

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ
ГАПОУ РБ «Бурятский республиканский многопрофильный техникум
инновационных технологий»

Технологический процесс выполнения снятия и установки заднего моста ЗИЛ-130.

Выполнил: обучающийся группы АМ-13
по профессии 190631.01 Автомеханик
Бабаев Эрик Юрьевич
Руководитель работы: Кислицын Е.Н.

Цель и задачи

Цель работы - описать технологический процесс снятия и установки заднего моста Зил-130, который я выполнял на производственной практике.

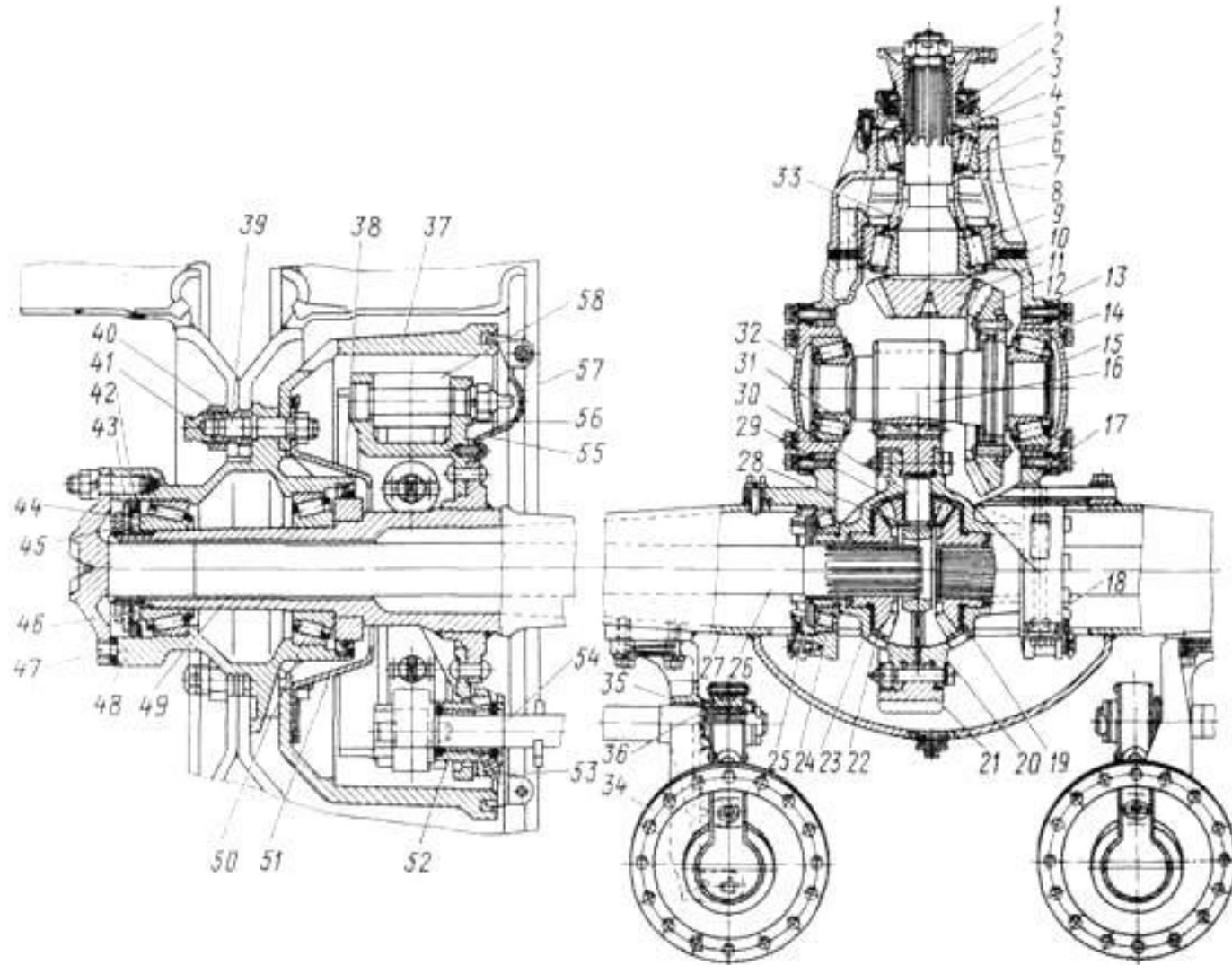
Задачи:

- охарактеризовать устройство заднего моста ЗИЛ-130;
- охарактеризовать устройство главной передачи;
- описать технологический процесс снятия и установки заднего моста ЗИЛ-130.

