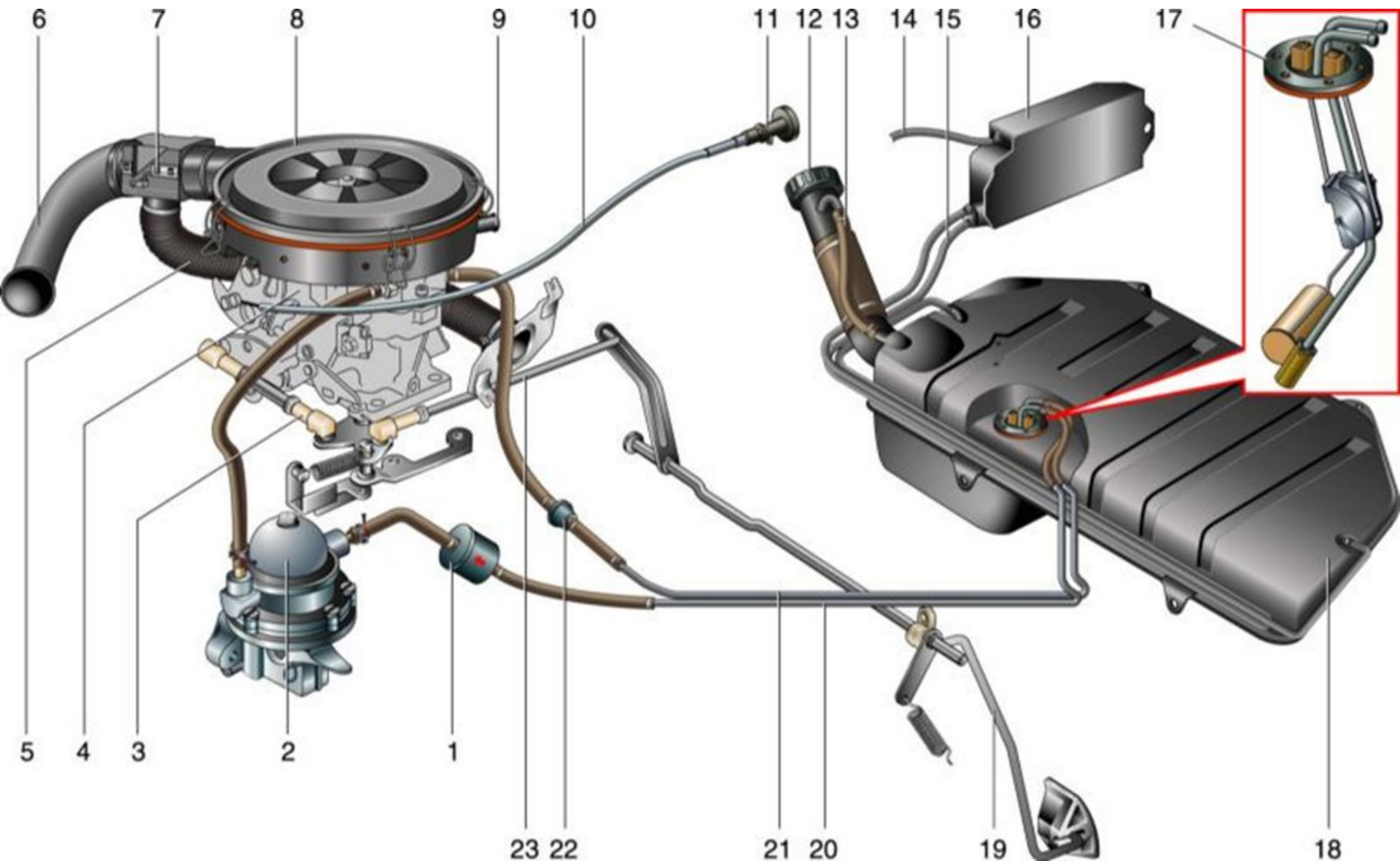


СИСТЕМА ПИТАНИЯ КАРБЮРАТОРНОГО ДВС



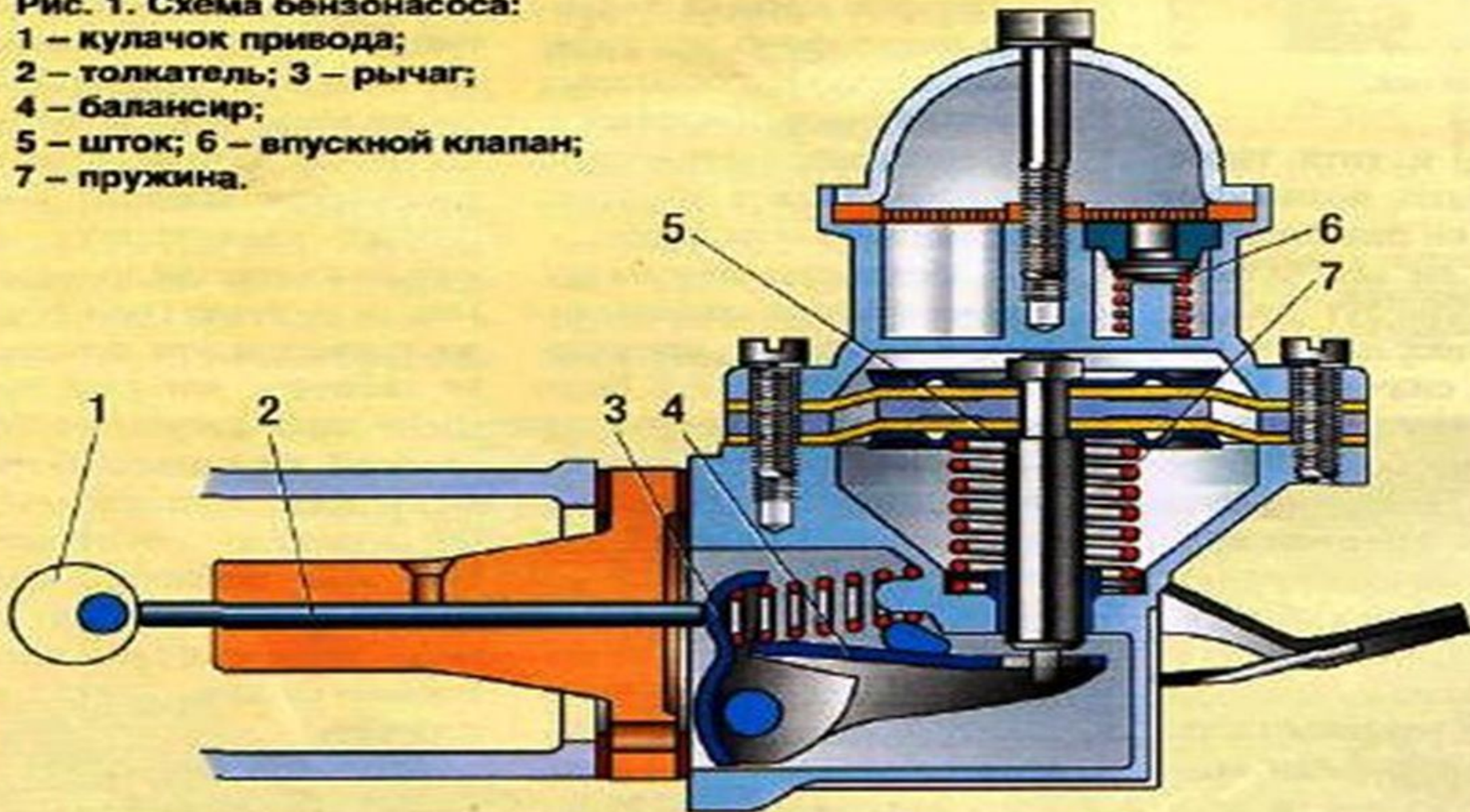
СИСТЕМА ПИТАНИЯ КАРБЮРАТОРНОГО ДВИГАТЕЛЯ – УСТРОЙСТВО ПРИНЦИП РАБОТЫ ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ



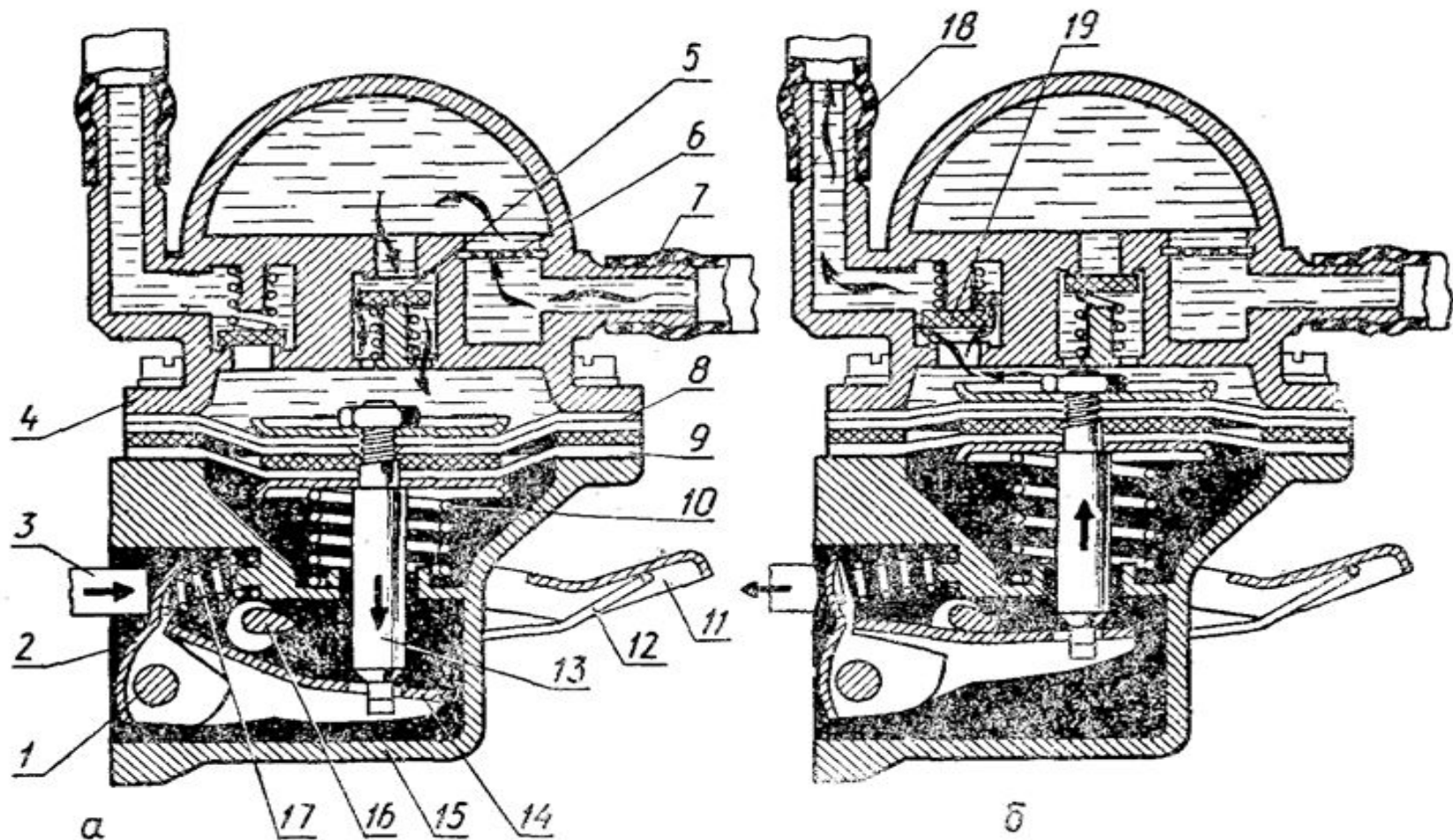
УСТРОЙСТВО ПРИНЦИП РАБОТЫ ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ БЕНЗОНАСОСА

