

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Колледж ГУМРФ

Выпускная квалификационная работа

Тема: Планирование и выполнение рейса Сфакс - Савонна,
морским транспортным судном «Пионер Молдавии» с грузом
удобрение, согласно МКУБ и конвенций

Выполнил курсант
142 группы
Хвиюзов Е. В.

Архангельск 2019

- * **Цель:** закрепление знаний и умений, полученных в период обучения и приобретение новых знаний, умений и навыков, обязательных для вахтенного помощника капитана при исполнении функции «Судовождение на уровне эксплуатации» в соответствии с требованиями международной конвенции ПДНВ – 78/95.

т/х Пионер Молдавии



Краткие т-т/х «Пионер Молдавии»

Показатель		Единица измерения	Величина
Год, место постройки		-	1978, РОССИЯ
Тип		-	Пионер Моск-вы
Класс Регистра		-	КМ(*)УЛ1 А2
Длина наибольшая		м	130,3
Длина между перпендикулярами		м	119,0 м
Ширина		м	17.4
Высота борта		м	8,5
Осадка летняя	по лесную марку	м	7,33
	по грузовую марку		6.93
Осадка порожнем		м	3.05
Дедвейт летний	по лесную марку	т	6780
	по грузовую марку		6070
Грузоподъёмность		т	5265
Регистровая вместимость	Валовая	рег. т	4814
	Чистая		2065
Водоизмещение		т	10000
Водоизмещение порожнем		т	3940
Скорость	в грузу	уз	12.5
	в балласте		13.5
Проходная высота в балласте		м	34
Главный двигатель	Марка	-	БДКН 35/105
	Мощность	кВт	3356
Род топлива		сст	тяжёлое до 720,
Суточный	на ходу	т/сут	20

Оборудование ходового мостика

Навигационное оборудование	Название навигационного оборудования
	<p>ЭХОЛОТ (JFE-570S) Эхолот - прибор на ходовом мостике. Предназначен для измерения глубин. Особенно часто используется в проливах, портах, в местах с сомнительными глубинами.</p> <p>Глубинные приделы: Мелкий – 0 – 45метров Средний – 0 – 225 метров Глубокий – 0 – 450 метров Измерительная способность: 1– 450 метров в нормальном режиме работы Передача сигнала: Мелко 133 пульсации/минуту Средне 133 пульсации/минуту Глубоко 66 пульсаций/минуту</p>

	<p>GPS Furuno GP-37 Система GPS наиболее быстрая и наиболее точная система определения местоположения судна во всем мире. Она используется не только в морской практике, но и в небе и на земле. Эта система состоит из 24-х спутников, которые расположены на орбите земли на протяжении 20200 км. Все они расположены на экваториальной орбите. Спутник системы GPS может высчитывать место расположения объекта с точностью до метров.</p>
	<p>Суловой радар JMA-5200 Радар - один из важнейших приборов на ходовом мостике. Он используется, как в открытом океане, так и вблизи берегов. Он позволяет точно определить местоположение объекта даже в условиях плохой видимости, когда визуальное наблюдение сводится к нулю.</p>

