

Порядок планування
перевезень вантажів та
загальні вимоги до
оформлення замовлень
на перевезення вантажів
залізничним
транспортom України

Сайт АТ УЗ

► Про нас

► Пасажирам

▼ Вантажні перевезення

► Нормативно-правова база

▼ Загальна інформація

- Договори на перевезення

- **Планування**

- План формування поїздів

- Претензії та позови

- Показники вантажних перевезень

- Довідник вантажних

[Загальна інформація](#) → Планування



Планування перевезень

Планування всіх вантажних перевезень здійснює відділ планування та оперативного нормування перевезень Філії "Центр транспортної логістики" ПАТ "Укрзалізниця"

1	Начальник відділу планування та оперативного нормування перевезень	Андрійчук Юлія Володимирівна	465-32-66	y.andriychuk@lotus.uz.gov.ua yandriychuk@uz-cargo.com
2	Заступник начальника відділу планування та оперативного нормування перевезень	Зайковська Олена Миколаївна	465-32-67	zaykovskaya@lotus.uz.gov.ua
3	Провідний інженер	Сінельник Ірина Миколаївна	465-32-93	i.sinelnik@lotus.uz.gov.ua

Сайт ЦТЛ

Основні завдання та функції ЦТЛ:

- надання послуг з перевезення вантажів, зокрема небезпечних вантажів залізничним транспортом у внутрішньому та міжнародному сполученні;
- надання послуг з доступу до інфраструктури залізничного транспорту та інших послуг, пов'язаних з використанням об'єктів інфраструктури;
- оперування вантажними вагонами власності АТ «Укрзалізниця»;
- централізоване управління парками вантажних вагонів різної форми власності (крім приватних) відповідно до стратегічної політики держави;
- надання послуг з організації перевезень вантажів у вагонах АТ «Укрзалізниця» та вагонах інвентарного парку інших адміністрацій;
- організація продажу послуг АТ «Укрзалізниця» з перевезення вантажів, організації перевезення вантажів та пов'язаних з ними послуг;
- надання транспортно-експедиторських послуг, погодження в міжнародному сполученні перевезень вантажів за однією накладною, що перевозяться у двох чи більше вагонах;
- організація роботи з формування договірних відносин з питань вантажних перевезень між Укрзалізницею і операторами та власниками рухомого складу, внесення пропозицій з розробки та удосконалення нормативно-правових документів про умови та організацію перевезень вантажів у вагонах, контейнерах і контрейлерах тощо.

Сайт ЦТЛ

Послуги, які надає ЦТЛ:

- Організація перевезень вантажів
- Організація логістичної роботи
- Договірна робота зі споживачами транспортних послуг
- Планування та узгодження перевезень
- Надання транспортно-експедиційних послуг
- Інформаційний супровід перевезень

З метою раціоналізації
роботи підрозділів АТ УЗ
Статутом залізниць
України та Правилами
перевезень вантажів
встановлена планова
система організації
перевезень вантажів.

Згідно з ст. 17 діючого Статуту залізниць України перевезення вантажів залізничним транспортом організовуються на договірних засадах. Форма договору про організацію перевезень вантажів встановлюється Правилами перевезень вантажів. Для забезпечення виконання договірних зобов'язань здійснюється місячне планування перевезень, порядок якого передбачений Правилами планування перевезень вантажів.

Загальний порядок планування

Перевезення вантажів залізницями здійснюються на підставі **договорів про організацію перевезень:**

- за місячними планами,
- за пред'явленням,
- за окремими замовленнями відправників (вантажовласників або за їх дорученням - експедиторських організацій).

У разі систематичного здійснення перевезень вантажів між залізницею та відправником укладається договір про організацію перевезень вантажів за формою, наведеною у додатку 1 до Правил розрахунків за перевезення вантажів, затверджених наказом Мінтрансу від 21.11.2000 N 644 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за N 864/5085.

Місячне планування перевезень вантажів

Місячне планування перевезень вантажів у межах України, на експорт у треті країни та країни СНД, у Латвійську Республіку, Литовську Республіку та Естонську Республіку (далі - країни Балтії) здійснюється на підставі замовлень відправників.

Згідно з договором про організацію перевезень не пізніше **12 днів** до початку наступного місяця відправник надає залізниці відправлення місячне замовлення на перевезення вантажів за формою **ГУ-12 (ГУ-12К)** (додатки 1 і 2 до Правил планування (ППл)) через АС МЕСПЛАН із зазначенням обсягів перевезень у **вагонах (контейнерах) і тоннах**. Замовлення оформляється окремо для кожної номенклатури вантажу (додаток 3 до ППл), для кожної станції відправлення.

