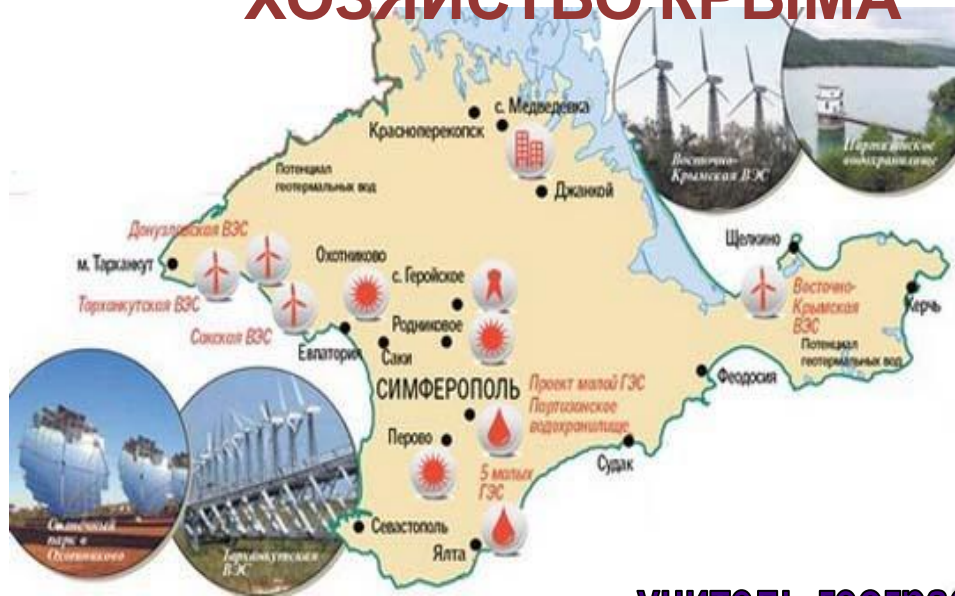


географ  
ия  
класс



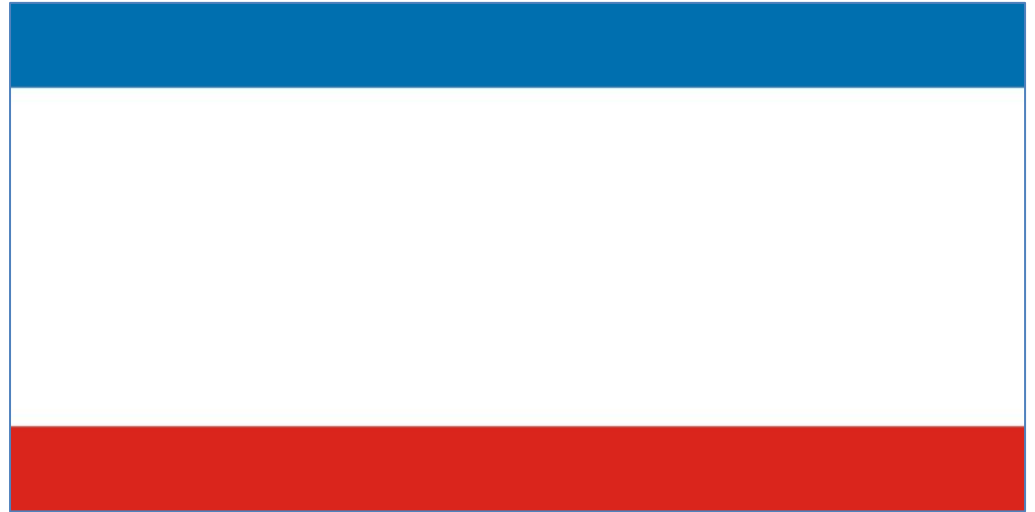
## ЭГП, ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ И УСЛОВИЯ, НАСЕЛЕНИЕ И ХОЗЯЙСТВО КРЫМА



учитель географии  
МАОУ "СОШ №18" г. Казани  
Калянова С.П.

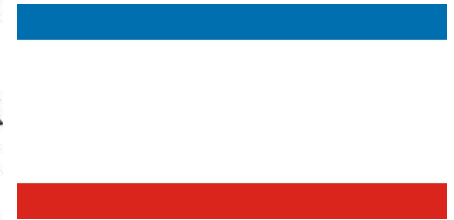


# РЕСПУБЛИКА КРЫМ



Республика Крым - субъект Российской Федерации, входящий в состав Крымского федерального округа. Образована 18 марта 2014 года на основании договора о принятии в состав России независимой суверенной Республики Крым, провозглашённой в территориальных пределах административных единиц Украины — Автономной Республики Крым и Севастополя.

# ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ



**Площадь** — около 26 860 км<sup>2</sup>, из которых 72 % — равнина, 20 % — горы и 8 % — озёра и другие водные объекты.

**Население** - 1 893 245 человек

(1 января 2015 г.).

**Столица** – г.Симферополь

Береговая линия Крымского полуострова превышает 2 500 км. Из них почти 50% приходится на Присивашье, 750 км на Черное море и около 500 км — на Азовское. На севере соединяется с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком.

# ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ

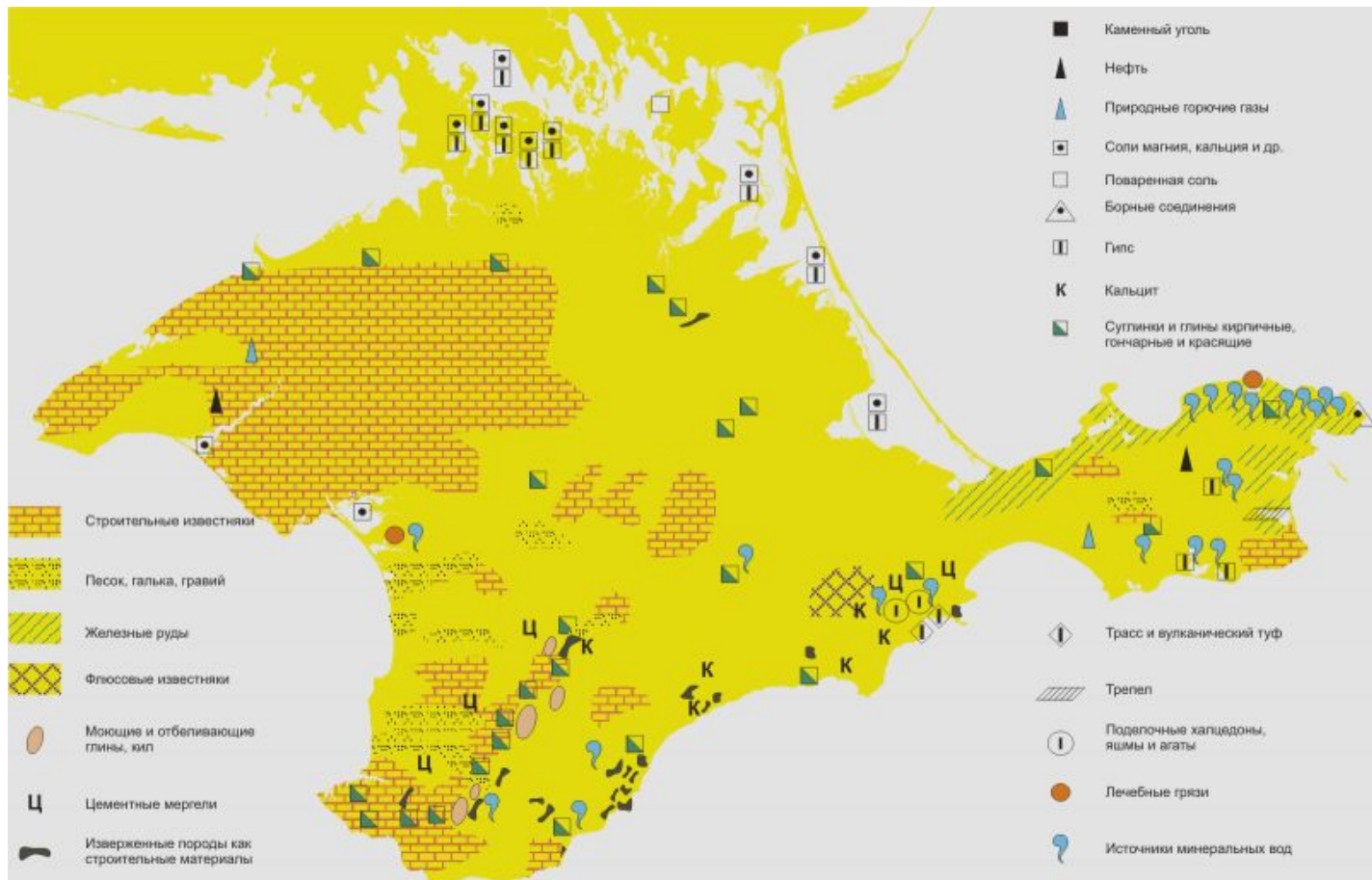
## Полезные ископаемые



В настоящее время имеющиеся в Крыму полезные ископаемые принято делить на три основные группы: металлические (рудные), которые применяются для выплавки металлов; неметаллические (нерудные), применяемые нередко в сыром виде (строительные камни, глины, пески, соли и др.); горючие, (нефть, природные газы, уголь) .



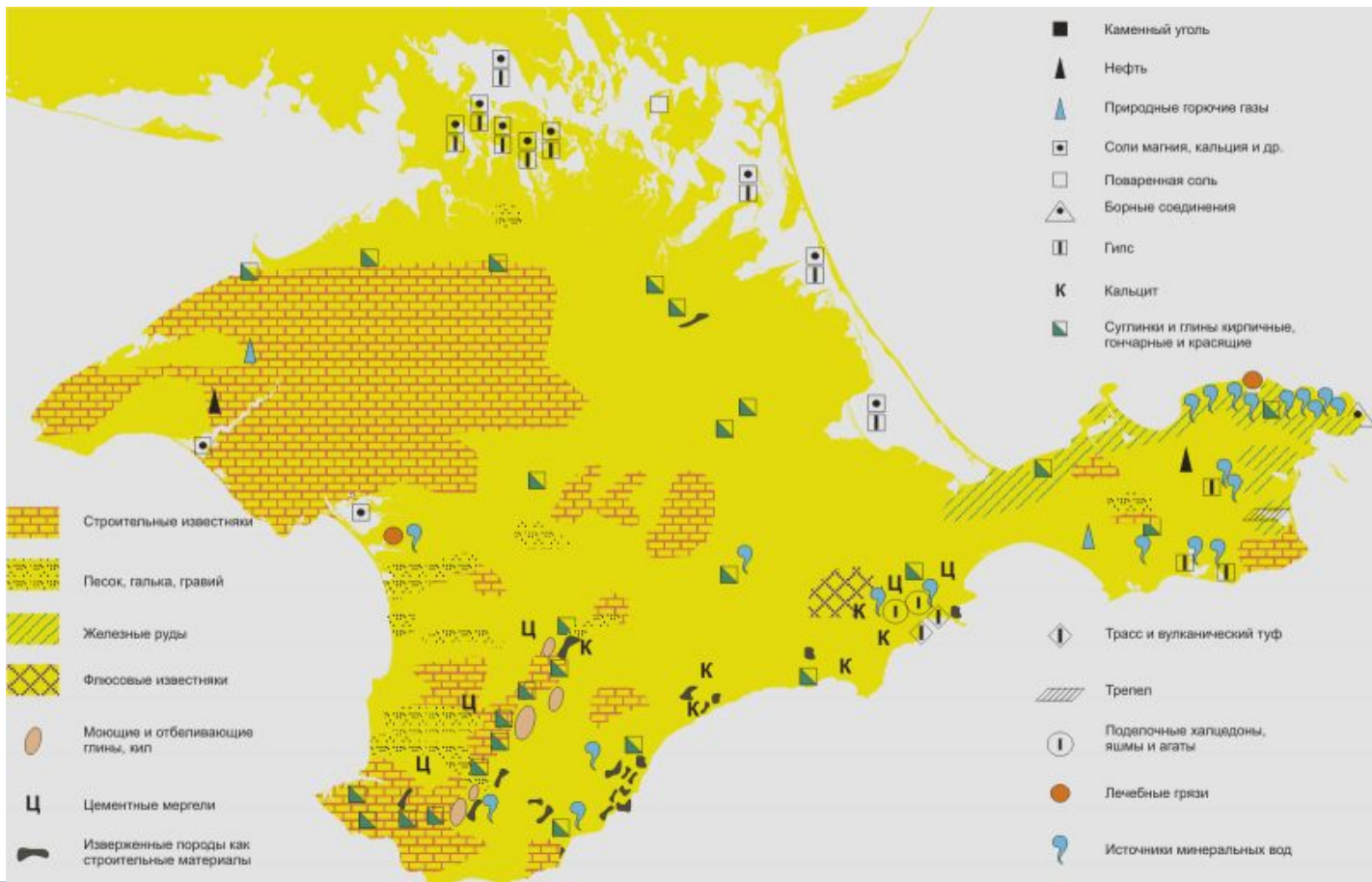
# ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ



В недрах Крымского полуострова содержатся промышленные месторождения многих полезных ископаемых, но самое большое значение имеют железные руды, месторождения строительных и флюсовых известняков, соляные богатства Сиваша и озер, а также месторождения газа в равнинном Крыму и в Каркинитском заливе.



# ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ



**Запасы нефти на территории Крыма составляют всего 47 млн тонн, газа — 165,3 млрд куб. м, что является достаточно существенным показателем, а кроме того здесь имеется 18,2 млн тонн газового конденсата. Всего на территории полуострова 44 месторождения углеводородного сырья, в том числе 10 нефтяных, 27 газовых и 7 газоконденсатных. Кроме того, на шельфе Чёрного моря есть 5 месторождений газа и 3 газоконденсатных месторождения, на Азовском шельфе — 6 газовых месторождений.**

# ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ



**Наибольшее значение имеют природные рекреационные ресурсы: мягкий климат, тёплое море, лечебные грязи, минеральные воды, живописные пейзажи.**

# НАСЕЛЕН ИЕ



По данным Росстата (с учётом [итога переписи населения в Крымском федеральном округе](#)) численность постоянного населения Республики Крым по состоянию на 1 января 2015 года составила 1 893 245 человек.