Рис. 1. Схема бензонасоса:

- 1 – кулачок привода;
- 2 – толкатель;
- 3 – рычаг;
- 4 – балансир;
- 5 – шток;
- 6 – впускной клапан;
- 7 – пружина.



УСТРОЙСТВО ПРИНЦИП РАБОТЫ ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ



ТИПЫ БЕНЗОНАСОСОВ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ ИХ РАБОТЫ



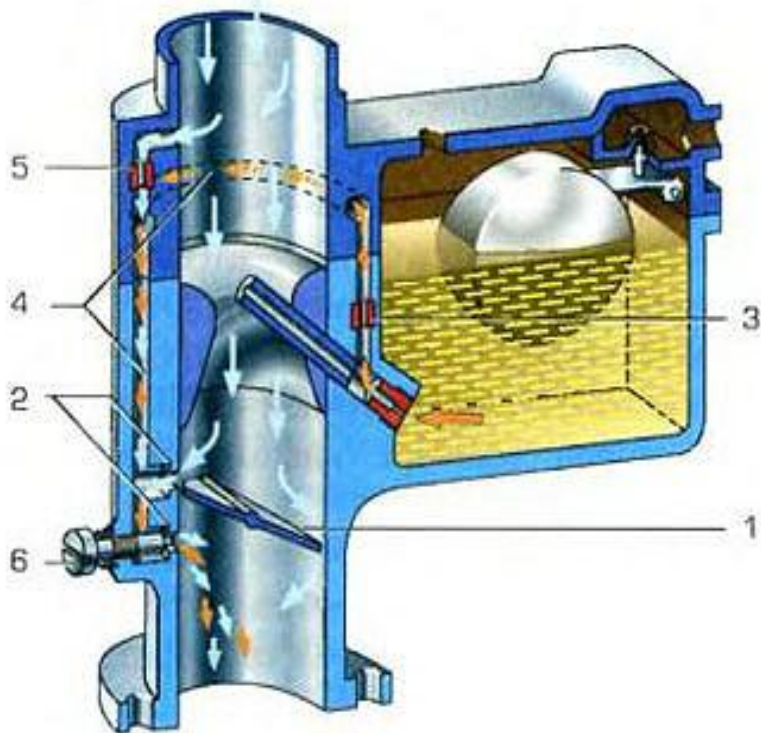
УСТРОЙСТВО ПРИНЦИП РАБОТЫ И ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ



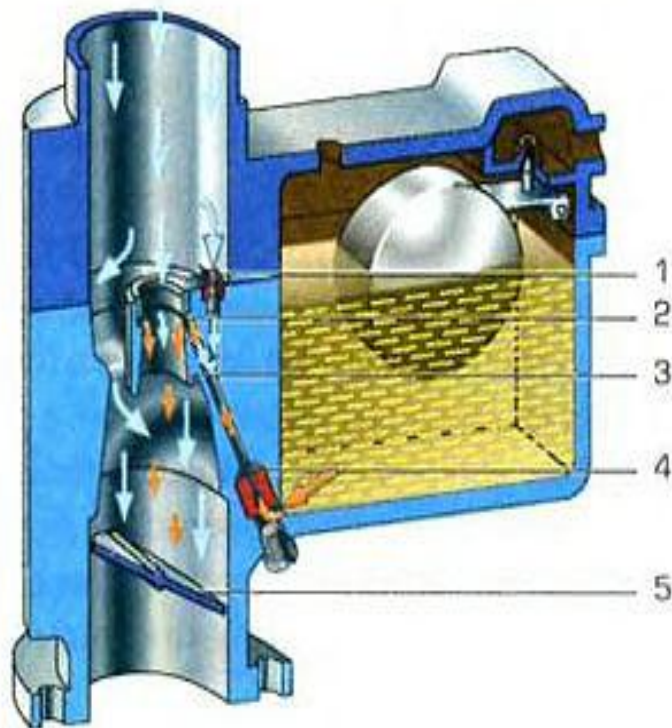
ОДНОКАМЕРНЫЕ КАРБЮРАТОРЫ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ ИХ РАБОТЫ



РЕЖИМ РАБОТЫ КАРБЮРАТОРА НА ХОЛОСТЫХ И СРЕДНИХ ОБОРОТАХ ?