8

9

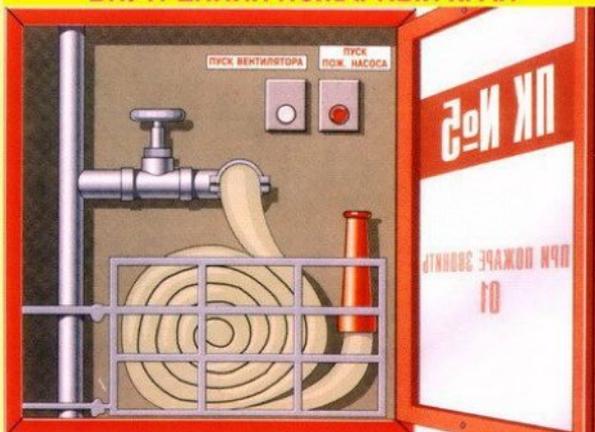
	<p>Морской УКВ радиоприёмник (JHS – 32A) Морской радиоприёмник используется для связи на ультра - коротких волнах с судами, с береговыми станциями, с лоцманскими станциями, для передачи сигнала бедствия. Его можно использовать, как в открытом море, так и вблизи берега. Данная модель, которая находится на судне, включает в себя УКВ радиотелефон и цифровой избирательный вызов.</p>
	<p>Спутниковый терминал Инмарсат-С FURUNO Felcom-15 Инмарсат дает возможность передачу данных на большие расстояния и почти по всему миру, от 70°N до 70°S. Она состоит из 4-х спутников, которые находятся на экваториальной орбите. В частности ИНМАРСАТ-С может передавать и принимать текстовые данные и сигнал бедствия.</p>
	<p>Навтекс Furuno NX-700 Навтекс предназначен для приёма навигационных телексов и приёма сигналов бедствия. Навигационные телексы включают в себя информацию о географической, метеорологической и др. обстановках жизненно важных для навигации судна в особых районах плавания, которая передаётся телексовыми сообщениями автоматически принимающиеся и распечатывающиеся на борту судна, при этом используется оповестительный приёмник.</p>

	<p>Магнитный компас Магнитный компас - компас, в котором используется свойство прямого постоянного магнита (магнитной стрелки) или катушки с током при взаимодействии с магнитным полем Земли располагаться вдоль магнитного меридиана в направлении север-юг.</p>
	<p>Гирокомпас Гироскопический компас (гирокомпас) - компас, указывающий направления в море и работающий независимо от сил земного магнетизма и магнитного поля на судне.</p>

табл. № 2

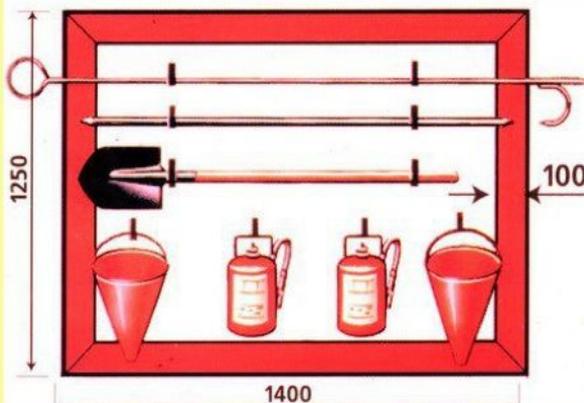
ПЕРВИЧНЫЕ СРЕДСТВА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

ВНУТРЕННИЙ ПОЖАРНЫЙ КРАН



Предназначен для тушения пожаров водой от внутреннего водопровода жилых, административ. и производственных помещений (кроме электроустановок под напряжением).
 -высота шкафа от пола-1,35м, ствол, кран должны соединены;
 -внешний осмотр кранов - 2 раза в год;
 -проверка спуска воды-один раз в г., подтекан. недопустимо;
 -льняной рукав перематывают складку-один раз в 6 месяцев

ПОЖАРНЫЙ ЩИТ



Предназначен для размещения первичных средств пожаротушения, инструмента и пожарного инвентаря в производственных, складских помещениях, необорудованных противопожарным водопроводом и автоматическими установками пожаротушения, а также на территории предприятий, не имеющих наружного противопожарного водопровода, комплектуется согласно ППБ 01-93 **.

ЩИТЫ ПОЖАРНЫЕ С ПЕСКОМ



Предназначены для размещения и хранения огнетушителей пожарного инструмента и инвентаря, применяемых для ликвидации пожаров в организациях, на объектах экономики, в складских помещениях и заправочных пунктах - устанавливаются как правило на улице.
 Использовать пожарное оборудование для нужд не связанных с пожаротушением **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

О Г Н Е Т У Ш И Т Е Л И

УГЛЕКИСЛОТНЫЕ



Применяется при загораниях на электроустановках под напряжением до 1000 В, двигателей внутреннего сгорания, ГЖ, при пожарах в музеях и архивах.

