



# Роль машиностроения в развитии экономики России.

МИТРО/менеджмент/1691 мен/очная форма обучения/Васич Надежда/2016год



# Машиностроение

— отрасль обрабатывающей промышленности по производству всевозможных машин и оборудования, изготавливающая средства производства. Экономика практически всех развитых стран мира включает такую отрасль, как машиностроение. Традиционно оно воспринимается как исключительно важный сегмент с точки зрения устойчивости и конкурентоспособности национальной хозяйственной системы.



# машиностроение

```
graph TD; A[машиностроение] --> B[тяжелое]; A --> C[общее]; A --> D[среднее]; A --> E[точное];
```

## тяжелое

(выпуск кранов,  
экскаваторов,  
конвейеров,  
оборудования  
для шахт)

## среднее

(выпуск  
автомобилей,  
тракторов)

## точное

(выпуск  
электроприбор  
ов, часов,  
роботов)

## общее

(производство  
самолетов,  
ракет, судов,  
вагонов)

# Роль машиностроения в развитии экономики России

Машиностроение представляет собой комплекс отраслей промышленности, изготавливающих средства производства, транспорта, а также предметы потребления и оборонную продукцию. В машиностроительный комплекс входит 7,5 тыс. предприятий. Из них 92% акционированы, основная доля государственности сконцентрирована в научных и проектных организациях. Машиностроение является ведущей базовой отраслью экономики и ее главным системообразующим элементом, определяющим состояние производственного потенциала и обороноспособности государства, устойчивое функционирование всех отраслей промышленности и наполнение потребительского рынка.

В структуре машиностроения насчитывается 19 крупных комплексов 9 отраслей и более 100 специализированных подотраслей и производств. К комплексным отраслям, сходным по технологическим процессам и используемому сырью, относятся: тяжелое, энергетическое и транспортное машиностроение; электротехническая промышленность; химическое и нефтяное машиностроение; станкостроительная и инструментальная промышленность; приборостроение; тракторное и сельскохозяйственное машиностроение; машиностроение для легкой и пищевой промышленности и др.



Доля машиностроения в промышленном производстве одна из самых больших - 19,5%.

Доля машиностроения в общем объеме валового внутреннего продукта (ВВП) составляет 18%, что в два раза ниже, чем в странах Европейского Союза. При этом наблюдается слабая динамика развития отрасли. Объемы производства в машиностроении за последние четыре года увеличились в 1,5 раза, однако основной рост (порядка 20%) пришелся на 1999-2000 годы, что было связано со слабым рублем в результате кризиса 1998 года. После того, как позиции рубля укрепились, темпы роста в машиностроении стали в два раза ниже, чем в других секторах экономики.

Доля машиностроения в российском экспорте — порядка 5 %. В страны дальнего зарубежья направляется около 61 % машин и оборудования, произведенных в России.



# Основные категории машиностроительной продукции, экспортируемой из РФ:

1) самолеты и другая авиатехника

6) энергетическое оборудование

2) электрораспределительные приборы

7) железнодорожная техника

3) телекоммуникационные средства

8) измерительная техника

4) автомобильные комплектующие

9) сельскохозяйственная техника

5) оборудование для дорожного строительства и шахт

10) суда, автомобили

Наиболее перспективной областью машиностроения в Минпромнауки считают автомобилестроение, концепция развития которого одобрена правительством в июле 2002 года.

Следующим по потенциальным возможностям рынком считается энергетическое и транспортное машиностроение, а также машиностроение для газовой и нефтяной промышленности.

В наиболее критическом состоянии сегодня находится станкостроение.

Объемы производства в тракторном и сельскохозяйственном машиностроении также демонстрируют устойчивую тенденцию снижения объемов производства.



