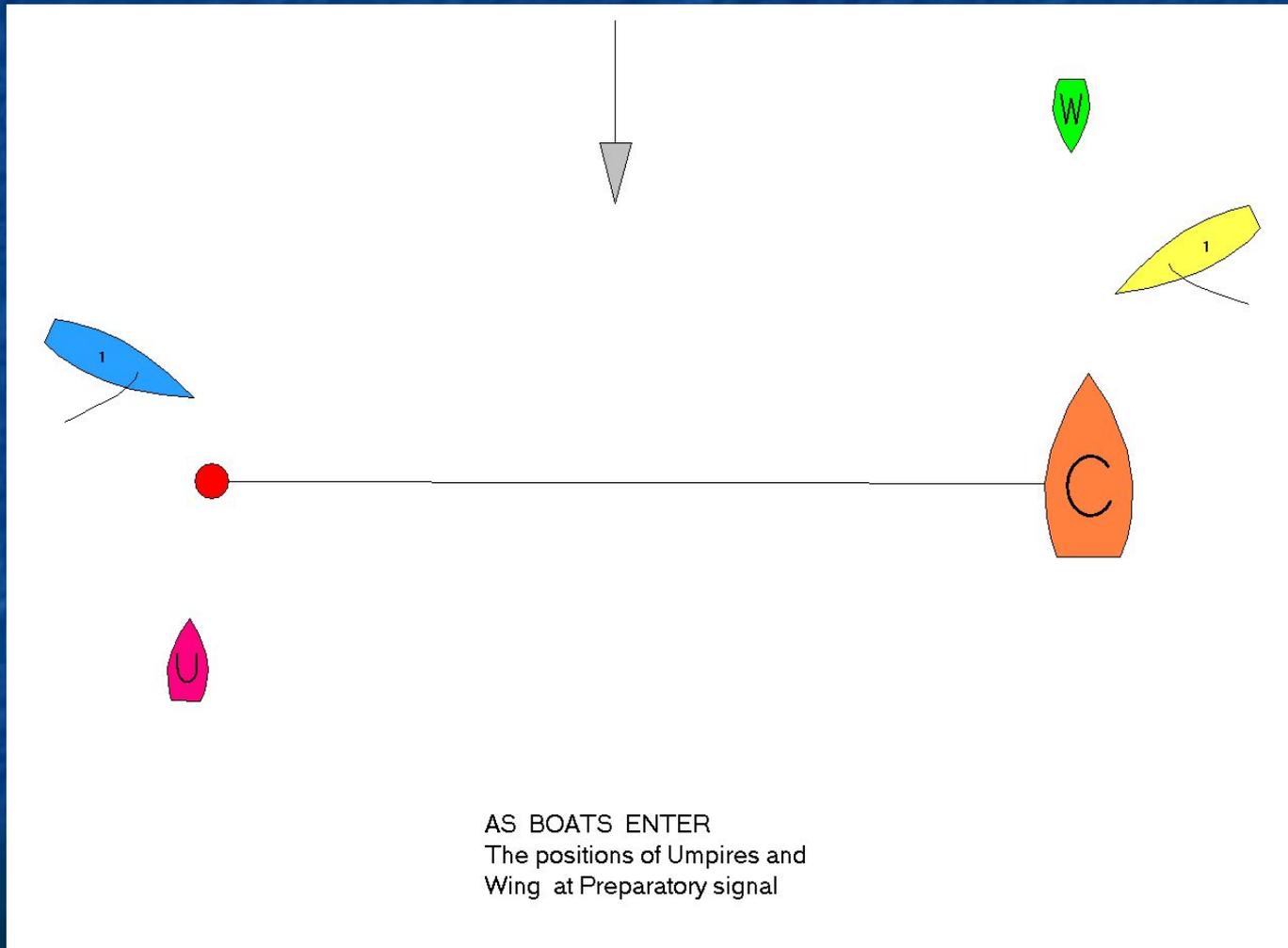


«Дайл-даун» - Dial Down



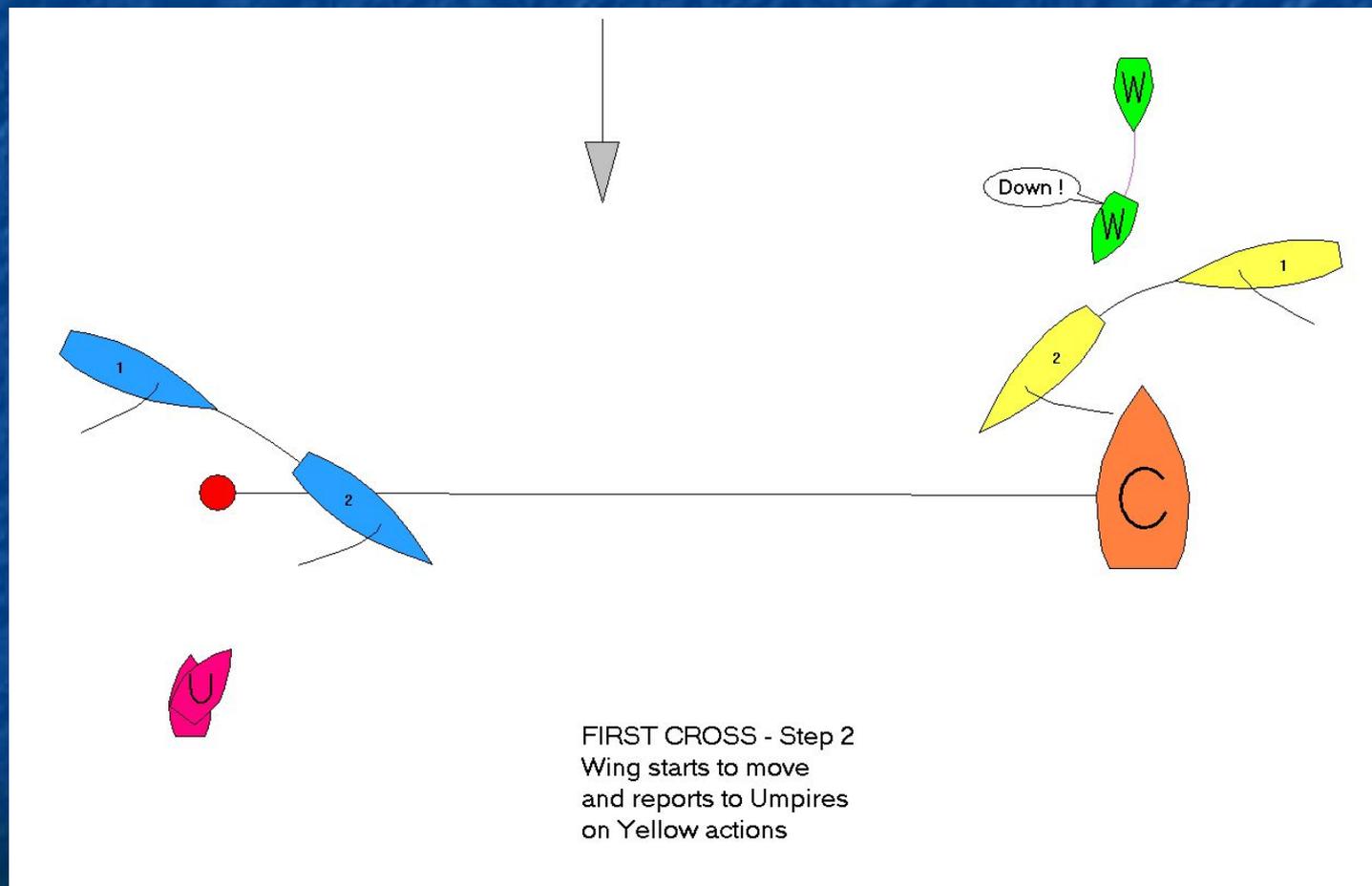
Даул-даун с п-том ф/в на правый галс

ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА (FRIST CROSS) ИСХОДНЫЕ ПОЗИЦИИ: ЯХТЫ, АМПАЙРЫ, ВИНГ



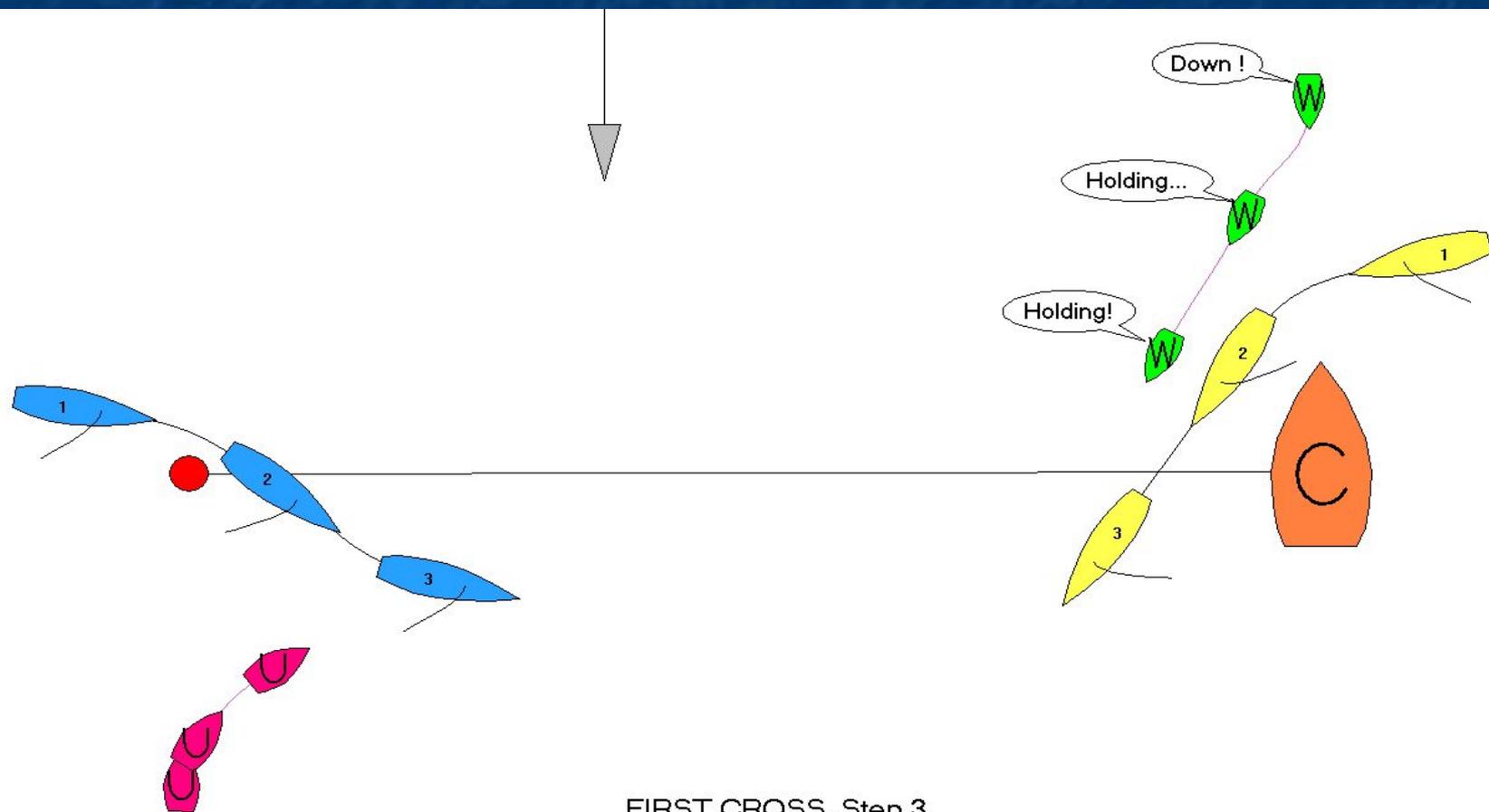
ПРЕДСТАРТОВАЯ ДУЭЛЬ

Вход в зону (First Cross) – шаг 2



ПРЕДСТАРТОВАЯ ДУЭЛЬ

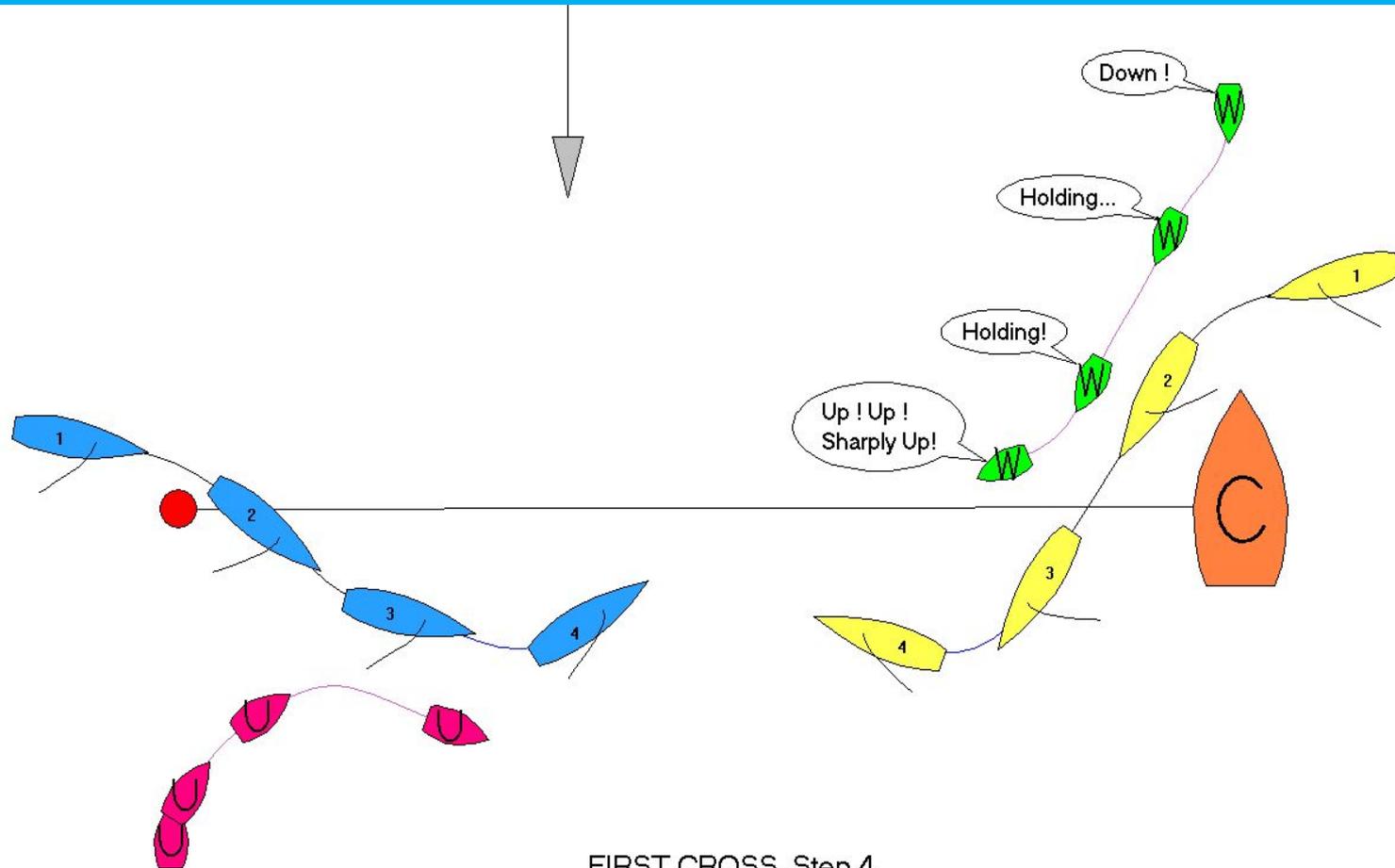
Вход в зону (First Cross)- шаг 3



FIRST CROSS. Step 3
Wing reports to Umpires,
who also start to move

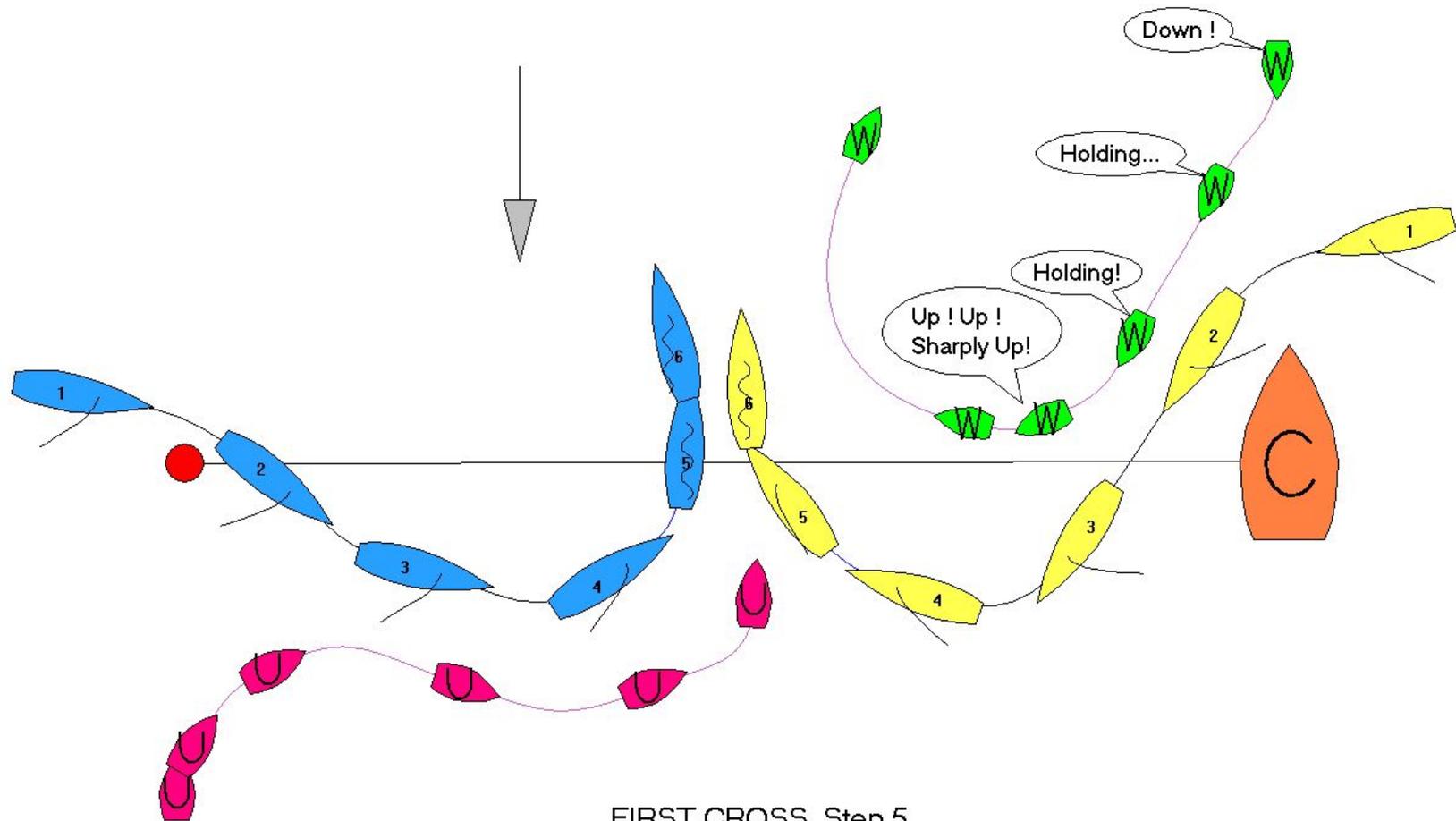
ПРЕДСТАРТОВАЯ ДУЭЛЬ

Вход в зону (First Cross)- шаг 4



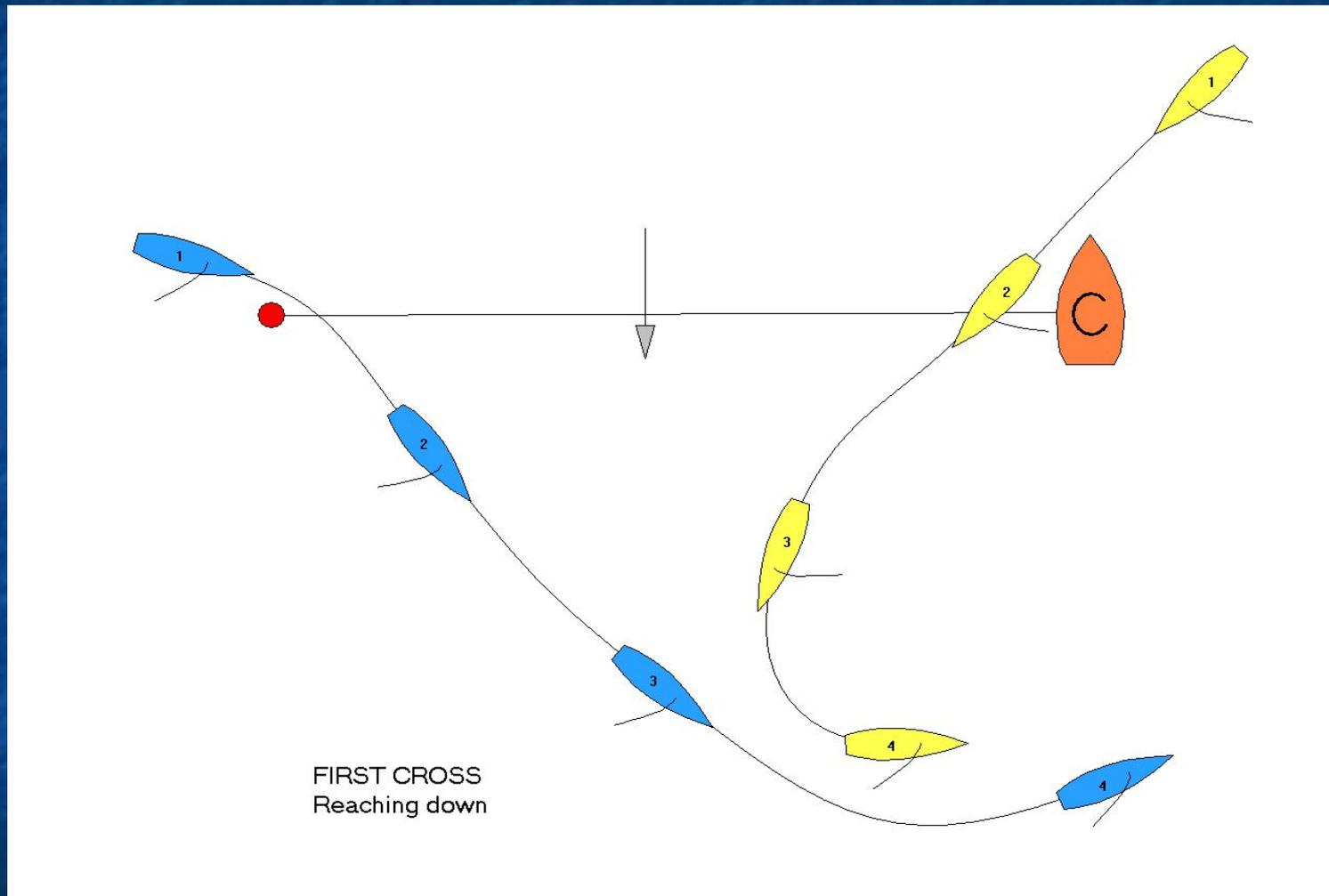
FIRST CROSS. Step 4
Blue's chosen 'Dial Up'
Wing reports to Umpires.

ПРЕДСТАРТОВАЯ ДУЭЛЬ Вход в зону (First Cross)- Шаг 5

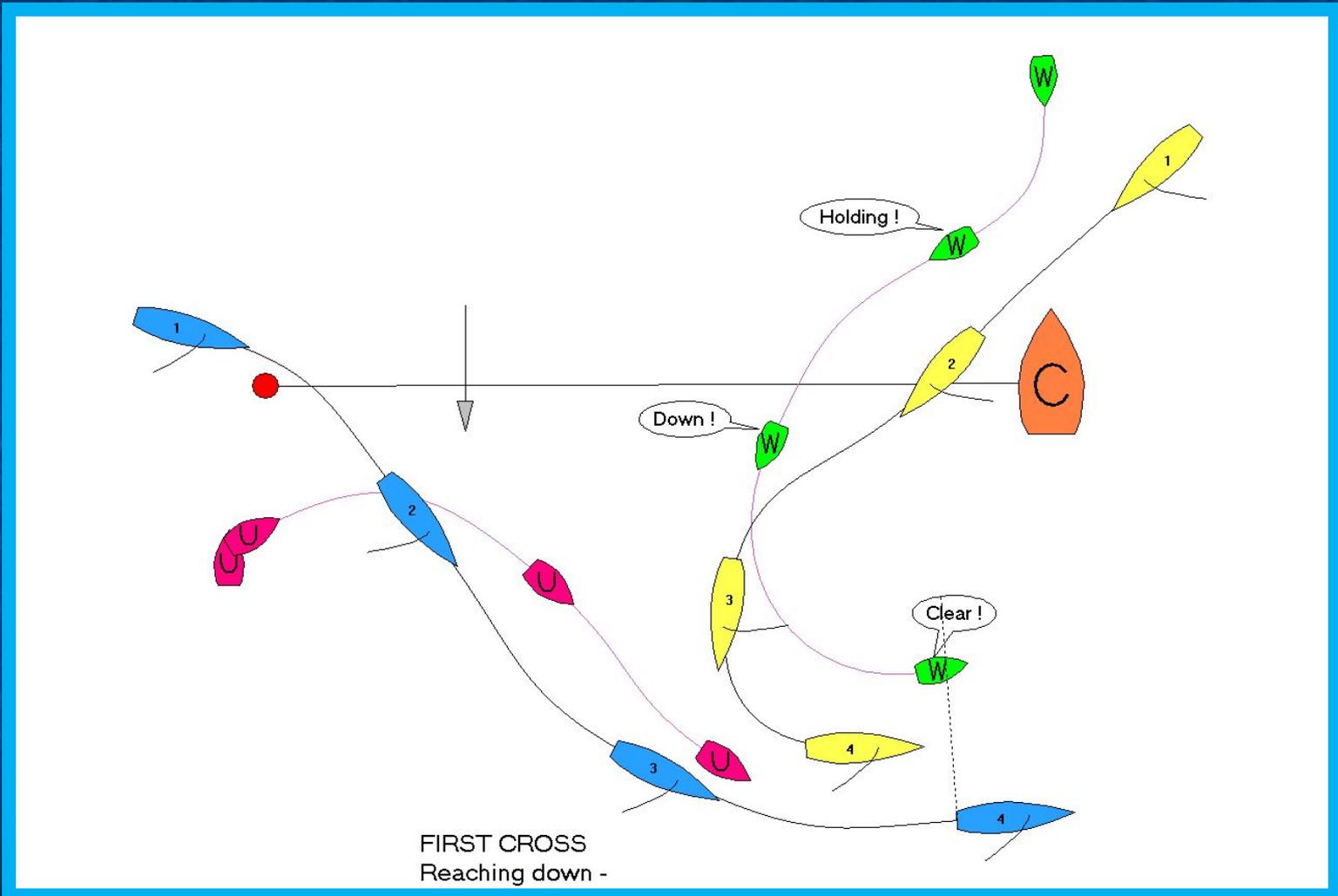


FIRST CROSS. Step 5
'Dial Up' - Umpires,
and Wing positions

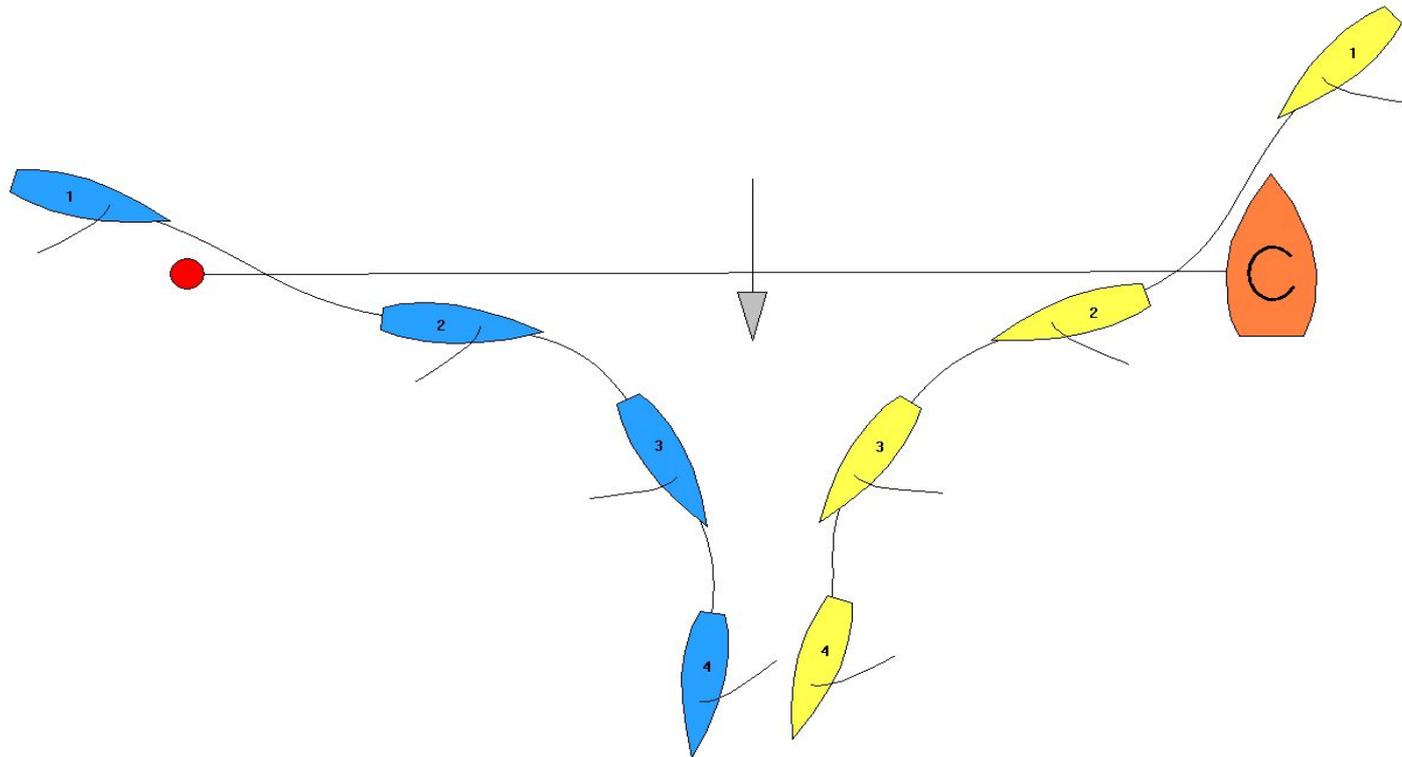
Один из типичных сценариев (при слишком длинной стартовой линии)



