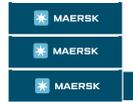


Процесс перевозки

Отправитель



Заклучить договор

Разместить букинг

Получить оборудование (контейнер/ы)

Оформить в таможене

Доставить в порт

Разместить инструкции

Оплатить счет/а

Экспорт



Маэрск Лайн контакты

Получить оригиналы коносамента

Отследить груз в пути

Импорт

Вернуть порожние контейнер/ы

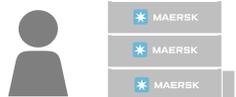
Вывезти контейнер/ы

Оплатить счета

Растаможить груз

Сдать оригиналы коносамента

Заклучить договор*



Получатель

Контактная информация

[К главной схеме](#)

Александр Терещенко

**Ваш специалист
экспортного отдела**

Тел. +7 (812) 7183640, доб. 2058

Моб. +7 (921) 976 14 77

Email ru.export@maersk.com

Мария Романченко

**Замещающий специалист
экспортного отдела**

Тел. +7 (812) 7183640, доб. 2058

Моб. +7 (921) 768 22 42

Email ru.export@maersk.com

Татьяна Неклюдова

**Руководитель
экспортного отдела**

Тел. +7 (812) 718 36 40

Моб. +7 (921) 945 69 55

Email tatiana.nekludova@maersk.com

Сергей Шевченко

**Ваш специалист
отдела продаж**

Тел. +7 (812) 718 36 40

Моб. +7 (931) 003 03 81

Email Sergey.Shevchenko@maersk.com

Юлия Рослова

**Ваш специалист
финансового отдела**

Тел. +7 (812) 718 36 40 доб. 2157

Email Yulia.Roslova@maersk.com



Наш офис находится по адресу:

Санкт-Петербург, 10-я Красноармейская ул., д. 22, Бизнес-центр Келлерманн, 8 этаж

Офис работает: Пн-Пт 9:00 – 18:00



Заключение договоров

[К главной схеме](#)

Для организации перевозки необходимо подписать следующие договоры:

1. Договор на оказание транспортных услуг	2. Генеральное обязательство (для использования контейнерного оборудования)	3. Дополнительное соглашение для использования GenSet (для перевозок груза в рефрижераторных контейнерах)
Свяжитесь со специалистом отдела продаж 	Свяжитесь со специалистом экспортного отдела 	Свяжитесь со специалистом экспортного отдела 

Для оформления генерального обязательства и соглашения для использования GenSet договоров вышлите следующую информацию на русском и английском языках на **ru.export@maersk.com** :

- название компании и полные реквизиты;
- Ф.И.О. и должность лица, уполномоченного подписывать договоры;
- название документа, на основании которого действует уполномоченное лицо;
- валюта, в которой будут оплачиваться счета линии.



Размещение букинга на www.maerskline.com

[К главной схеме](#)

Согласовать
ставку фрахта

Зарегистрироваться
на www.maerskline.com

Создать
букинг

Размещайте отправки на

MY MAERSK LINE



Просто, удобно, надежно.



Согласование ставки фрахта

[К главной схеме](#)
[К размещению букинга](#)

Ставка фрахта согласовывается с представителем отдела продаж:

- Ставка фрахта должна действовать на **момент погрузки контейнеров** на борт судна.
 - Для США и Пуэрто Рико ставка фрахта должна действовать на момент завоза контейнеров в порт.
- При отсутствии действующей ставки будем применен тариф (market rate).

Ставка фрахта действует на определенные:

Offer 1-1					
Scheduled Route	First Container Terminal FCT, Russia ---> NTB North Sea Terminal Bremerhaven, Germany ---> Shanghai, China				
Mode of Transport	Ocean > Ocean > Ocean				
Place of Receipt	St Petersburg FCT, Russia	Rate Validity	From 01-Jul-2017 to 31-Jul-2017		
Place of Delivery	Shanghai, China	Service Mode	CY/CY		
Last Acceptance Date	01-Jul-2017	Commodity	WOOD AND PRIME PAPER		
Transit Time	34 day(s)	Weight	28.0 TONS		
Surcharge Name	Basis	Currency	40DRY	Surcharge Type	
Basic Ocean Freight	Container	USD	10000	Freight	

Место отправки →
Место назначения →

← Период времени
← Вид груза
← Вид оборудования

Грузы,
входящие в группу
Wood and Prime Paper:

Commodity Code	Commodity Description
002802	Paper, paperboard, packing material
002804	Paperboard, KLB, Kraft Liner board, linerboard, newsprint, mail
002805	Pulping and papermaking derivatives, granular or liquid
002909	Toilet paper, paper napkins, diapers, sanitary towels
004702	Logs, lumber
004703	Plywood, panel, board products
004704	Timber, sawn
004705	Veneer, sliced, peeled
004706	Wood pulp

Например, ставка, действующая на вид оборудования **20 DRY**, не распространяется на **40 DRY**, а ставка, действующая для терминала погрузки **ПКТ**, не распространяется на терминал **ПЛП**.



