



СП-2 СПК
Специальность 190631 «Техническое
обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта».
3 курс, группа №120

ТЕМА: Организация ТО и ремонта автомобиля
~~VOLVO-FE 320~~

Работу выполнил: Янгиров Артур Рамильевич
Руководитель: Коновалов Сергей Леонидович

- Целью курсового проекта является: составление технологического процесса ТО, организация ремонта узла автомобиля и охрана труда.



Задание на курсовую работу

Автомобиль VOLVO-FE 320

Среднесуточный пробег составляет 180км,

Пробег автомобиля: 311тыс. км.

Категория условия эксплуатации 3

Техническая характеристика VOLVO FE



- **Двигатель D7E**
Количество цилиндров: 6
- Число клапанов на цилиндр: 4
Расположение цилиндров: Рядный
Объем двигателя, куб. см.: 9400
Мощность, л.с.: 320

Таблица фактической периодичности ТО и трудоемкости работ.

Модель автомобиля	Исходные нормативы		Скорректированные нормативы						
	Обозначения	Величина	K_1	K_2	K_3	K_4	K_5	Обозначен ия	Величина
Volvo FE-320	L_1^H	упразднено						L_1	упразднено
	L_2^H	25000	0,8		0,9			L_2	18000
	t_{eo}^H	0,35		1,00			1,15	t_{eo}	0,12
	t_2^H	11,6		1,00			1,15	t_2	12
	$T_{тр}$	4,6	1,2	1,00	1,2	0,4	1,15	$T_{тр}$	3
	$L_{кр}^H$	1000000	0,8	1,00	0,8			$L_{кр}$	640000
	$d_{ТО\ TP}^H$	0,5					0,4	$d_{ТО\ TP}$	0,2

• Операции проводимые при ТО-2



Диагностические работы

- Диагностика автомобиля – это проверка, позволяющая определить техническое состояние машины без надобности ее разбирать.