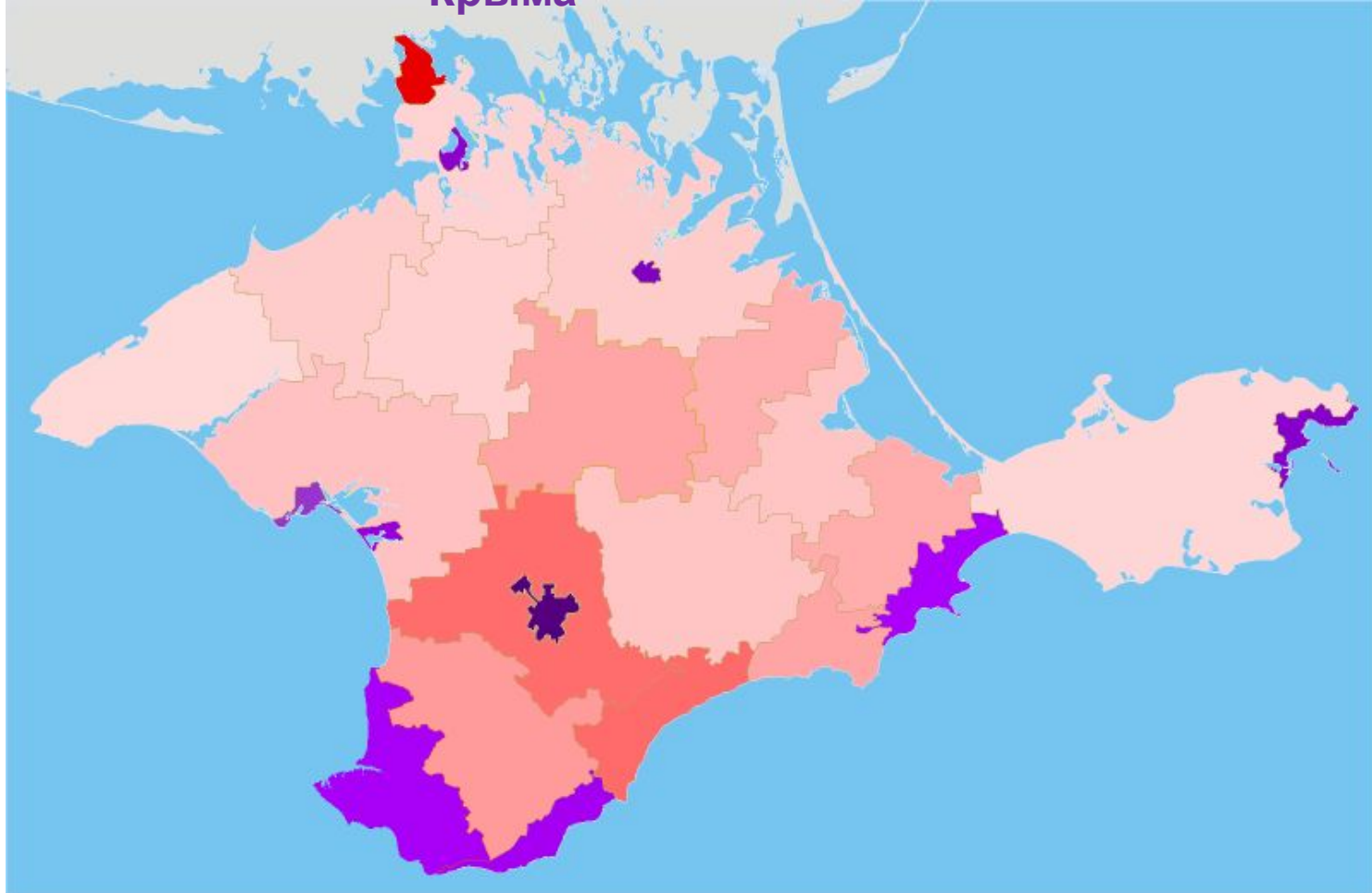
# НАСЕЛЕН



В городах проживало 1 163 245 человек (62,7 %), в сельской местности — 730 000 человек (37,3 %). Крупнейшие города: [Севастополь](#), [Симферополь](#), [Керчь](#), [Евпатория](#) и [Феодосия](#). Крупнейший город Крымского полуострова — [Севастополь](#) — 389 921 жителей, столица Республики Крым [Симферополь](#) на 2-м месте — 337 139 жителей. Исторически для Севастополя и Симферополя характерно «соревнование» за 1-е место по населению, третье место принадлежит [Керчи](#) (148 120 человек).

# НАСЕЛЕН

Плотность населения  
Крыма



Плотность населения Крыма составляет 78 чел./км<sup>2</sup>, населения городского округа [Севастополя](#) — 439 чел/км<sup>2</sup>.

# НАСЕЛЕН

## ИЕ Национальный состав населения Крыма



Крымские татары



Русские



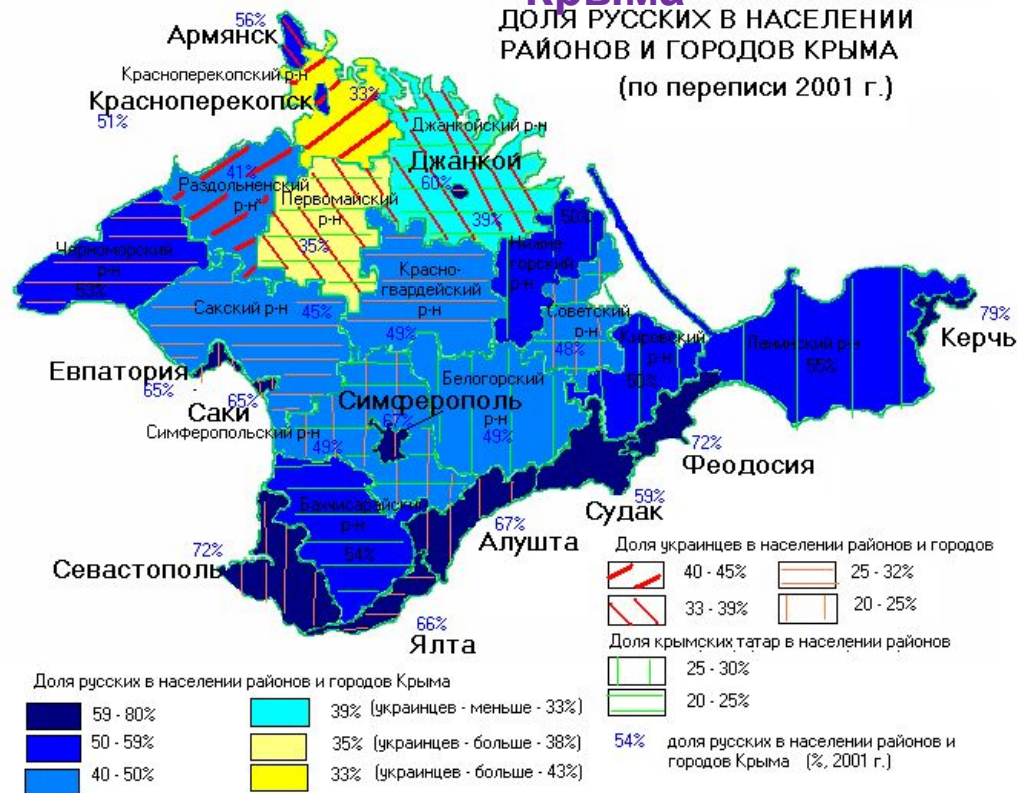
Украинцы

Особенностью Крыма является также крайнее разнообразие национального состава населения. Здесь встречаются представители многих народностей: русские, украинцы, татары, немцы, греки, армяне, болгары, евреи, караимы, крымчаки, поляки, чехи, молдаване.

