

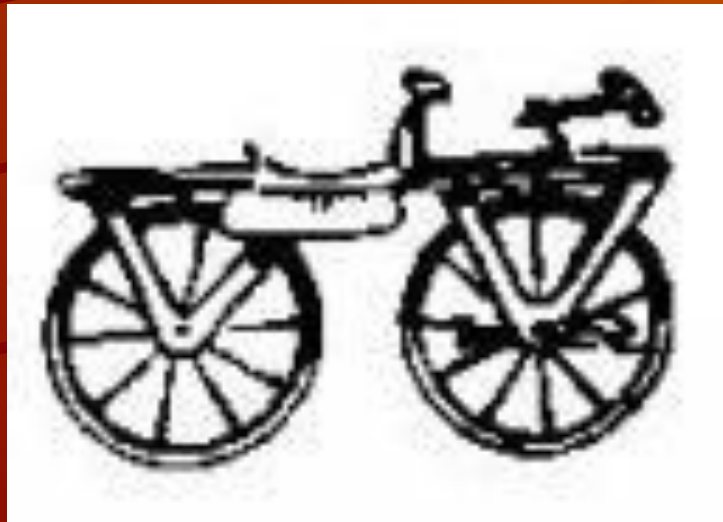
# Удивительное изобретение - велосипед



Коньков Евгений



- Конструкции с колесами упоминается уже в XV столетии, но официальной датой появления велосипеда считается 1817 год. Путь к современному велосипеду был проложен Людвигом Драйсом.



- В 1860 году Пьер Мишо установил на передние колеса две педали. Уже два года спустя такие машины начали пускаться серийно под названием “велосипед” (velocie” (быстрый) и “pedis” (нога), “быстроног”).



- В 1870 году англичанин Хилман начинает продавать первые полностью металлические велосипеды с высокими колесами. Они получили название «ПАУКИ».



- В 1885 году англичанин Старлей изготовил первый низкий велосипед с цепным приводом. Он весил около 20 килограмм. Вскоре тяжелые деревянные колеса были заменены более легкими и прочными, со стальными спицами.



# Почему мы не падаем с велосипеда?



- Первая сила — это вращающаяся, которая называется еще гироскопической. Колеса велосипеда сохраняют равновесие, пока не сталкиваются с силами, способными изменить их направление.



- Вторая сила, помогающая нам удержаться на велосипеде, — сила инерции. Пример этой силы можно наблюдать, когда вас откидывает в машине в сторону, если она резко поворачивает.



# Кто создал первый велосипед в России?

- Первый год XIX столетия ознаменовался созданием первого двухколесного цельнометаллического велосипеда. Сотворил его на нижнетагильском заводе крепостной мастеровой Ефим Михеевич Артамонов. Весил велосипед больше 40кг. Шатуны и педали крепились на переднем, ведущем колесе, диаметр которого был более метра. Диаметр заднего колеса почти в 2 раза меньше. Общая высота машины около 1,5 метра. Но мастеровому не помогли. Патент на изобретение не выдали.





# Первые соревнования велосипедистов

- В 1866 году состоялся первый международный заезд Париж – Руан. В заезде участвовало 300 человек, среди них много дам. Победил англичанин Джеймс Моор на большом велосипеде «гранд-би»: переднее колесо было в два-три раза больше заднего.



# Рекорды



- В 1893 году Анри Десгранж установил рекорд - он проехал 35 км за один час. Это достижение побил лишь в 1968 году датский гонщик Риттер, проехав со скоростью 48 км/ч. Немец Лохман на мотоцикле проехал 100 км за 1 час 3 минуты.

# Виды велосипедов

- Дорожный велосипед спроектирован так, чтобы его могли эксплуатировать многие годы с минимальным обслуживанием. Предназначен для ежедневных неспешных поездок по делам. Универсальная машина, комфортабельная и комфортная.



- Шоссейный велосипед нужен тому, кто хочет кататься по шоссе с максимальной скоростью, они предназначены для езды по качественной дороге с большой скоростью, поэтому основные характеристики велосипедов - скорость и вес.

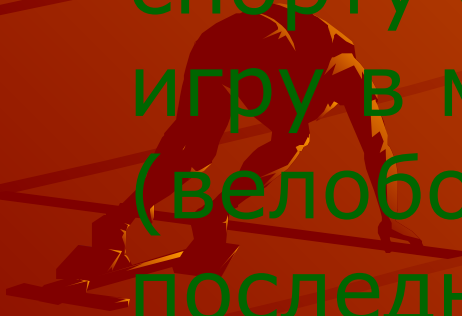


- Горный велосипед пригоден практически для всех поездок по дорогам и тропам. Основная "стихия" - эксплуатация в самых суровых условиях: прыжки через препятствия, езда по грязи, снегу и лесу. Они очень надежны.



# ВЕЛОСИПЕДНЫЙ СПОРТ

- Вид спорта — гонки на треке, на шоссе, по пересеченной местности, а также соревнования по маунтинбайку. К велосипедному спорту относят и фигурную езду, и игру в мяч на велосипедах (велобол, велополо), но эти последние виды не включены в программу Олимпийских игр.