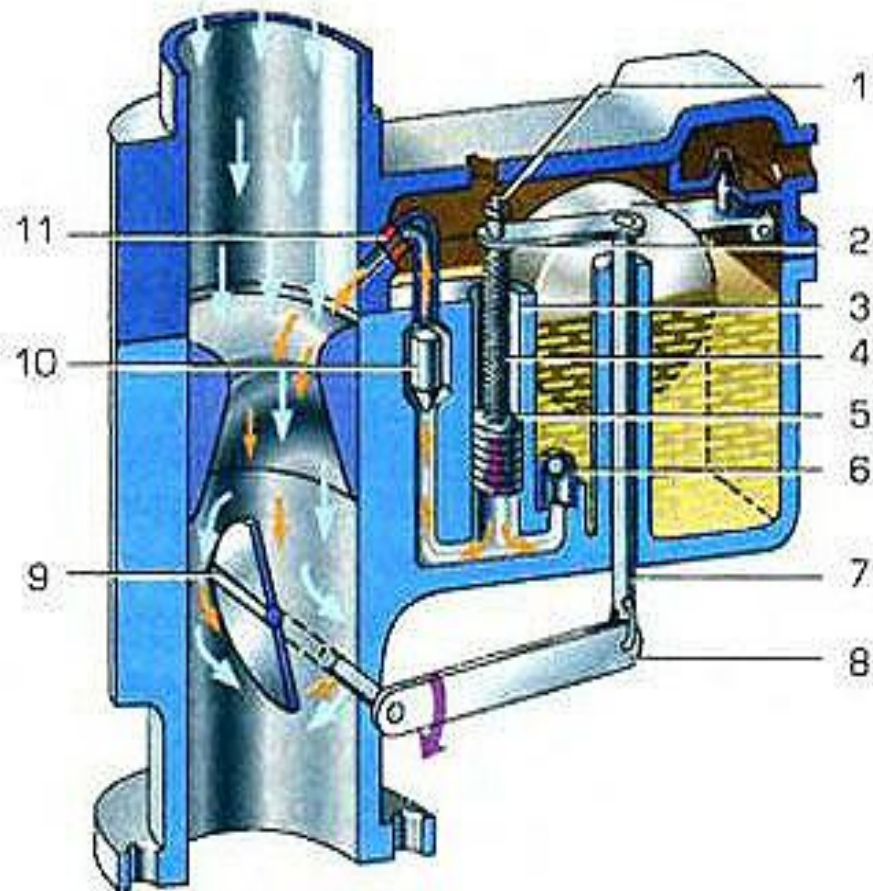
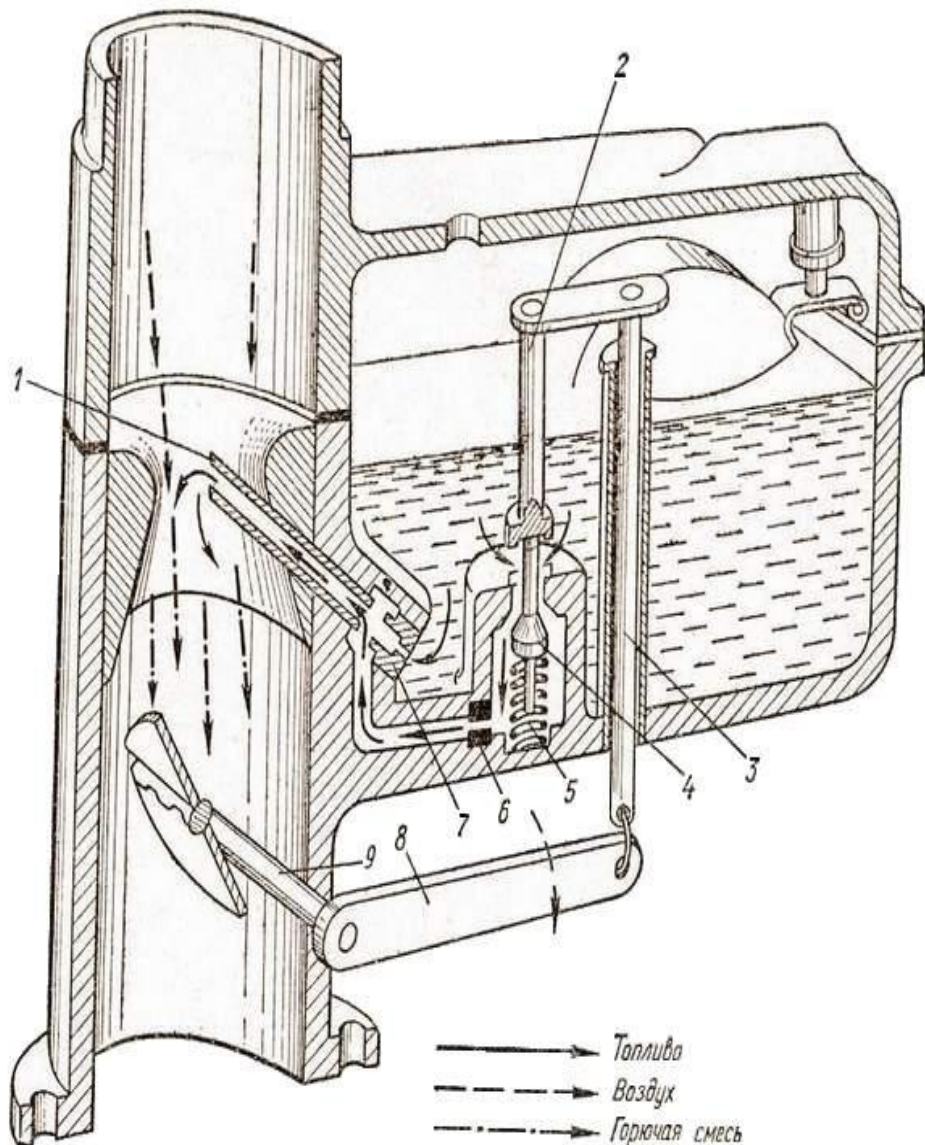


Система холостого хода: 1 – дроссельная заслонка, 2 – отверстия системы холостого хода; 3 – жиклер холостого хода; 4 – каналы; 5 – воздушный жиклер; 6 – регулировочный винт.