# НАСЕЛЕН

## Национальный состав населения Крыма

ДОЛЯ РУССКИХ В НАСЕЛЕНИИ  
РАЙОНОВ И ГОРОДОВ КРЫМА  
(по переписи 2001 г.)



	Республика Крым	Городское население	Сельское население
<u>русские</u>	58,5 %	65,9 %	45,8 %
<u>украинцы</u>	24,4 %	22,5 %	27,4 %
<u>крымские татары</u>	12,1 %	6,5 %	21,2 %
<u>белорусы</u>	1,5 %	1,4 %	1,6 %
<u>татары</u>	0,5 %	0,4 %	0,8 %
<u>армяне</u>	0,4 %	0,5 %	0,4 %
<u>прочие</u>	2,6 %	2,8 %	2,8 %

### Практическая работа.

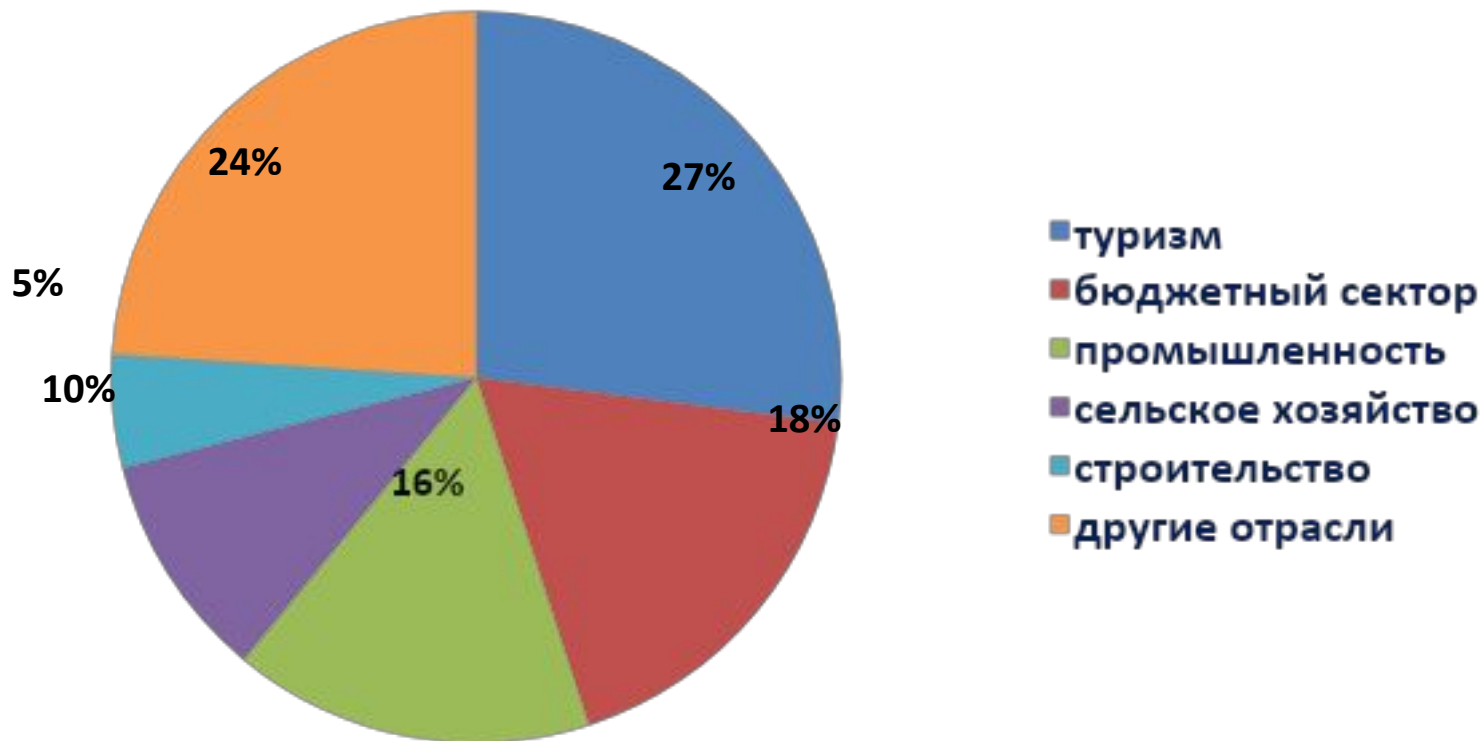
Проанализируйте статистические данные, сделайте вывод о национальном составе населения Крыма.

Русские являются преобладающей национальностью Республике Крым как в городах, так и на селе. Однако в сельской местности их преобладание носит относительный характер поскольку среди селян выше доля украинцев и особенно крымских татар.

\* Раздольненский р-н: русские - 41%, украинцы - 40%

# ХОЗЯЙСТ

## ВО Структура экономики Крыма



Хозяйственный облик Крыма, структура, характер размещения производств и населения складывались исторически, в соответствии с его природными и социально-экономическими условиями.

До 1917 г. экономика республики носила преимущественно аграрный характер. Впоследствии она переросла в индустриально-аграрную.

В структуре экономики Крыма ведущее место принадлежит туризму (27% от общего объема производства). Далее следуют бюджетный сектор (18%), промышленность (16%), сельское хозяйство (10%), строительство (5%), другие отрасли (24%).

# РЕКРЕАЦИОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

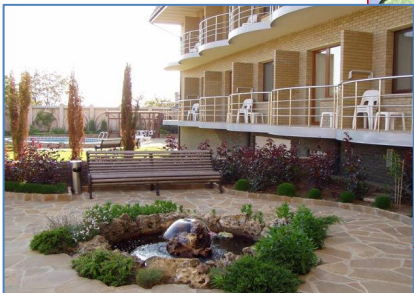


Рекреационное хозяйство занимает важнейшее место и насчитывает 800 здравниц, 40% из них круглогодичного функционирования. Опирается на мощную ресурсную базу: пляжи (протяженность составляет 517 км), минеральные воды (дебит — 30 тыс. м<sup>2</sup>/сутки); лечебные грязи (запасы — 24 млн. м<sup>2</sup>); море, морской и лесной воздух, климат; ландшафты. На долю оздоровительных здравниц приходится 70% всех мест рекреационной сети, профилактического лечения (санаториев) — 30% мест.