- Для експортних вантажів, що перевозяться через морські (річкові) порти, вказуються *станція перевантаження* із залізничного на морський (річковий) транспорт та країна призначення.

- Для вантажів, що перевозяться через сухопутні прикордонні переходи у треті країни, вказуються передаточна прикордонна станція та країна призначення.
- Для експортних вантажів, що перевозяться у треті країни, вказується одержувач або експедитор.

- Для вантажів, що перевозяться у країни СНД та Балтії, вказується, крім того, *експедитор* для транзитних держав СНД та Балтії.
- Для перевезень у прямому змішаному залізнично-водному сполученні (далі - пряме змішане сполучення) вказуються *найменування залізниці і станції перевалки та пункт призначення.*

- Для перевезень за участю ліній вузької колії зазначаються залізниця та станція перевантаження.

Перевезення **завантажених контейнерів** у вагонах плануються за номенклатурною групою "Вантажі у контейнерах". Перевезення вантажів у контейнерах АТ «Укрзалізниця» за межі України здійснюються за погодженням вантажовідправника з підприємством, на балансі якого перебувають контейнери.

Порожні контейнери належності залізниць країн СНД і Балтії, які повертаються залізничній адміністрації-власниці після розвантаження, перевозяться поза планом.

Залізниця може відмовити у прийманні замовлення на перевезення вантажів за відсутності у неї технічних або технологічних можливостей для здійснення перевезень з повідомленням про це відправника через начальника станції.

Порожні власні контейнери, які повертаються власнику після вивантаження, перевозяться за планом або за додатковим замовленням.

Планування перевезень вантажів у власних або орендованих вагонах здійснюється відправниками за окремими замовленнями (**форма ГУ-12**) незалежно від того, належать ці вагони відправникові, одержувачу чи оператору. Замовлення на перевезення вантажів у власних вагонах, що не належать відправнику, погоджуються з власником вагонів. Якщо оператор виконує функції відправника, то замовлення на перевезення вантажів надаються оператором.

- У разі необхідності за заявкою відправника, наданою не пізніше *3 діб* до дня навантаження, перевезення можуть бути здійснені у вагонах парку залізниці замість запланованих власних (орендованих).

- Зміна запланованих перевезень у вагонах парку залізниць на перевезення у власних вагонах здійснюється з дозволу залізниці на підставі заяви відправника, наданої не пізніше *3-х діб* до дня навантаження, за погодженням з власником вагонів.

- Разом з проектом місячного плану на перевезення вантажів відправники за наявності достатньої кількості вантажу надають управлінням залізниць відправлення **плани перевезень вантажів маршрутами** за встановленою формою (додаток 4 до ППл).
- Календарні плани перевезень вантажів маршрутами можуть коригуватися залізницею за заявою відправника, наданою за дві доби до початку декади.

- За два дні (не враховуючи дня подання) до початку декади відправник подає ДС декадну заявку (додаток 5 до ППл) в електронному вигляді з розподілом подачі вагонів на кожний день.

- Замість декадних заявок відправник може надати погоджений з вантажоодержувачем (портом) графік навантаження, який складається на місяць, в якому планується перевезення, або на строк виконання додаткового замовлення. Зміни до графіка можуть вноситися відправником за погодженням з вантажоодержувачем (портом) та залізницею.

ППл передбачений також порядок подання замовлень на виконання понадпланових перевезень вантажів (у кількості більшій, ніж передбачено планом) або позапланових (не передбачених планом).

Планування перевезень експортних, імпортних і транзитних вантажів

- **Експортні вантажі** - це вантажі, які вивозяться з території України за її межі, у т. ч. через морські (річкові) порти, термінали.
- **Імпортні вантажі** - це вантажі, які ввозяться на територію України чи надходять з ПК, розташованих на території іншої держави, або через морські (річкові) порти, термінали.
- **Транзитні вантажі** - це вантажі, перевезення яких (у т. ч. за участю інших видів транспорту) розпочинається і закінчується за межами території України.

Відправники експортних вантажів за 16 днів до початку місяця, в якому передбачається перевезення, надають замовлення на перевезення вантажів, оформлені відповідно до ППл. Замовлення на перевезення у треті країни транзитних вантажів, які надходять через морські (річкові) порти України, приймаються у терміни та в порядку, що встановлені для планування перевезень на експорт.

Перевезення імпорتنих та транзитних вантажів у контейнерах та швидкопсувних, що надходять через морські (річкові) порти, здійснюються за пред'явленням за заявками, наданими станції відправлення за три дні до дня навантаження; інших вантажів - за заявками відправників (вантажовласників, експедиторів), наданими залізниці відправлення за 10 днів до прибуття судна.