ПОРОШКОВЫЕ И ВОДНЫЕ



1. Применяется, в зависимости от состава порошка, для тушения пожаров класса А, В, С. Е-установок под напряжением до 1000 В и класса Д.
 2. Применяется для тушения пожаров класса А, на небольших площадях (не применять для тушения горючих жидкостей, газов и электроустановок!).

ВОЗДУШНО-ПЕННЫЕ



Применяется при загораниях различных веществ и материалов при температуре окружающей среды от +5 до +50 град., за исключением щелочных, щелочноземельных элементов и электроустановок под напряжением. Зимой хранить в отапливаемом помещении!

ПОЖАРНЫЕ МОТОПОМПЫ



Применяется для пожаротушения в коммунальных службах и сельскохозяйственных организациях, предприятиях и хозяйствах.

Сигналы тревог

- * **Общесудовая**
- * Осуществляет дистанционный пуск пожарных насосов и закрытие дверей, обеспечивает связь с наблюдателем
- * **Человек за бортом**
- * Объявляет тревогу, бросает круг с буйками, обеспечивает наблюдение
- * **Шлюпочная**
- * Зам. Командира шлюпки, проверяет снаряжение шлюпки, приносит нав. инструменты. Гребец
- * **По борьбе с пожаром/водой**
- * Командир стояночной аварийной группы руководит группой и всеми членами экипажа прибывшими на место сбора по тревоге. Немедленно прекращает все виды грузовых и балластных операций.

ПОМОЩНИКА КАПИТАНА ПО ЗАВЕДЫВАНИЮ

- * 1. Обеспечивать надлежащее хранение и эксплуатацию навигационных приборов, карт
- 2. Ежедневно определять поправки, сверять часы с МО
- 3. Вести учёт поступающей на судно навигационной и гидрометеорологической информации
- 4. Своевременно получать и хранить пиротехнические средства.

ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ И НАВИГАЦИОННЫХ ПОСОБИЙ НА ПЕРЕХОД

№	Масштаб	Дата последней текущей корректуры
CP2M3IL0.000	1:350000	31.08.2009
CP2MALT0.000	1:500000	31.08.2009
CP3LDJ10.000	1:180000	31.08.2009
CP3LHJ10.000	1:200000	31.08.2009
CP3LJIT0.000	1:180000	31.08.2009
CP3LKJ10.000	1:180000	31.08.2009
CP3LNJ10.000	1:200000	31.08.2009
CP3LRIR0.000	1:200000	31.08.2009
CP3M1IR0.000	1:180000	31.08.2009
CP3M5IS0.000	1:180000	31.08.2009
CP3M8IQ0.000	1:180000	31.08.2009
CP3M9IL0.000	1:180000	31.08.2009

Адм. №	Название книги	Издатель	Дата последнего издания	Дата последней текущей корректуры	Примечание
Лоции					
1253	Лоция юго-западной части	Министерство Обороны Р.Ф	1988	11/11/2017	-

32

	среди-земного моря				
1250	Лоция тирренского и лигурийского морей и островов сардиния и корсика	Министерство Обороны Р.Ф	1982	11/11/2017	-
1248	Лоция ионического моря и острова сицилия	Министерство Обороны Р.Ф.	1978	11/11/2017	-

Отход судна

- Общую декларацию или заявление на право отхода;
- Судовую роль;
- Дипломы и квалификационные свидетельства членов экипажа;
- Список пассажиров;
- Разрешение санитарно-карантинной службы на выход судна в море;
- Свидетельство пожарной охраны на право выхода судна из порта;
- Расчёт остойчивости;
- Свидетельство о годности к плаванию;
- Мерительное свидетельство;
- Международное свидетельство о грузовой марке;

Грузовой план

Owner: Northern Shipping Co.

Port of loading: Sfax

Port of discharging: Savona

Flag: RUSSIA

Port of registry: Arkhangelsk.