Вход в зону (First Cross) (типично при слишком длинной стартовой линии)

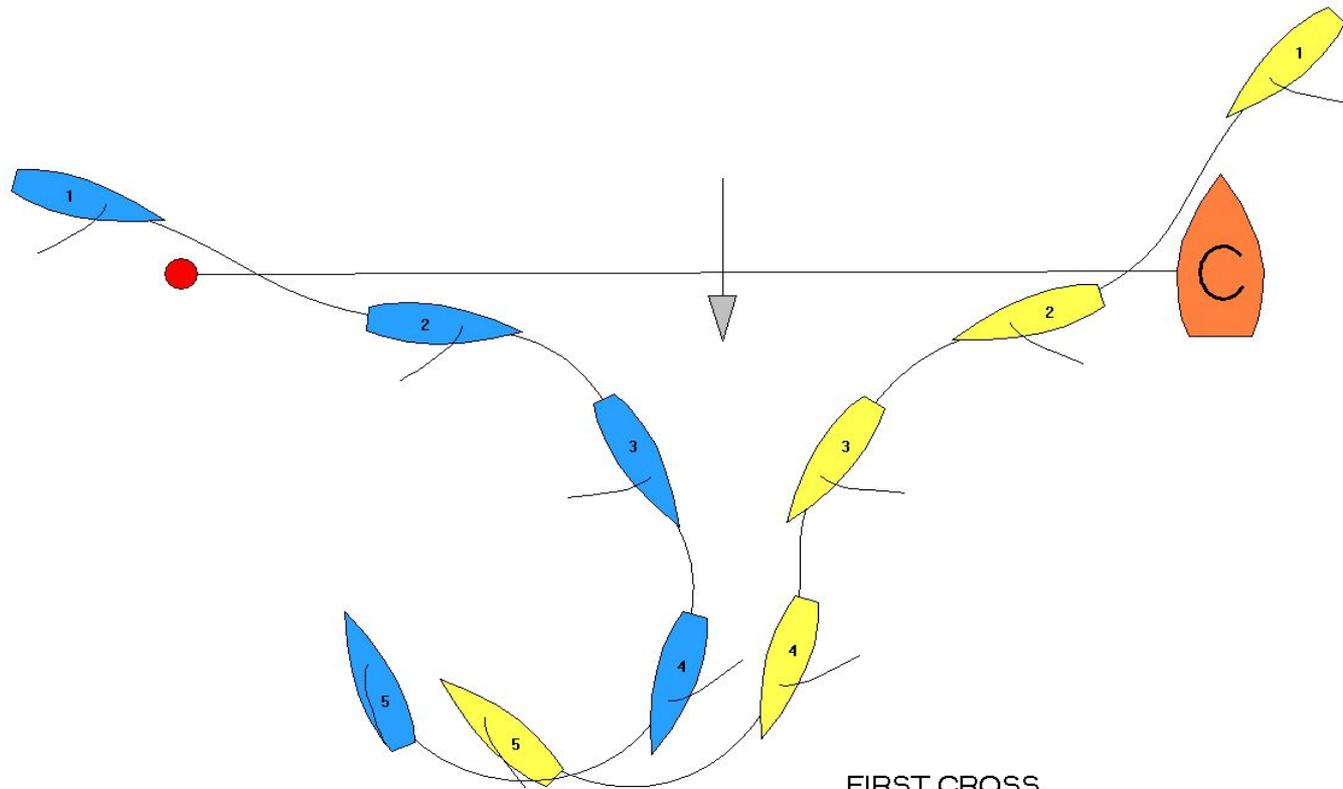


Вход в зону (First Cross) (типовой сценарий – Dial Down)



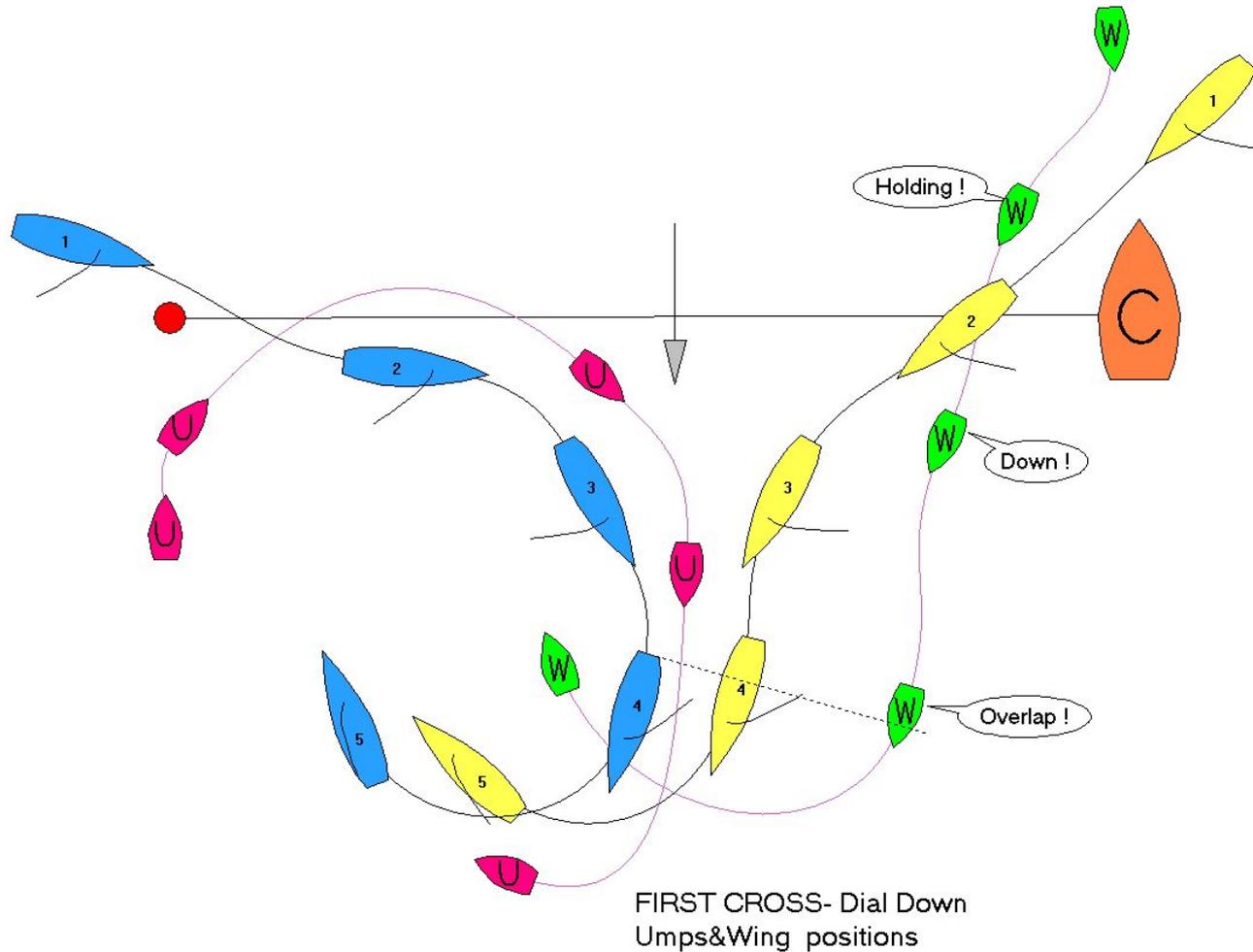
FIRST CROSS
Dial Down

Вход в зону (First Cross) (типовой сценарий – Dial Down)



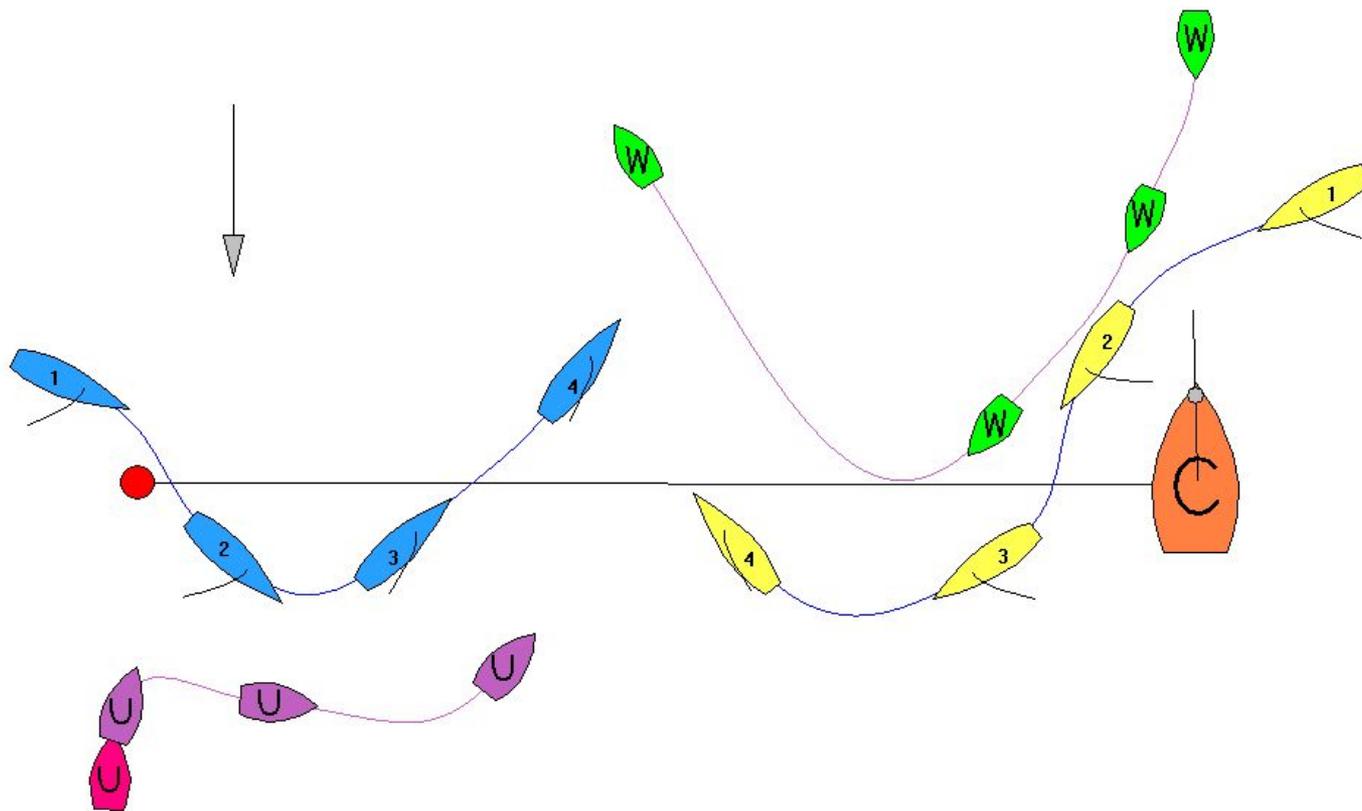
FIRST CROSS
Dial Down -
possible outcome

Вход в зону (First Cross) (типовой сценарий – Dial Down)



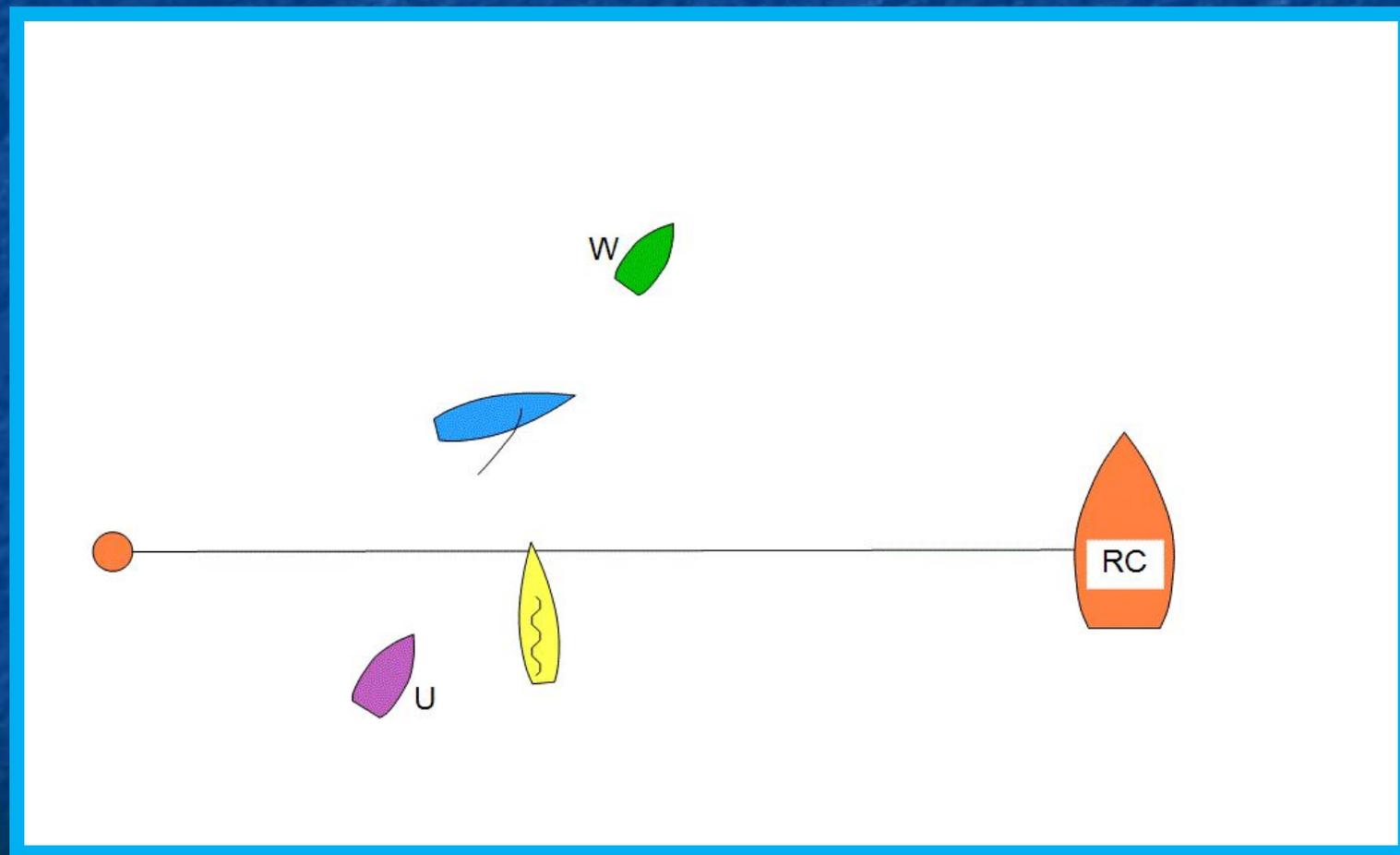
Вход в зону (First Cross)

Характерный сценарий при короткой линии и невыгодном правом входе

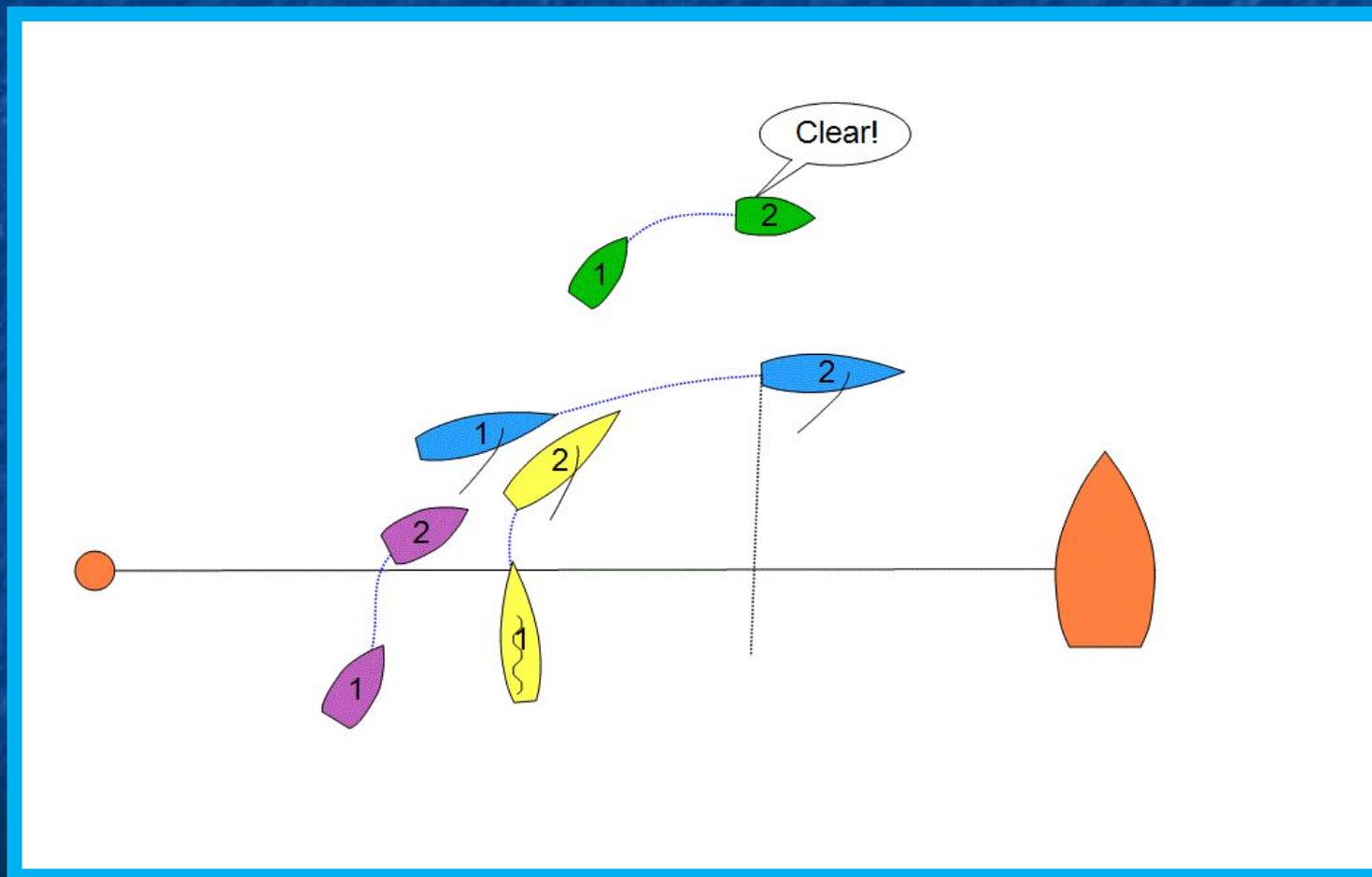


First Cross - Break-through
Umps&Wing positions

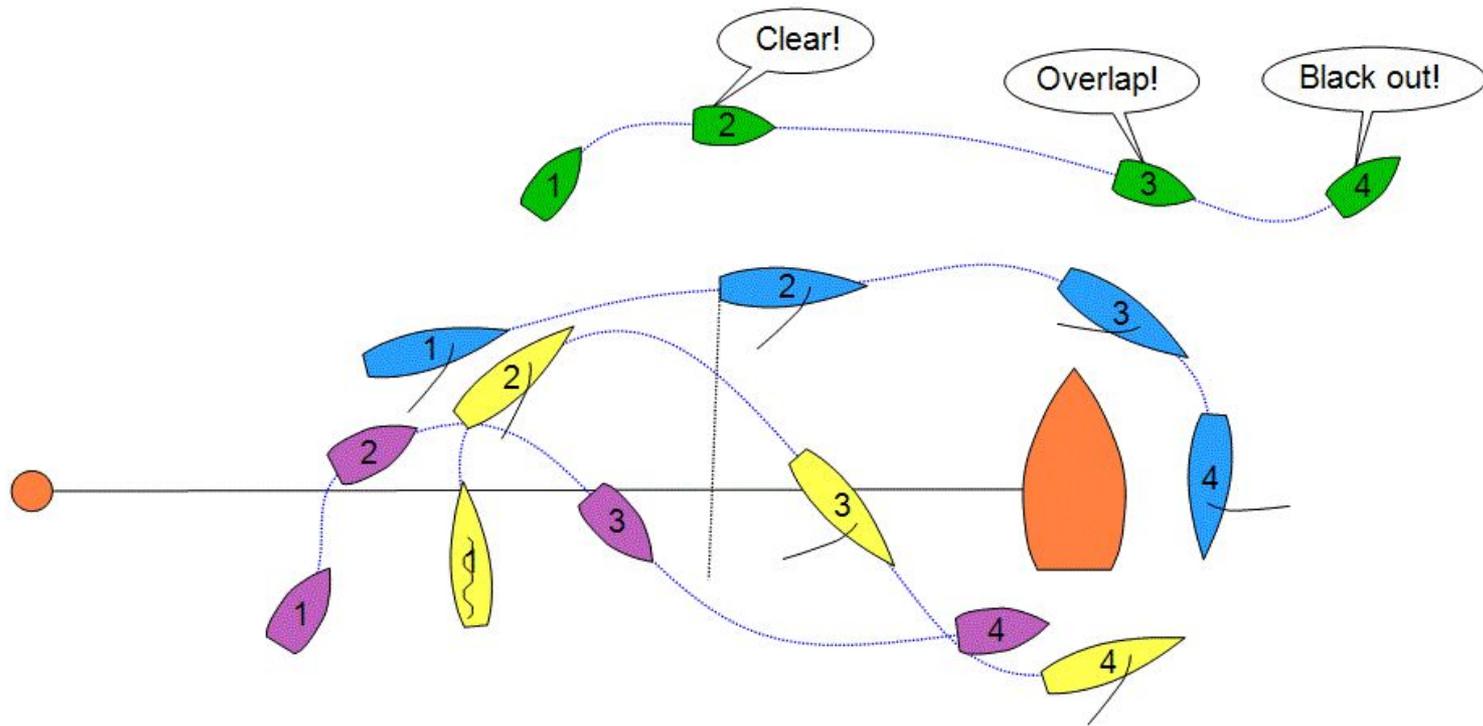
II. Сценарий с судном ГК (Playing with RC Boat) – Шаг 1



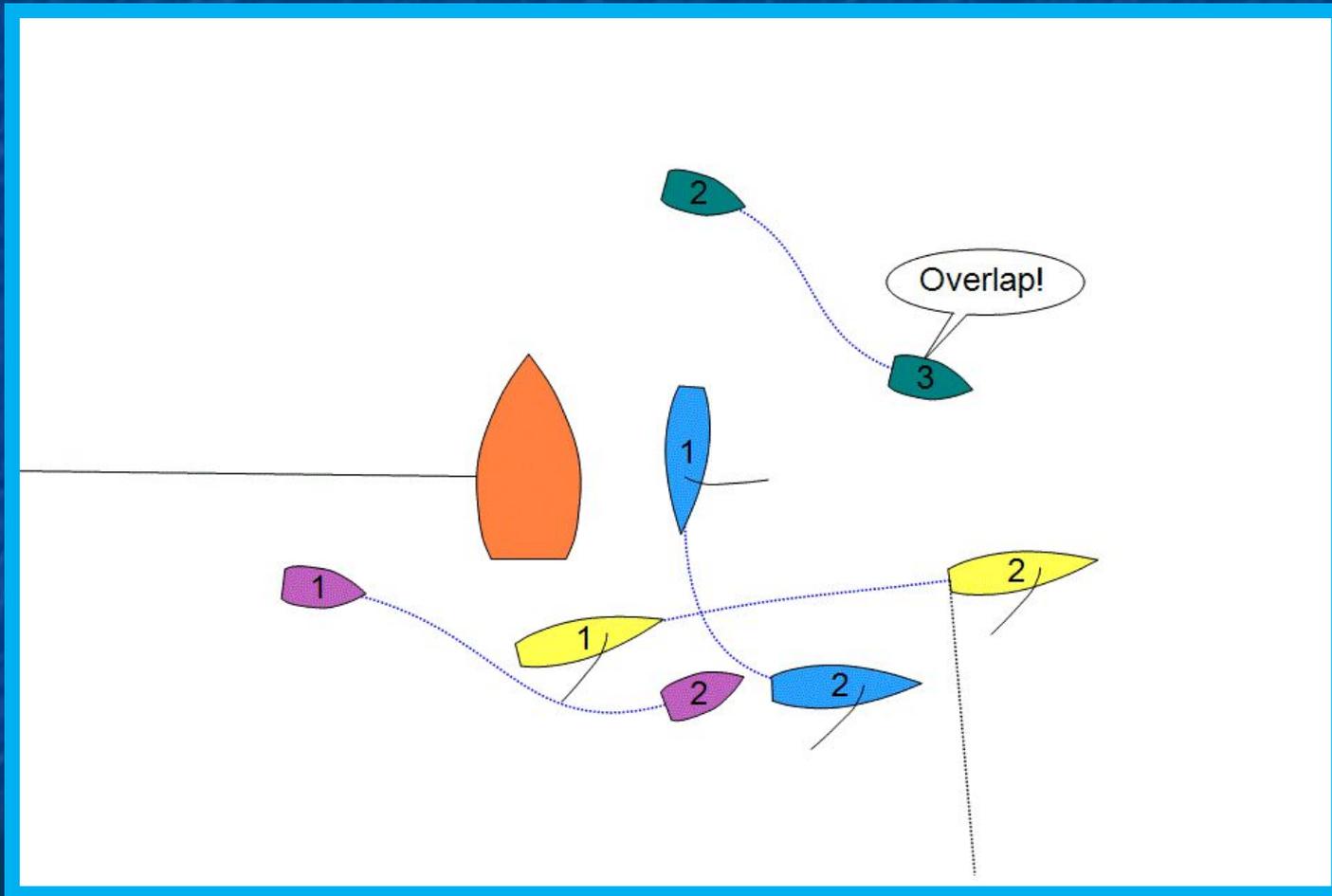
Сценарий с судном ГК (Playing with RC Boat) – Шаг 2



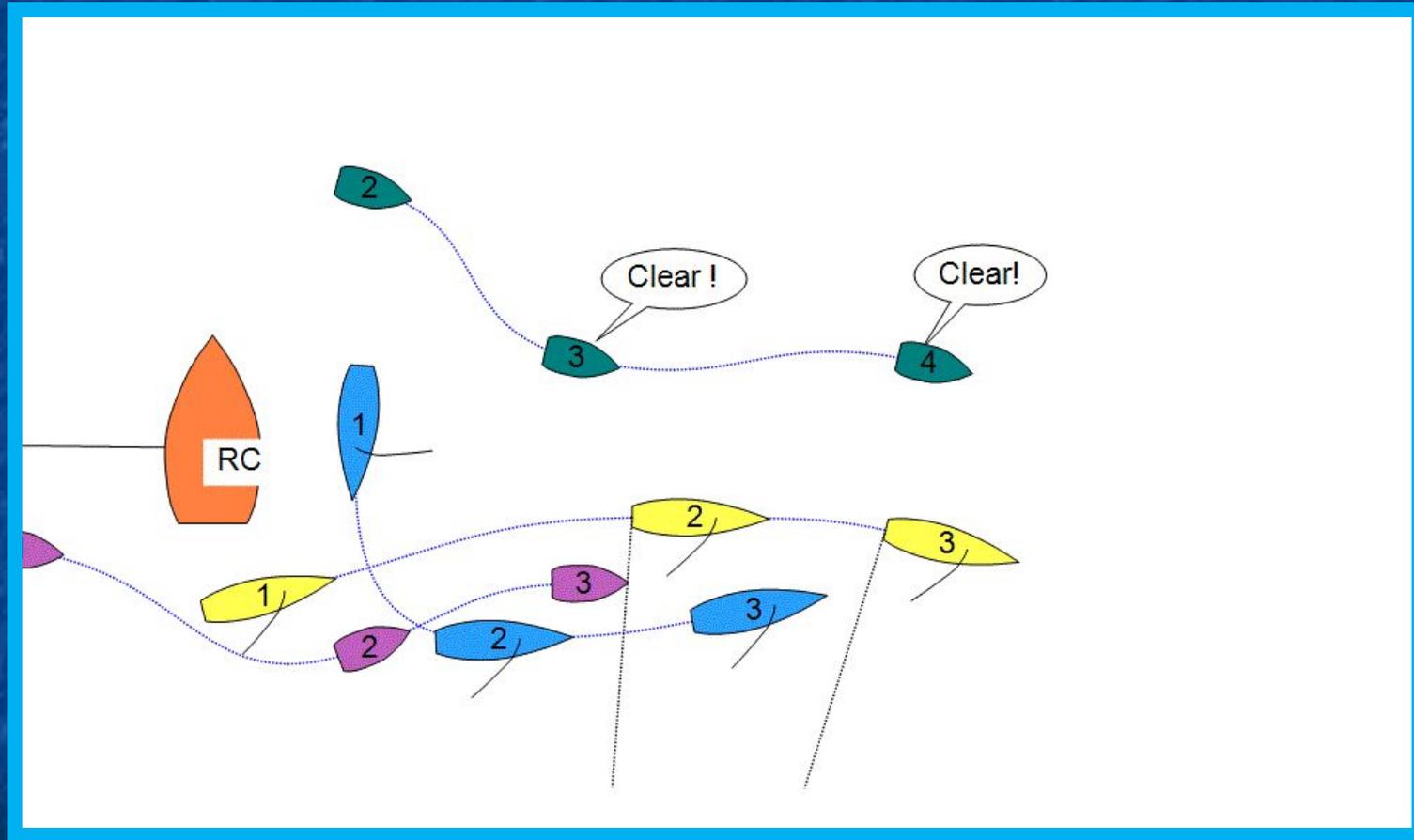
Сценарий с судном ГК (Playing with RC Boat) – Шаг 4