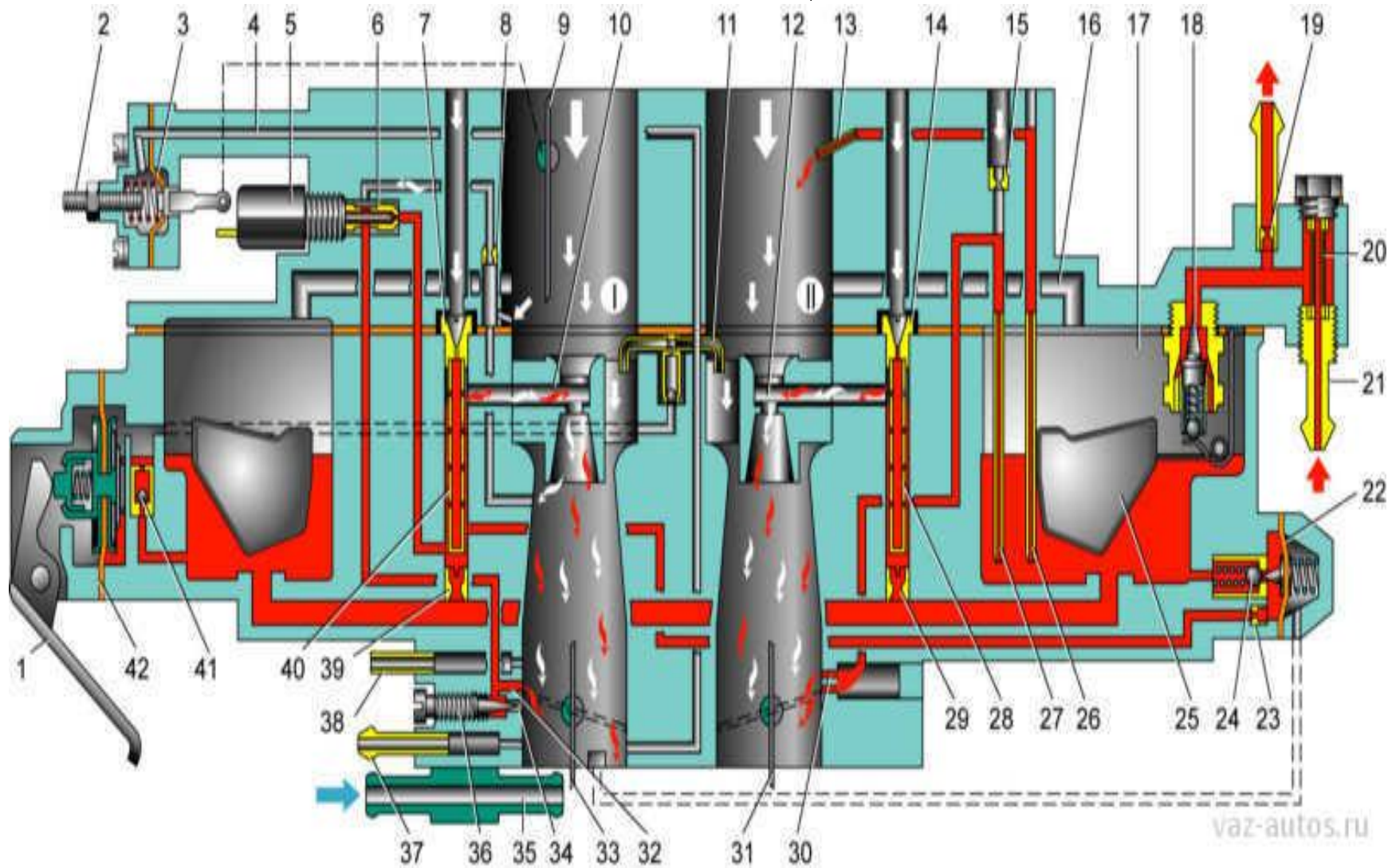
Главная дозирующая система:
1 – воздушный жиклер; 2 – распылитель, 3 – диффузор; 4 – топливный жиклер; 5 – дроссельная заслонка.

РЕЖИМ РАБОТЫ КАРБЮРАТОРА НА ВЫСОКИХ И МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ ?



Насос-ускоритель: 1 – шток;
 2 – планка; 3 – колодец; 4 – пружина; 5 – поршень;
 6 – обратный клапан; 7 – тяга; 8 – рычаг; 9 – дроссельная заслонка; 10 – нагнетательный клапан;
 11 – распылитель.