CARGO: General cargo

QUANTITY: 5956,7

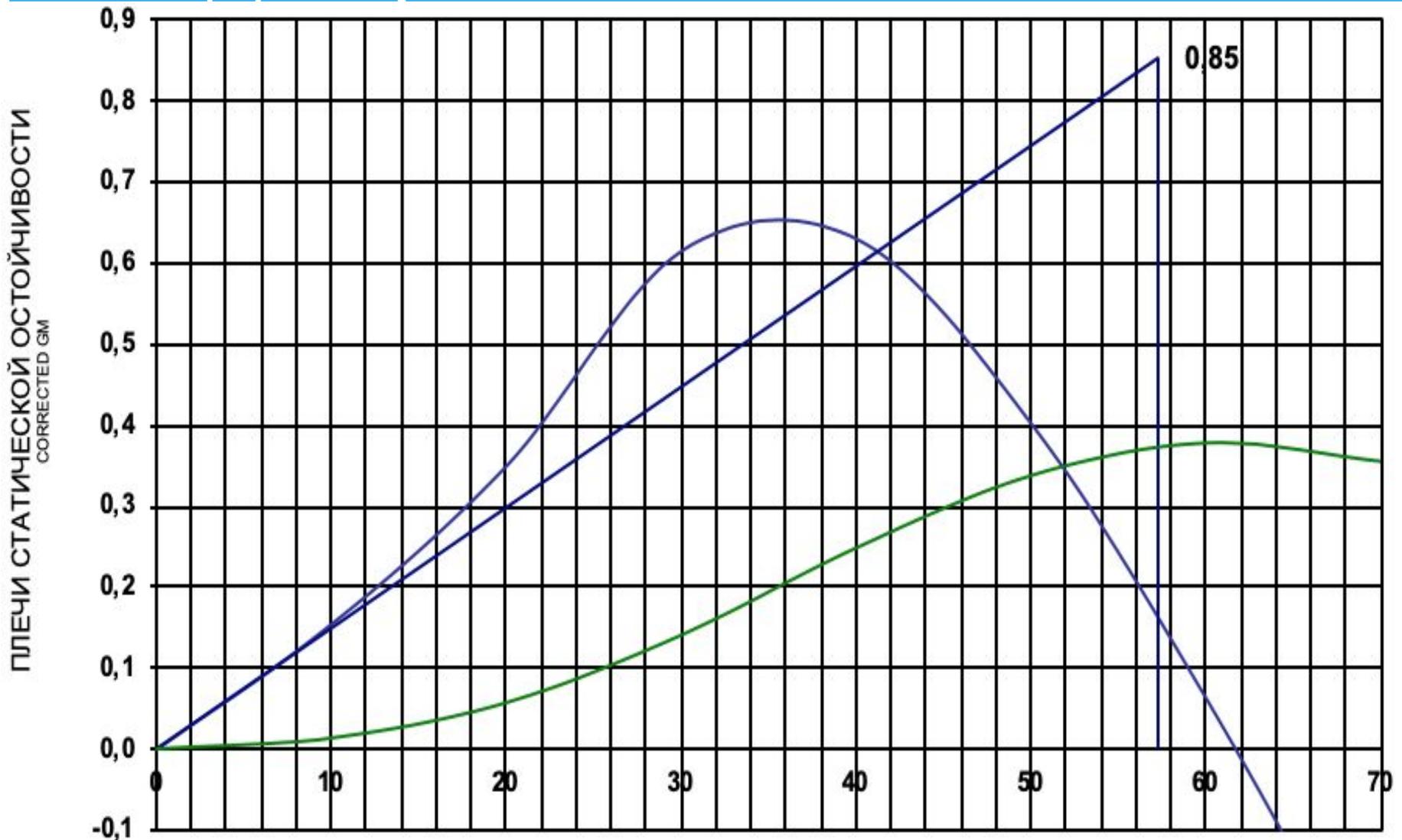
Draft 6.6 m

6.5 m

6.1 m

	Трюм №4	Трюм №3	Трюм №2	Трюм №1	
	1875,9 t.	1825,4t.	1262,6t.	992,8t.	
	1875,9cbm	1825,4cbm	1262,6cbm	992,8cbm	

Диаграмма устойчивости



Спасибо за внимание!