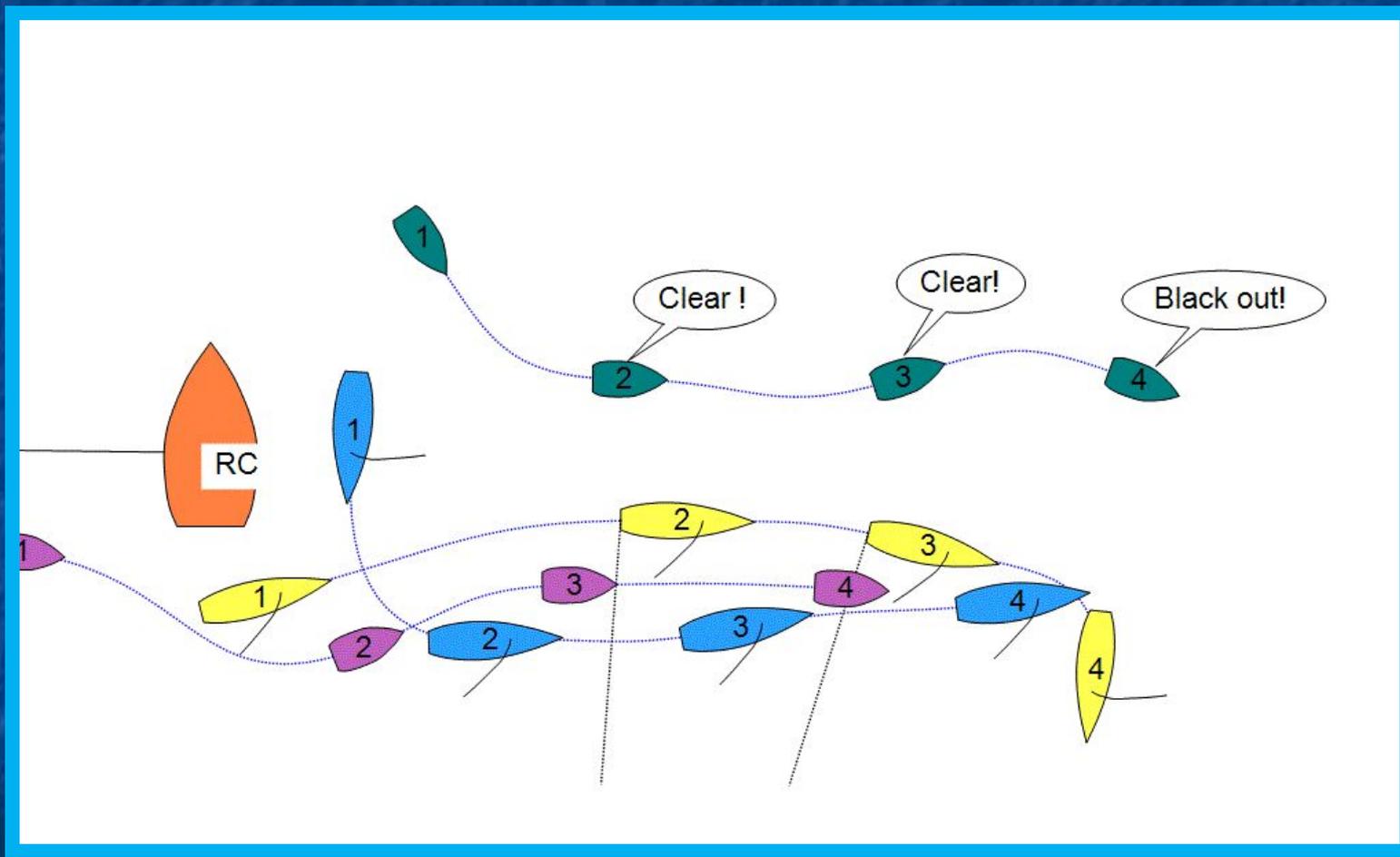
III. В зоне «В» - борьба за контрольную позицию - Шаг 1



В зоне «В» - борьба за контрольную позицию – Шаг 2

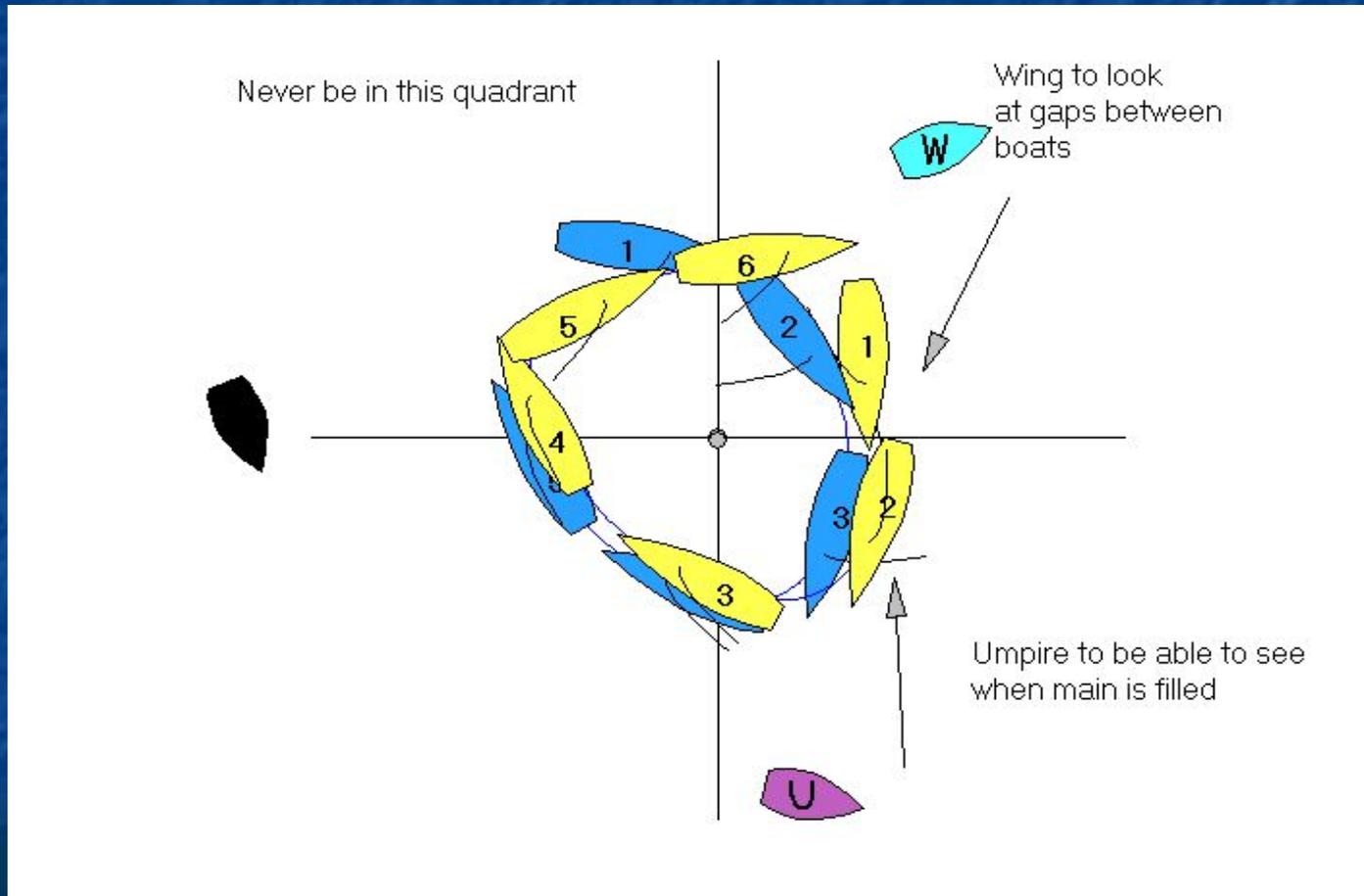


В зоне «В» - борьба за контрольную позицию - Шаг 3

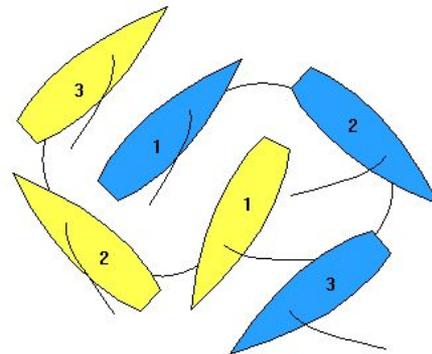


IV. «Волчок»

Позиции ампаиров и винга



«Волчок». Позиции ампаиров и винга

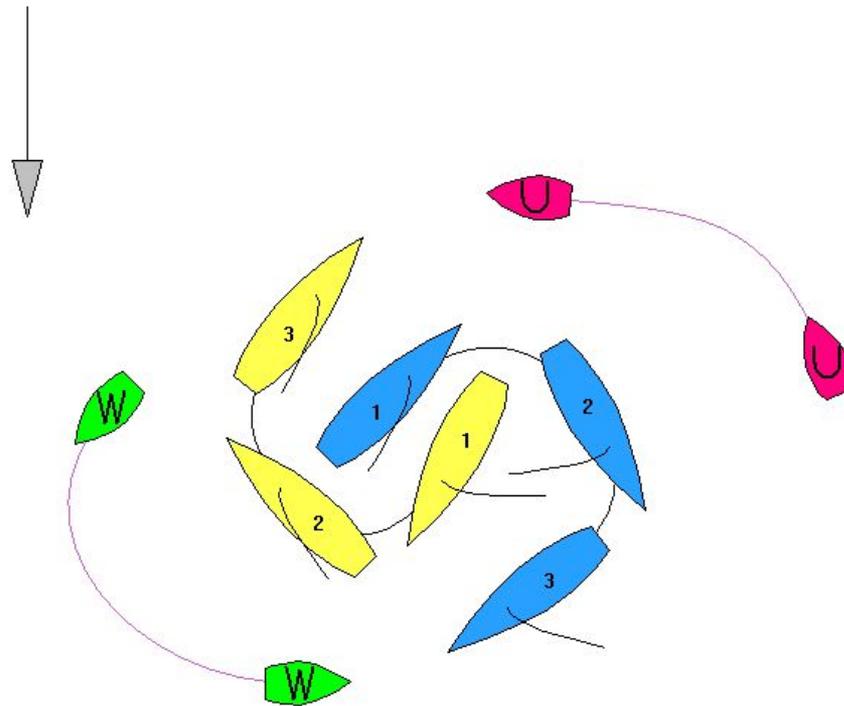


Ампайру нужно перемещаться,
следуя за движением
«Волчка»



«Волчок».

Пример неправильно выбранных позиций ампаиров и винга и типичное развитие событий - Шаг 1-2



Example of incorrect
Umps&Wing positions -
possible outcome -1

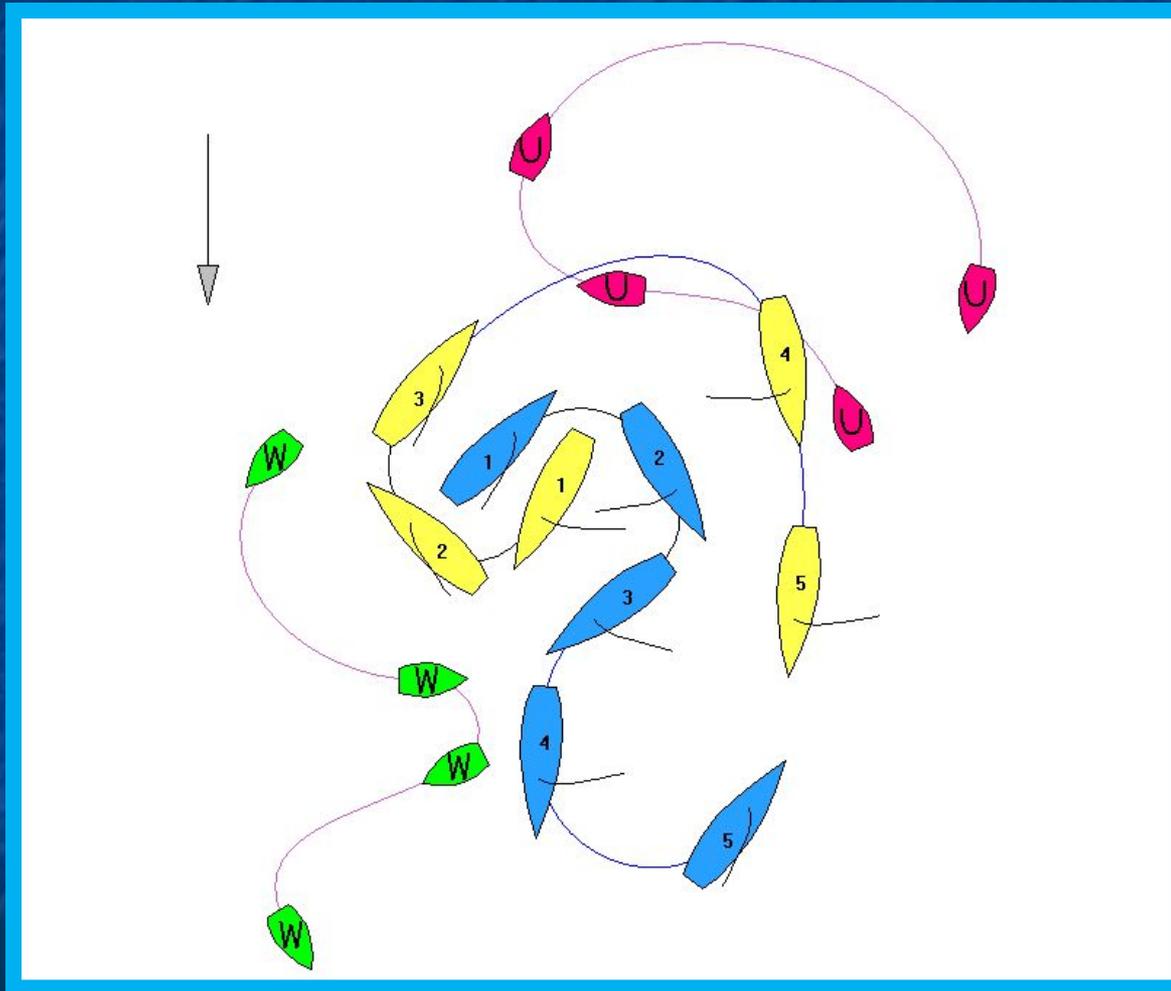
Узелки на память:

Амапайру-

Не суетись, есть время для принятия решения!	Во время матча не жуй, не кури, не говори по телефону,
Отслеживай ситуацию, говори с партнером	Доверяй вингу, но решение принимай сам!
Говори медленно, отчетливо, громко	Будь на связи с ГК, исходи из того, что там не идиоты
В МАТЧЕ НЕ РАССАЛБЛЯЙСЯ! ВСЕ САМОЕ НЕПРИЯТНОЕ ПРОИСХОДИТ «НЕОЖИДАННО»!	

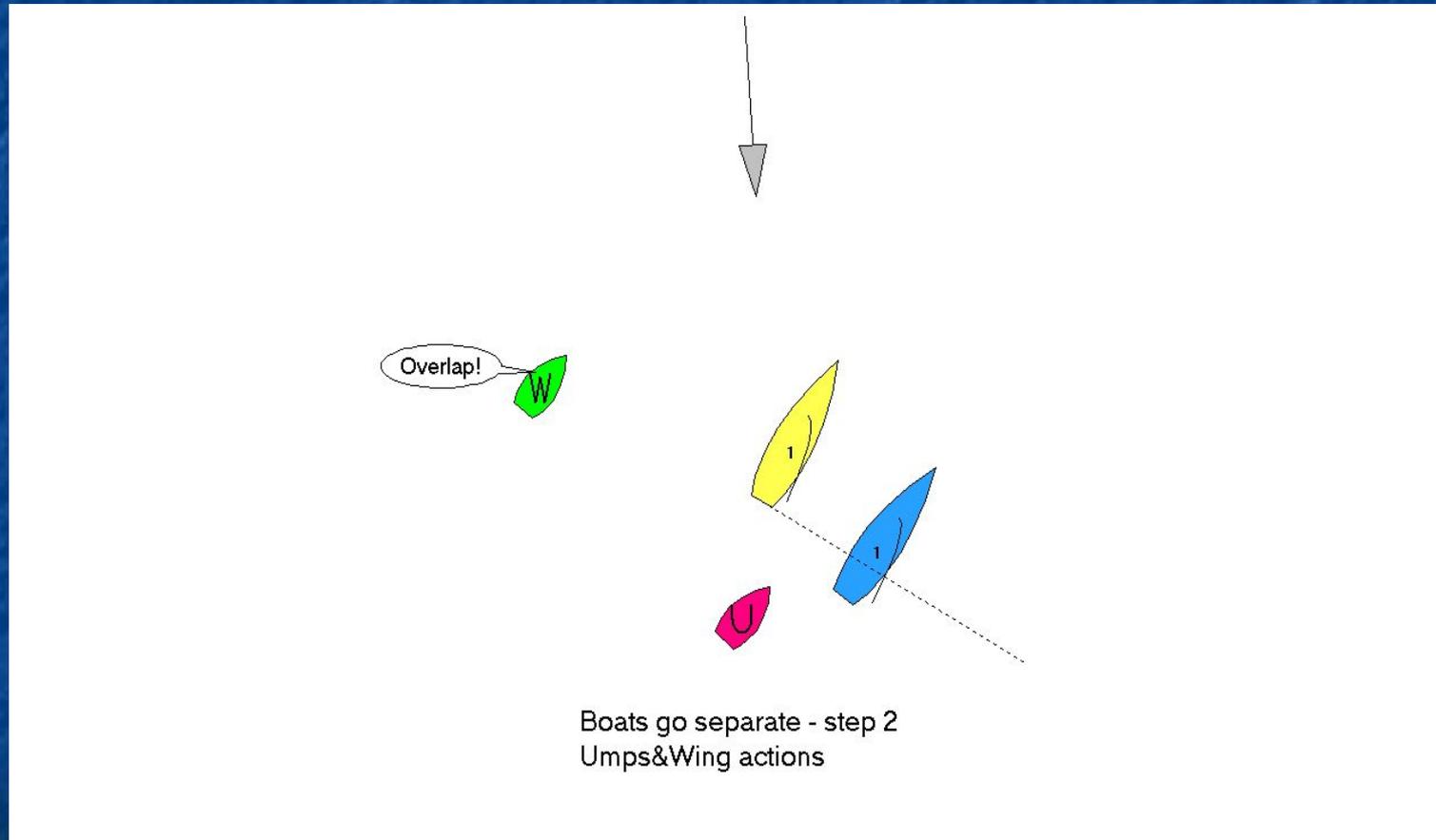
«Волчок».

Пример неправильно выбранных позиций ампаиров и винга и типичное развитие событий- Шаг 3-5



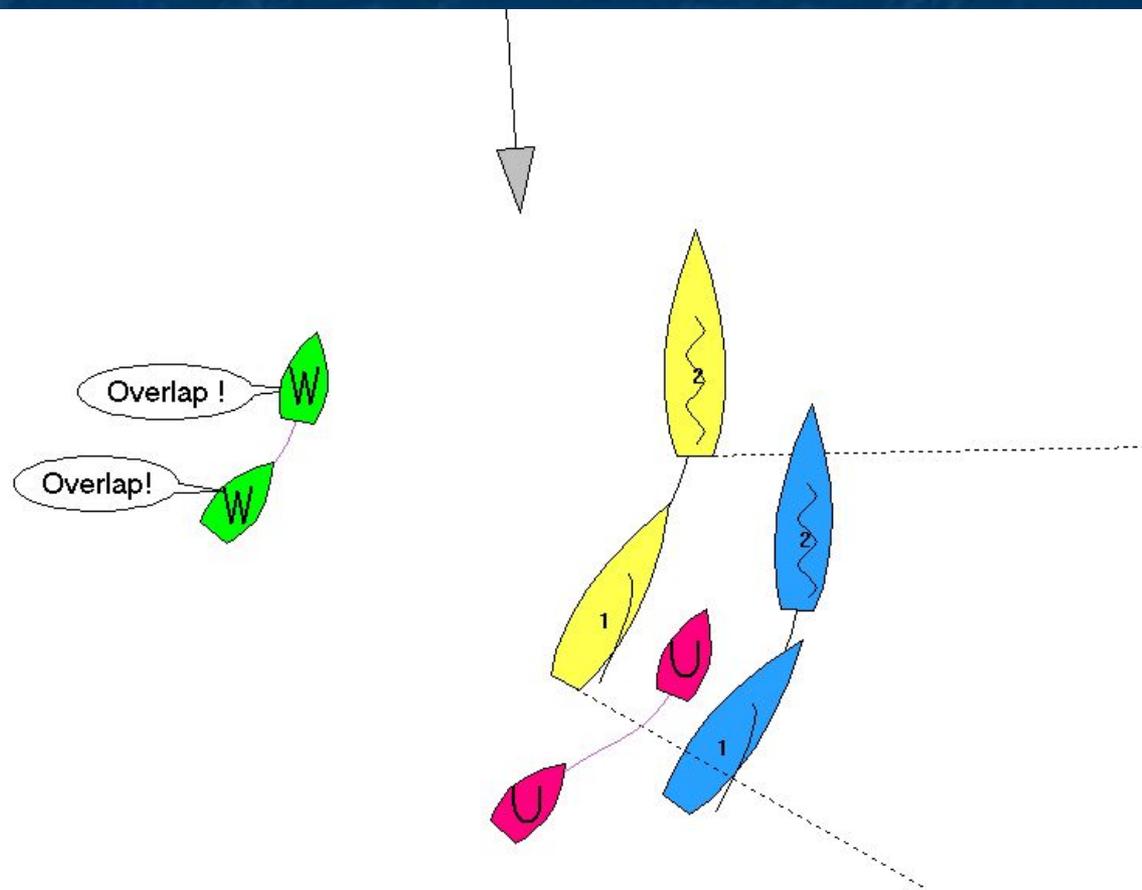
V. «ЛОТОС»

Характерный прием борьбы в зоне «В»- Шаг 1



V. «ЛОТОС»

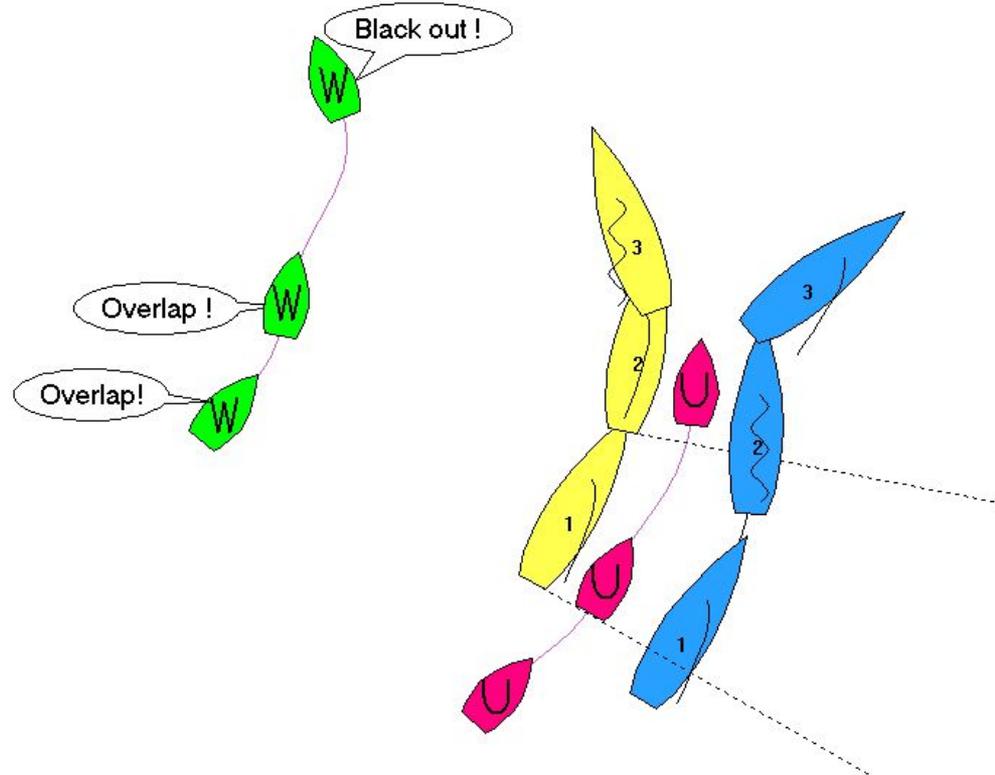
Характерный прием борьбы в зоне «В»- Шаг 2



Boats go separate - step 2
Umps&Wing actions

V. «ЛОТОС»

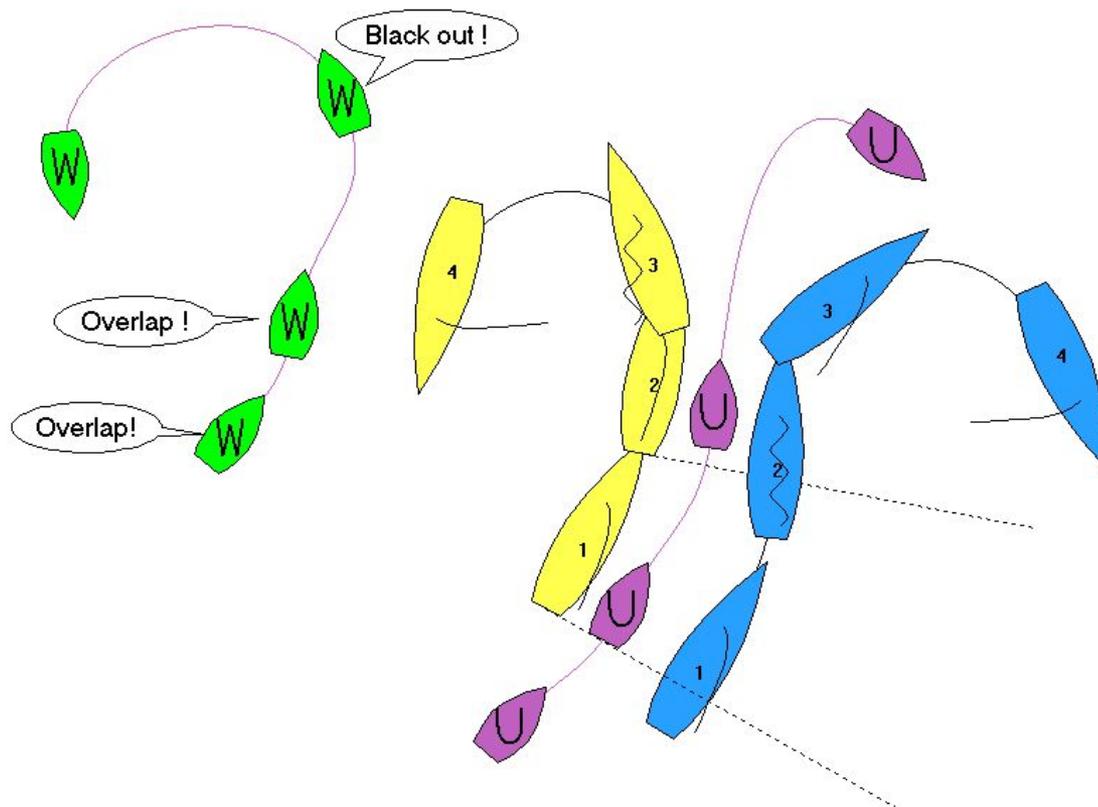
Характерный прием борьбы в зоне «В»- Шаг 3