# Знаменитые отечественные велосипедисты



Виктор Капитонов



Сергей  
Сухорученков

- В 2004 на Играх в Афинах впервые в истории российской команды золотые медали на треке в гонке по очкам выиграла М. Игнатьев и О. Слюсарева; в трековом спринте серебро завоевала Т. Абасова.

# III велопробег

## Намцы – Хатырык – Аччыгый Арыы



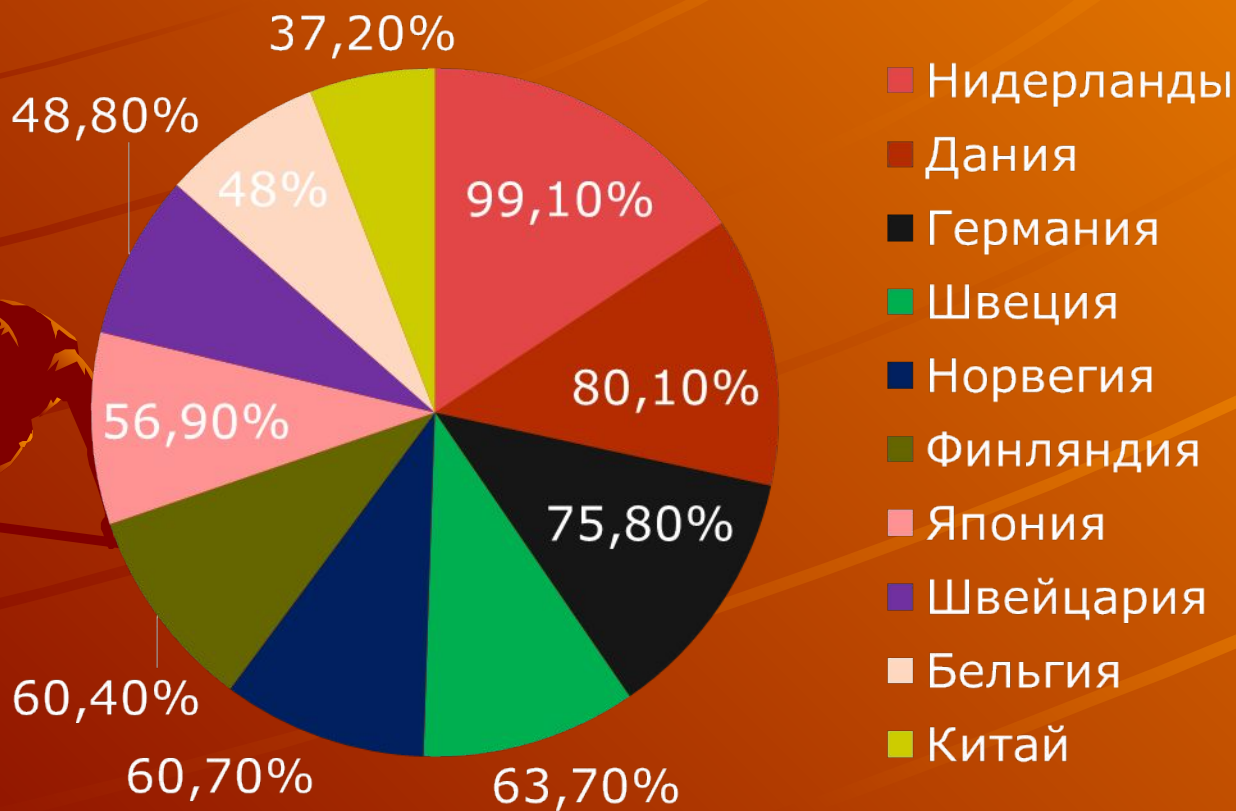


# Таблица выбора велосипеда

Диаметр колеса в дюймах( см)	Рост ребенка( см)	Примерный возраст(лет)
12(30,48)	до 98	2-3
12(30,48),14(35,56)	до 104	3-4
14(35,56),16(40,64)	до 110	4-5
16(40,64),18(45,72)	до 116	5-6

18(45,72),20(50,80)	До122	6-7
18(45,72),20(50,80)	до 128	7-8
20(50,80),20(50,80) скл.	до 134	8-9
20(50,80),24(60,96) скл.	до 140	9-10
20(50,80),24(60,96) скл.	до 146	10-11
24(60,96) скл.	до 152	11-12
24(60,96) скл.	до 158	12-13
24(60,96) скл., 26(66,04)	до 164	13-14

# ТОП-10 стран с наибольшим количеством велосипедов на душу населения



# Заключение

- Катание на велосипеде - самый демократичный вид спорта. Это спорт выносливых, он положительно влияет на сердечно-сосудистую систему, отлично укрепляются связки коленных суставов и позвоночник. Главное, что велосипед абсолютно безвреден для окружающих, в отличие от автомобиля.