# РЕКРЕАЦИОННОЕ ХОЗЯЙСТВО



**Евпатория**



**Саки**



**Ялта**



**Феодосия**



**Судак**



**Алушта**

- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <p><b>УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Автокемпинги.</li> <li>2. Стихийные автостоянки.</li> <li>3. Турбазы.</li> <li>4. Оборудованные турстойки.</li> <li>5. Стихийные турстойки.</li> <li>6. Организаторы джип-сафари.</li> <li>7. Яхт-клубы.</li> <li>8. Морские прогулки.</li> <li>9. Центры круизного туризма.</li> <li>10. Центры подводного туризма.</li> </ul> |  | <p><b>УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>11. Центры пешеходного туризма.</li> <li>12. Центры спелеотуризма.</li> <li>13. Центры конного туризма.</li> <li>14. Скалодромы.</li> <li>15. Центры зимнего туризма.</li> <li>16. Центры велотуризма.</li> <li>17. Центры воздухоплавательного туризма.</li> <li>18. Нудистские пляжи.</li> <li>19. Районы для катания на парусной доске.</li> </ul> |  |
|--|--|---|--|

## Известные курортные районы:

**Южный берег Крыма** — территории городских округов **Ялта** и **Алушта**; **Западное побережье** — территории городских округов **Евпатория** и **Саки**; **Юго-Восточное побережье** — территории городских округов **Феодосия** и **Судак**; **Керченский полуостров**.

# РЕКРЕАЦИОННОЕ ХОЗЯЙСТВО



**Крым обладает необычайно большими возможностями для развития самых разнообразных видов туризма. Это необычайно красивые пейзажи, широкие возможности каждому выбрать маршрут по силам — от самых легких до самых сложных. Мягкий климат позволяет заниматься**

**Туризмом круглый год, а обилие снега на горных территориях способствует появлению несвойственных Крыму чисто зимних видов туризма — лыжного и горнолыжного. Особенно привлекает туристов Главная гряда Крымских гор с ее ущельями и водопадами, пейзажами Крымского предгорья, внутренней и внешней гряд Крымских гор.**



# РЕКРЕАЦИОННОЕ



**Пещерные  
города**



**Пантикапей**



**Херсонес**



**Чембало (Балаклава)**



**Генуэзская крепость  
(Судак)**



**Кафа (Феодосия)**

Очень важным для развития познавательного туризма являются исторические памятники Крыма — города Херсонес и Пантикапей, "пещерные города" Чуфут-Кале, Мангул, Эски-Кермен, укрепленные пункты генуэзских владений: Солдайя (Судак), Кафа (Феодосия), Чембало (Балаклава) и многие другие. Сочетание гор и моря позволяет значительную часть туристских маршрутов заканчивать продолжительным отдыхом на берегу моря.

# ХОЗЯЙСТВО

## Структура промышленности Крыма

ТЭК

Металлургия

Машиностроение

Химическая  
промышленность

Строительная  
промышленность

Пищевая промышленность

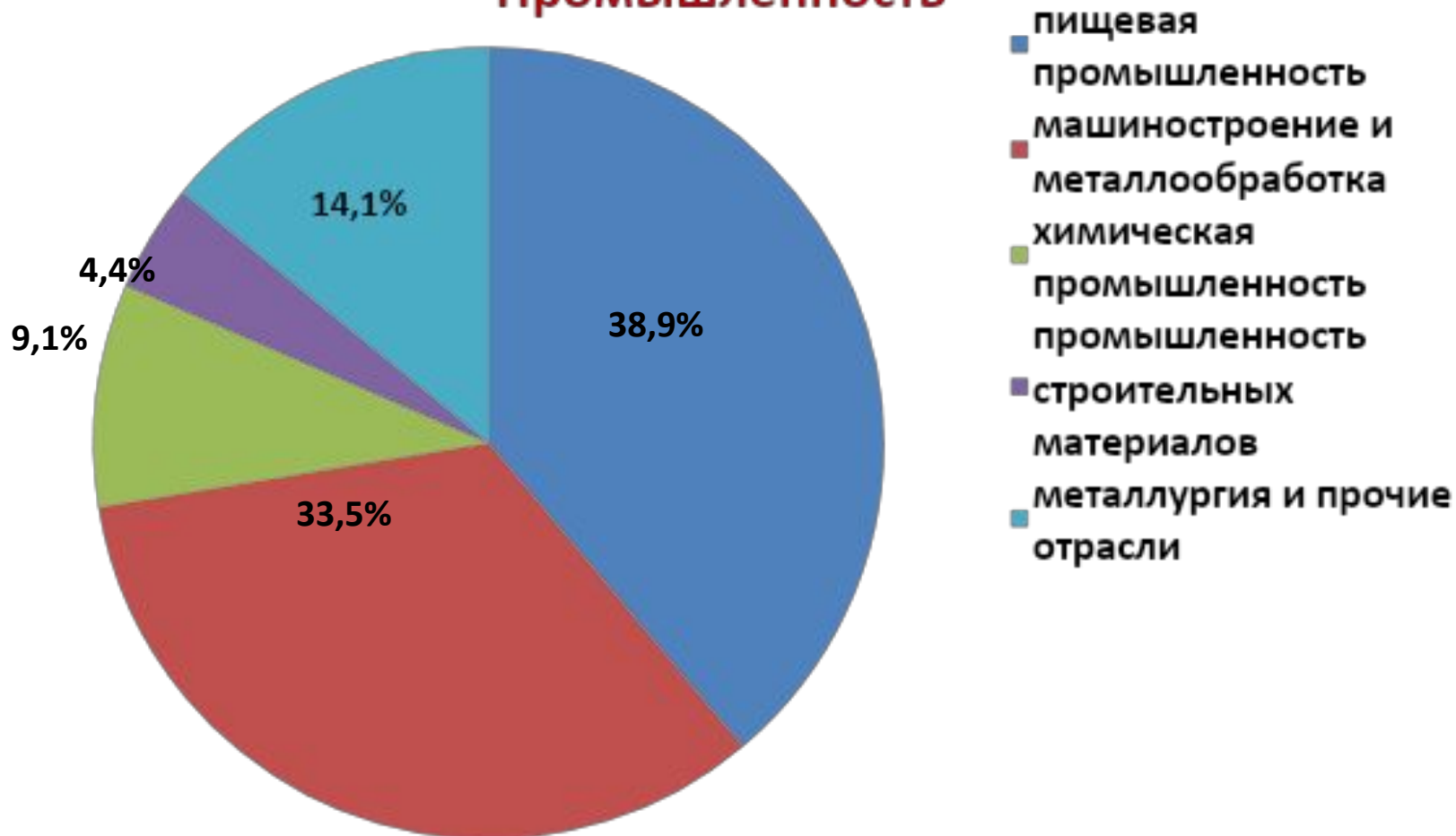
Легкая промышленность



# ХОЗЯЙСТ

## ВО

### Промышленность



В структуре промышленного производства ведущее место принадлежит пищевой промышленности (38,9% от общего объема промышленного производства). Далее следуют машиностроение и металлообработка (33,5%), химическая промышленность (9,1%), промышленность строительных материалов (4,4%).

# ХОЗЯЙСТ Топливная промышленность

## ТЭК

Топливная  
промышленность

Электроэнергетика

нефтяная

газовая

ТЭС, ТЭЦ, СЭС, ВЭС

**Энергетика Крыма** — крупная отрасль экономики Крыма. Полуостров обладает существенными запасами энергетических ископаемых и потенциалом возобновляемых источников. Ведётся добыча газа и нефти, а также производство электро- и теплоэнергии. Энергетическая система Крыма сильно зависит от внешних поставок электроэнергии и нефтепродуктов.