Boats go separate - step 3
Umps&wing actions

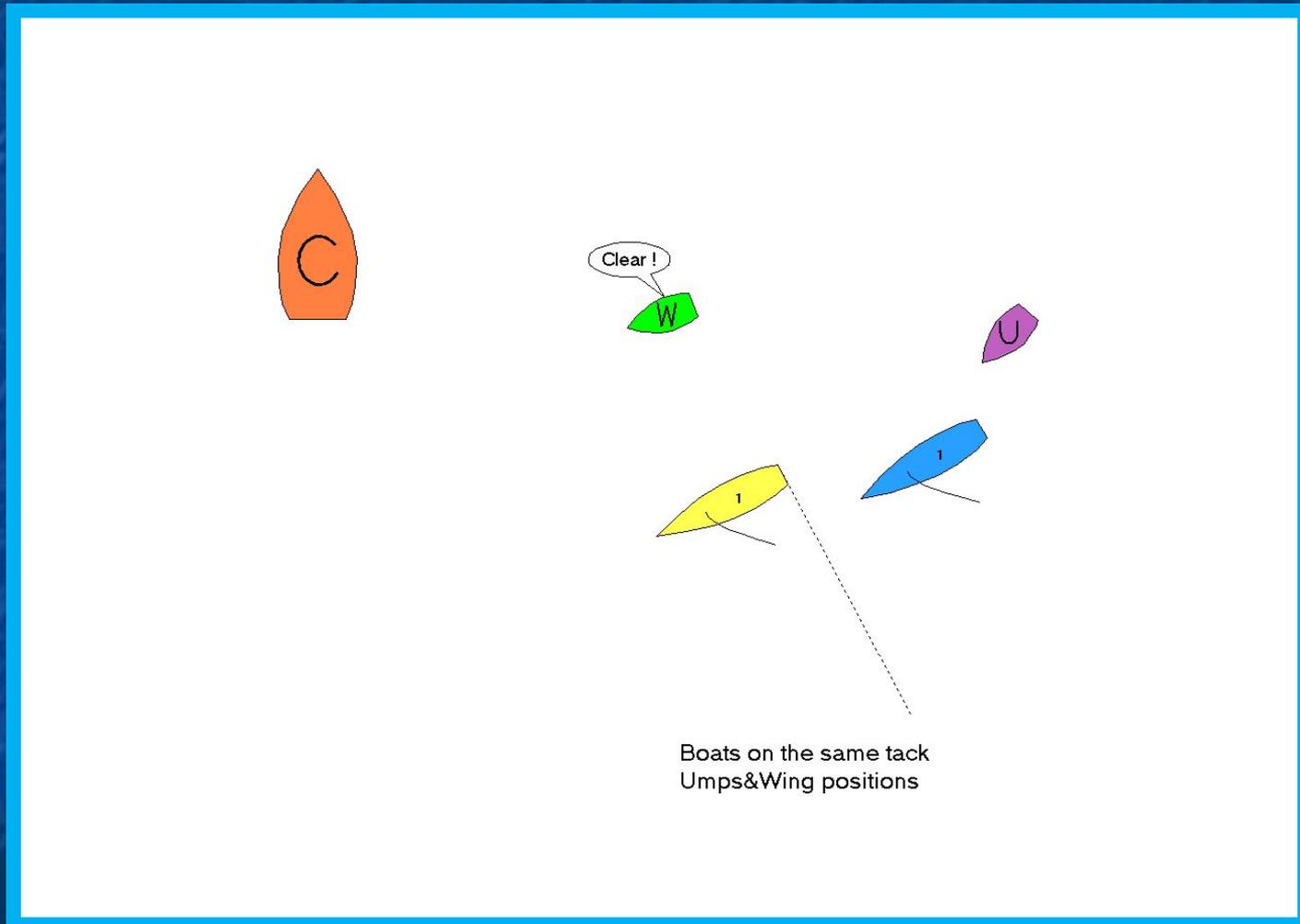
V. «ЛОТОС»

Характерный прием борьбы в зоне «В»- Шаг 4



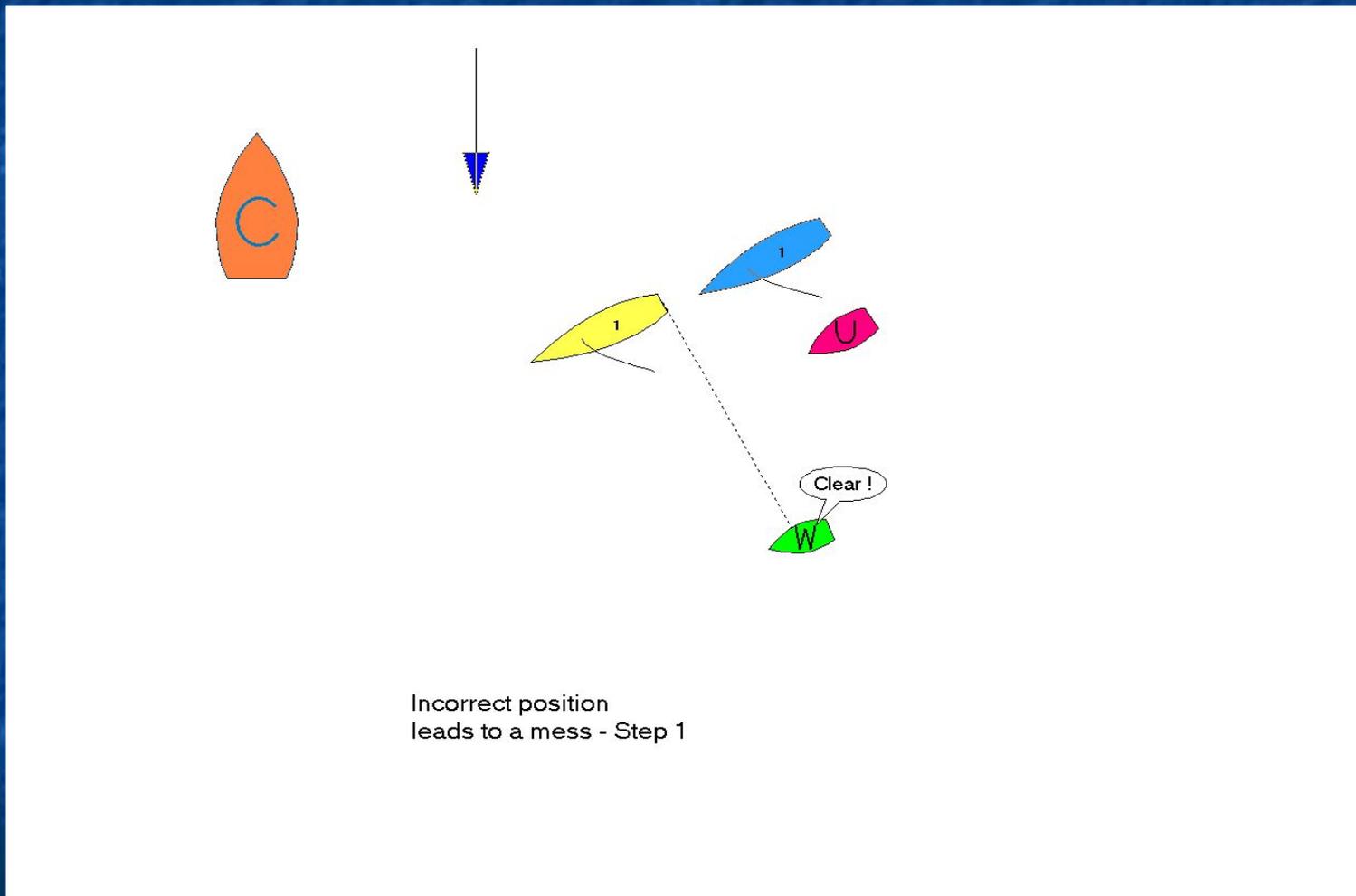
VI. Возвращение к стартовой линии

Рекомендованные Позиции ампаиров и винга



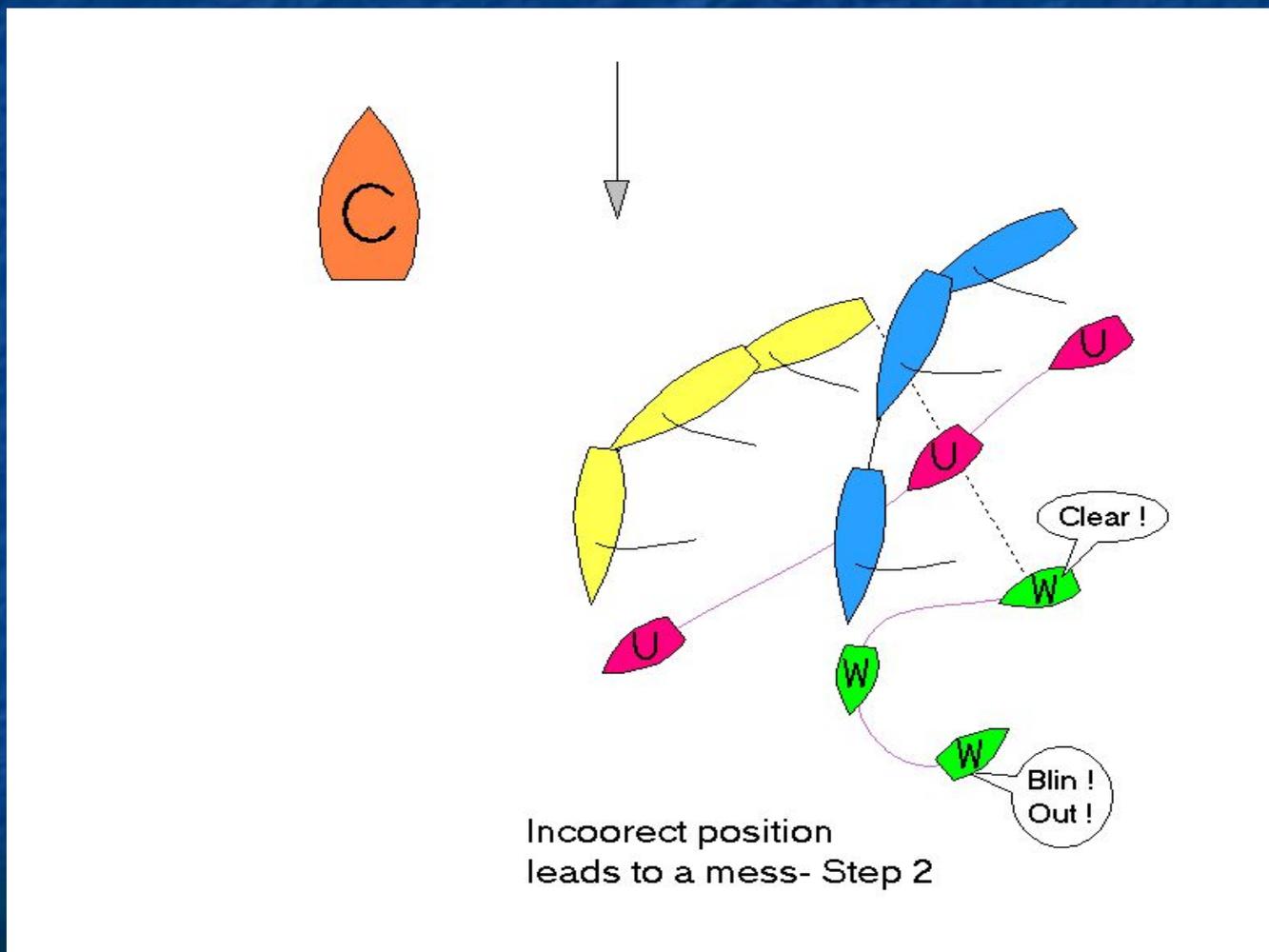
Возвращение к стартовой линии

Пример неправильно выбранных позиции – Шаг 1



Возвращение к стартовой линии

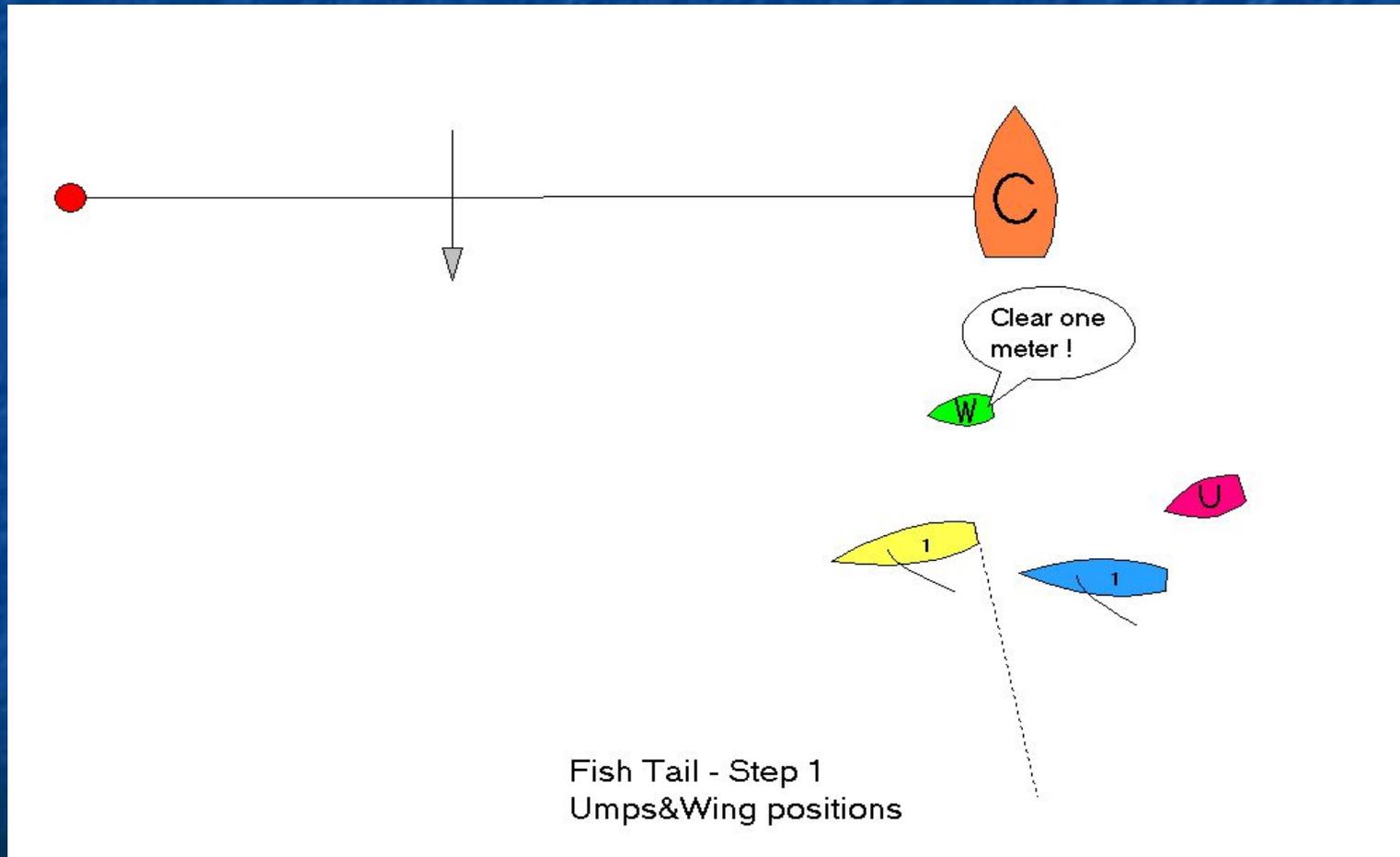
Пример неправильно выбранных позиции – Шаг 2



VII. Возвращение к стартовой линии

Прием «Фиштейл» - Шаг 1

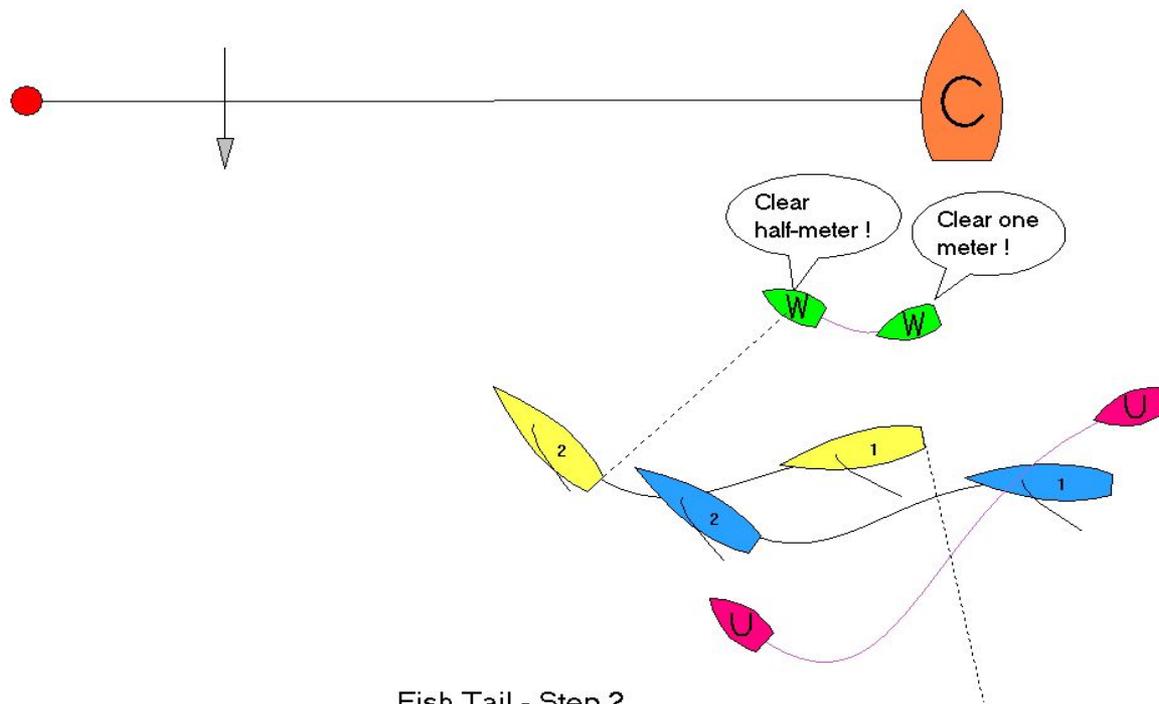
(Рекомендованные Позиции ампаиров и винга)



Возвращение к стартовой линии

Прием «Фиштейл» - Шаг 2

(Рекомендованные Позиции ампаиров и винга)

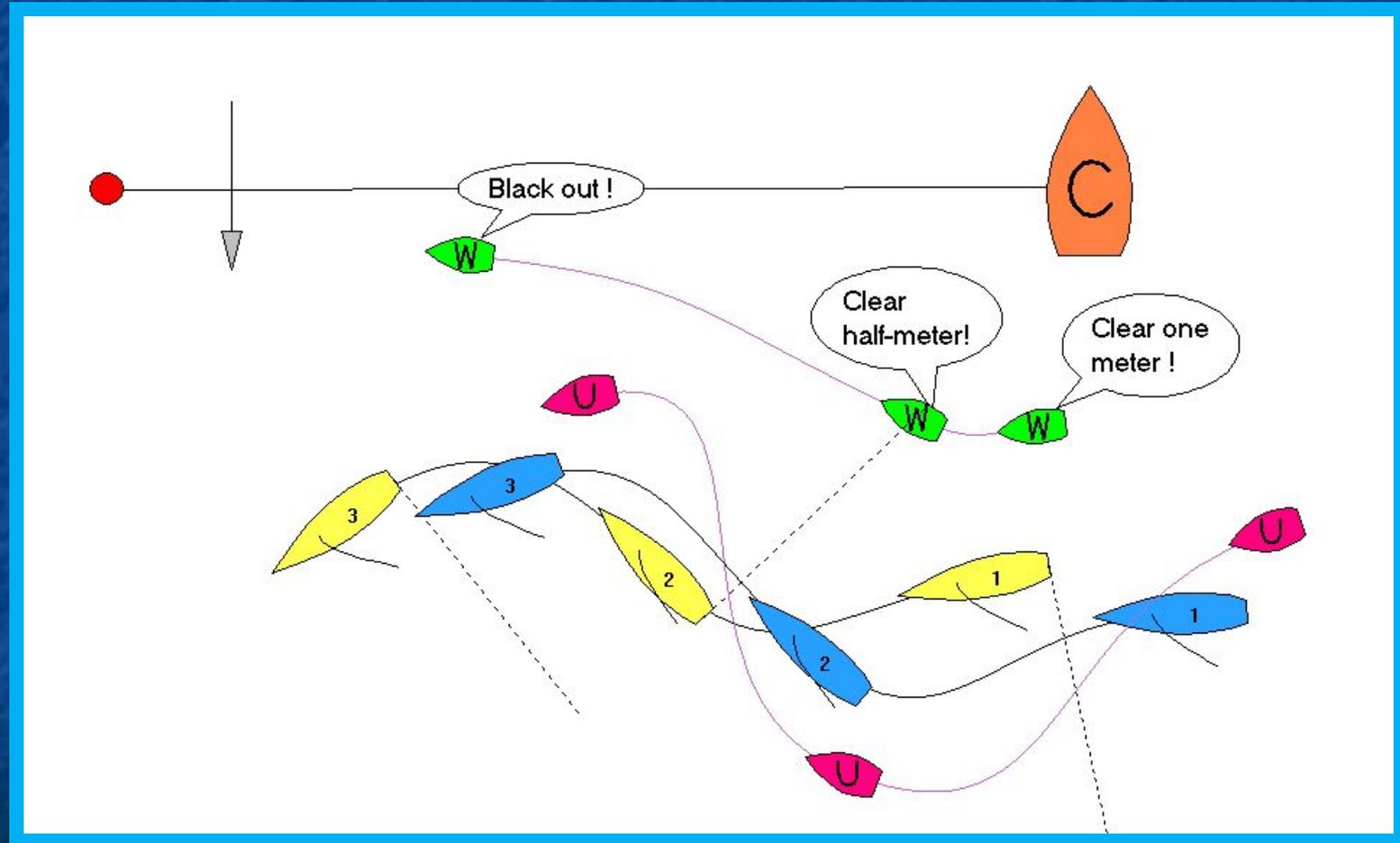


Fish Tail - Step 2
Umps&Wing positions

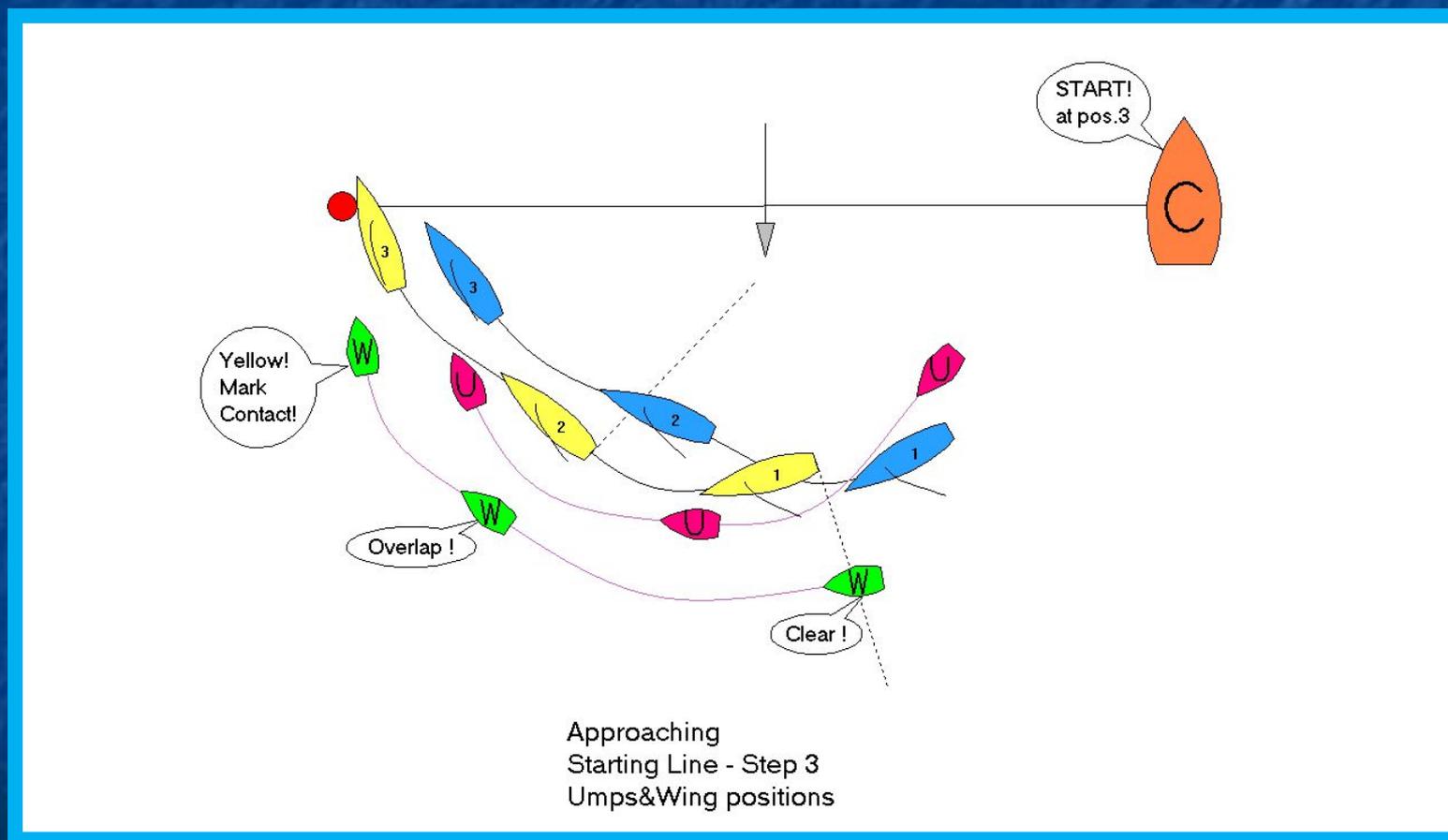
Возвращение к стартовой линии

Прием «Фиштейл» - Шаг 3

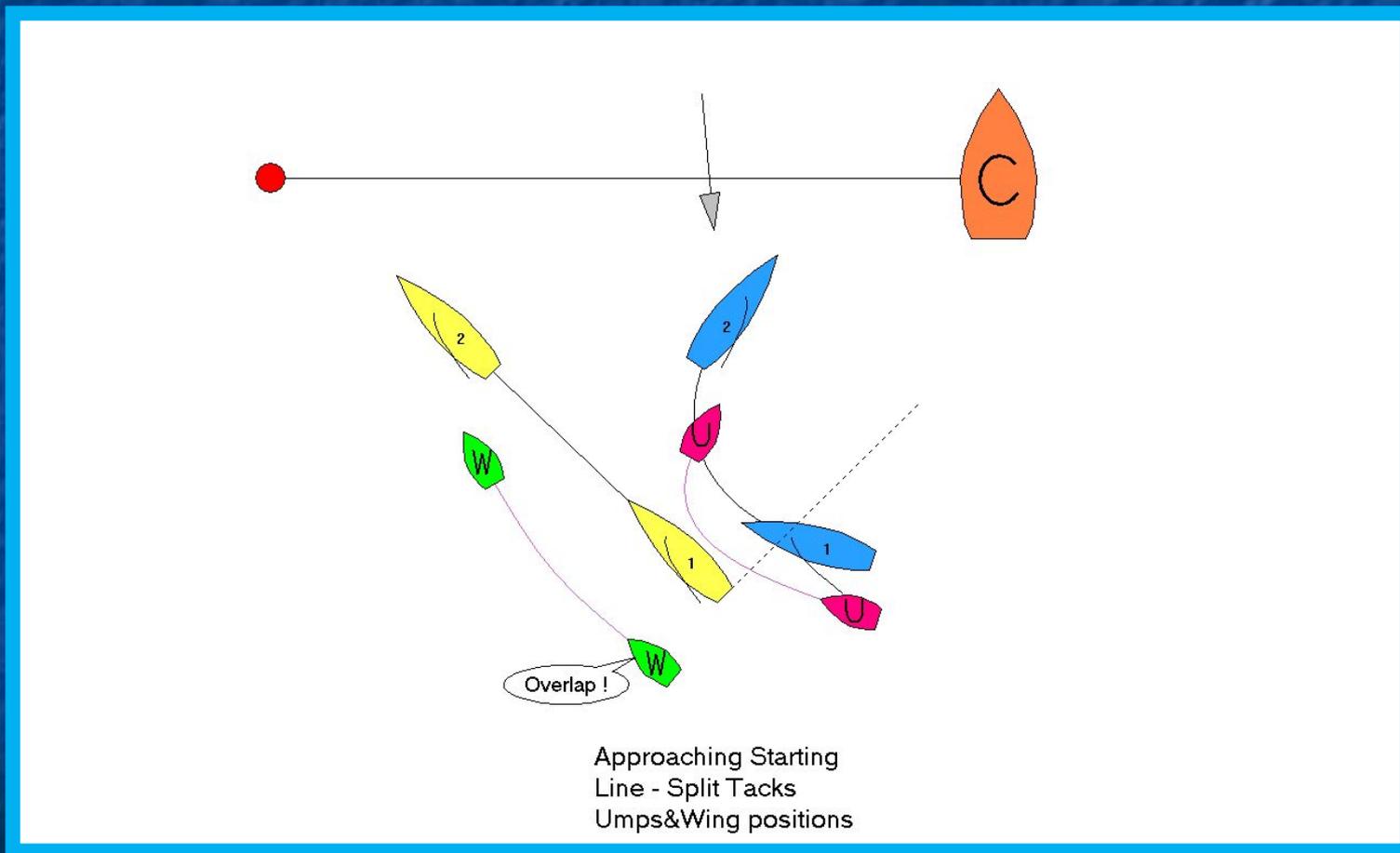
(Если яхты еще не идут на старт- Позиции ампаиров и винга)



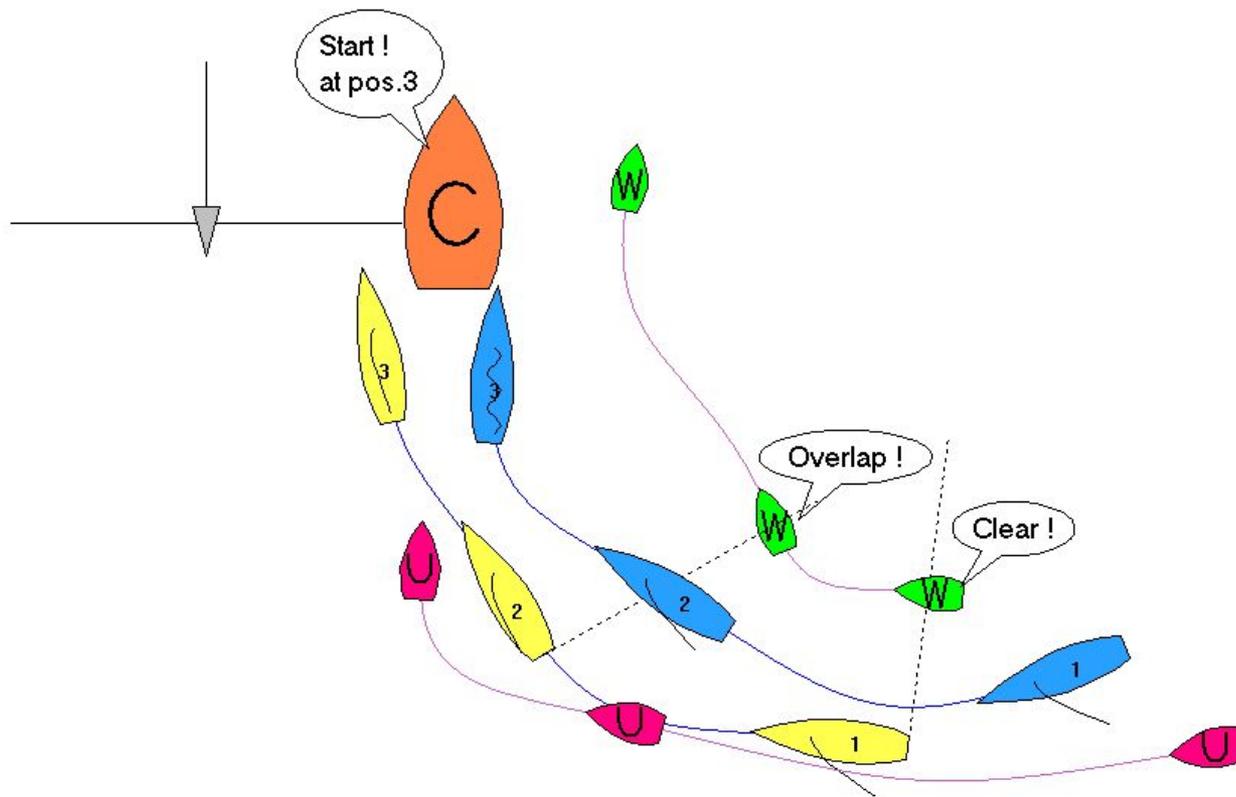
VIII. Выход на стартовую линию- вариант 1