ДВУХКАМЕРНЫЕ КАБЮРАТОРЫ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ ИХ РАБОТЫ



ДВУХКАМЕРНЫЕ КАБЮРАТОРЫ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ ИХ РАБОТЫ

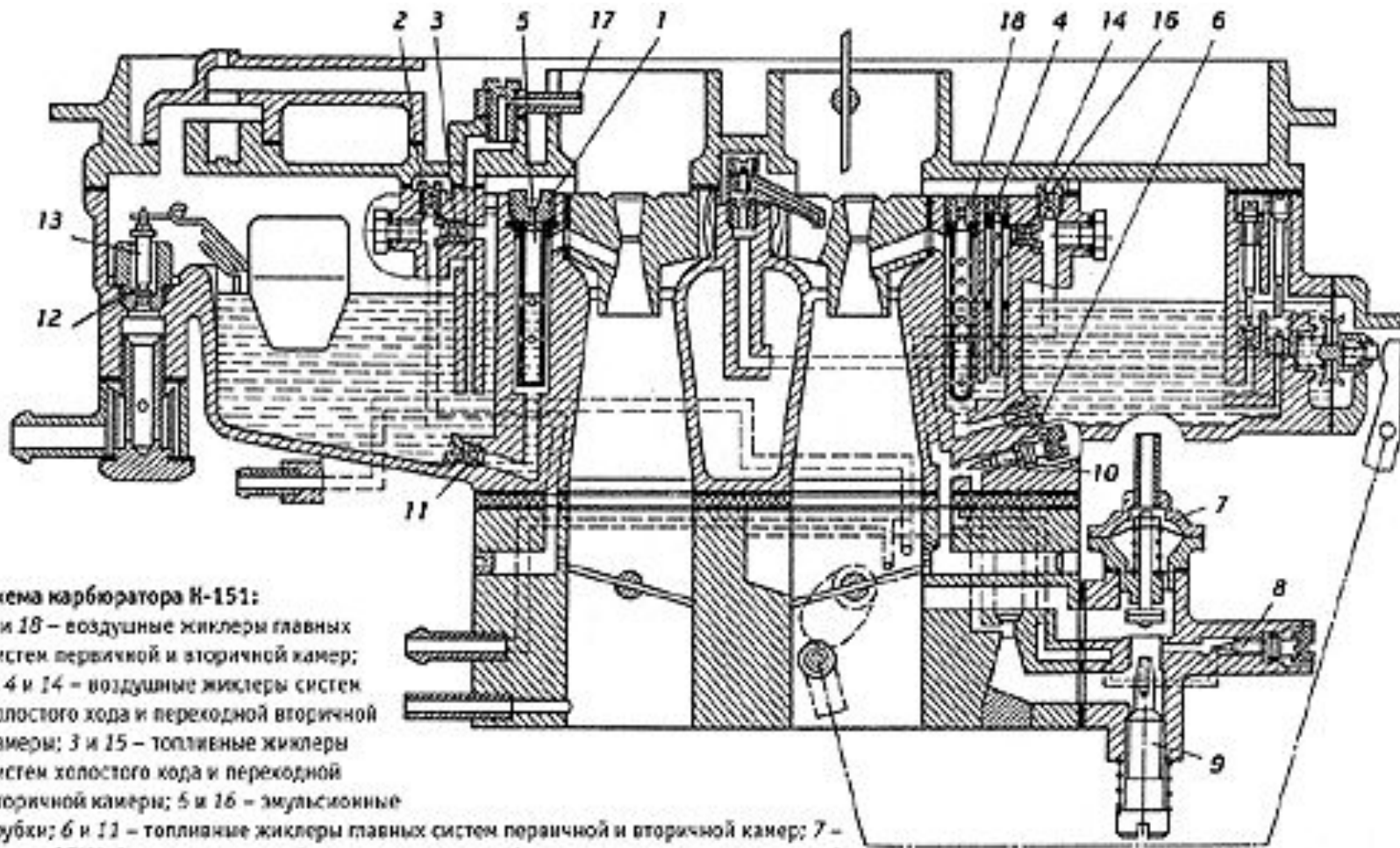
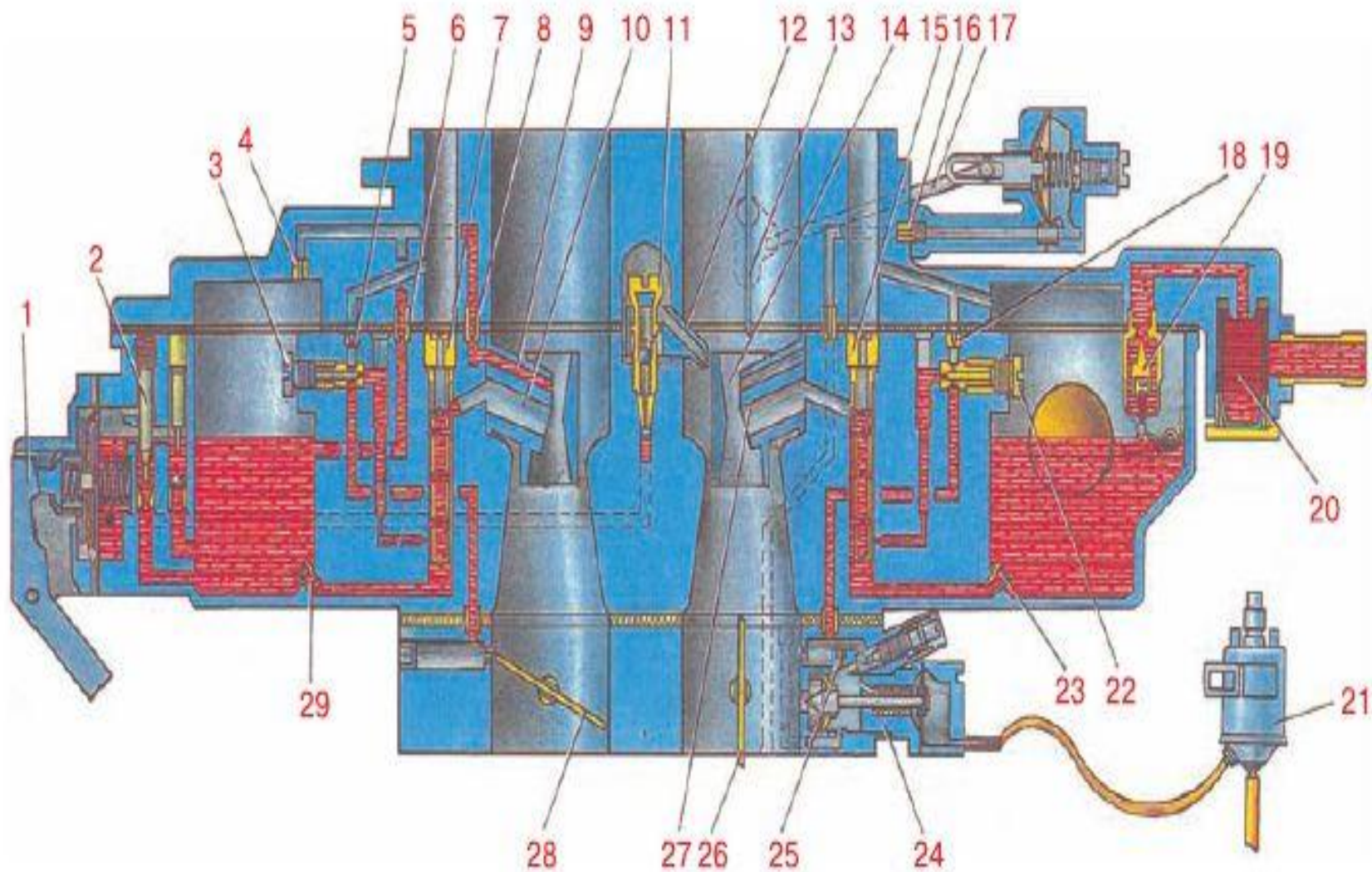