Оборудование и оснастка для проведения ТО

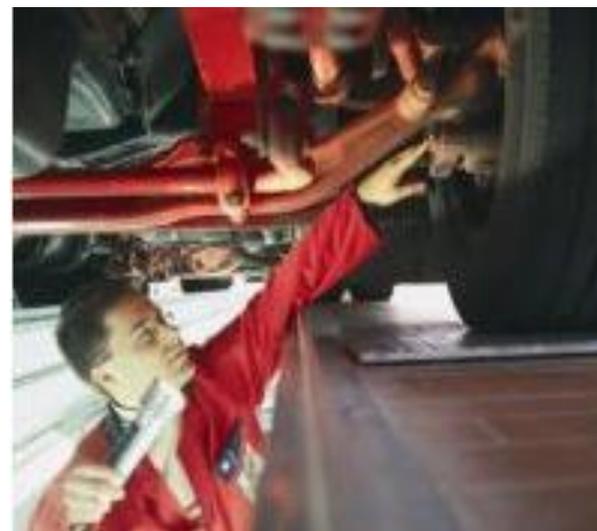
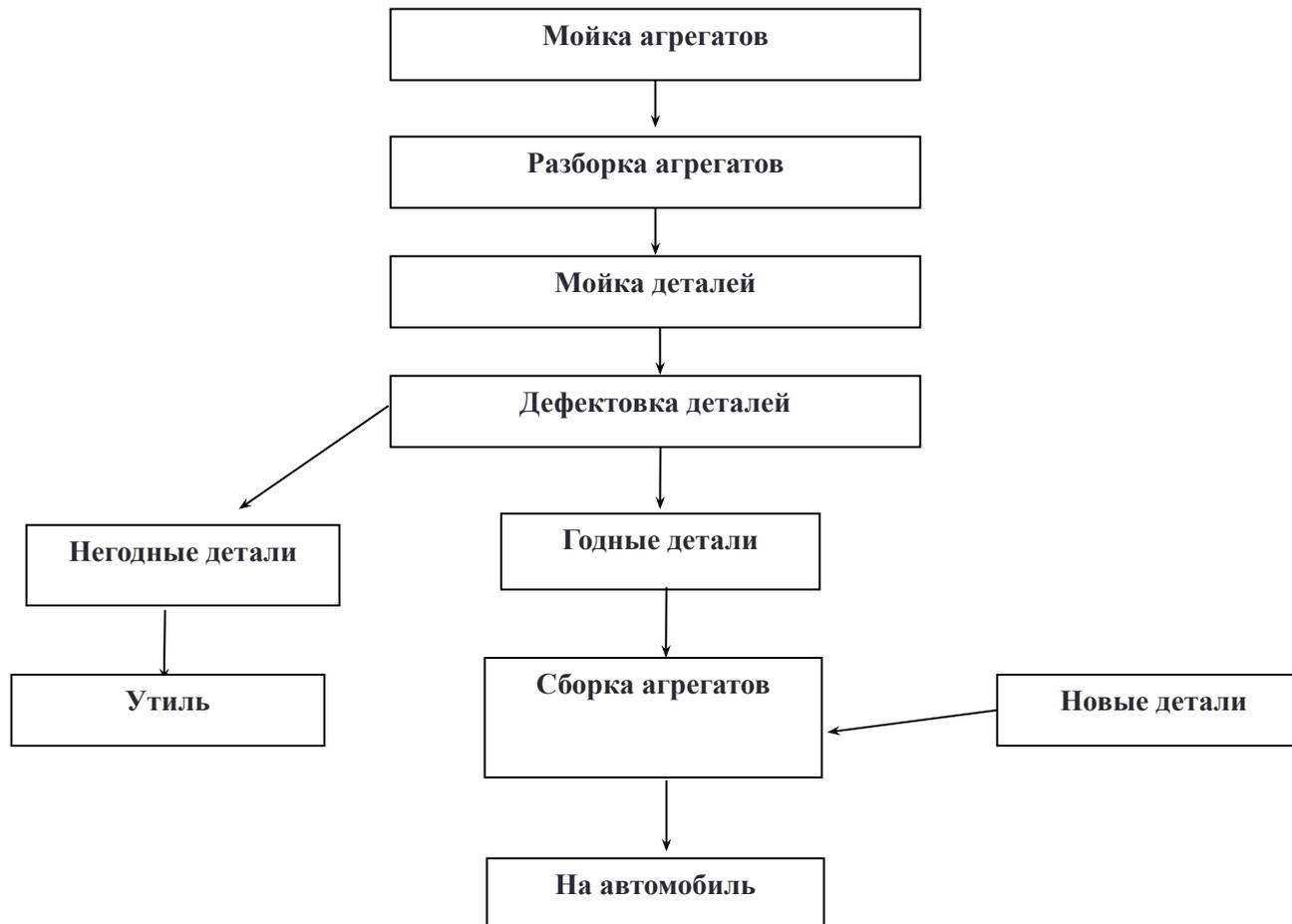
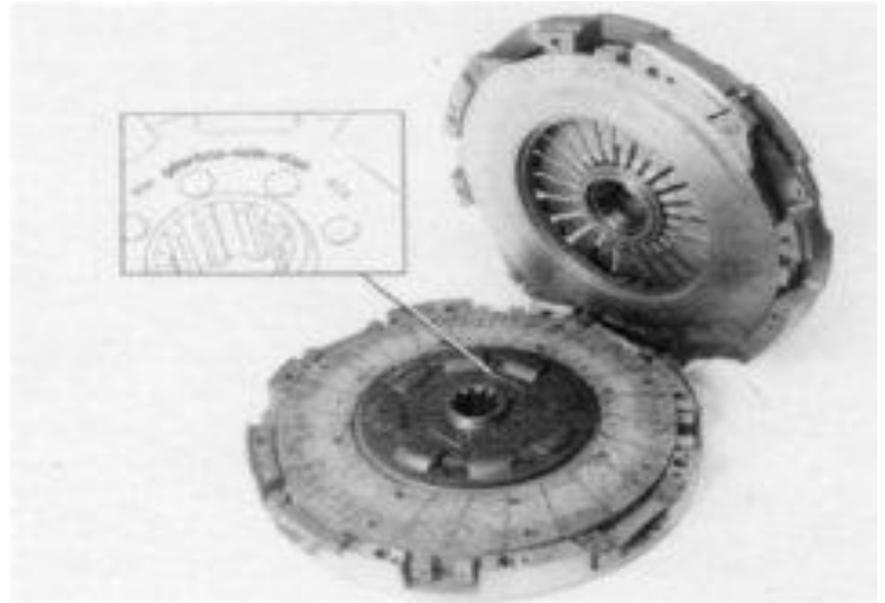
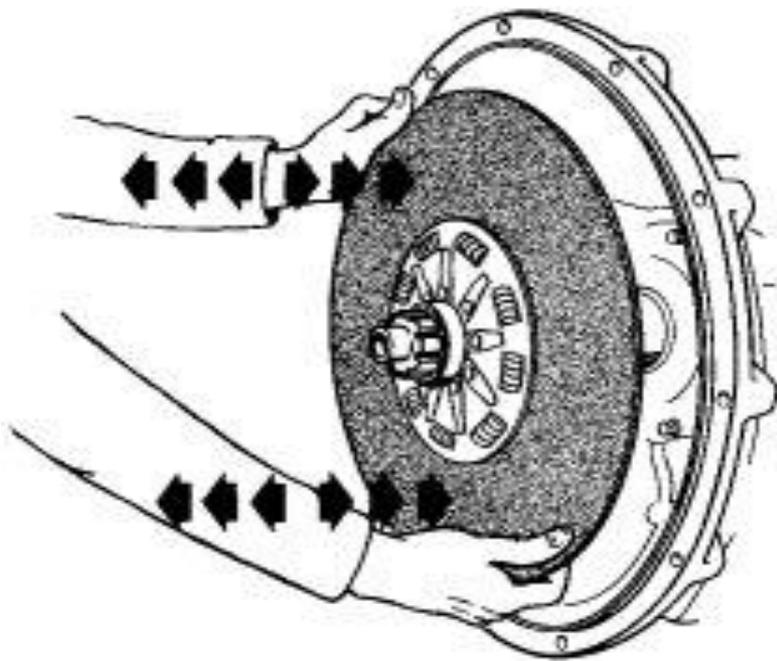


Схема организации тех. процесса



Замена муфты сцепления



Испытания после ремонта

- Чтобы убедиться в правильности работы сцепления, достаточно выжать его на холостом ходу, а спустя примерно три секунды включить задний ход. Бесшумное включение заднего хода говорит о полной исправности механизма.



Охрана труда



Заключение

В разделе организация работ по ТО автомобиля проводилась корректировка пробегов, с учетом условий эксплуатации подвижного состава, природно – климатических условий и с учетом среднесуточного пробега автомобиля – для своевременной постановки автомобиля на ТО и отправки в КР, для повышения технической готовности.

В разделе организация ремонта узла автомобиля были определены характерные неисправности втулки рессоры, составлена технологическая карта и порядок испытания после ремонта. Также были определены оборудование, оснастка для проведения ремонта.

В разделе охрана труда изложены основные требования к технологическим процессам, оборудованию и оснастке. Эти мероприятия направлены на безопасность условий труда и на охрану здоровья человека.

Принятые решения по всем разделам курсового проекта направлены на улучшение технического состояния автомобиля.