Выход на стартовую линию- вариант 2

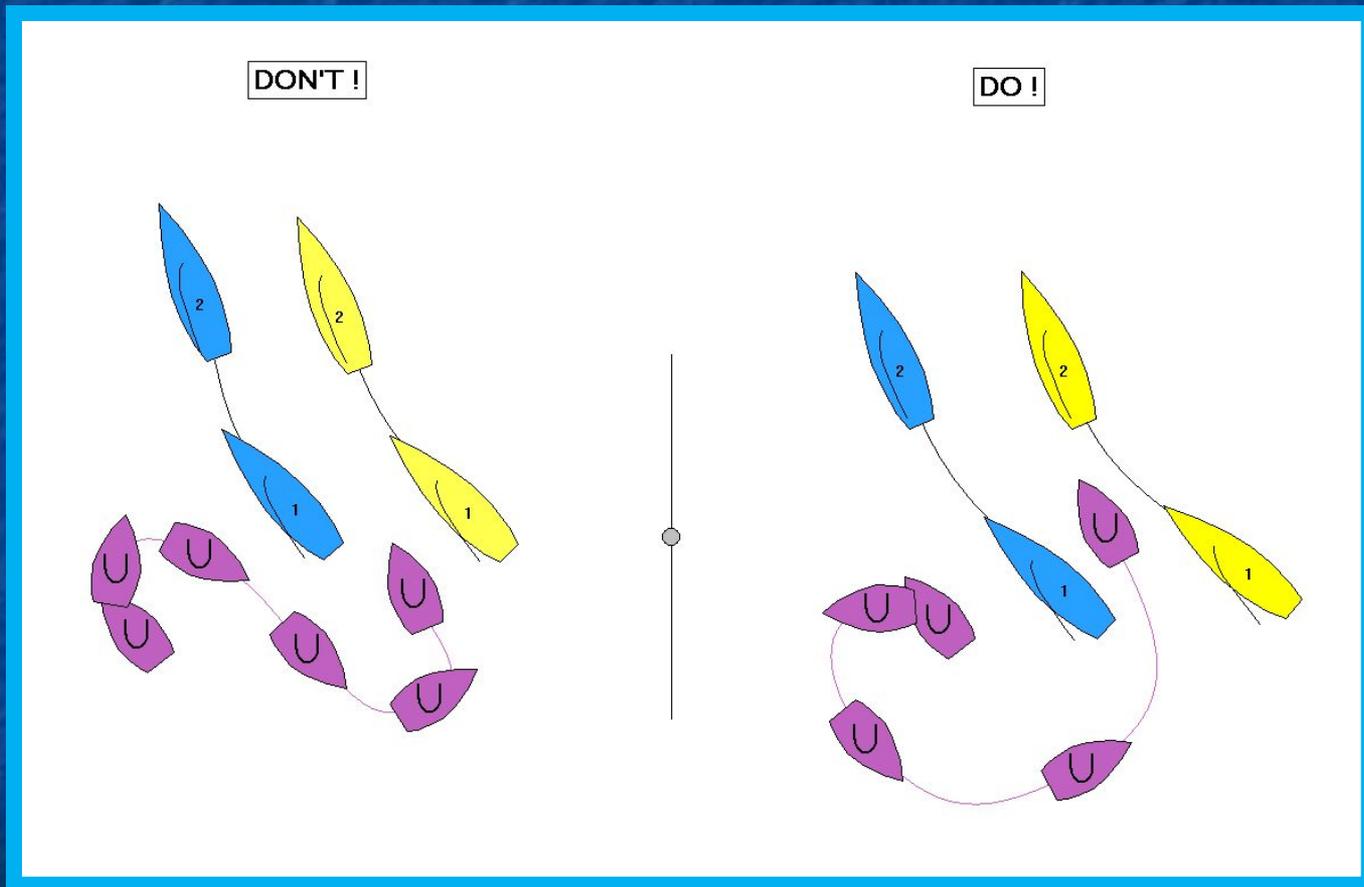


Выход на стартовую линию- вариант 3



Approaching Starting
line - Playing RC Boat- 2
Umps&Wing positions

IX. Примеры правильного отхода от яхт



Узелки на память:

Вингу-

Это радио, не мобильник- вас слышат ВСЕ, у кого есть станция!	Не ори! Говори медленно, отчетливо, громко
Сначала сформулируй, ЧТО ты хочешь сказать, потом говори.	Винг! Твое дело сообщать, а не переживать!
Не повторяйся! Говори коротко	Подтверди поступившую команду
КНОПКУ НАЖМИ, Ж...!	

ЛАВИРОВКА

(ON A LEG TO A WINDWARD MARK)

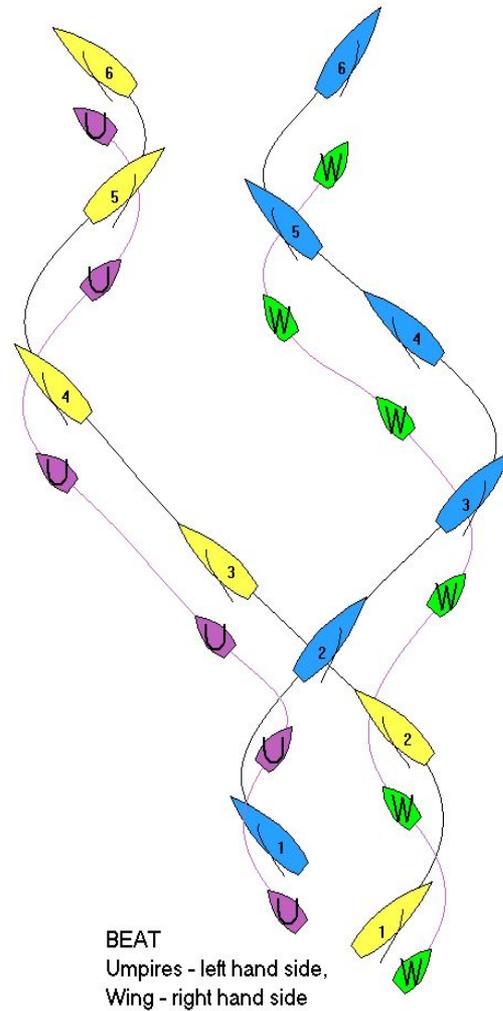


10-12/02 2006

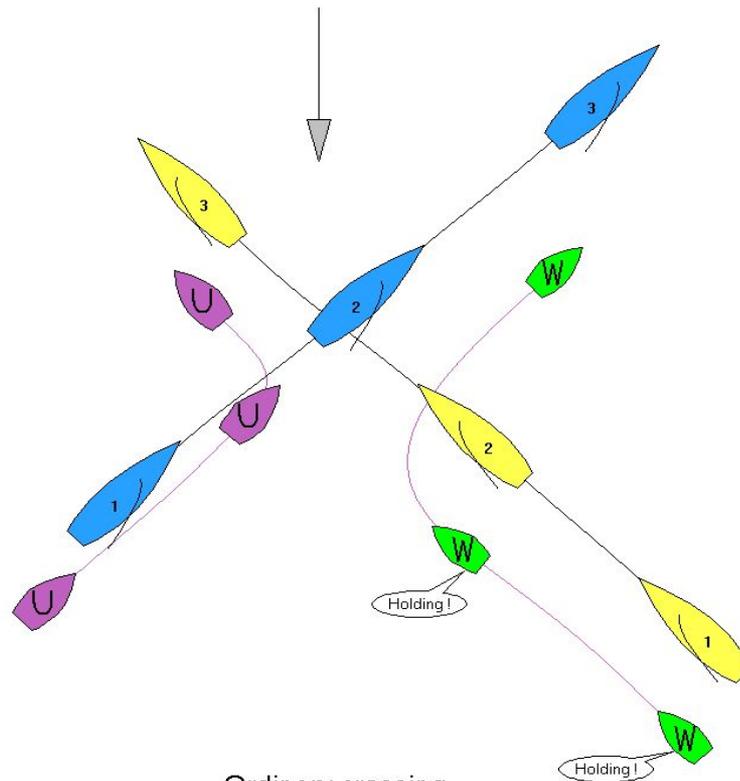
Всероссийский Семинар
Ампайров

I. ЛАВИРОВКА:

Ампайры должны придерживаться левой стороны, а винг- правой

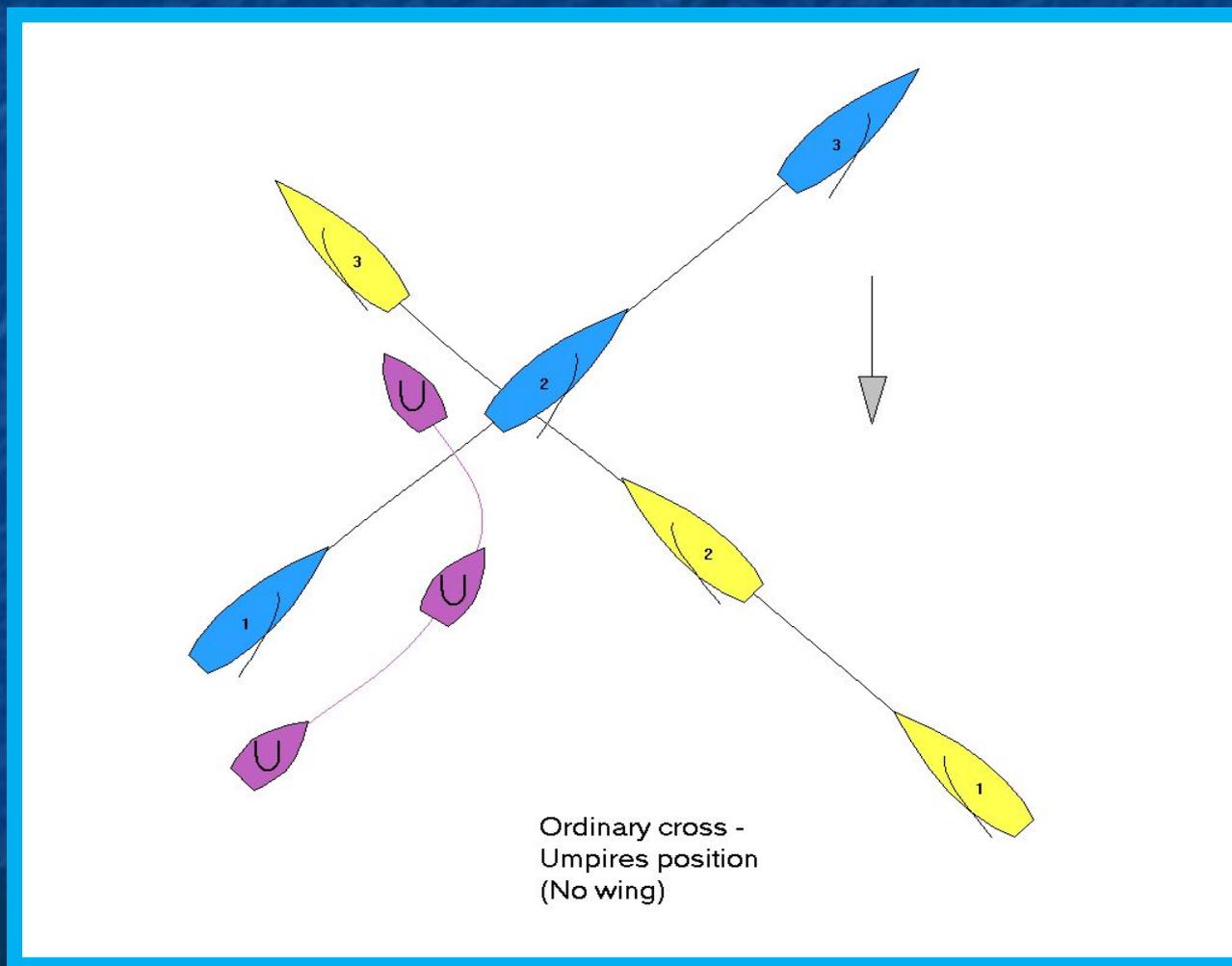


II. Кроссинг ординарный — ампайры и винг остаются на своей стороне

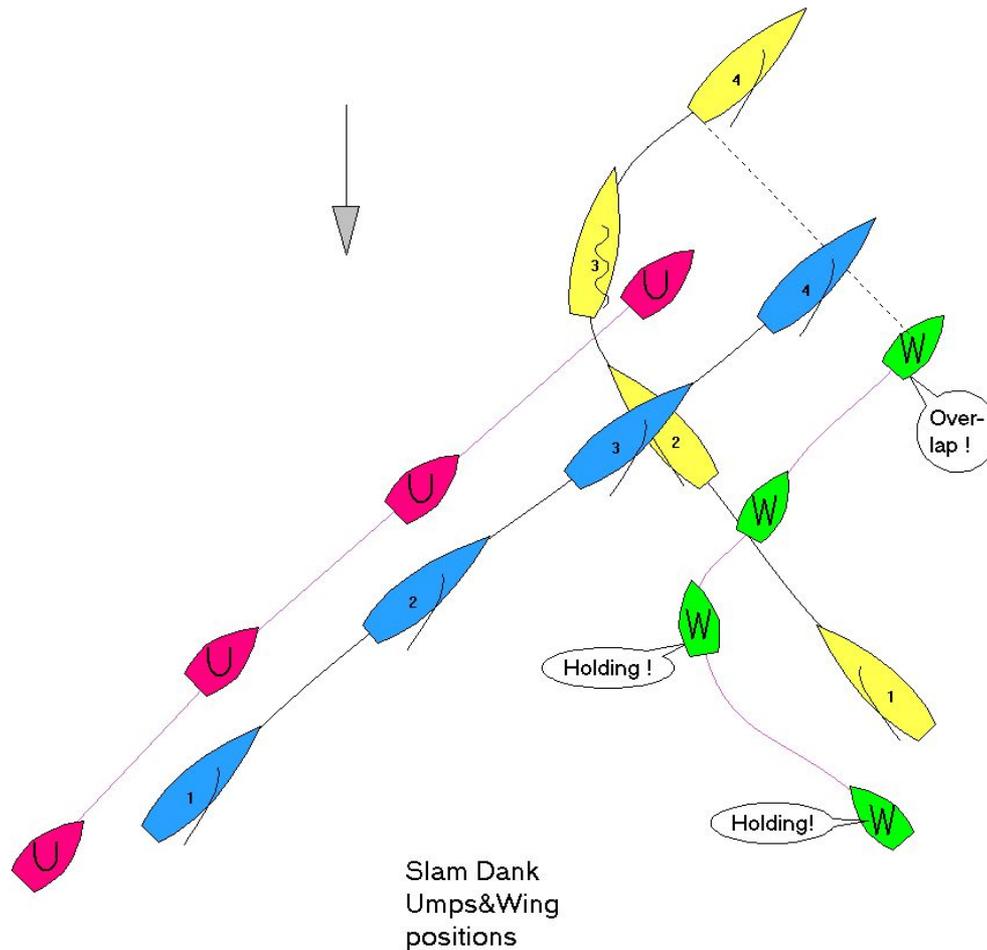


Ordinary crossing
Umps&Wing positions

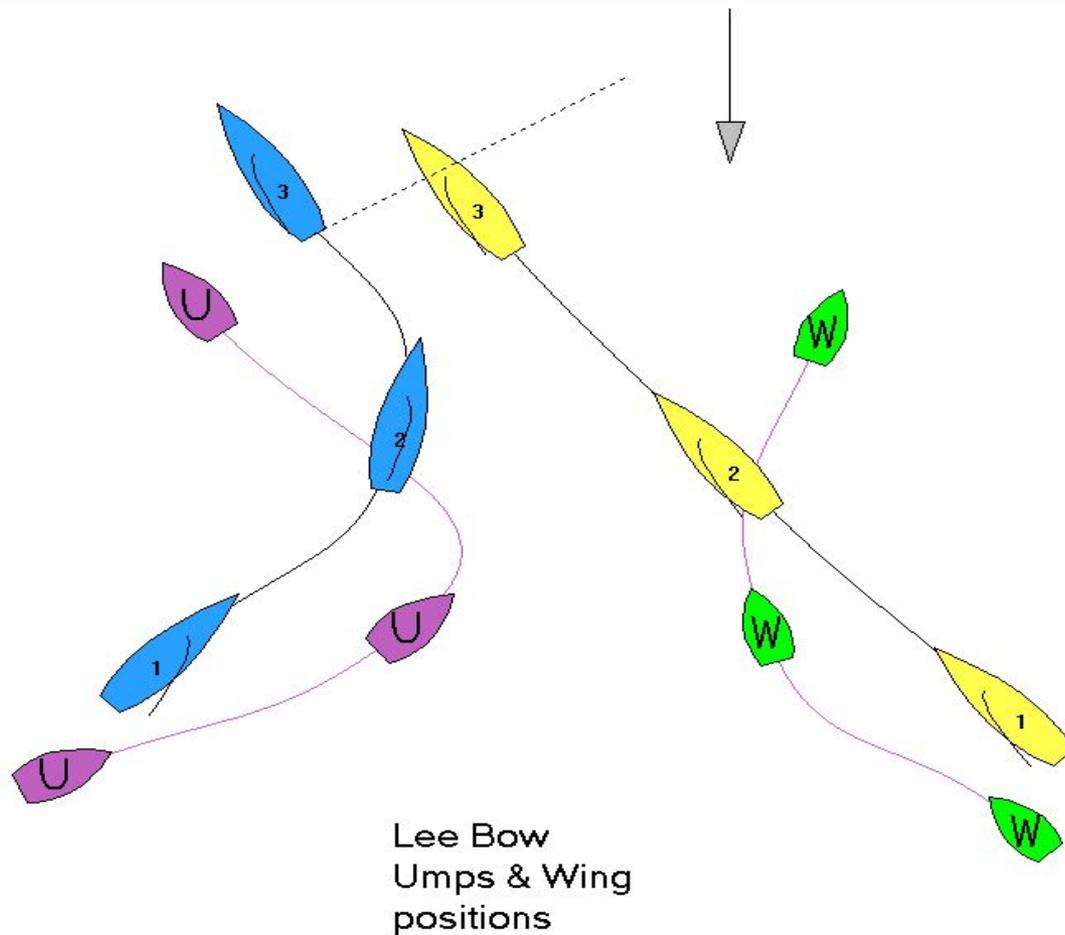
Кроссинг ординарный — позиции ампаиров (в отсутствие винга)



III. ЛАВИРОВКА: «Слэм Данк» (Поворот в позицию жесткого контроля) – позиции ампаиров и винга

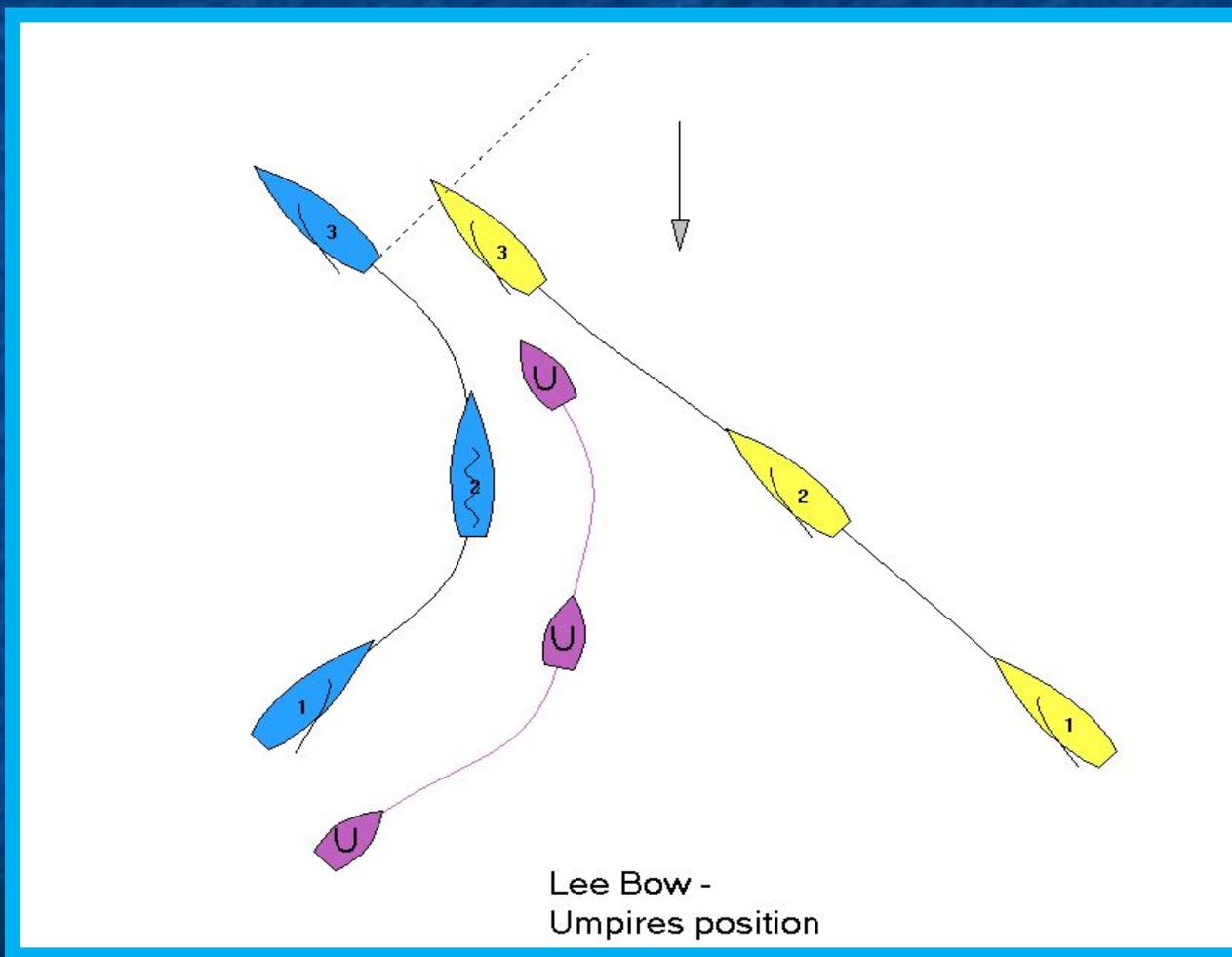


III. ЛАВИРОВКА: «Ли-бау» (Поворот в позицию мягкого контроля) – позиции ампаиров и винга

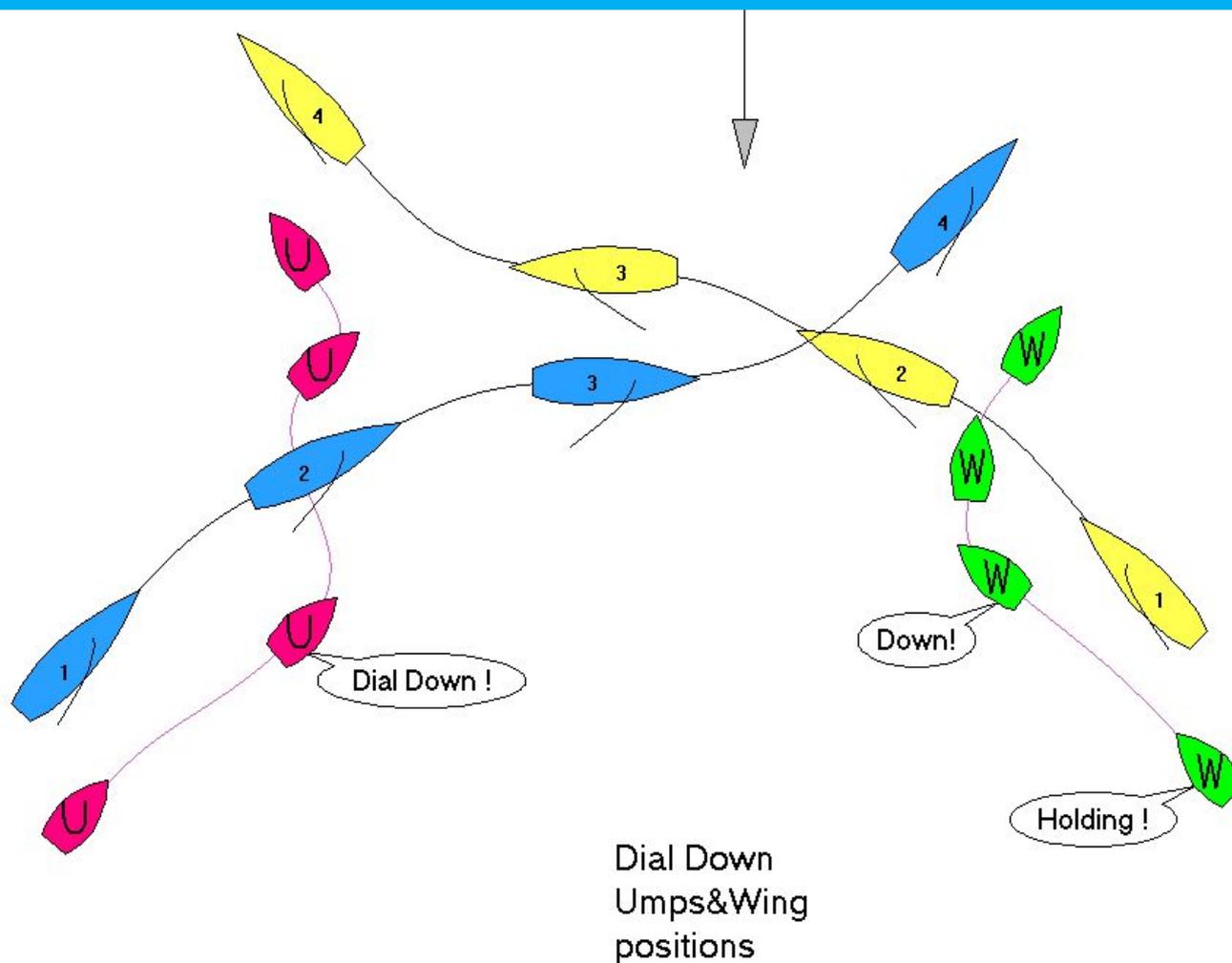


ЛАВИРОВКА: «Ли-бау»

(Поворот в позицию мягкого контроля) –
позиции ампайров (в отсутствие винга)



IV. ЛАВИРОВКА: «Дайл-Даун» (Нападение уваливанием) - позиции ампайров и винга



ОГИБАНИЕ ВЕРХНЕГО ЗНАКА (WINDWARD MARK)