Планування перевезень вантажів у прямому змішаному сполученні (ПЗЗВС) за участю залізниць та річкових портів України здійснюється у такому порядку:

- для вантажів, які передаються із залізничного на водний транспорт, відправники подають залізниці відправлення проекти планів за 20 днів до початку планового місяця за встановленою номенклатурою у вагонах та тоннах із зазначенням пункту перевалки та пункту призначення;
- для вантажів, що надходять через порти та перевозяться в межах України у ПЗЗВС, порти надають залізниці перевалки проекти планів за 12 днів до початку місяця за номенклатурною групою "Перевалка вантажів з водного транспорту на залізничний".

Передача замовлень на перевезення вантажівідправниками та їх узгодження залізницею здійснюється через автоматизовану систему "МЕСПЛАН" (далі АС МЕСПЛАН).

Залізниця забезпечує введення в АС МЕСПЛАН місячних та додаткових замовлень на перевезення вантажів у межах України, наданих відправниками залізниці в порядку, визначеному ППл на договірних засадах безкоштовно.

Місячні замовлення на перевезення вантажів в Україну з країн СНД та Балтії надходять в АС МЕСПЛАН через сервер Державного підприємства ГІОЦ УЗ за 14 днів до початку планового місяця.

Замовлення на перевезення вантажів з України в країни СНД та Балтії вводяться в АС МЕСПЛАН не пізніше ніж за 14 днів до початку планового місяця. ГІОЦ УЗ за 14 днів до початку планового місяця передає введені в систему замовлення ІОЦ ЗА.

З метою недопущення введення одного й того самого замовлення декілька разів в АС МЕСПЛАН діє контроль. Якщо при введенні нового замовлення у системі є замовлення, яке збігається за реквізитами:

- вид плану;
- дата надання замовлення;
- станція відправлення;
- відправник;
- станція призначення;
- код вантажу;
- вантажоодержувач;
- кількість вагонів;
- кількість тонн,

замовлення запам'ятовується з наданням попередження. У разі потреби дублікат видаляється користувачем.

**Відповідальність за
невиконання планів
перевезень вантажів**

Ст. 105 Статуту залізниць України передбачена відповідальність сторін договору про організацію перевезень вантажів за невиконання плану перевезень.

Зокрема, ст. 106 Статуту залізниць України передбачає відповідальність залізниці за неподання вагонів і контейнерів для виконання плану перевезень та відправника за невикористання або відмову від поданих вагонів і контейнерів (ст. 107 і 108 Статуту залізниць України передбачають випадки, за яких сторони звільняються від відповідальності).

Облік виконання плану перевезень

Облік виконання плану перевезень вантажів здійснюється в **обліковій картці форми ГУ-1** (додаток 8 до ППл) за кожним планом, а також за пред'явленням, та за замовленням про надолуження недовантаження за попередній місяць. На підставі цього обліку визначаються розміри матеріальної відповідальності сторін за невиконання плану.

План перевезення вантажів
вважається виконаним за умови
відвантаження передбаченої
кількості тонн. Не
використані для планового
навантаження вагони
надаються відправникові за
його згодою для
понадпланового перевезення.

У разі використання передбаченої планом кількості вагонів і невиконання плану в тоннах станція за заявою відправника може надавати йому вагони в кількості, необхідній для виконання плану в тоннах.

За невиконання плану
перевезень - залізниця
відповідає за неподання
вагонів і контейнерів,
внаслідок чого план не був
виконаний цілком або
частково.

Вантажовідправник
відповідає за
невикористання поданих
вагонів і контейнерів, а
також за відмову від них,
коли вони передбачені
планом.

Відповідальність у вигляді штрафу:

- за вантажі, перевезення яких планується у тоннах і вагонах, – 5 % добової ставки плати за користування вагонами з 1 тонни;
- за незабезпечення завантаження маршруту з винної сторони стягується на користь іншої сторони, крім штрафу за невиконання плану перевезень, штраф у розмірі трьох добових ставок плати за користування вагонами за маршрут.

Відповідальність за невиконання плану
Залізниця і відправник несуть
таку ж відповідальність за
невиконання зобов'язань щодо
понадпланових і позапланових
перевезень вантажів за заявками
відправника, прийнятими
залізницею, а також за
надолуження невиконання плану
попереднього місяця.

Відповідальність відправника

За невиконання плану перевезень за призначенням на українські залізниці вантажовідправник сплачує штраф за вагон (контейнер) у розмірі **однієї добової ставки плати за користування вагоном (контейнером).**

Якщо вантажовідправник
письмово відмовився від
вагонів (контейнерів),
передбачених заявкою, не
менш ніж за дві доби до
дня завантаження, розмір
штрафу зменшується на
третину.