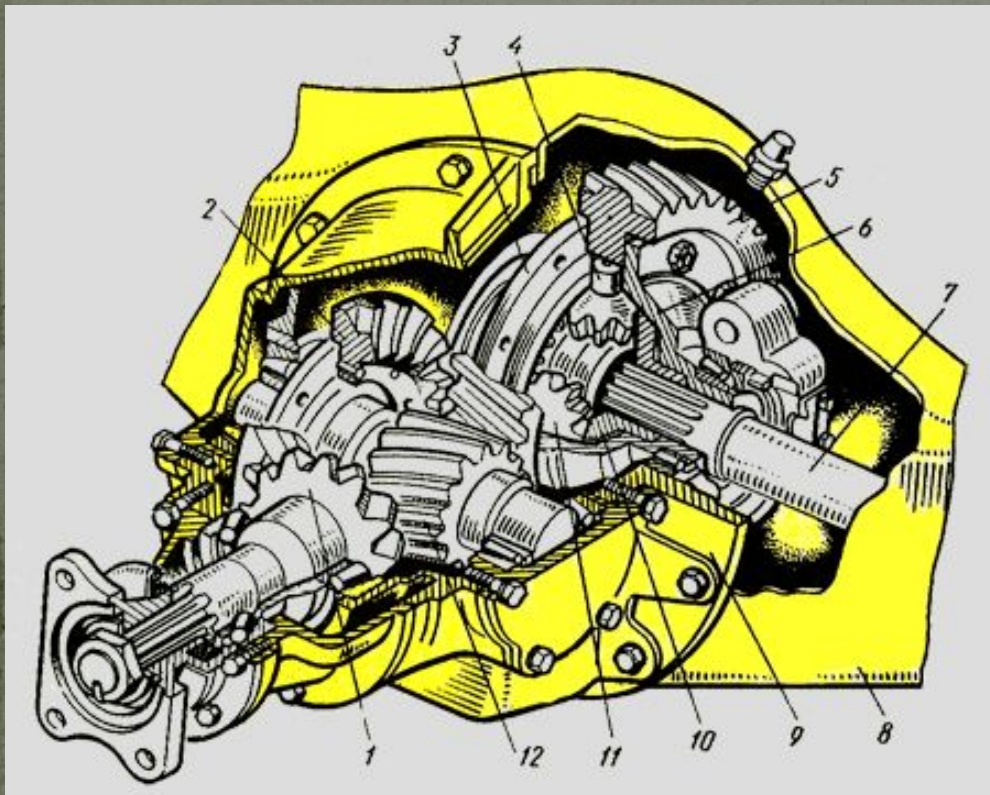
Назначение.

- Задний мост ЗИЛ-130 предназначен для передачи крутящего момента от двигателя автомобиля на колёса. В картере заднего моста расположена главная передача.
- Главная передача предназначена для передачи крутящего момента от карданной передачи к ведущим колесам под прямым углом за счёт конической передачи заднего моста, а также для увеличения крутящего момента. Это и является его особенностью.

Устройство моста



Главная передача.

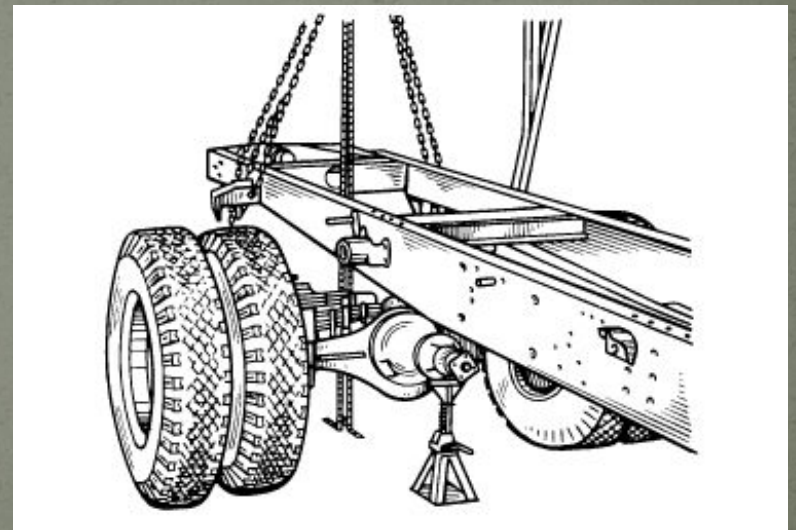


При работе главной передачи крутящий момент передается от карданной передачи на фланец ведущего вала и его шестерню (1), далее на ведомую коническую шестерню (2), промежуточный вал и его шестерню (12), ведомую цилиндрическую шестерню (5) и через детали дифференциала на полуоси (7), связанные со ступицами колес автомобиля.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС ВЫПОЛНЕНИЯ СНЯТИЯ И УСТАНОВКИ ЗАДНЕГО МОСТА ЗИЛ-130.

Для того чтобы снять задний мост, я:

- установил автомобиль на ровную площадку, снабженной подъемным устройством (кран-балкой) и отсоединил стремянки крепящие кузов автомобиля и снял его.
- установил противооткатные башмаки.
- заглушил автомобиль при помощи ключа зажигания.
- отсоединил клеммы батареи зажигания.
- застропил раму автомобиля за крюки кранбалки посредством цепных строп.
- при помощи подъемного механизма приподнял заднюю часть рамы так, чтобы разгрузить задние рессоры.
- отсоединил тормозные трубки.
- отсоединил концы рессор задней подвески от кронштейнов рамы и поднял раму.
- отсоединил карданный вал от фланца вала ведущей шестерни заднего моста.
- выкатил мост, после чего поставил под раму подставку, и освободил кран-балку.



Установка заднего моста ЗИЛ-130.

Установку моста на автомобиль Зил-130 я провел в следующем порядке:

- - после проведения необходимых манипуляций (ремонта), я закатил мост под автомобиль.
- - убрал подставки из-под рамы, опустил автомобиль с помощью кран-балки на мост таким образом, чтобы стяжные болты рессор вошли в отверстия в подушках рессоры;
- - установил накладки, стремянки и подкладки рессор, затянул гайки крепления стремянок;

Установка заднего моста ЗИЛ-130.

- - установил тормозные трубки, подсоединил шланги тормозной системы. Шланги не должны быть перекручены.
- - присоединил карданный вал к переходнику фланца ведущей шестерни;
- - присоединил тросы привода стояночного тормоза к уравнителю;
- - окончательно затянул гайки крепления колес моментом 450-500 Н-м (45-50 кг/см);
- - подключил клеммы питания к батарее, и завёл автомобиль для подачи в тормозную систему автомобиля воздуха.
- - отрегулировал тормозную систему.
- - установил при помощи кран-балки на место кузов автомобиля.