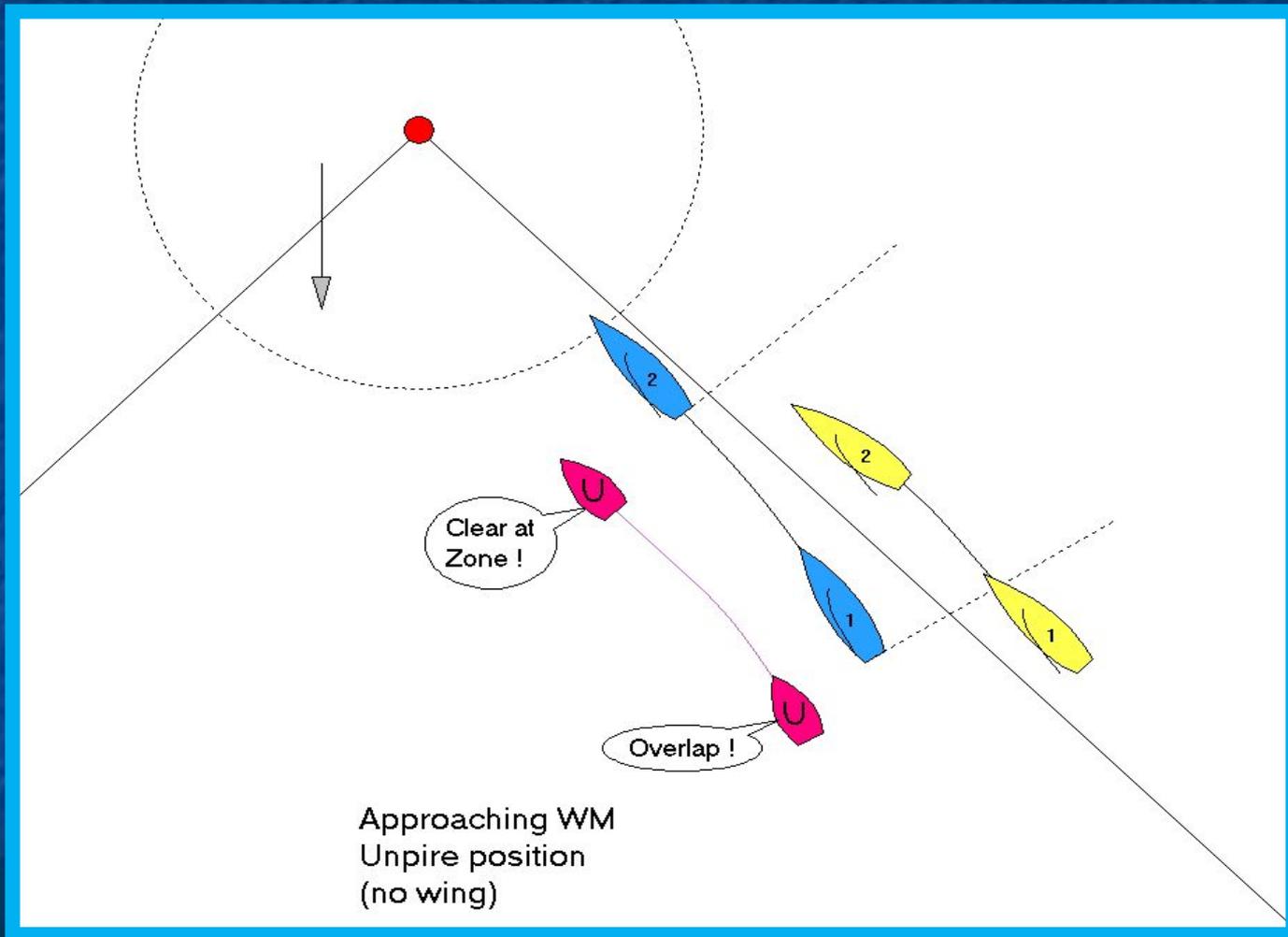


10-12/02 2006

Всероссийский Семинар
Ампайров

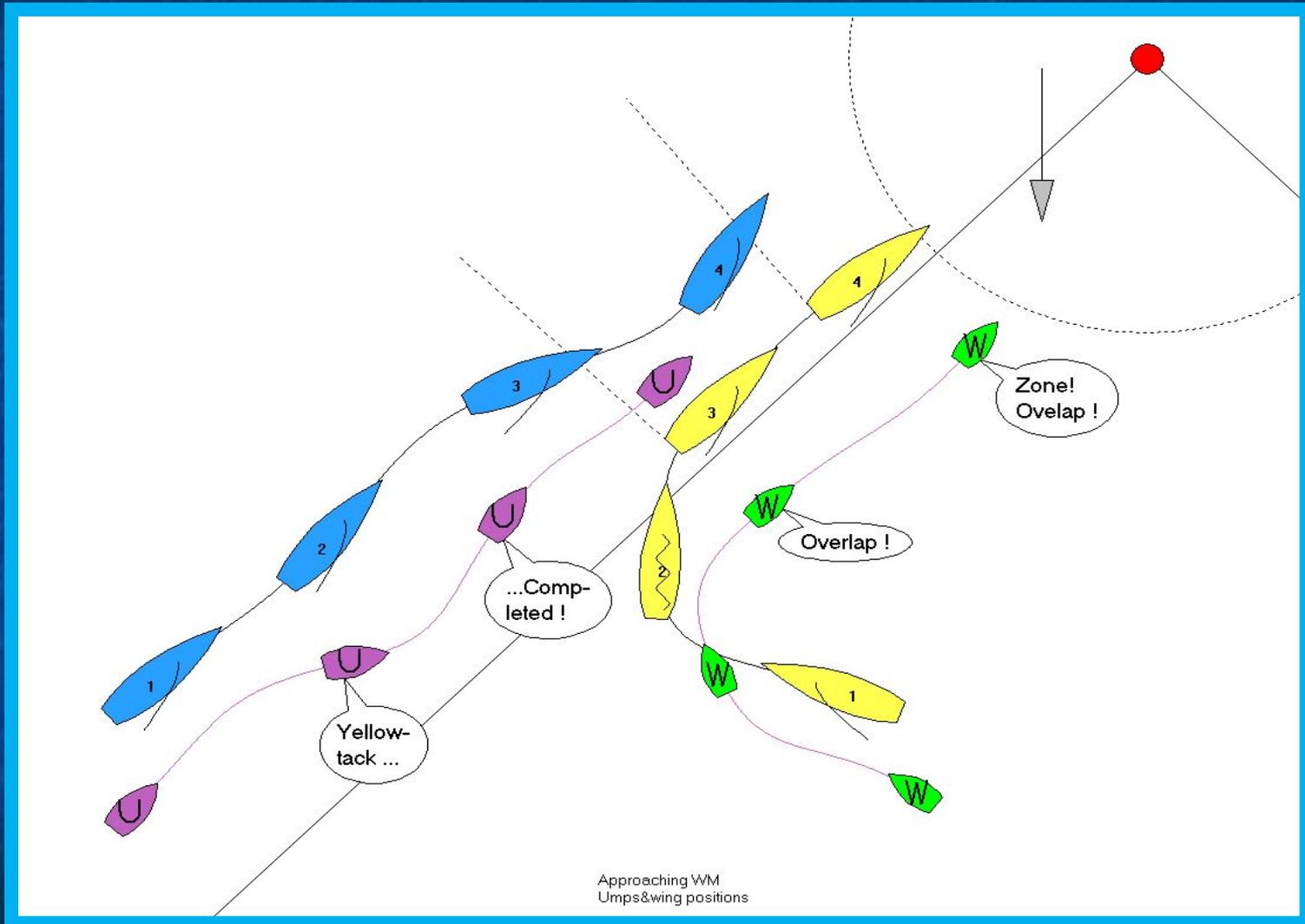
I. ВЕРХНИЙ ЗНАК - выход на правом галсе

Позиция ампайров (в отсутствие винга)

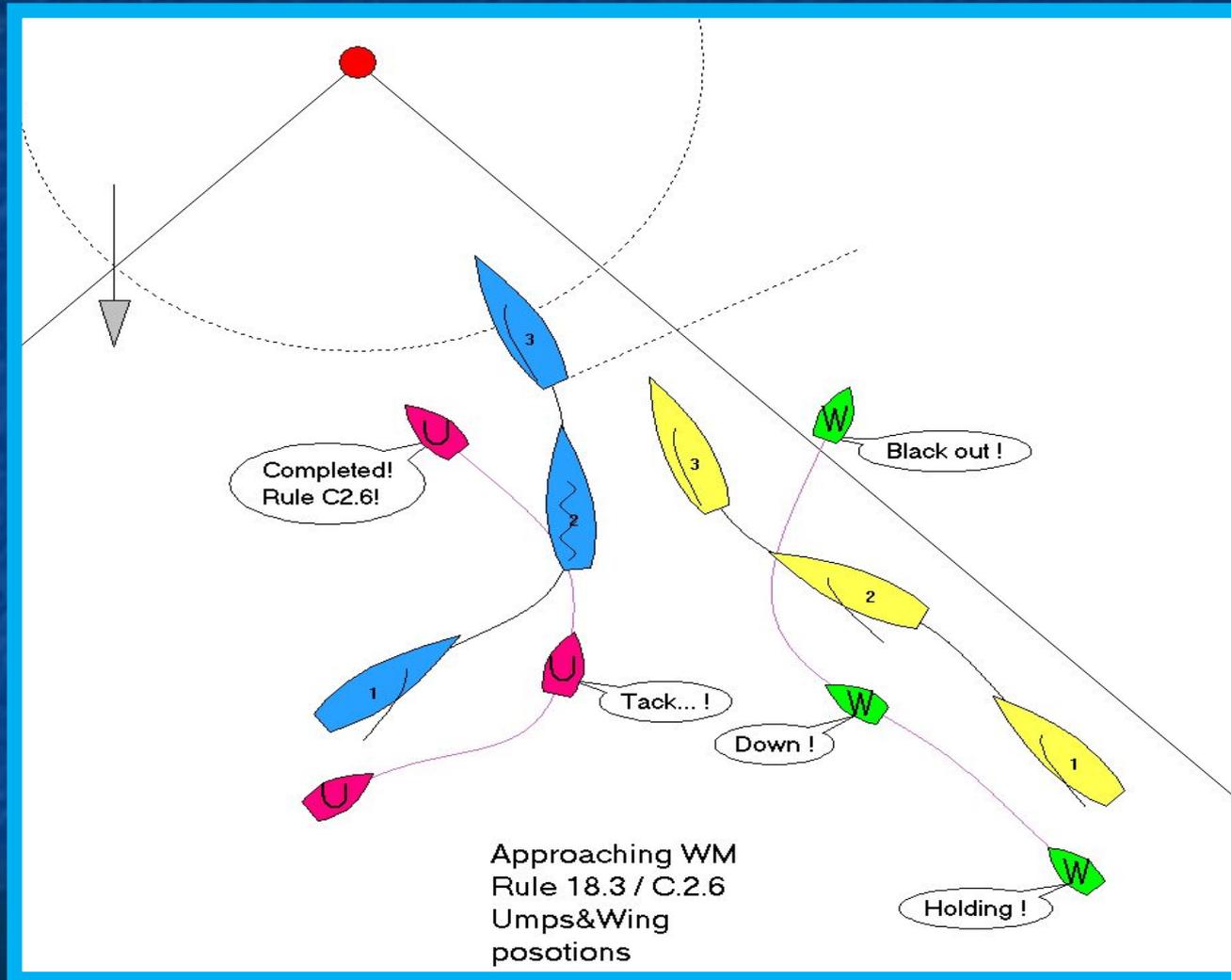


I. ВЫХОД НА ЛЕВОМ ГАЛСЕ

Позиция ампайров и винга

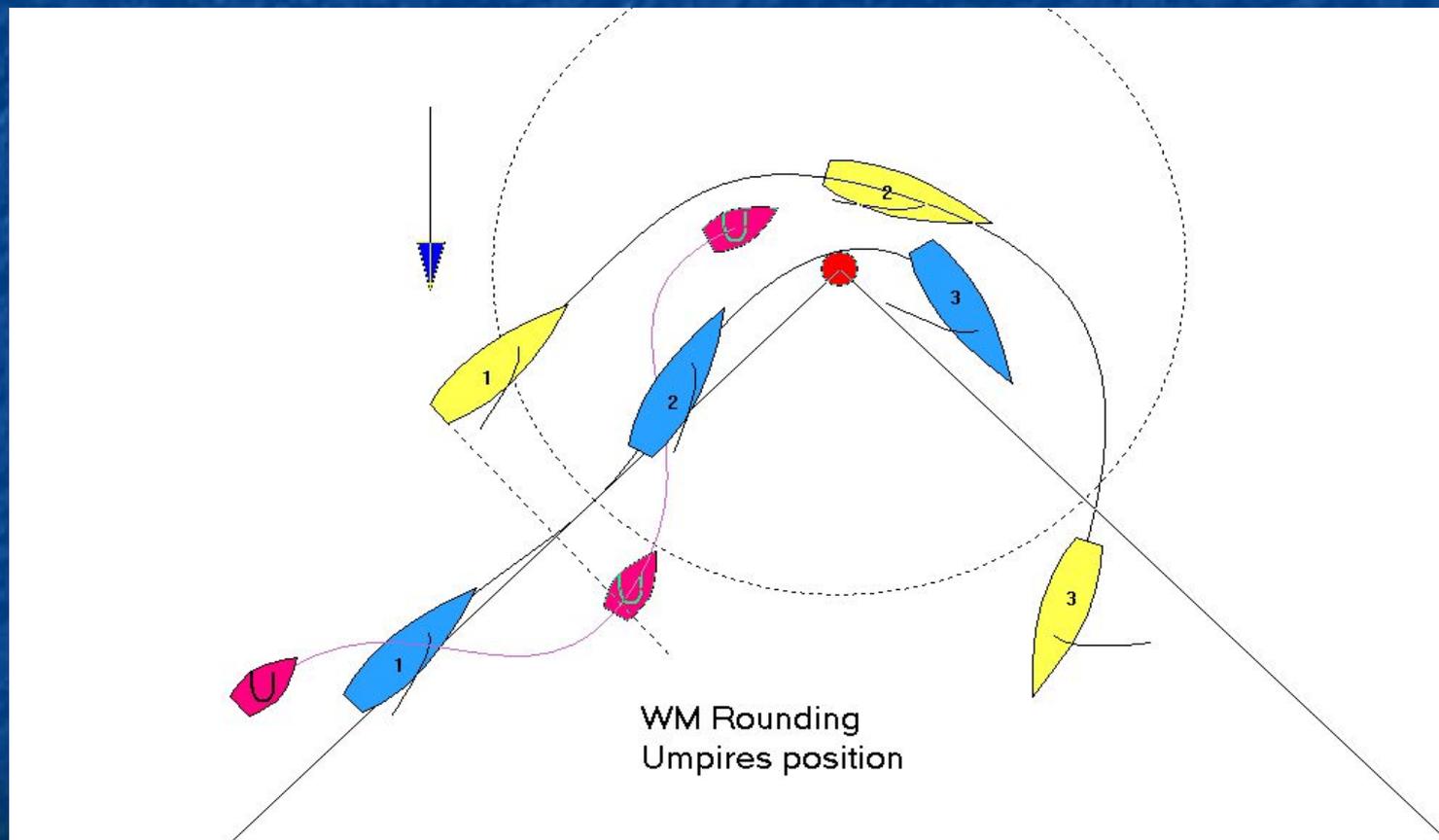


I. ВЫХОД с Поворотом в зоне (ППГ 18.3) Позиция ампаиров и винга

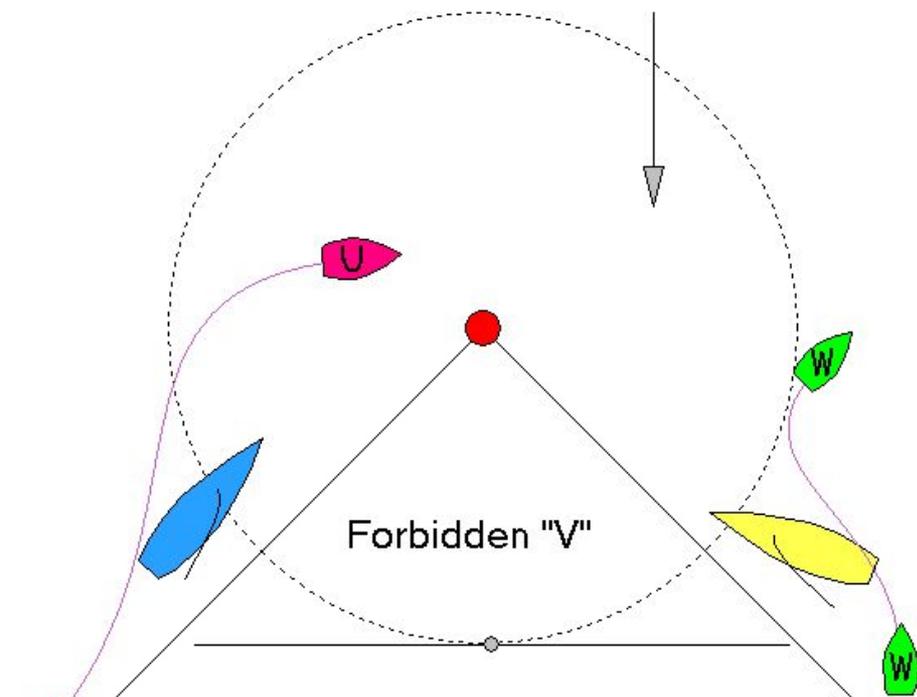


II. ОГИБАНИЕ ВЕРХНЕГО ЗНАКА

Позиция ампаиров (в отсутствие винга)

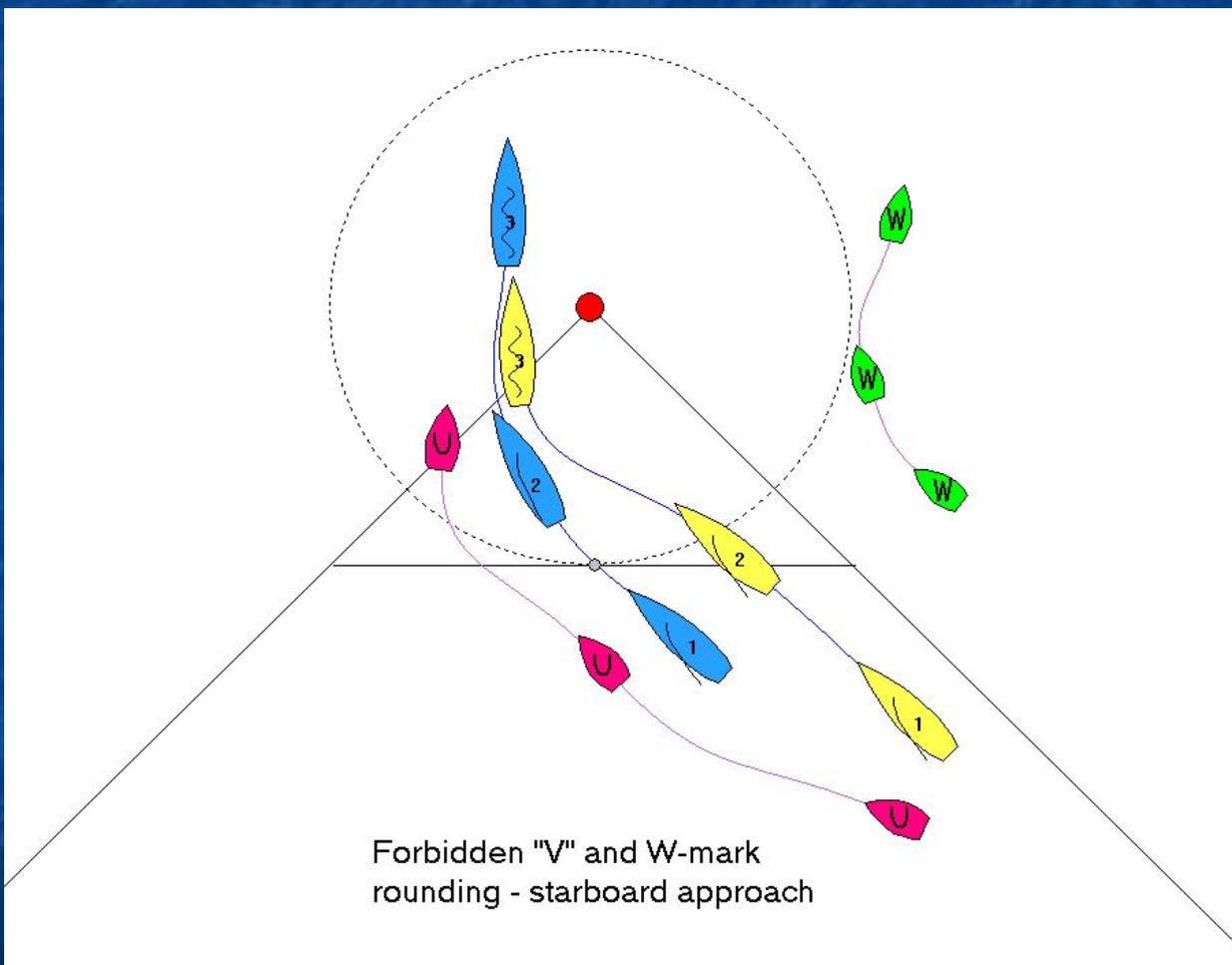


FORBIDDEN "V" – Ампайрам и вингу следует избегать входа в ЭТОТ сектор

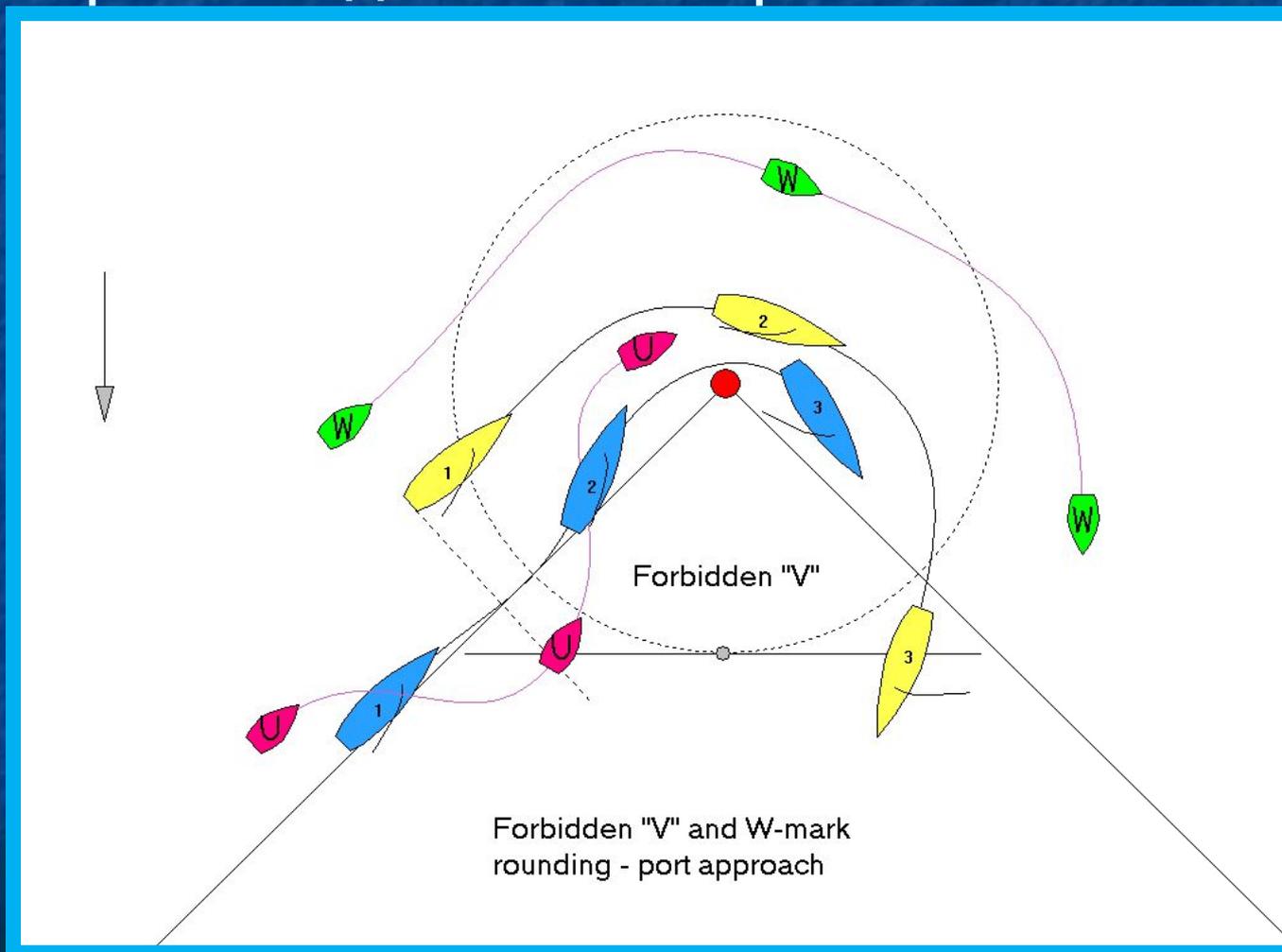


Ампайрам и вингу следует избегать сектора "Forbidden V" с тем, чтобы не помешать яхтам сразу после огибания знака

FORBIDDEN "V" – позиции ампаиров и винга при выходе на знак правым галсом



FORBIDDEN "V" – позиции ампайров и винга при выходе на знак правым галсом



ПОЛНЫЕ КУРСЫ

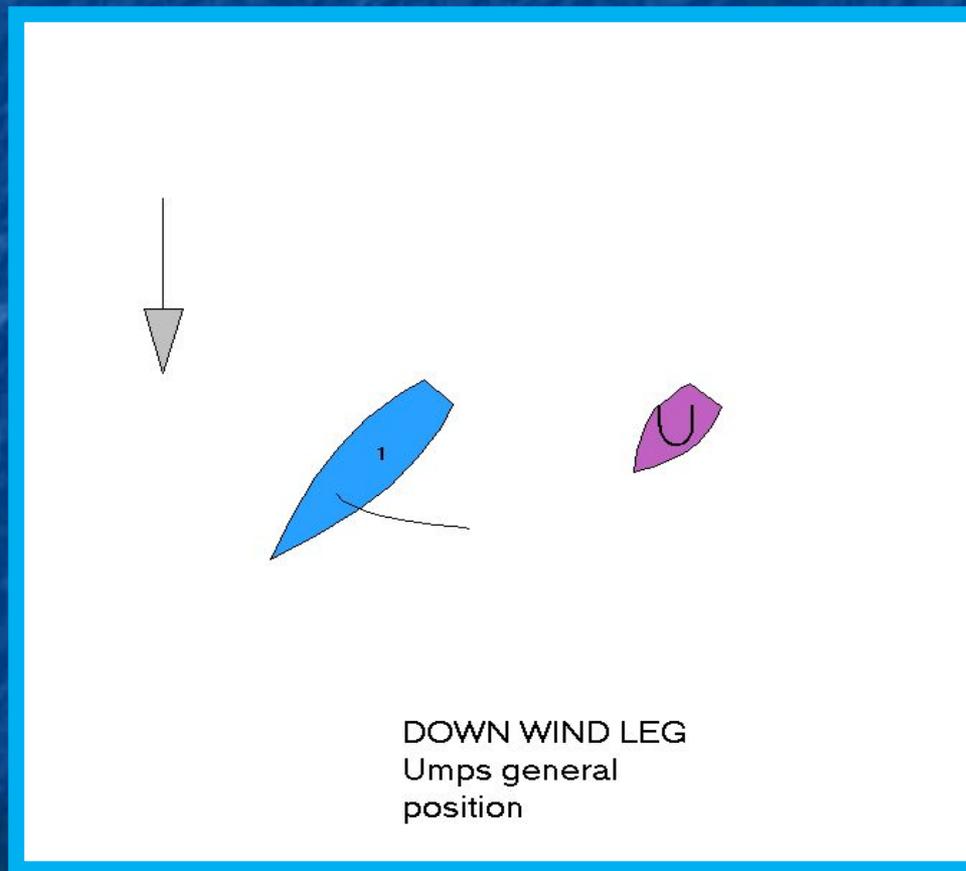
(ON A LEG TO A LEEWARD MARK)



