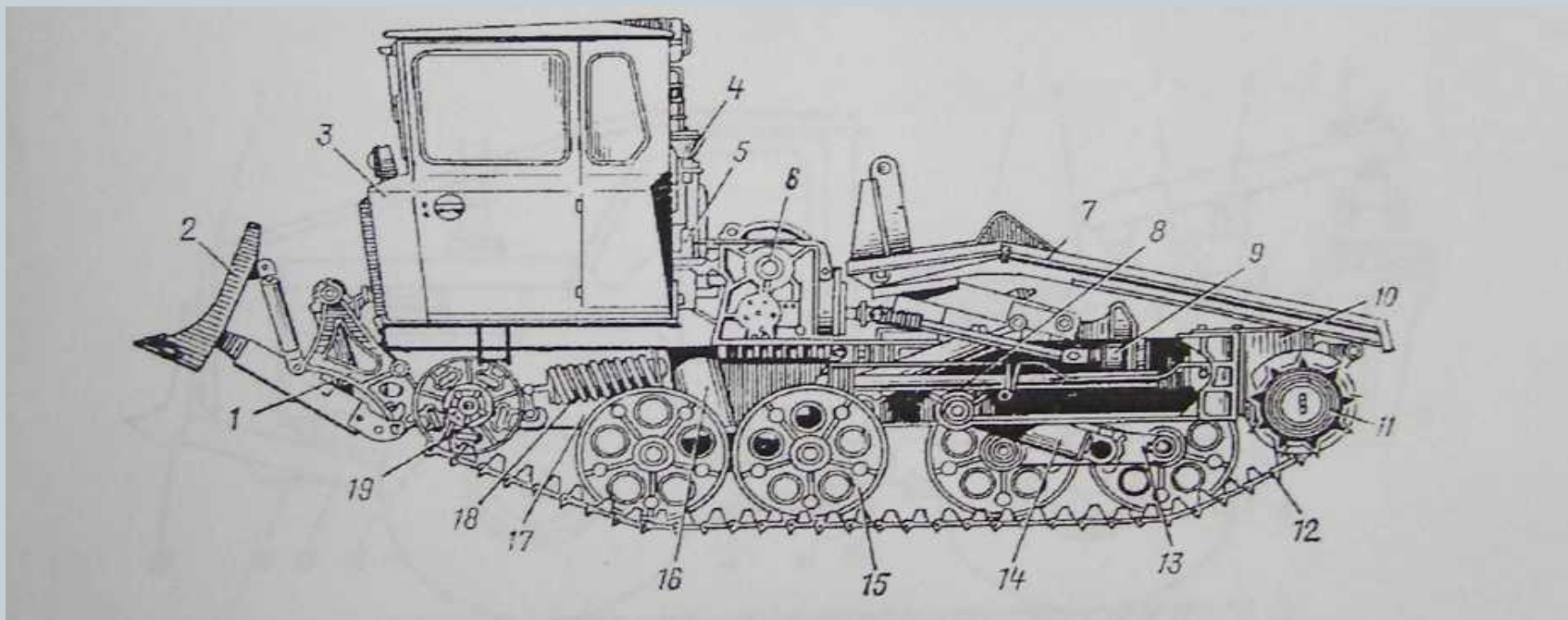


Устройство и техническое обслуживание трелевочного трактора ТДТ-55а (ТЛТ-100)