# ХОЗЯЙСТ Топливная ВО промышленность



Уровень газификации Крыма — около 80 %. В Крыму на суше открыто 26 месторождений газа и нефти, в Чёрном море — 8. Разведанные запасы этих месторождений — 15 млн тонн условного топлива.

# ХОЗЯЙСТ Электроэнергетика ВО



Собственное производство электроэнергии на полуострове составляет 1131 млн кВт/ч в год, что обеспечивает 21 % от общего потребления. Электроэнергетика Крыма, используя преимущественно природный газ, не может обеспечить свои потребности.

# ХОЗЯЙСТ Электроэнергетика ВО



По советским планам развития энергетики Крым должен был полностью обеспечивать себя за счёт собственной АЭС. Но после Чернобыльской аварии было принято решение отказаться от завершения строительства Крымской АЭС, несмотря на то, что готовность первого блока составляла 90 % и было завезено ядерное топливо.

# ХОЗЯЙСТ

## Электроэнергетика

# ВО



Растущие потребности в энергии Крым стремится частично удовлетворить за счет местных нетрадиционных источников энергии. С 1986 года здесь работает экспериментальная солнечная электростанция, расположенная на Керченском полуострове вблизи города Щелкино мощностью 5 тыс. киловатт.



# ХОЗЯЙСТ

## Электроэнергетика

# ВО



В Крыму действуют несколько ветроэлектростанций небольшой мощности.

# ХОЗЯЙСТ ВО

## энергетика



Прокладка энергомоста

С присоединением Крыма к России снизилась надёжность систем газоснабжения и электроснабжения. Появились новые задачи снижения энергетической зависимости Крыма от Украины. В 2015—2018 годах в качестве решения запланировано строительство двух газовых электростанций по 470 МВт общей мощностью 940 МВт, а также кабельного перехода и газопровода через Керченский пролив.

Первая нитка энергомоста 1-й очереди на 220 МВт была запущена 2 декабря 2015 года, а вторая нитка 1-й очереди ещё на 220 МВт была запущена 15 декабря 2015 года. Таким образом, на 15 декабря с материковой части России из Кубани в Крым поставляется около 440 МВт электроэнергии, а к маю 2016 года будет запущено ещё 2 нитки энергомоста 2-й очереди общей мощностью 440 МВт, что в итоге составит 880 МВт всей мощности энергомоста.



# ХОЗЯЙСТ

## Металлургия

# ВО



**Металлургическая промышленность Крыма — старейшая отрасль. Однако железные руды, добываемые возле Керчи, относятся к разряду низкокачественных (содержание в них железа составляет около 40%, в руде много вредных для металлургии примесей — серы, мышьяка, фосфора). К тому же карьерный способ добычи наносил значительный ущерб сельскохозяйственным угодьям. Поэтому разработка керченской железной руды с конца 80-х годов прекращена. На базе старого металлургического производства в Керчи работает завод, выпускающий небольшие партии стального литья из металлургического лома — стрелочные переводы для железной дороги и стальную эмалированную посуду.**

# ХОЗЯЙСТ

## Машиностроение

# ВО



На машиностроение и металлообработку приходится около трети общего объема промышленного производства.

Машиностроение зародилось в Крыму в конце XIX века и по темпам развития превратилось в отрасль специализации почти в каждом из городов республики.



Одна из самых крупных отраслей машиностроения Крыма — судостроение. Оно представлено крупными предприятиями в Севастополе — производство плавкранов, Керчи, Феодосии. Керченский завод "Залив" специализируется на производстве танкеров средней и большой грузоподъемности, лихтеровозов, Феодосийское ПО "Море" — на производстве быстроходных пассажирских газотурбоходов на подводных крыльях типа "Циклон" и "Олимпия". Суда, выпускаемые в Крыму, пользуются устойчивым спросом на мировом рынке и работают в портах США, Канады, Великобритании, стран Скандинавского полуострова.

# ХОЗЯЙСТ

## Машиностроение

# ВО



**"Альбатрос» в  
Керчи**



**"Гидроприбор" в  
Феодосии;**

Точное машиностроение Крыма специализируется на выпуске электротехнического оборудования, радио- и телевизионных средств, электронного оборудования, средств связи, оптических и навигационных приборов. Крупные предприятия этой отрасли — производственное объединение (ПО) "Фотон" в Симферополе; концерн "Муссон"; ПО "Электрон", "Маяк", "Квант" и завод "Парус" в Севастополе; "Гидроприбор" в Феодосии; "Альбатрос" и "Витязь" в Керчи; "Вымпел" в Евпатории и другие.

# ХОЗЯЙСТ Химическая промышленность ВО



Появление химических производств в Крыму относится к первым десятилетиям XX века и связано с наличием здесь уникальных соляных месторождений. Первое химическое предприятие в городе Саки производило бром, хлористый магний, а позже — бромистые соли и разнообразные медицинские препараты.



# ХОЗЯЙСТ

Химическая  
ВО  
промышленность



Сегодня в число предприятий, созданных у источников сырья, входят научно-производственное объединение

"Иодобром (Саки), а также два завода в Красноперекопске — Крымский содовый и Перекопский бромный. Продукция этих предприятий — медицинские бромистые препараты, перманганат калия, сода.

Работают предприятия по выпуску изделий бытовой химии: синтетических моющих средств, изделий из пластмасс, парфюмерной продукции.



# ХОЗЯЙСТВО

## Промышленность строительных материалов



Добыча и производство  
стройматериалов



Выпуск строительных  
конструкций и  
вспомогательных  
материалов



Строительная база



Производство и ремонт  
оборудования

В строительной индустрии Крыма важнейшим звеном является добыча и производство строительных материалов. Основными из них являются пильный известняк, цементное сырьё, мел, гипс, глина, песчаники, стекольные пески. Важным звеном является также производство строительных конструкций, деталей и вспомогательных материалов для строительства. От уровня развития этого звена зависит качество строительства, отделки, облицовки. В составе этого звена работают заводы ЖБИ в Симферополе, Севастополе, Керчи, Алуште, Красноперекопске, Феодосии, Бахчисарайский комбинат "Стройиндустрия, специализирующийся на производстве цемента, выпуске строительных блоков, садово-дачных домиков, окопных и дверных блоков. Еще одной составной частью звена являются кирпичные заводы и предприятия, выпускающие облицовочные материалы, линолеум и облицовочную плитку, искусственный мрамор и