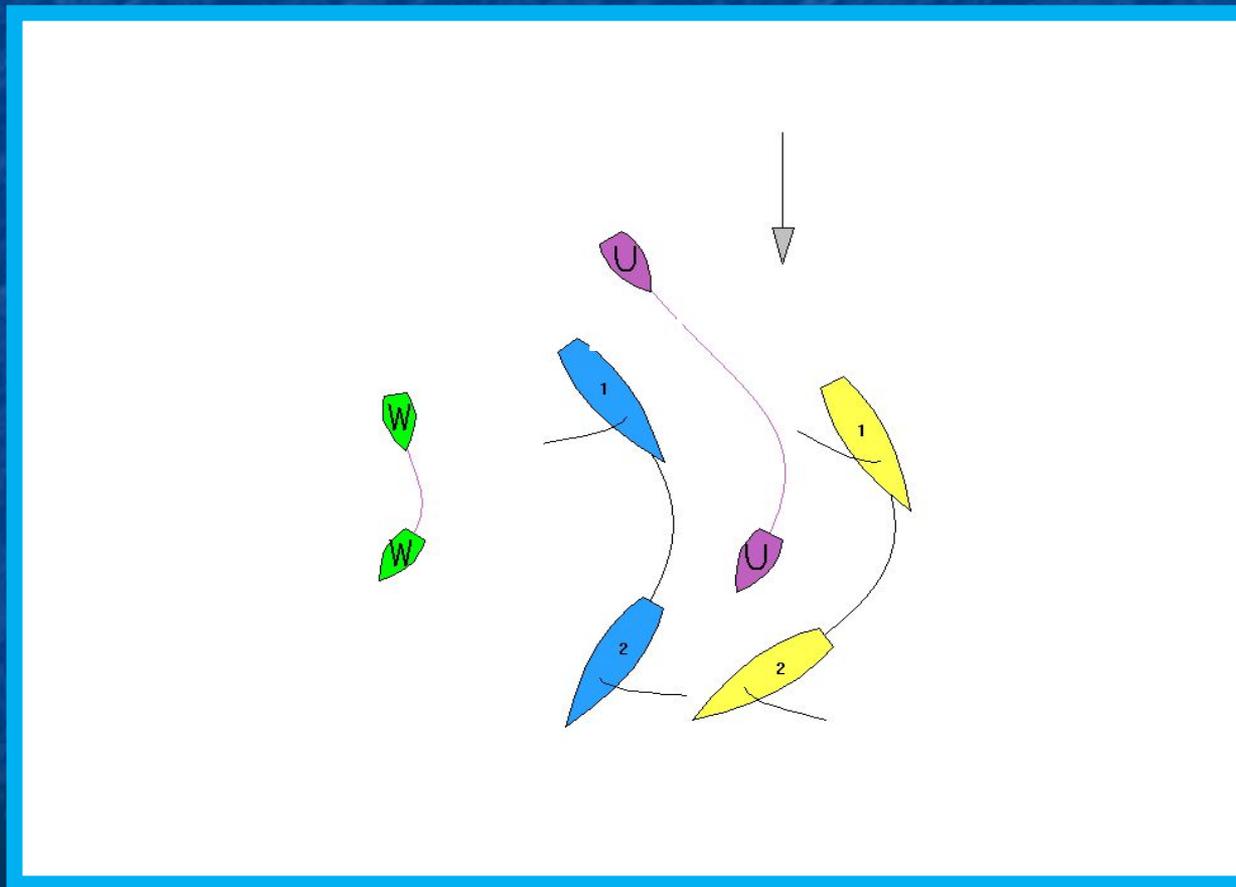
10-12/02 2006

Всероссийский Семинар
Ампайров

ПОЛНЫЕ КУРСЫ выбор позиции-1



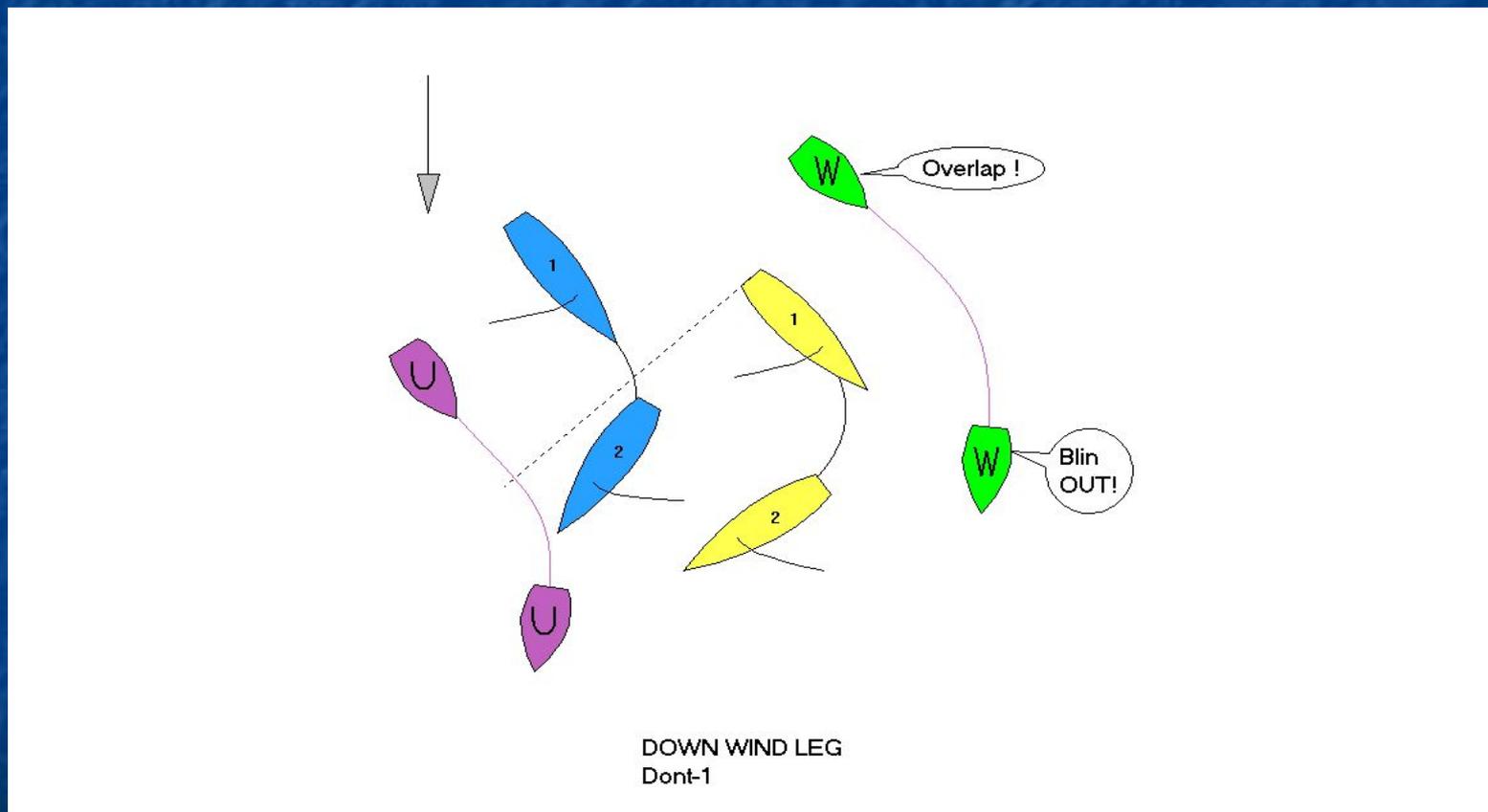
ПОЛНЫЕ КУРСЫ выбор позиции



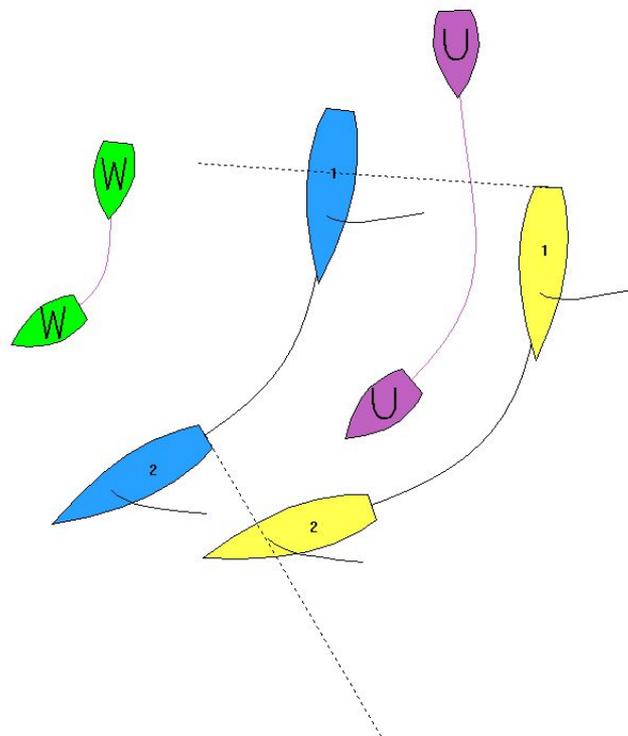
22-24.07 2011

Всероссийский Семинар Ампаиров

ПОЛНЫЕ КУРСЫ- неправильная исходная позиция ведет к утрате контроля

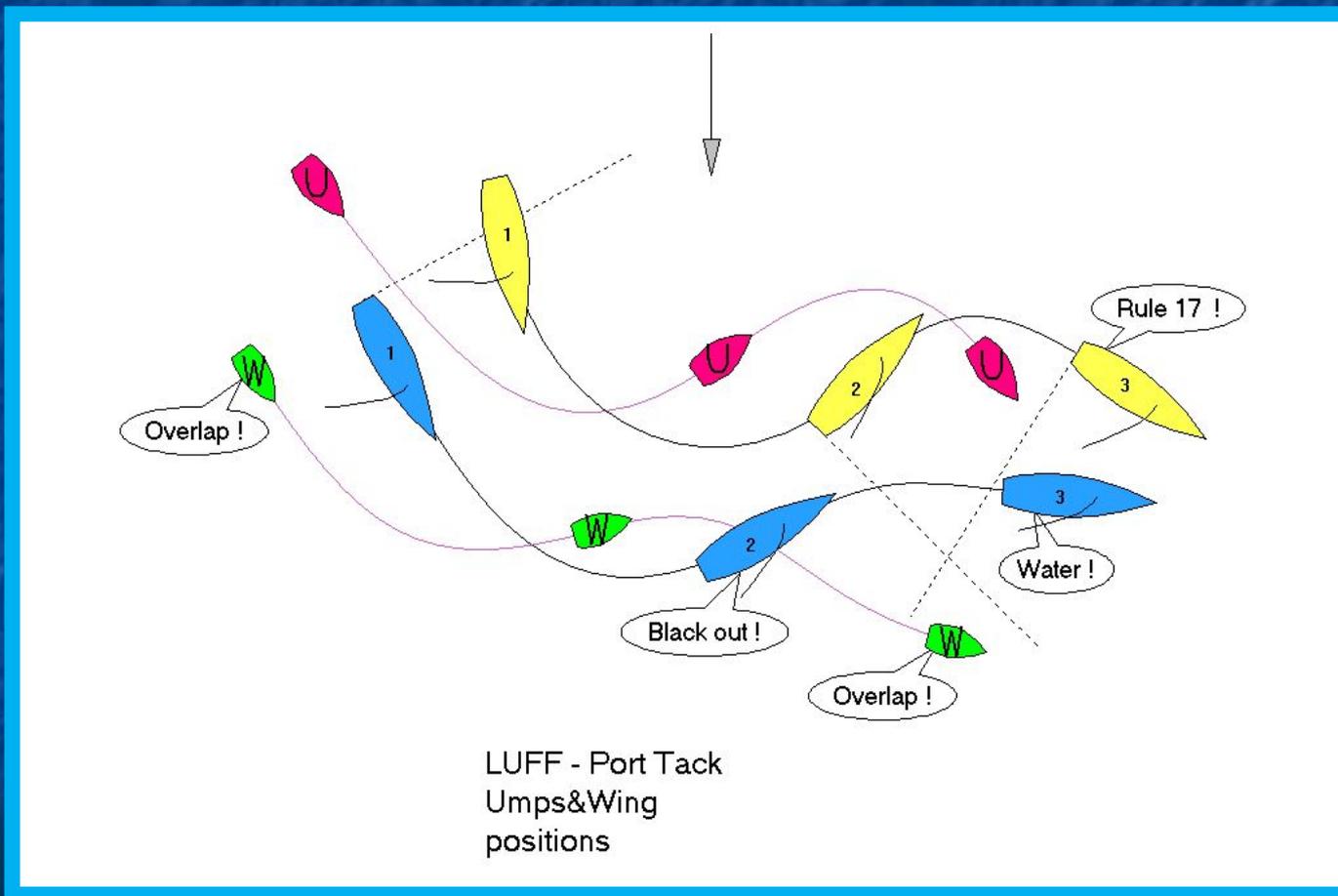


I. ПОЛНЫЕ КУРСЫ- Приведение на правом галсе – позиции ампаиров и винга



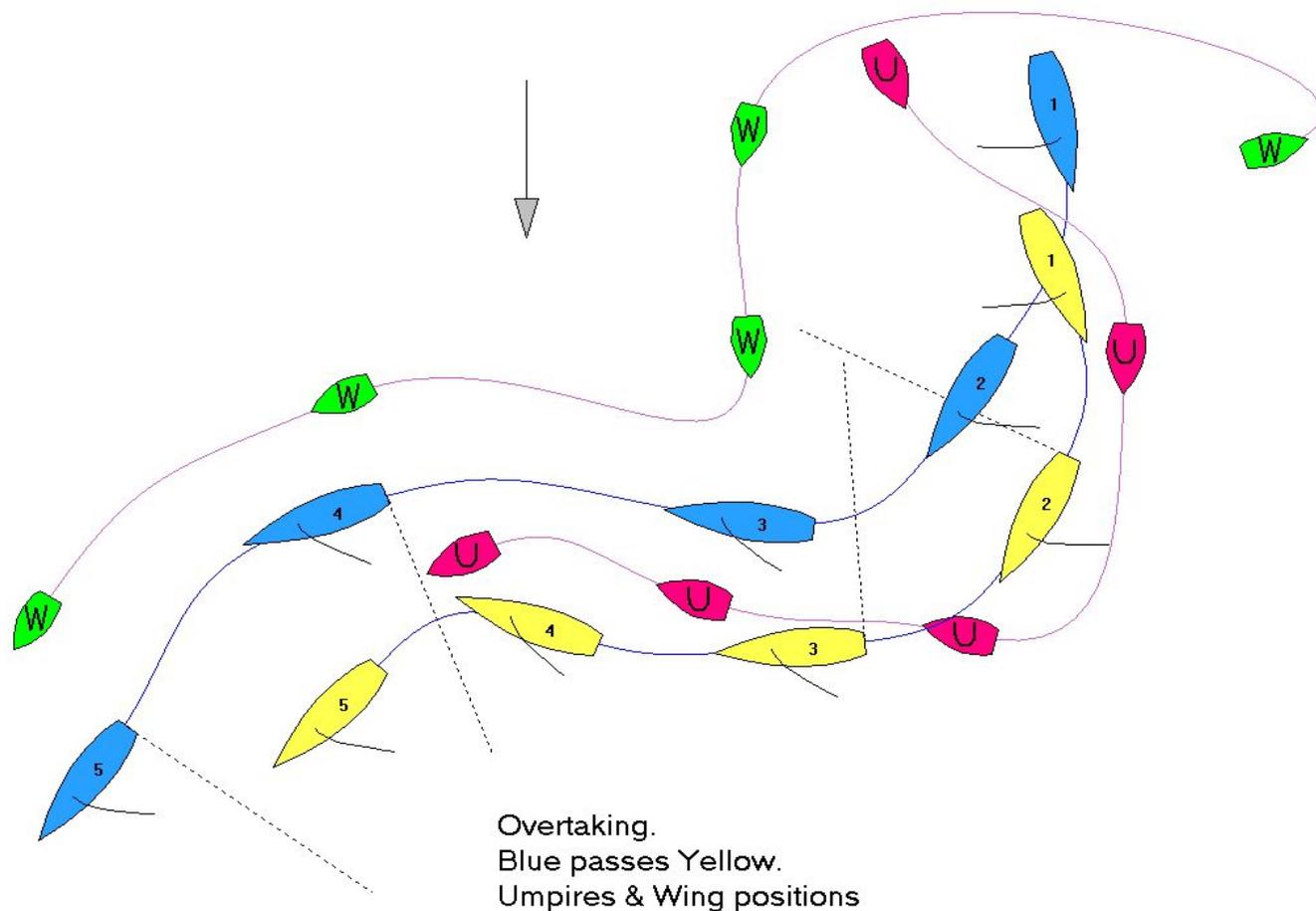
LUFF- Starboard Tack
Umps&Wing positions

I. ПОЛНЫЕ КУРСЫ- Приведение на левом галсе – позиции ампаиров и винга

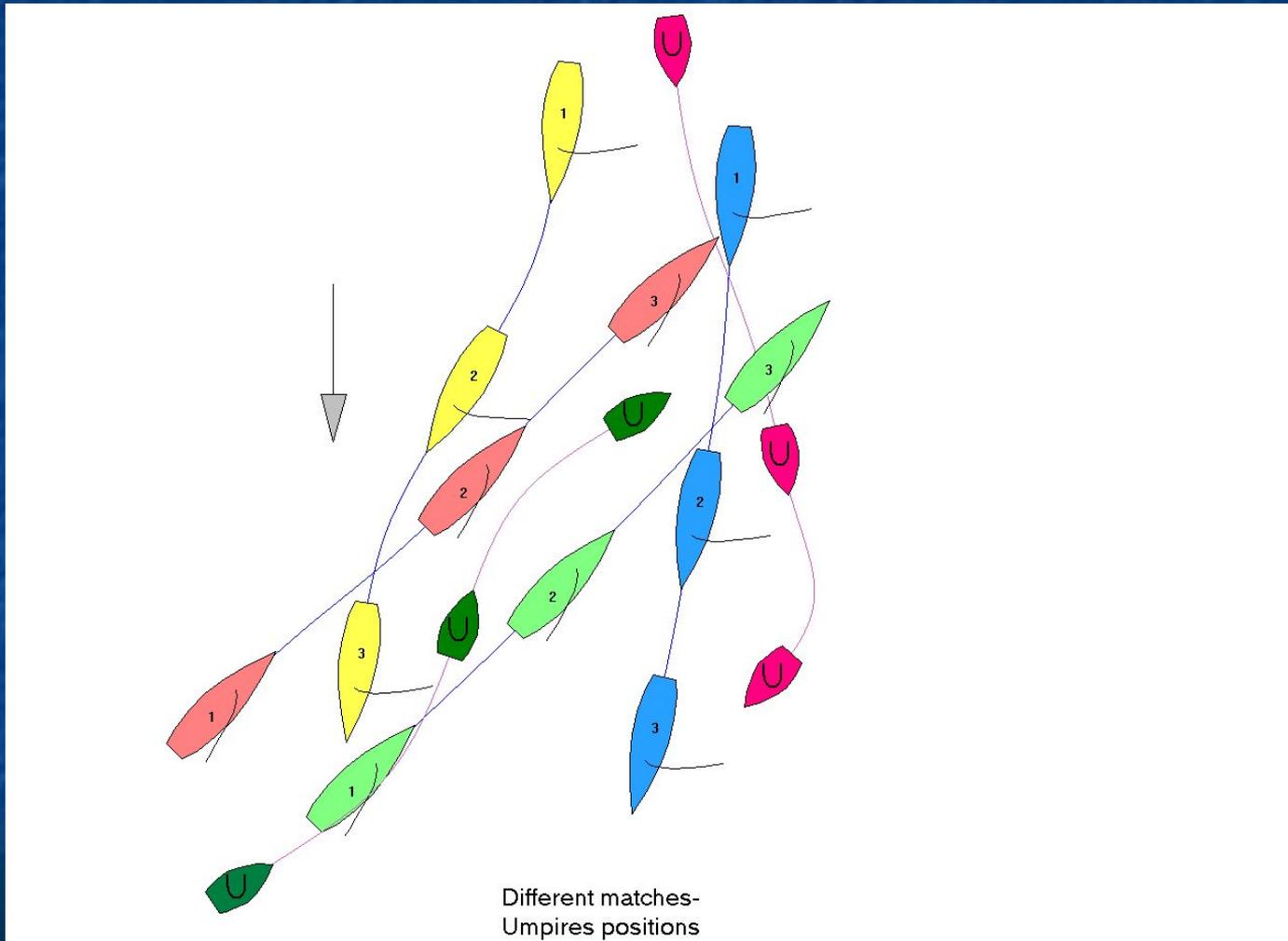


ПОЛНЫЕ КУРСЫ – ОБГОН

Позиции ампайров и винга

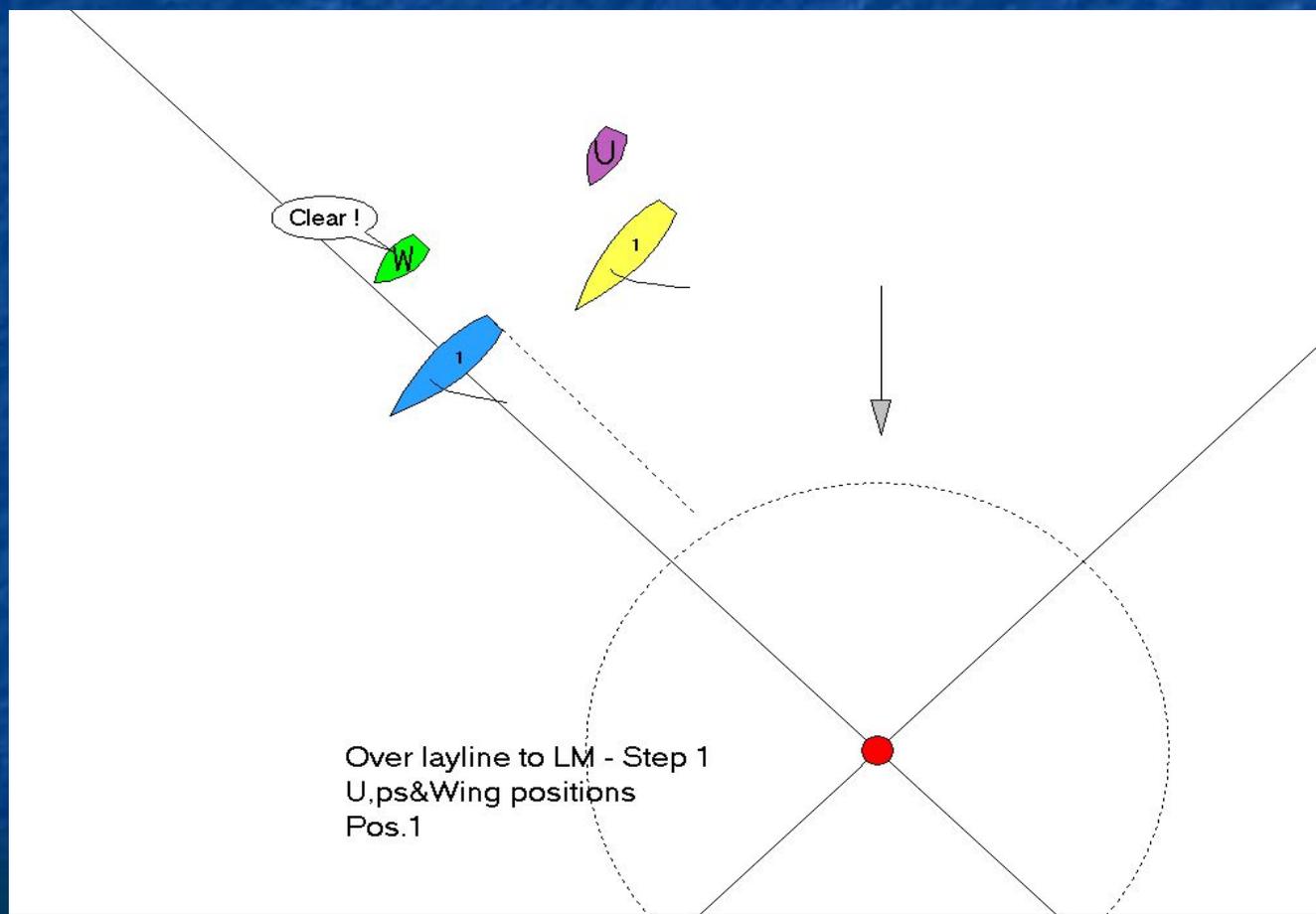


Встреча двух разных матчей. Ампайрам лучше «спрятаться» за своих

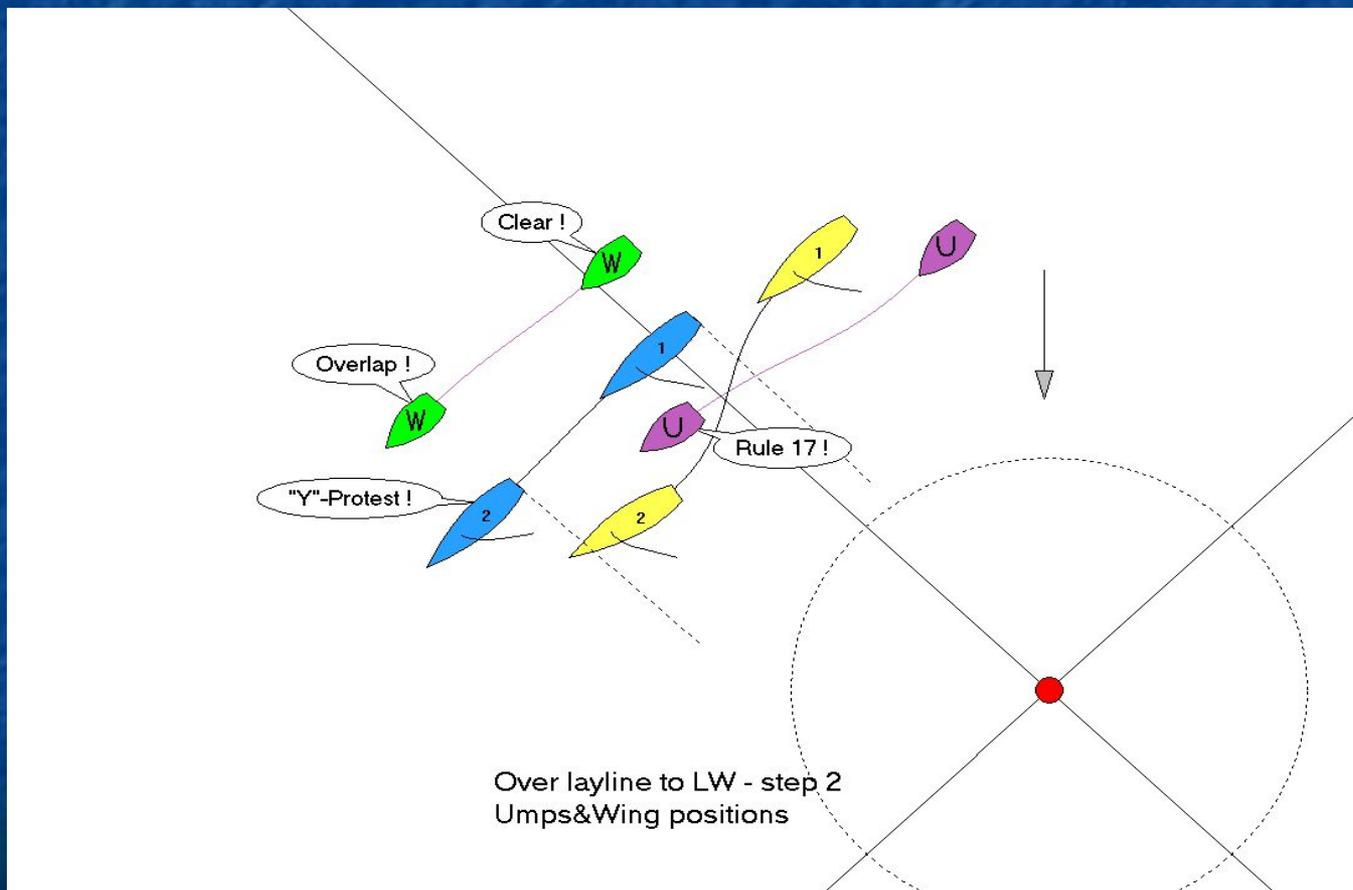


IV. Полные курсы - выталкивание за лэйлайн

(On A Leg To A Leeward Mark) — Шаг 1

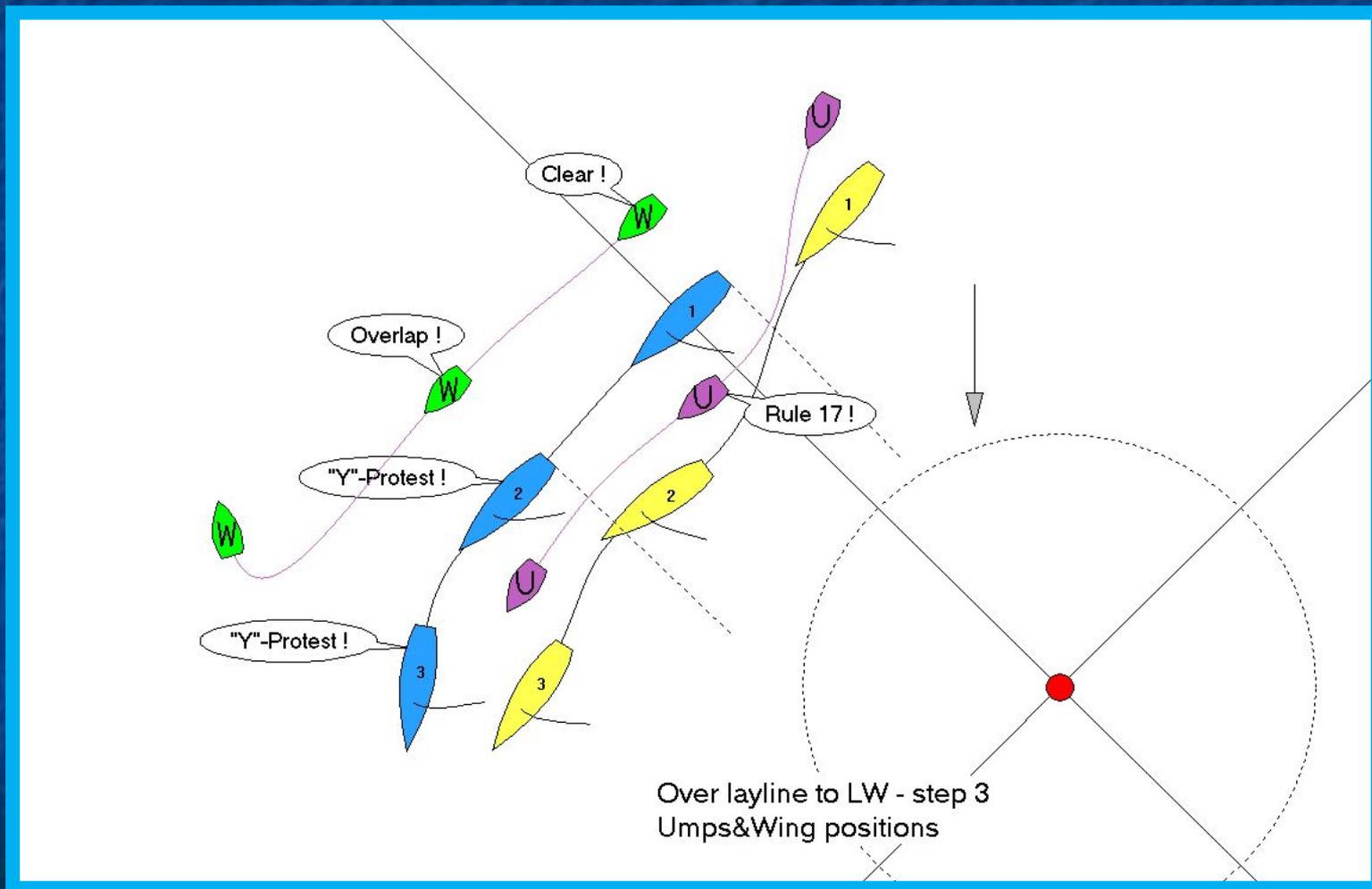


IV. Полные курсы - выталкивание за лэйлайн (On A Leg To A Leeward Mark) — Шаг 2



IV. Полные курсы - выталкивание за лэйлайн

(On A Leg To A Leeward Mark) — Шаг 3



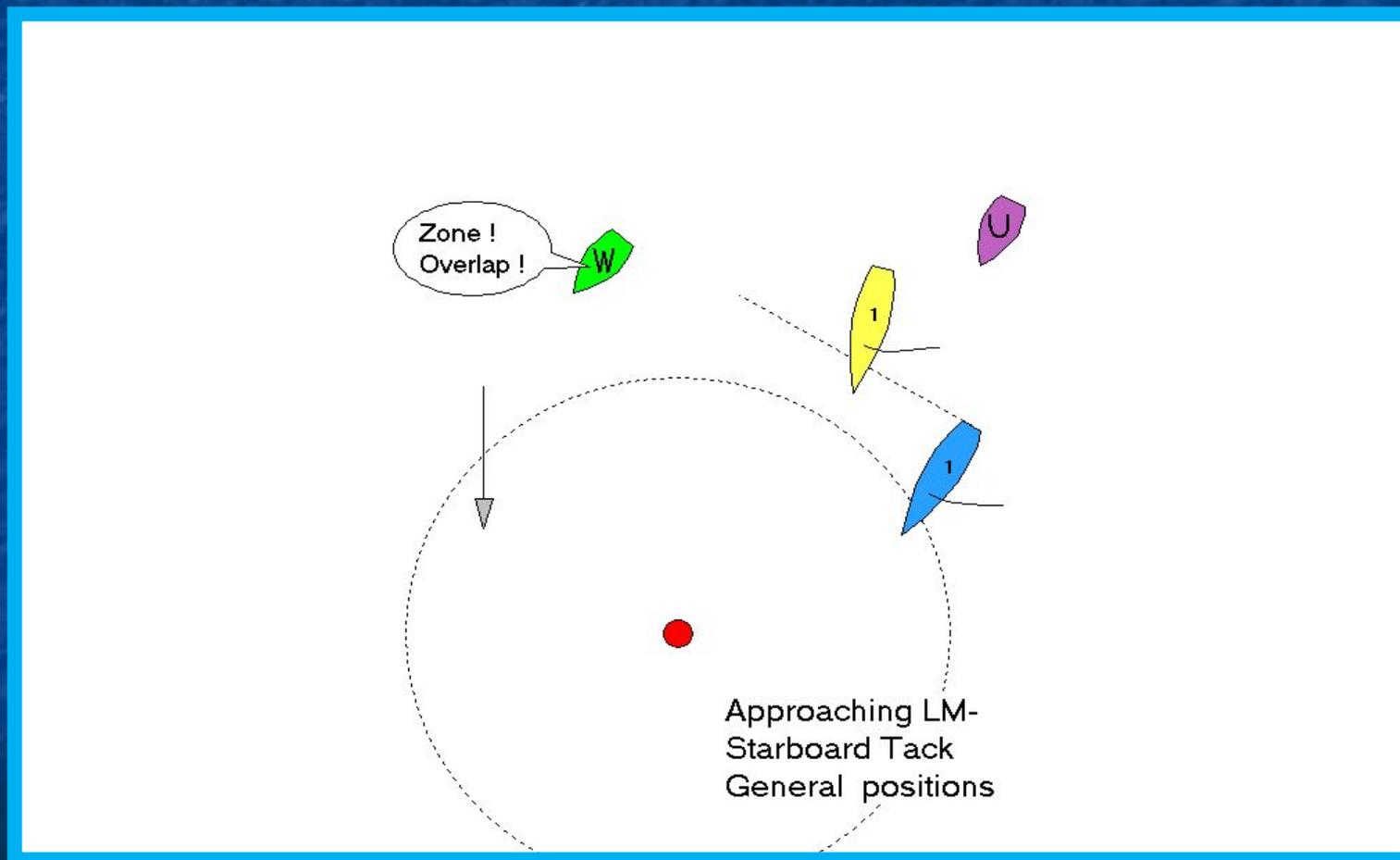
ОГИБАНИЕ НИЖНЕГО ЗНАКА (LEEWARD MARK)