Общее устройство



1- Двигатель

2- Трансмиссия

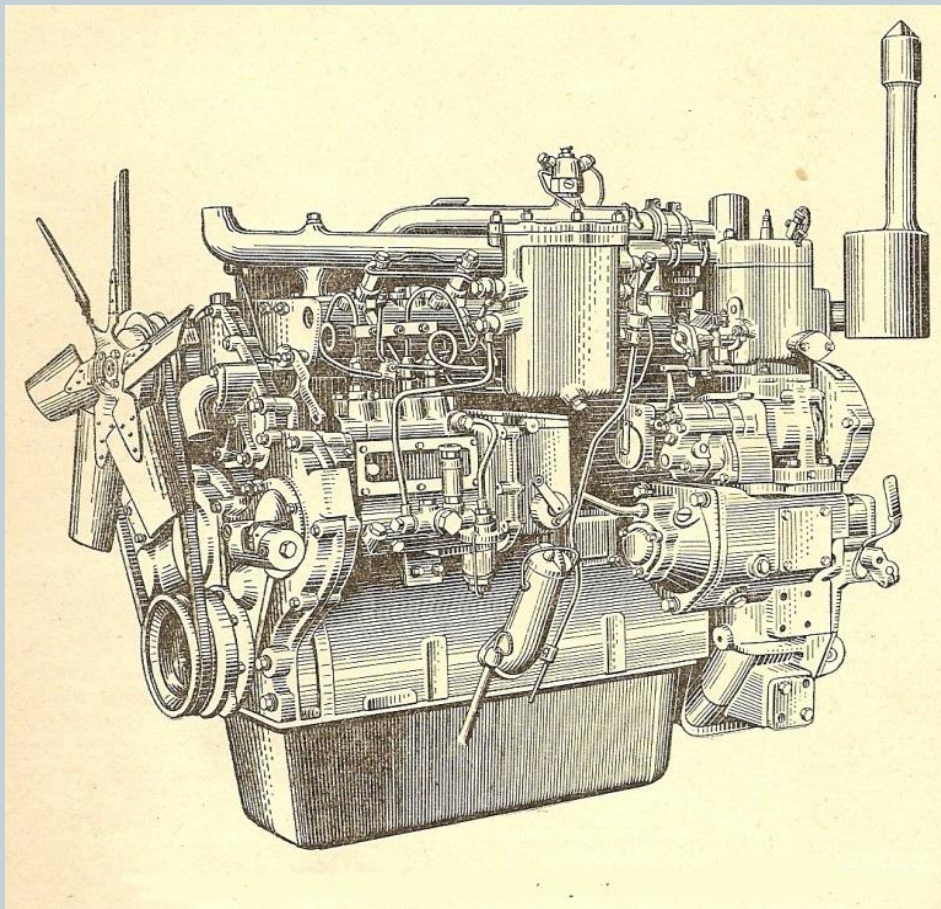
3- Навесное оборудование

4- Ходовая часть

5- Органы управления

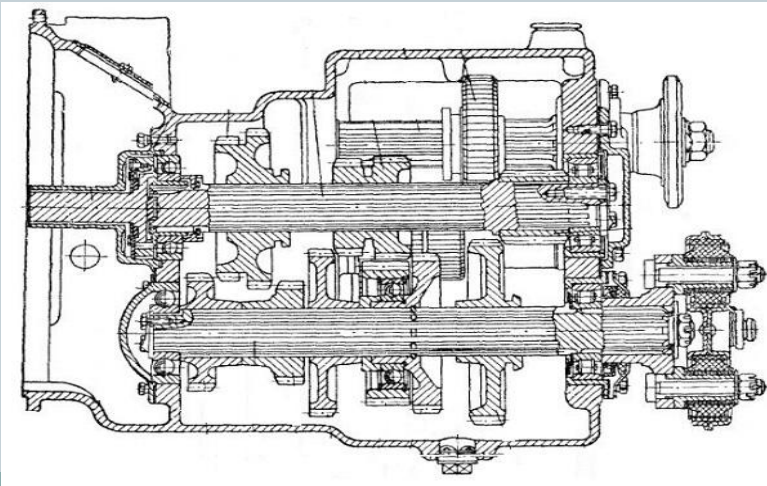
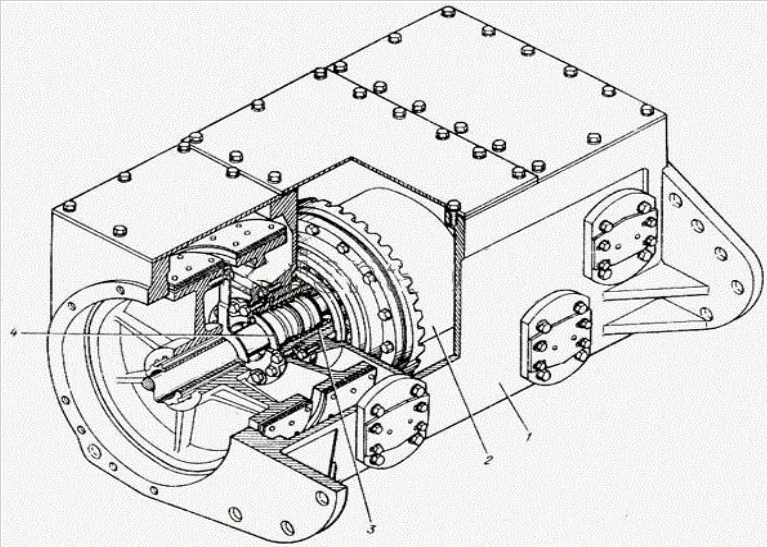
6- Кабина