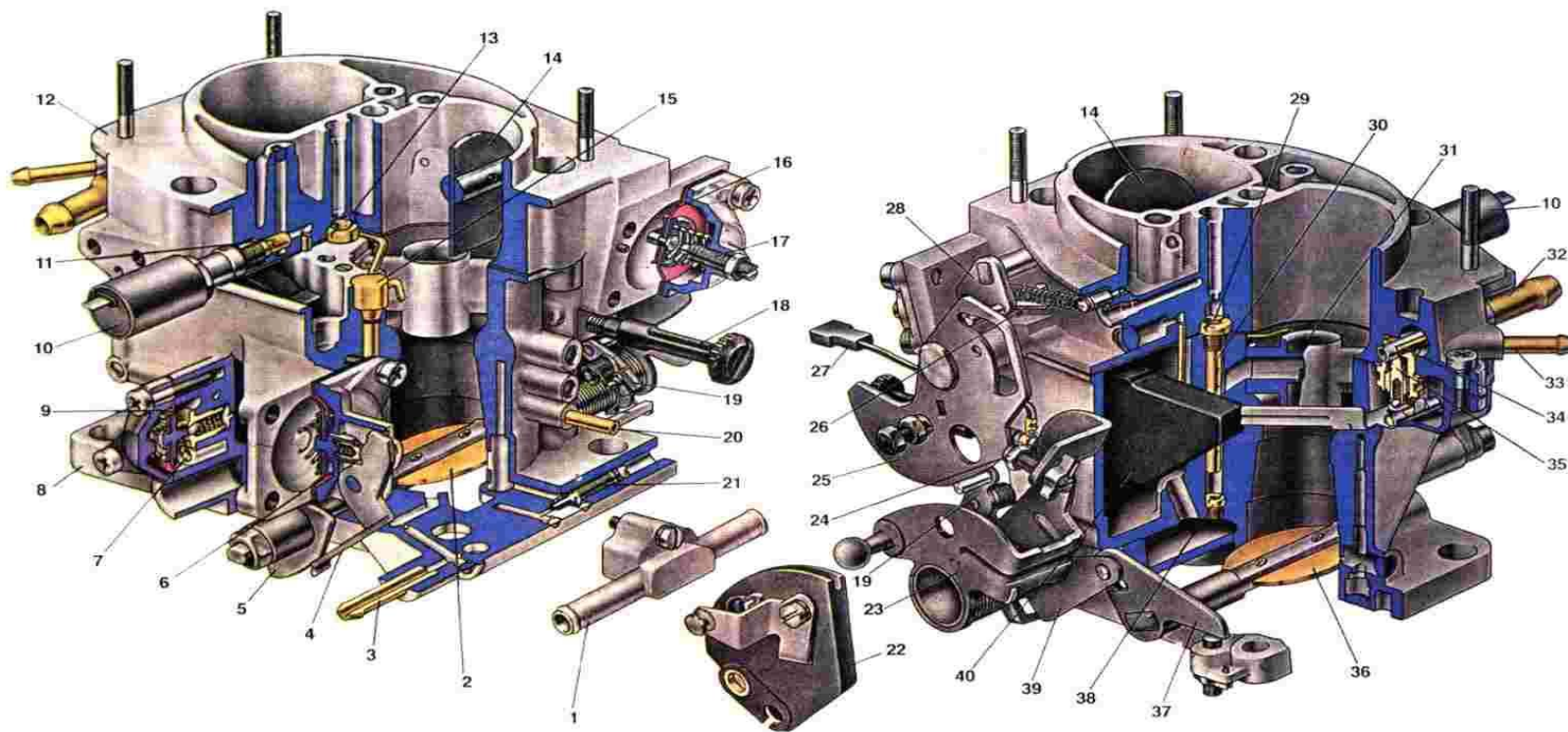
Схема карбюратора Н-151:

1 и 18 – воздушные жиклеры главных систем первичной и вторичной камер;
2, 4 и 14 – воздушные жиклеры систем холостого хода и переходной вторичной камеры;
3 и 15 – топливные жиклеры систем холостого хода и переходной вторичной камеры;
5 и 16 – эмульсионные трубки; 6 и 11 – топливные жиклеры главных систем первичной и вторичной камер; 7 – клапан ЭПХХ; 8 – винт качества; 9 – винт количества; 10 – винт качества дополнительный; 12 – уплотнительная шайба; 13 – игла поплавкового механизма; 17 – распылитель экономотата

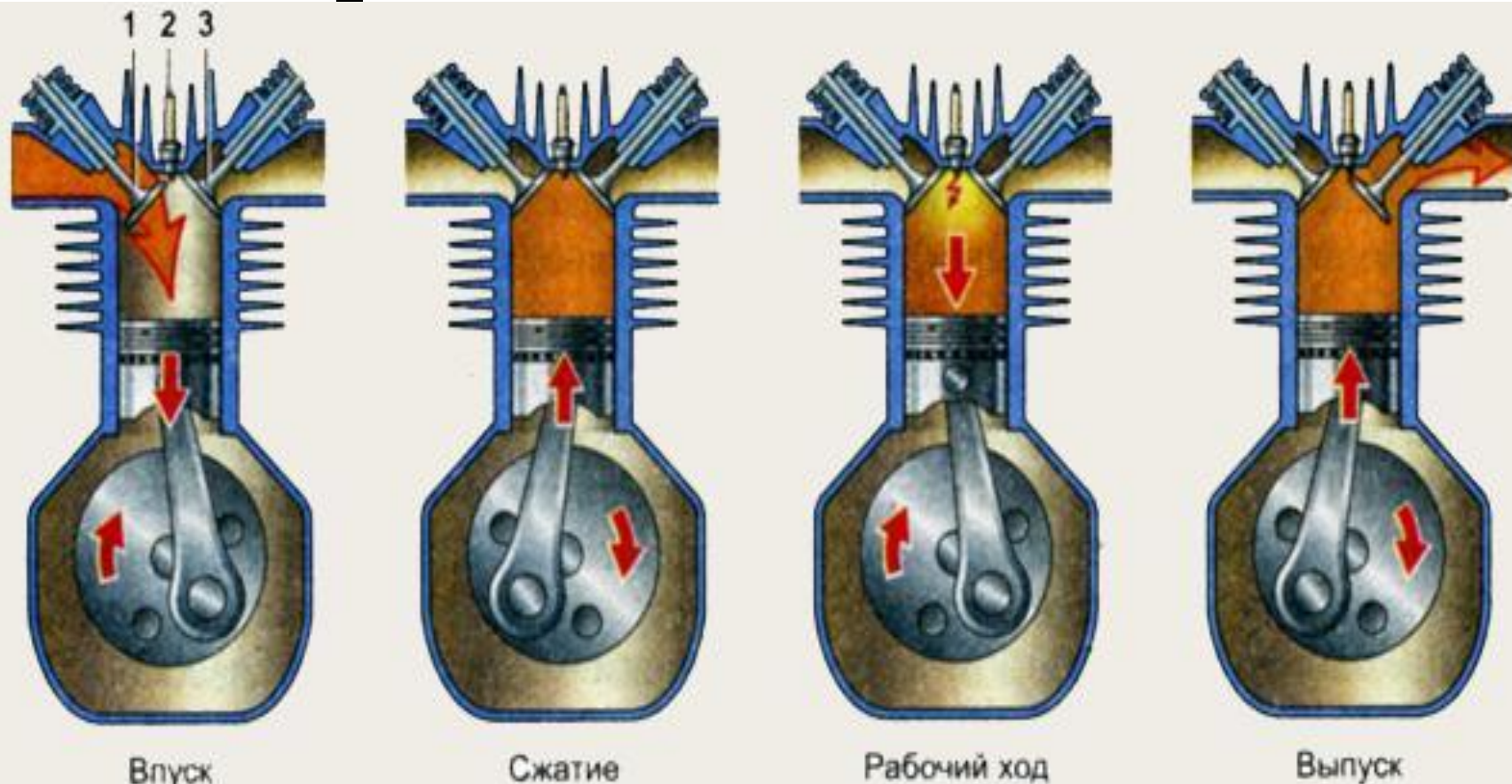
ДВУХКАМЕРНЫЕ КАБЮРАТОРЫ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ ИХ РАБОТЫ



ДВУХКАМЕРНЫЕ КАБЮРАТОРЫ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ ИХ РАБОТЫ



Четырёхтактный двигатель



Рабочий процесс в четырехтактном двигателе:

1 – впускной клапан; 2 – свеча зажигания; 3 – выпускной клапан

Какое соотношение смеси бензина и воздуха нормальное - 1 кг бензина и 14, 8 кг воздуха

- Какое соотношение бензина и воздуха на холостых оборотах?
1 кг бензина и 13 кг воздуха
- Какое соотношение бензина и воздуха на средних оборотах?
1 кг бензина и 15 кг воздуха
- Какое соотношение бензина и воздуха на высоких оборотах?
1 кг бензина и 13 кг воздуха
- Какое соотношение бензина и воздуха на высоких оборотах?
1 кг бензина и 13 кг воздуха