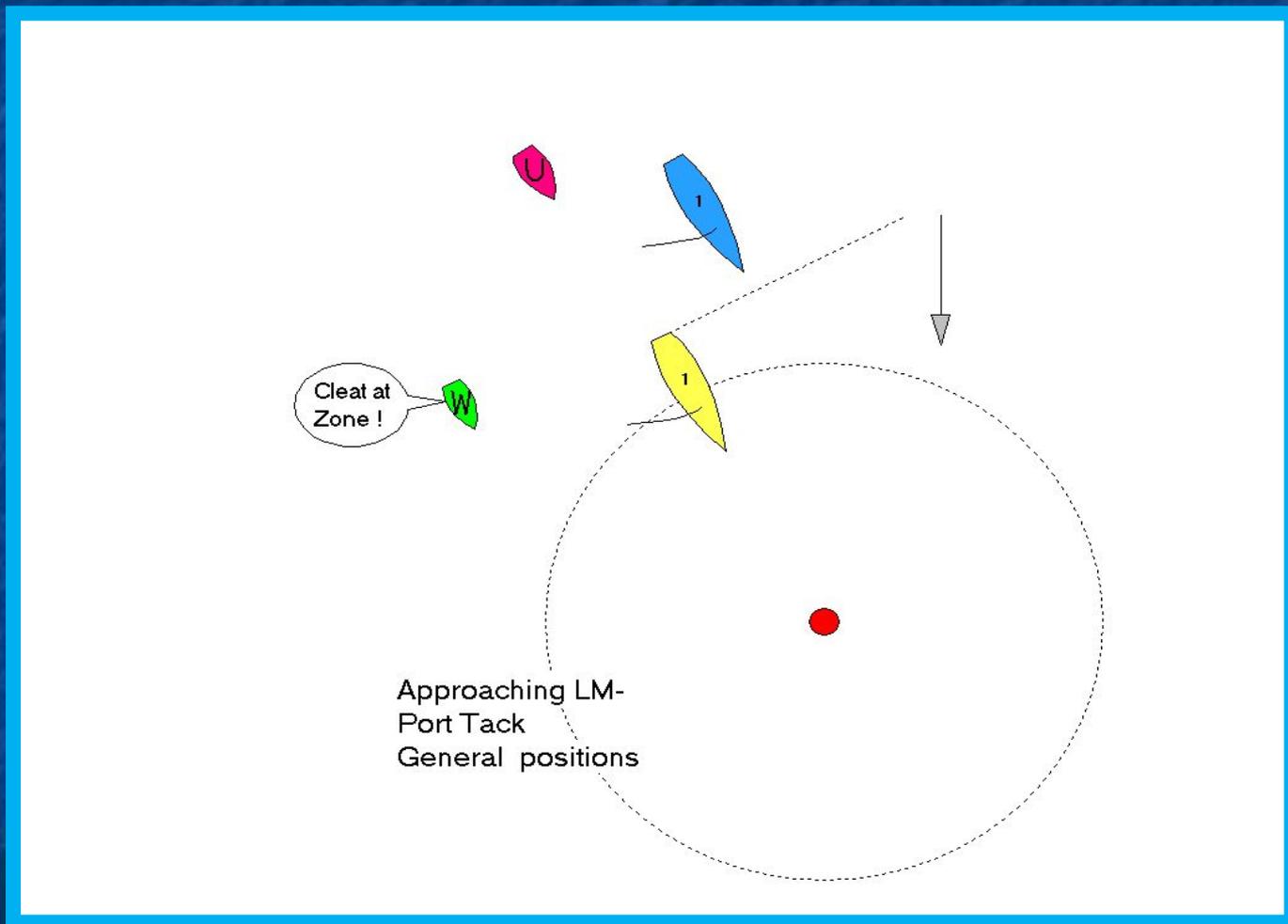
22-24.07 2011

Всероссийский Семинар
Ампайров

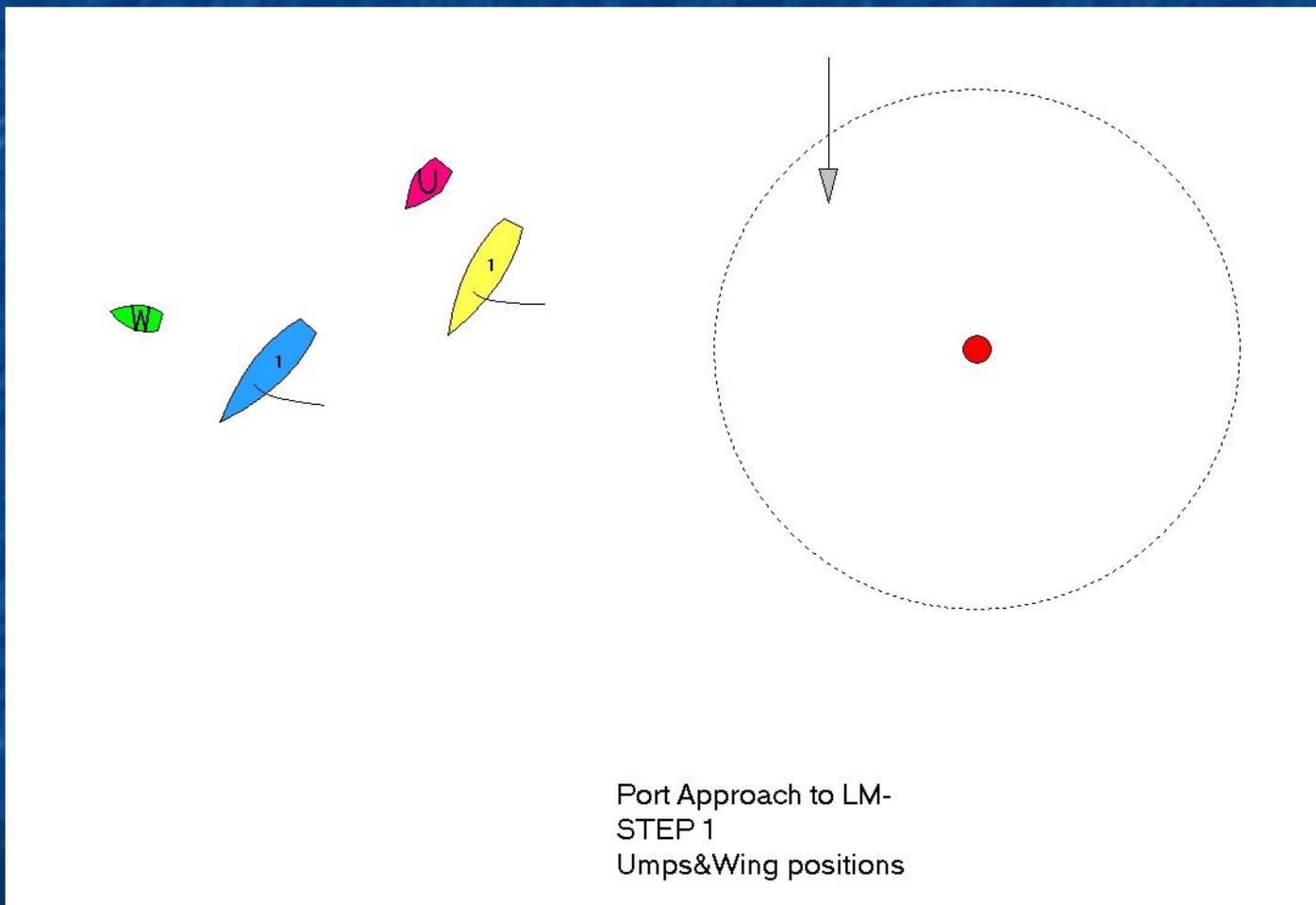
НИЖНИЙ ЗНАК - огибание с правого галса – позиции ампаиров и винга



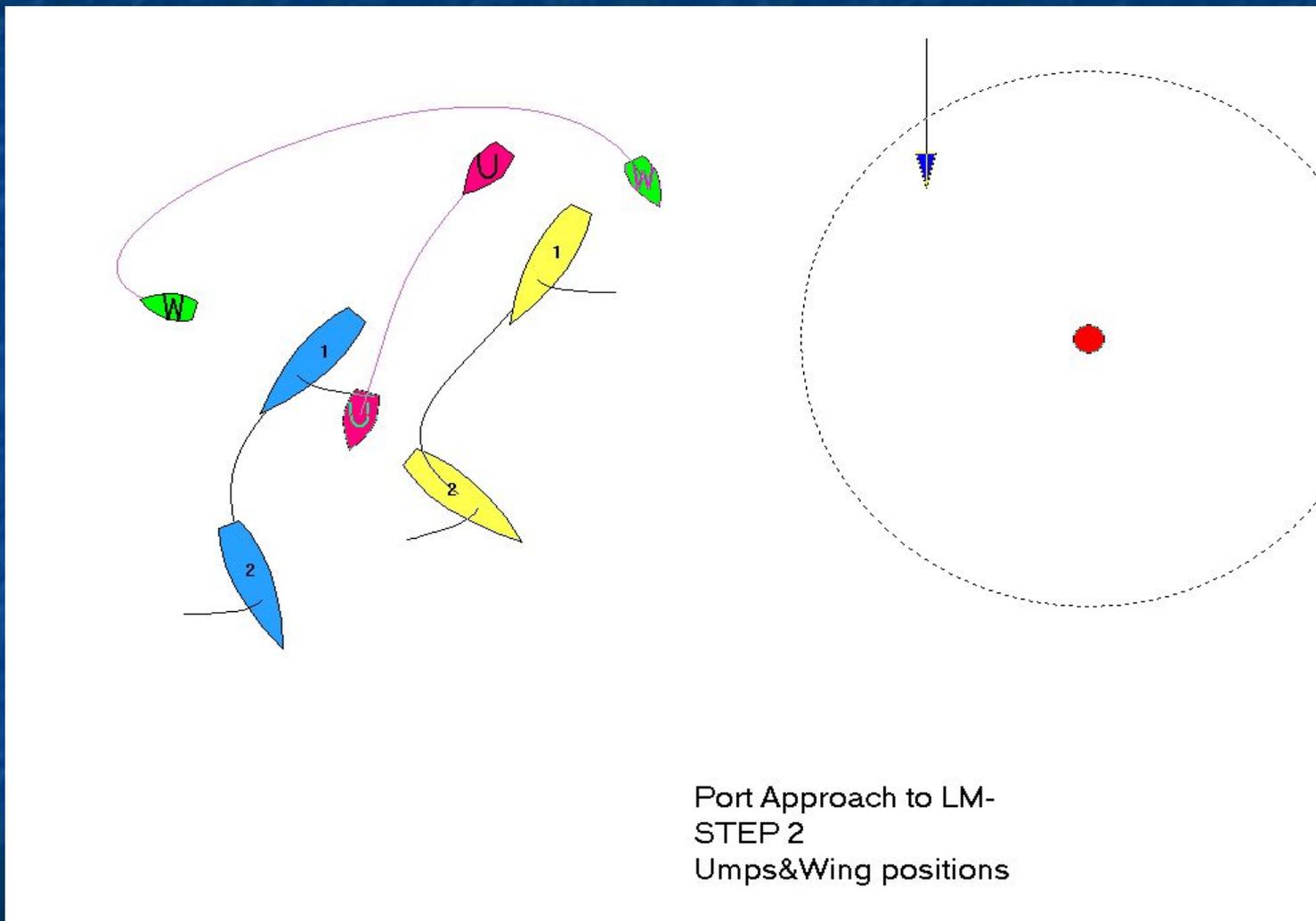
НИЖНИЙ ЗНАК - огибание с левого галса – позиции ампаиров и винга



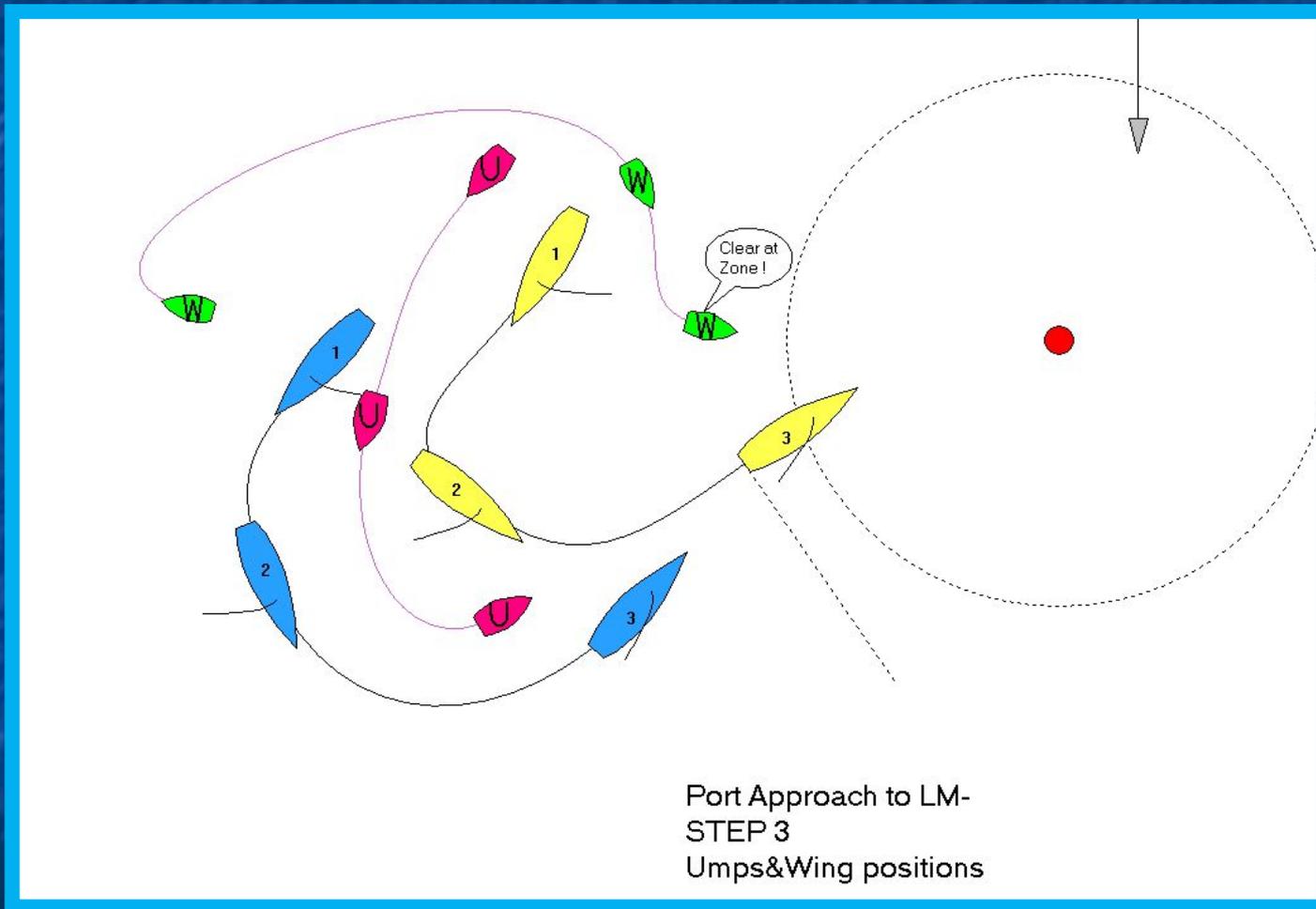
НИЖНИЙ ЗНАК – выход с левой лейлайн Позиции ампаиров и винга - Шаг 1



НИЖНИЙ ЗНАК – выход с левой лейлайн Позиции ампаиров и винга - Шаг 2



НИЖНИЙ ЗНАК – выход с левой лэйлайн Позиции ампаиров и винга - Шаг 3



Ф И Н И Ш (Finish)

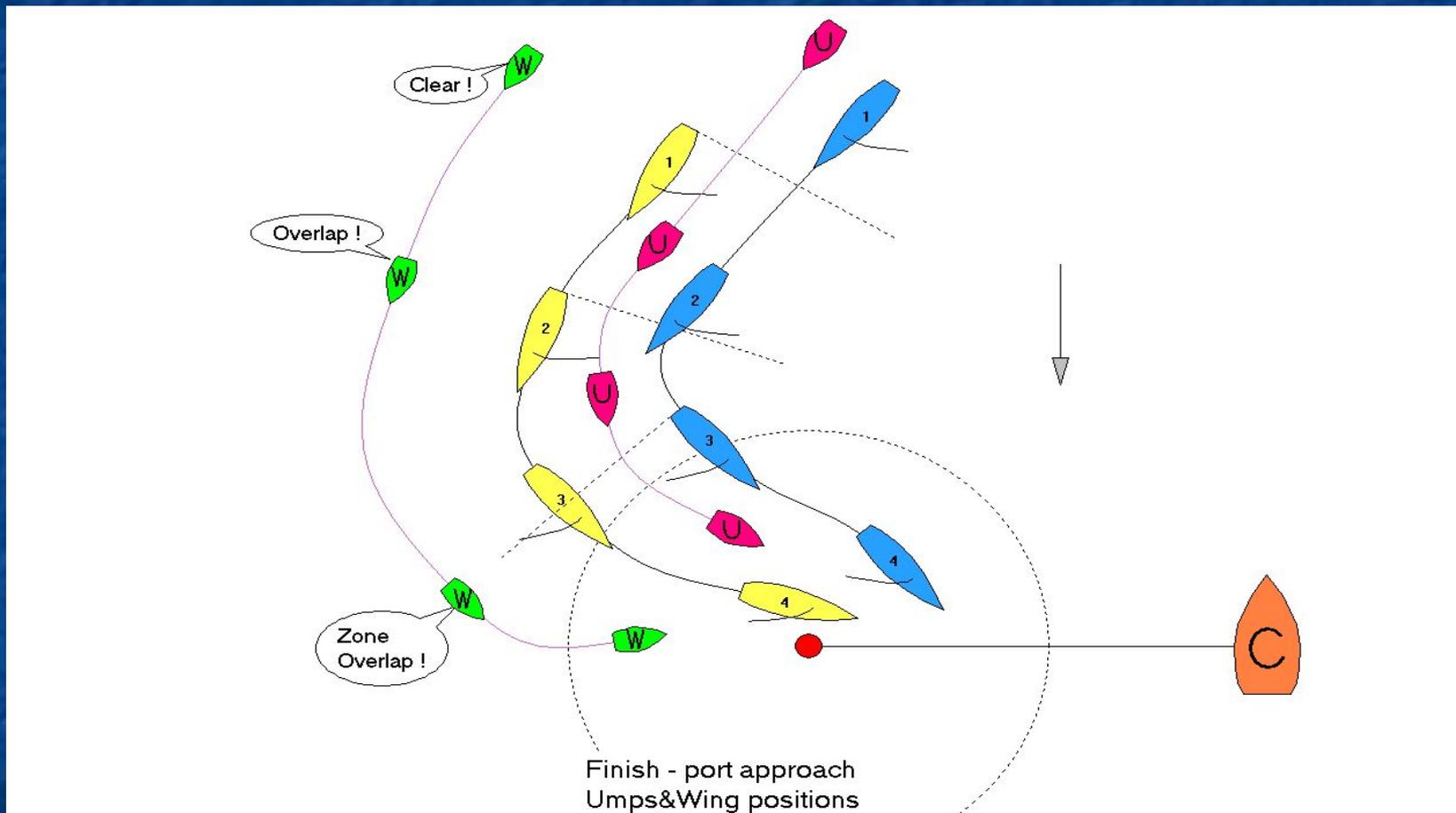


22-24.07 2011

Всероссийский Семинар
Ампайров

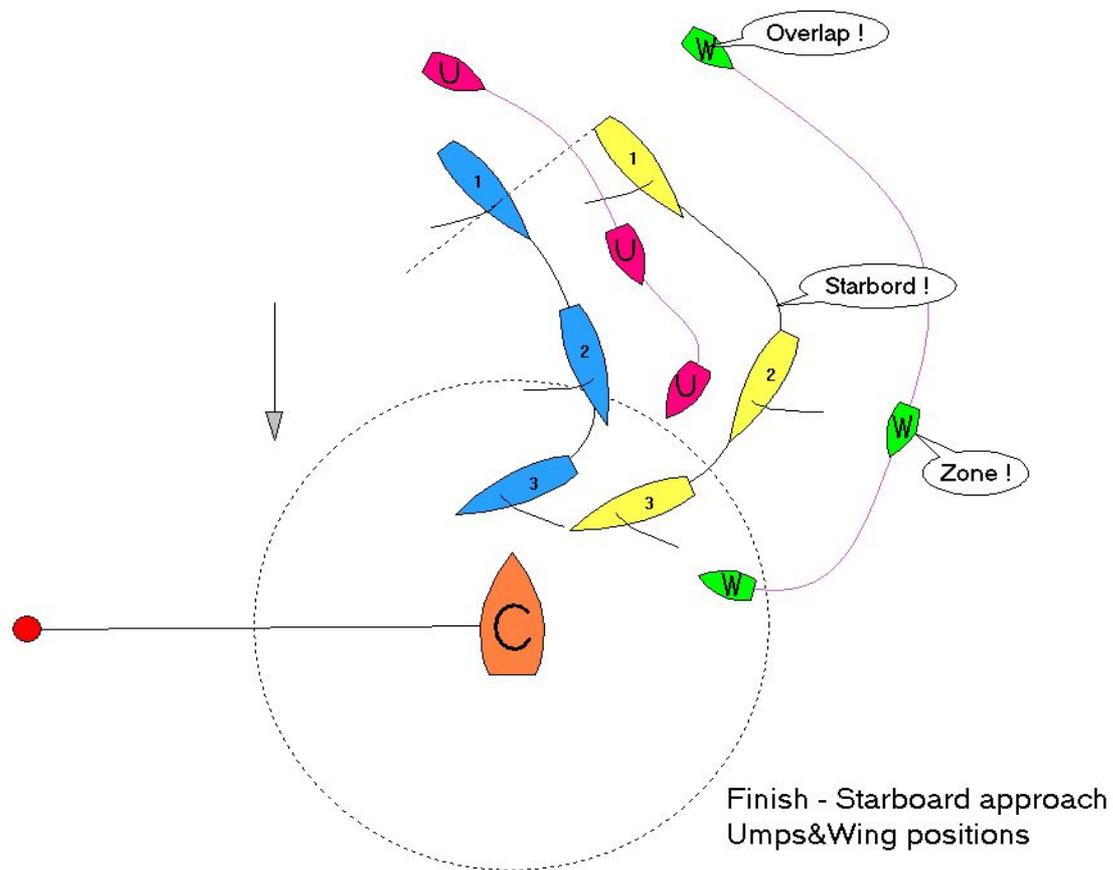
ФИНИШ- выход на левом галсе

Позиции ампайров и винга



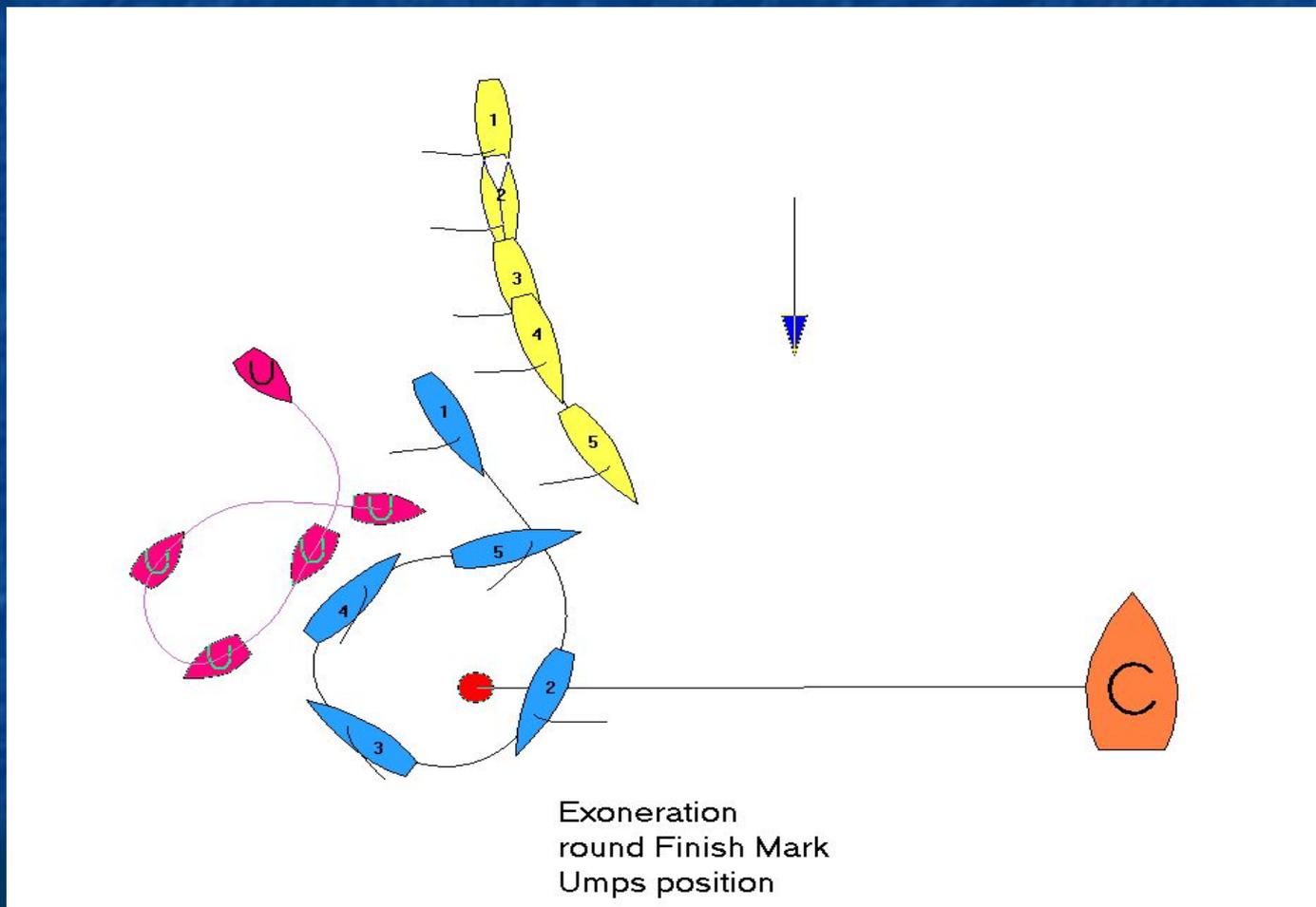
ФИНИШ- выход на правом галсе

Позиции ампаиров и винга



ФИНИШ- оправдание вокруг знака

Позиция ампаиров



Если работать слаженно,
как этот экипаж, судить матчи
не так уж сложно!



10-12/02 2006

Всероссийский Семинар
Ампайров

Зрители не только болеют за гонциков,
но и бдительно следят за ампайрами
и вингами!



22-24.07 2011

Всероссийский Семинар
Ампайров

Ну а родители- тем более!



22-24.07 2011

Всероссийский Семинар
Ампайров

Мы выбираем правильные позиции!



Всероссийский Семинар
Ампайров

22-24.07 2011