Двигатель



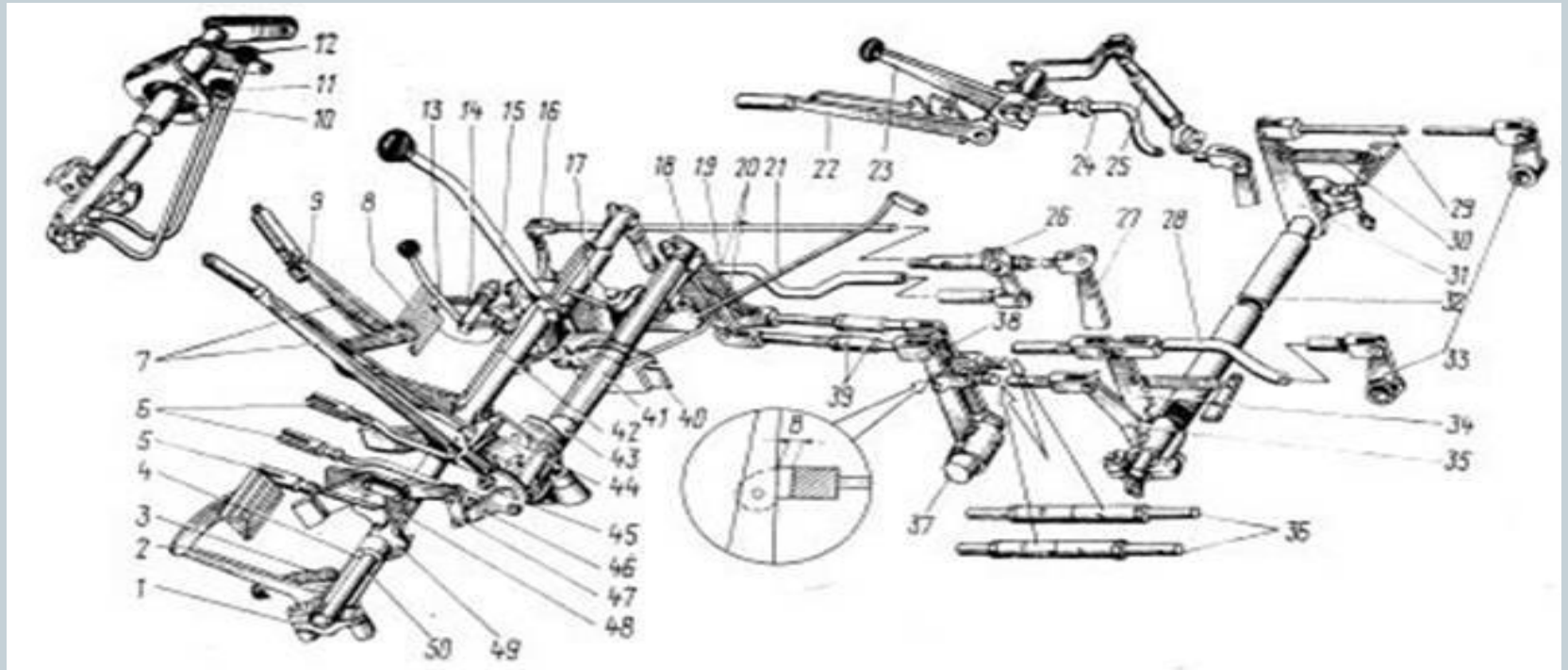
Двигатель - СМД
18Н.01
Мощность -(73.6)
КВт
Частота вращения
-1800 об/мин
Число цилиндров 4
Система пуска -
Пусковой
двигатель П-10УД