Переход к рыночной экономике наиболее тяжело и болезненно сказался на машиностроительном комплексе, что было обусловлено отсутствием системного подхода к реформированию отрасли на макроуровне, грубым несоответствием между целями проводимых реформ и ее ресурсными возможностями. Отрасль не была объективно подготовлена к необоснованно высоким темпам реструктуризации, ее производственный потенциал не соответствовал структуре спроса, программа конверсии проводилась без учета реальных возможностей переориентации предприятий машиностроения на новый потребительский рынок, новую систему платежных отношений и положения России в мировом хозяйстве. Резко сократился экспорт машиностроительной (прежде всего военно-технической) продукции в страны третьего мира, а всеобщая либерализация импорта вызвала резкое снижение финансовых поступлений в отрасль, ослабление ее научно-технической базы, сокращение возможностей по модернизации основных фондов предприятий и выпуску наукоемкой продукции, потерю высококвалифицированных кадров и их воспроизводства.

В результате непродуманной экономической политики, приведшей к катастрофическому несоответствию скоропалительно проведенных рыночных реформ реальным результатам и, по существу, деиндустриализации страны, объемы производства машиностроительной продукции за период 1992-2002 годы сократилась в 2,5 раза, причем удельный вес машиностроения в общем объеме промышленного производства сократился с 20,5 до 18,6%.



Произошло резкое сокращение использования производственных мощностей, обострилась проблема технологической структуры производства, в основе которой лежит замещение устаревших технологий и основных фондов современными. Соответственно, с каждым годом нарастают процессы деградации производственного потенциала: степень износа основных фондов составляет более 50%, в том числе по машинам и оборудованию - около 72% (при ежегодном увеличении на 1,5-2%), а удельный вес производств, соответствующих пятому технологическому укладу (возникшему в развитых странах в 90-е годы), составляет лишь 8%.

Нарастает процесс неуклонного старения и ухудшения качественного состава, инженерных и производственных кадров (средний возраст инженеров на предприятиях Урала составляет 50-60 лет), что в значительной мере предопределяется низким уровнем заработной платы и отсутствием необходимого комплекса социальных мероприятий, и вместе с тем потерей престижности машиностроительных отраслей для молодежи. В результате резко снижается квалификация, теряется преемственность поколений.



Роль и значение каждой страны в мировой экономике определяются степенью овладения передовыми технологиями. Для России, как одной из наиболее ресурсоемких стран мира, проблема разработки и внедрения передовых технологий имеет первостепенное значение.

Разработанная в середине 90-х годов прошлого века программа «Национальная технологическая база» предусматривала три ключевых элемента: дальнейшее развитие технологий, где мы традиционно сильны; поддержание надлежащего уровня там, где отставания нет; и, по крайней мере, сохранение на существующем уровне технологий, в которых мы отстаем, но без которых нельзя обойтись. Но с 1997 года финансирование данной программы практически прекратилось, что ведет к устойчивому отставанию России от индустриально развитых стран, которое по ряду высоких технологий уже достигает десять и более лет. В настоящее время объем мирового рынка наукоемкой продукции составляет 2,2 трлн. долл., а доля России в нем 0,3%.



Машиностроение в РФ — в числе самых перспективных отраслей. Это связано, во-первых, с процессами импортозамещения, а во-вторых, с текущими приоритетами государственной политики. Стимулы к развитию отрасли в ряде случаев могут иметь административную природу: так, в начале 2015 года вышло распоряжение Правительства РФ о запрете импорта машиностроительной продукции для государственных и муниципальных нужд. Компенсировать соответствующие потребности предстоит компаниям, работающим внутри страны. Это позволит повысить загрузку производственных мощностей, восстановить производственно-кооперационные связи со странами — торговыми партнерами.

Росту рассматриваемой отрасли в России — как в абсолютном, так и в относительном выражении (в аспекте доли в ВВП) — благоприятствуют наличие в РФ больших объемов природных ресурсов, сильная система подготовки кадров во многих отраслях, а также заинтересованность государства в развитии соответствующего сегмента экономики. Стратегия развития машиностроения предусматривает внедрение новейших технологий с возможностью замены оборудования, постепенное накопление опыта его производства, а затем развитие приоритетных технологий.





СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!!!