# ХОЗЯЙСТ

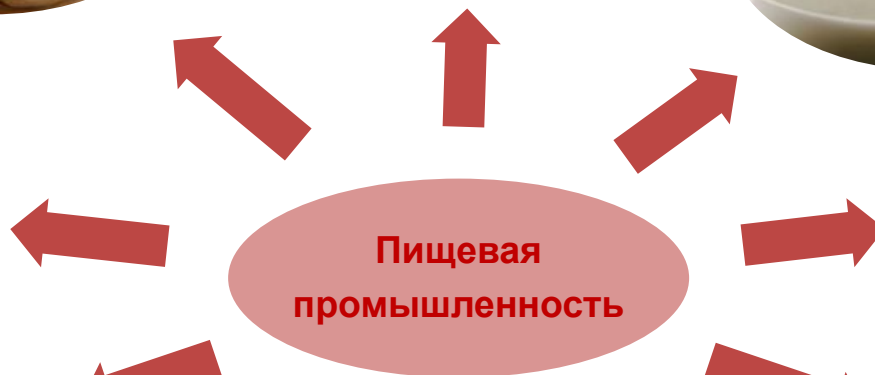
Легкая  
промышленность



Одно из ведущих мест в производстве товаров народного потребления принадлежит легкой промышленности, среди отраслей которой выделяется швейная. К наиболее крупным предприятиям отрасли относятся швейные фабрики и Симферополе, Севастополе, Керчи, Евпатории. Обработка кожи, производство сафьяна—традиционная отрасль производства Крыма, несколько потерявшая свое значение в XIX веке. Современная кожевенно-обувная промышленность представлена комбинатом в Симферополе, где есть все стадии обработки кожи вплоть до пошива модельной обуви. Малые предприятия по обработке кожи, меха, пошива готовых изделий работают в Белогорске. Евпатории. Разнообразные сумки, чемоданы, перчатки и другие изделия из натуральной и искусственной кожи производятся на кожевенно-галантерейной фабрике в Симферополе.

# ХОЗЯЙСТ

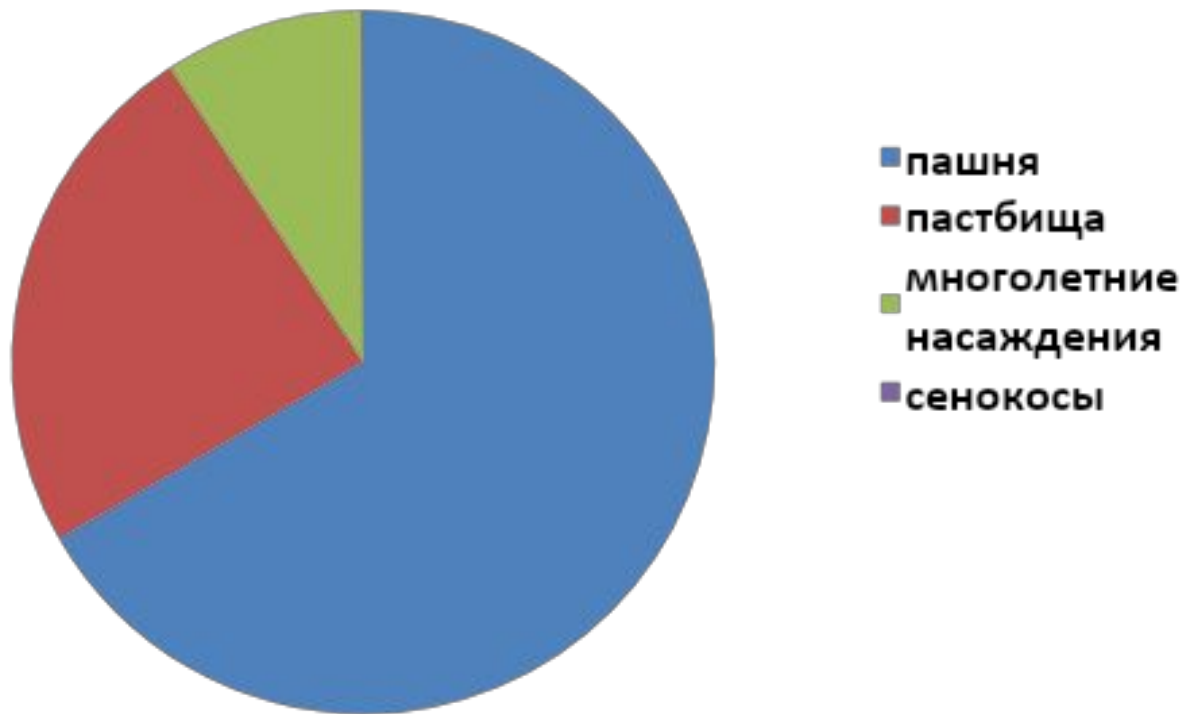
Пищевая **ВО**  
промышленность



# ХОЗЯЙСТ

Структура сельскохозяйственных  
угодий

ВО



Территория полуострова освоена практически полностью. В структуре сельскохозяйственных угодий, занимающих 63 % территории Крыма, преобладает пашня (63,3 % общей площади сельхозугодий). Далее следуют пастбища — 22,9 %, многолетние насаждения — 8,7 % и сенокосы — 0,1 %.



# ХОЗЯЙСТ ВО

Специализация сельского хозяйства



## Растениеводство

О

зерноводство

виноградарство

овощеводство

садоводство

Эфиромасличные культуры

## Животноводство

О

овцеводство

скотоводство

рыболовство

шелководство

пчеловодство

# ХОЗЯЙСТ

**ВО**  
Зерновое  
ХОЗЯЙСТВО



**Самая высокая стоимость произведенной продукции и самая высокая рентабельность – за растениеводством. Лидирующую позицию занимает зерноводство, зерно – один из ведущих экспортных товаров Крыма. Также здесь выращивают кукурузу, а в степи – рис.**

# ХОЗЯЙСТ

## Виноградарство



Старейшей аграрной отраслью в Крыму является [виноградарство](#). Крым славен именно техническими сортами [винограда](#), которые используются для производства высококачественных [вин](#), [коньяков](#) и [соков](#). Содержание сахара в ягодах колеблется от 15 до 25 %. В отдельных хозяйствах урожайность винограда достигает 80 ц/га (при средней — 50 ц/га). В год республика дает около 300 тыс. тонн винограда.

# ХОЗЯЙСТ

Технические  
ВО  
культуры



Технические культуры также широко представлены, но главная среди них – подсолнечник. Около половины всех вспаханных площадей занято этим солнечным цветком

# ХОЗЯЙСТ

## Эфиромасличные культуры

# ВО



шалфей



лаванда



роза



Эфиромасличные культуры свободно растут в условиях местного климата (шалфей, роза, лаванда). Из них готовят эфирные масла, и они представляют собой особенную ценность.



# ХОЗЯЙСТ

Садоводство



**И клубника! Огромные сладкие и красивые ягоды. Клубники в Крыму в среднем выращивают около ста тысяч тонн в год.**

# ХОЗЯЙСТ

Садоводство



# ХОЗЯЙСТВО

## Северо-Крымский канал



Из-за относительно небольшого количества осадков и бедной речной сети, в Крыму издавна наблюдалась нехватка пресной воды, которая усилилась по мере быстрого роста населения. В [1961—1971 годах](#) для орошения засушливых земель водами реки [Днепр](#) был построен [Северо-Крымский канал](#). Начинается из [Каховского водохранилища](#), далее проходит через [Перекопский перешеек](#), мимо [Джанкой](#) и далее — на юго-восток. Под конец доходит до

# ХОЗЯЙСТ

## Автомобильный ВО транспорт



Главной осью автомобильных дорог Крыма является автомагистраль Москва — Симферополь. В состав ведущих входят автодороги Симферополь — Севастополь; Симферополь — Алушта — Судак — Феодосия; Симферополь — Феодосия — Керчь; Симферополь — Евпатория; Симферополь — Алушта — Ялта — Севастополь. Основными автомобильными путями регионального значения на территории Крыма являются дороги Симферополь — Красноперекопск — Армянск и далее на Херсон — Николаев — Одессу

# ХОЗЯЙСТ

## Железнодорожный транспорт



Железнодорожный транспорт занимает ведущее положение в перевозке сырья, топлива, строительных материалов и других массовых грузов, а также пассажиров в межрегиональном обмене. Крымское отделение Приднепровской железной дороги относится к числу наиболее грузонапряженных магистралей благодаря выходу к незамерзающим теплым морям и на Кавказ. Ведущие транспортные узлы — Севастополь, Феодосия, Керчь, Евпатория — осуществляют перевалку грузов с морского транспорта на автомобильный, железнодорожный и наоборот.