Трансмиссия



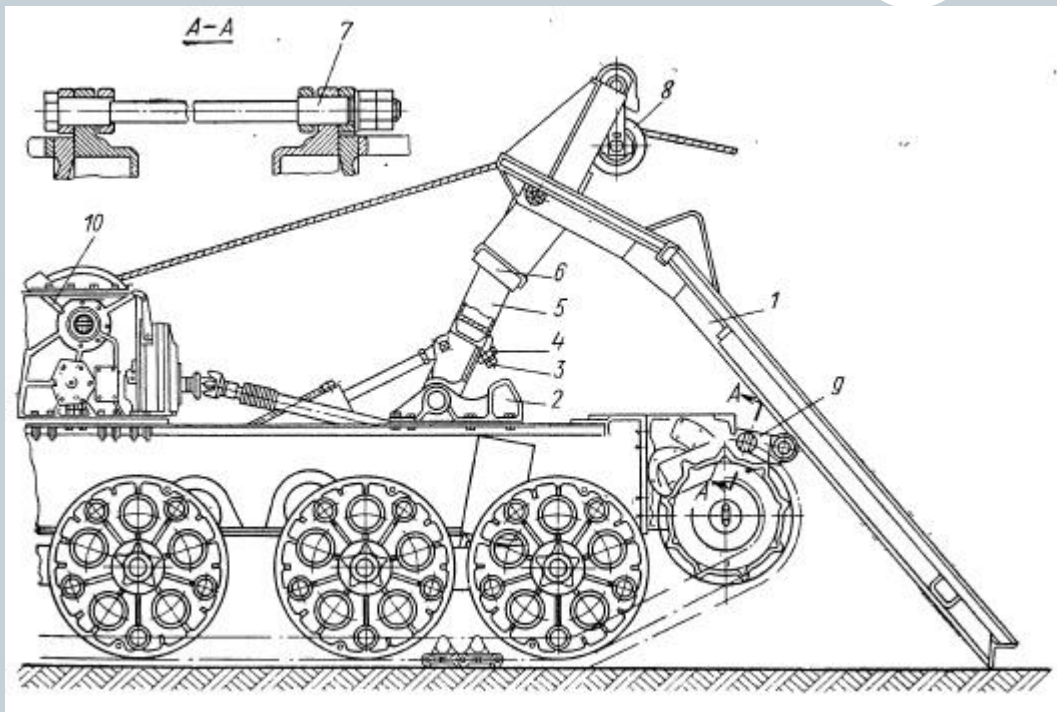
Коробка передач -
пятиступенчатая
Сцепление - фрикционное
двухдисковое
Главная передача - состоит из
двух конусных
шестерен
Муфта поворота - постоянно
замкнутые многодисковые

Органы управления

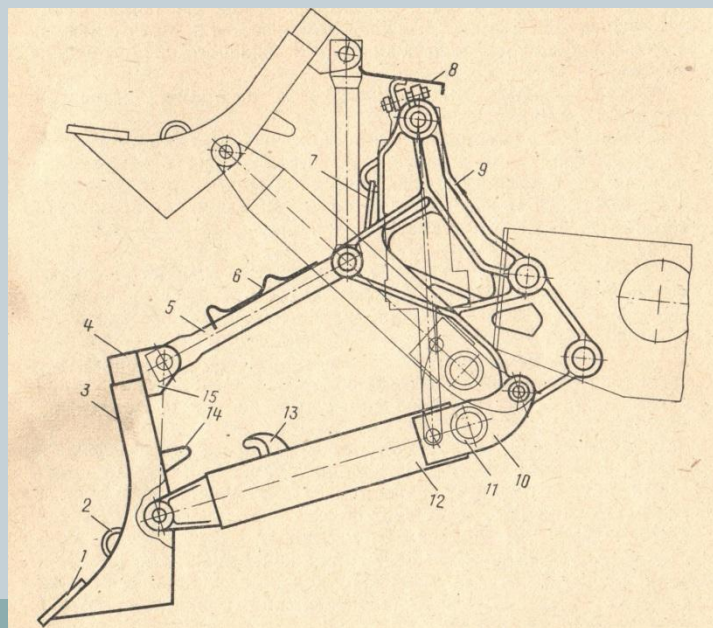


1. Педаль газа
2. Рычаги поворота
3. Педаль сцепления
4. Рычаг реверса лебедки
5. Рычаг муфты лебедки
6. Рычаг тормоза лебедки

Технологическое оборудование



Состоит из :
1- Погрузочный щит
2- Лебедки
3- Передняя навеска с толкателем



Периодичность ТО

Виды технического обслуживания	Периодичность	
	в мото-часах работы трактора	в килограммах израсходованного топлива
При эксплуатационной обкатке	Перед началом эксплуатации нового или прошедшего капитальный ремонт трактора	
Ежесменное (ЕТО)	5	55
Первое (ТО-1)	50	550
Второе (ТО-2)	250	2750
Третье (ТО-3)	1000	11000
Сезонное (СТО)	При переходе к весенне-летним (ВЛ) и осенне-зимним (ОЗ) условиям эксплуатации	
В особых условиях	В условиях, резко отличающихся от типовых	



**СПАСИБО БОЛЬШОЕ ЗА
ВНИМАНИЕ**