

Новинки автопрома 2016-2018гг.

Выполнил

Peugeot 301

- Уже совсем скоро российские автолюбители смогут приобрести обновленный Пежо 301. Вслед за седаном Citroen C-Elysee, триста первый Пежо также получил обновленную внешность и некоторые новшества в технической части



Внешний дизайн peugeot 301

- Внешний дизайн Пежо 301 2017-2018 модельного года.
 - Внешность седана осталась узнаваемой, при этом получив некоторые незначительные изменения. Модернизирована форма фар головного освещения и решетки радиатора, а также рельеф капота автомобиля.
 - Эмблема бренда в виде льва перенесена с капота на радиаторную решетку. Кроме того, измененную форму получил передний бампер.
 - Его дополняет массивный воздухозаборник и компактные светодиодные дневные ходовые огни. Форма передних противотуманных фар оставлена без изменений.
-
- Вид сбоку peugeot 301



Интерьер

- Интерьер рестайлинговой версии Peugeot 301
- Оформление салона седана идентично соплат форменному Citroen C-Elysee с разницей лишь в качестве материалов отделки. В этом Пежо 301 превзошел своего собрата. Основным новшеством по сравнению с предыдущей модификацией является функциональная развлекательная система с 7-дюймовым экраном, расположенным на центральной консоли автомобиля.

Оформление интерьера

- В остальном оформление интерьера седана схоже с дореформенной версией. К его отличительным особенностям можно отнести отсутствие элементов управления развлекательной системой на рулевом колесе автомобиля, они заменены на подрулевые лепестки. Кроме того, клавиши управления стеклоподъемниками расположены рядом с селектором КПП, а не в дверях, в отличие от большинства современных моделей автомобилей.
-
- Габаритные размеры седана Пежо 301 2017-2018
- Размеры кузова автомобиля оставлены без изменений. Он обладает достаточным количеством места для размещения водителя и 4 пассажиров:
- габаритная длина нового кузова составляет 4,445 м,
- колесная база – 2,652 м,
- ширина без учета боковых зеркал – 1,748 м
- высота – 1,466 м.
- клиренс автомобиля составляет 14,5 см.



- Колесные диски имеют радиус 15 или 16 дюймов в зависимости от комплектации автомобиля. Объем багажного отделения при поднятых спинках второго ряда сидений составляет чуть более 506 литров. Максимальная вместимость – 1332 литров при сложенных спинках и загрузке под потолок.



Комплектации и технические характеристики обновленного Peugeot 301

- Бензиновые версии автомобиля оснащаются моторами объемом 1,2 и 1,6 литра с отдачей в 82 и 115 л.с. соответственно. Также доступно две модификации дизельного 1,6-литрового двигателя мощностью 92 и 100 л.с. Для бензинового мотора 1,6 литра доступен выбор между 5-ступенчатой механикой и 6-диапазонным автоматом, пришедшим на смену 4-ступенчатому, который устанавливался в предыдущей версии автомобиля. Остальные двигатели комплектуются только ручной трансмиссией.
Список базового и дополнительного оборудования представлен следующими опциями:
 - Мультимедийное устройство с функцией навигации, выходом в интернет и взаимодействием с мобильными гаджетами; Датчики парковки;
 - Камера заднего вида;
 - Климат-контроль;
 - Электропривод стеклоподъемников и наружных зеркал заднего вида;
- Для различных комплектации предусмотрено несколько цветовых вариантов оформления салона, а также выбор материалов отделки. электронные помощники ABS, EBA и ESP.

Стоимость и старт продаж рестайлинговой версии Пежо 301

- Сборка автомобиля начнется в декабре 2016 года на производственной площадке в Испании. В России автомобиль можно будет приобрести весной 2017 года. По сравнению с предыдущим поколением, стоимость седана вырастет. Предположительно, она составит около 1 миллиона рублей за версию в максимальной комплектации с бензиновым мотором 1,6 литра и автоматической трансмиссией.