# ХОЗЯЙСТ

## Морской транспорт



Самым традиционным видом транспорта Крыма является морской. Морские транспортные перевозки Крыма осуществляются через главные морские порты: Севастополь, Керчь, Феодосию, Ялту, Евпаторию.

# ХОЗЯЙСТ

## Морской транспорт



Керчь, самый большой грузовой порт Крыму, имеет хорошо отлаженные связи с железнодорожным транспортом и обеспечивает перевалку грузов на автомобили

# ХОЗЯЙСТ

## Морской транспорт



Севастополь является ведущим рыбным портом, базой рыболовецкого флота и рыбопереработки. Феодосия по сравнению с другими портами Крыма имеет свои специфические черты. Прежде всего, это крупный транспортный узел, сочетающий работу порта и железнодорожных станций Айвазовская и Феодосия.



# ХОЗЯЙСТ

## Морской транспорт



**Ялта среди других портов региона выделяется обслуживанием круизных туристов, включая иностранцев. В отличие от остальных портов основу деятельности составляет перевозка пассажиров (более 5 млн. человек в год), а также перевалка грузов только на автомобильный транспорт. Ялтинский морской порт ежегодно обслуживает столько пассажиров, сколько все остальные порты Крыма, вместе взятые.**

# ХОЗЯЙСТ

## Морской транспорт



**Евпатория — порт, выполняющий транспортные перевозки для всего западного побережья Крыма.**

# ХОЗЯЙСТ

Воздушный  
транспорт



**Достаточно хорошо развит в Крыму воздушный транспорт. Симферополь не только единственный крупный узел воздушных линий региона, но и один из крупнейших аэропортов немного уступающий по объему перевозок Киеву, а также известным аэропортам Москвы и Санкт-Петербурга.**

# ХОЗЯЙСТ

## Транспорт



Начинается самый масштабный проект – строительство моста через Керченский пролив. Керченский мост будет соединять Крым с материковой частью России и состоять из автомобильной и железной магистралей. Цель моста – решить все проблемы грузовых и пассажирских перевозок.

Ожидается, что мост через керченский пролив должен быть построен до конца 2018 года. Стоимость проекта превысит 228 миллиардов рублей.

Мост будет предназначен как для автомобильного транспорта, так и для железнодорожного.

# ХОЗЯЙСТ ВО



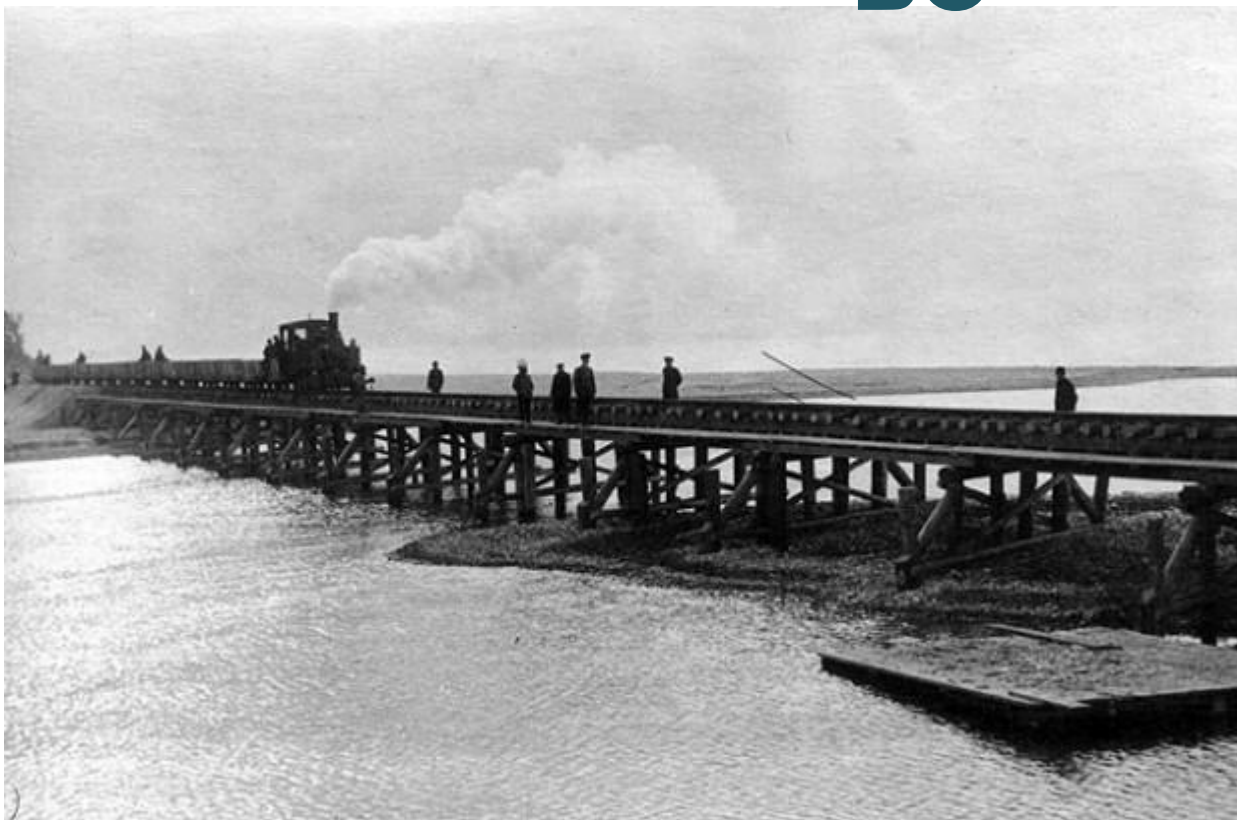
Длина керченского моста будет составлять 19 километров. Он будет проходить через косу Тузла и состоять из нескольких частей:

Надводный мост через Керченский пролив – 6,1 километра

Участок прохождения по косе Тузла – 6,5 километра

Надводный мост через пролив между насыпной дамбой и косой Тузла – 1,4 километра.

# ХОЗЯЙСТ ВО



**Первый железнодорожный мост через керченский пролив был построен в 1944 году. Этот мост построили очень быстро из оставленных немцами стройматериалов. Зимой 1945 года из Азовского моря в пролив нагало лед, который постепенно начал разрушать опоры керченского моста, так как он не имел ледорезов. В полную непригодность керченский мост пришел 18 февраля 1945 года. После такого поражения мост восстанавливать не стали, вместо него построили паромную переправу в 1953 году.**