

АВАРИИ НА МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗО- И НЕФТЕПРОВОДАХ

Работу выполнил:

Добренький С.С

ТН-15-02

Основные причины высокой аварийности трубопроводов



- Сокращение ремонтных мощностей
- Медленная замена труб
- Быстрое старение действующих сетей

Внешние воздействия на трубопроводы

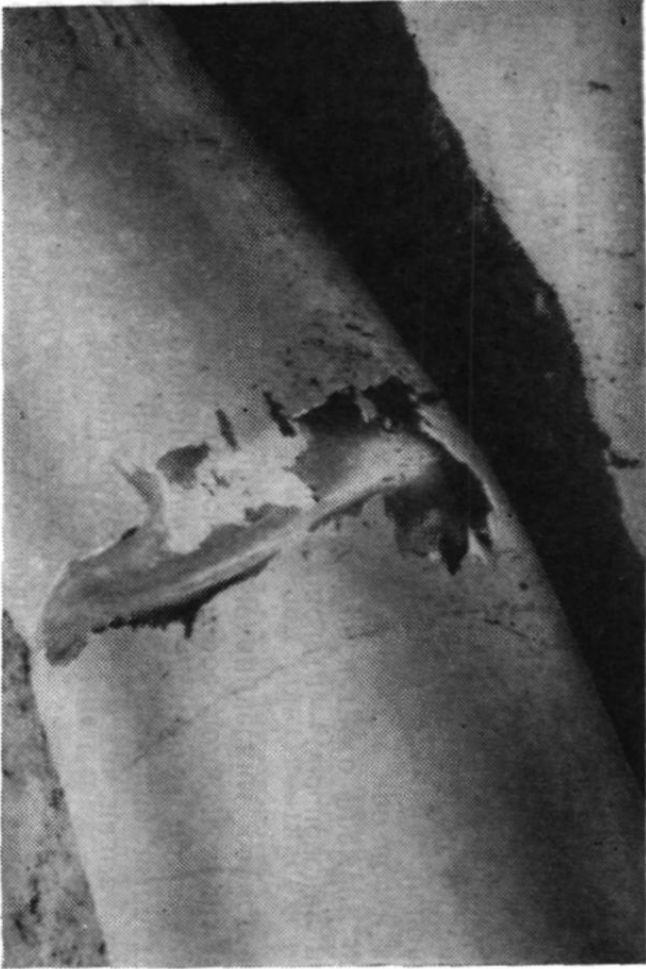


Рис. 6.5. Излом трубы при укладке

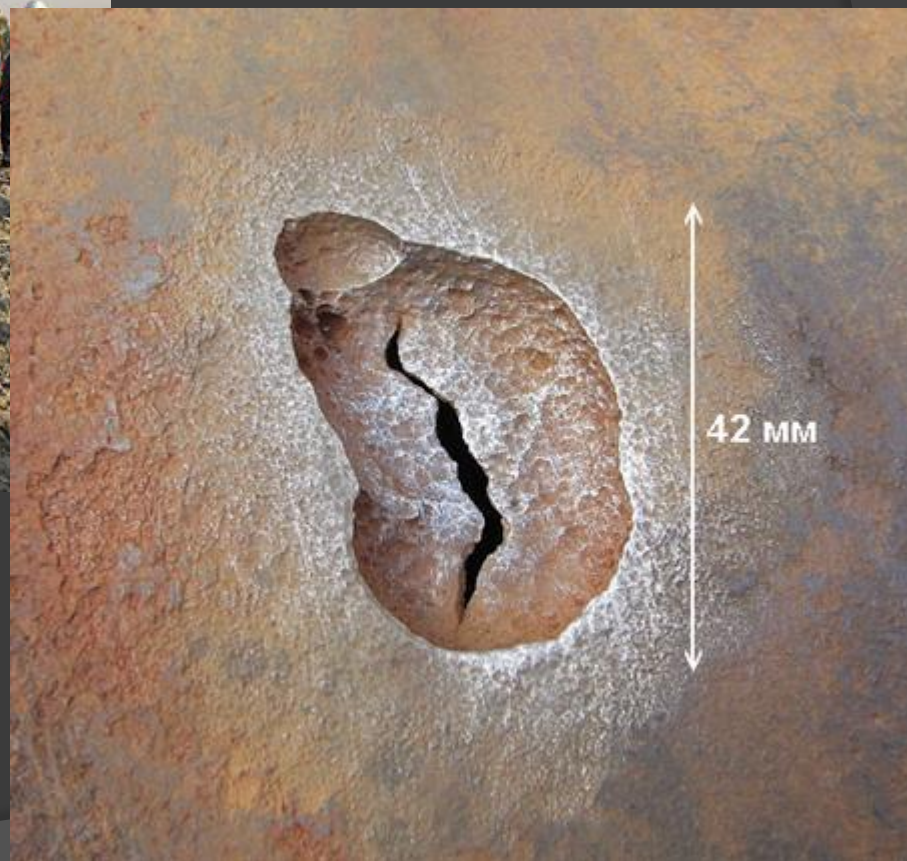
Повреждение трубопровода происходят из-за:

- Наезд тяжелого транспорта
- Оползни
- Землетрясения
- И другие

Коррозионные повреждения нефтепроводов



Дефекты труб



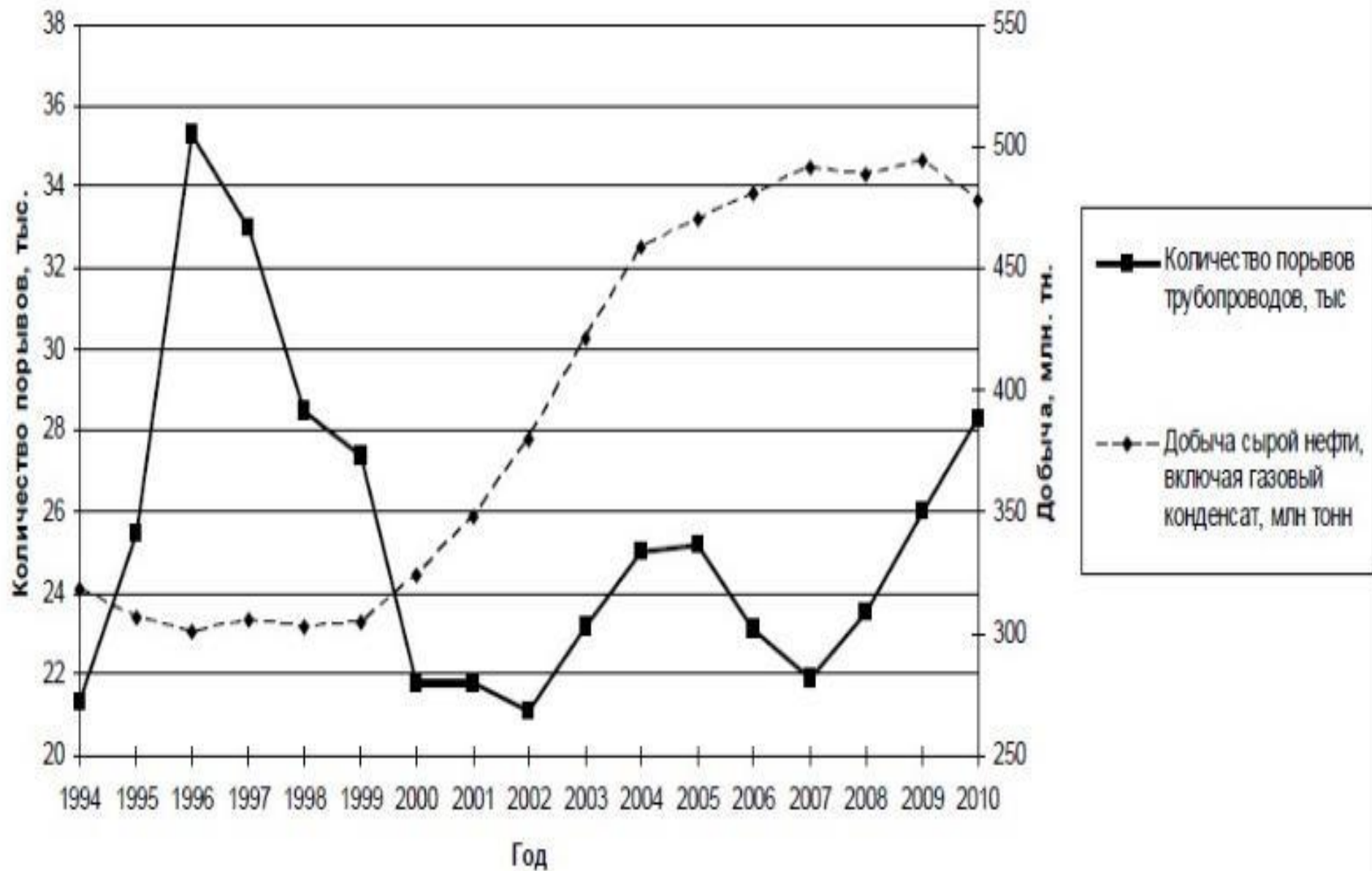
Нарушение правил технической эксплуатации нефтепроводов

- Анализ причин отказов магистральных нефтепроводов показывает, что на долю отказов, происшедших из-за нарушения правил технической эксплуатации магистральных нефтепроводов, приходится от 2 до 7 %

Основные причина аварий

- внешние воздействия - 34,3%
- брак монтажно-строительных работ - 23,2%
- стресс коррозия - 22,5%
- дефекты труб при их изготовлении - 14,1%
- %, ошибочные действия персонала - 3%

Количество порывов трубопроводов и объемы добычи нефти



Авария на нефтепроводе АО «Коминнефть»