Регистрация на сайте www.maerskline.com

[К главной схеме](#)
[К размещению букинга](#)

1. На www.maerskline.com нажмите



2. Кликните

3. Заполните форму регистрации:

- ✓ Детали пользователя
- ✓ Детали компании
- ✓ Страну и офис
- ✓ Примите условия
- ✓ Нажмите

4. Вам придет письмо с подтверждением получения нами Вашей заявки

5. После проверки с нашей стороны Вам придет письмо с подтверждением регистрации и ссылкой на установление пароля

6. Пройдите по ссылке в письме и установите пароль.

Пароль должен содержать минимум **8** знаков, из них:

- ✓ одна заглавная буква,
- ✓ одна строчная буква,
- ✓ одна цифра.

User Details 1

Desired username

First name

Last name

Email

Your local Maersk Line office 3

Country

Office

Comments (Optional)

accept Registered user terms, Privacy and cookie policy

By registering as a new user, you accept without restriction the user terms (encompassing general user terms, registered user terms and privacy policy) and you will be granted access to our on-line business services. You can book and track your cargo, submit your shipping instructions, get access to transport documents, view your account statement and view or download reports with detailed data of your cargo movements.
 As a registered customer, you can view your personal and company details in my profile. A list of users within your company is also available.
 Without waiving any other rights and remedies, any breach or violation of the user terms is subject to legal prosecution.

CANCEL **SUBMIT**

Company Details 2

Company

Department

Country

State (Optional)

City

Street name

Street number (Optional)

More address information (Optional)

Zip/Postal Code

Contact Number
 Code Phone number

Extension (Optional)

Для ускорения регистрации Вы можете обратиться к разделу **Help -> Live help** на сайте.



Создание букинга на www.maerskline.com

Your promise. Delivered.

К главной схеме

К размещению букинга

Откройте

MY MAERSK LINE

Нажмите

Book New Shipments

Заполните графы, как показано на схеме слева

Далее

Book New Shipments

Booked By

Откуда
From
Enter city name **St Petersburg, Russia - ПЛП**
St Petersburg FCT, Russia - ПКТ

Куда
To
Enter city name

Special Conditions
 Скоропортящийся Cargo requires temperature control
 Опасный Cargo is dangerous
 Негабаритный Cargo is oversized

Груз
Commodity
Выберите тот же груз, который указан в котировке
Please specify

Кол-во и тип контейнеров
Qty. 1 Container Type Please specify...

Вес брутто
Weight (kg)

Номер контракта
Contract Enter contract No.
Price Owner **Указан по умолчанию**

Book on tariff (No Service Contract)

Offer 1-1			
Scheduled Route	First Container Terminal FCT, Russia ---> NTB North Sea Terminal Bremerhaven, Bremen, Germany ---> Shanghai, China		
Mode of Transport	Ocean > Ocean > Ocean		
Place of Receipt	St Petersburg FCT, Russia	Rate Validity	From 01-Jul-2017 to 31-Jul-2017
Place of Delivery	Shanghai, China	Service Mode	CY/CY
Last Acceptance Date	01-Jul-2017	Commodity	WOOD AND PRIME PAPER
Transit Time	34 day(s)	Weight	28.0 TONS
Surcharge Name	Basis	Currency	40DRY
Basic Ocean Freight	Container	EUR	10000 Freight

Commodity Code	Commodity Description
002802	Paper, paperboard, packing material
002804	Paperboard, KLB, Kraft Liner board, linerboard, newsprint, mail
002805	Pulping and papermaking derivatives, granular or liquid
002909	Toilet paper, paper napkins, diapers, sanitary towels
004702	Logs, lumber
004703	Plywood, panel, board products
004704	Timber, sawn
004705	Veneer, sliced, peeled
004706	Wood pulp



<https://www.maerskline.com/onboarding/booking>



Создание букинга на www.maerskline.com

[К главной схеме](#)
[К размещению букинга](#)

Booking Details

Contact person: Natalia Zaparenko

Booked By Reference (Optional): PO number, order number etc.

1 Schedule

Departure	Arrival	Transit time	Vessel / Voyage
03 Jul	29 Jul	26 Days	MAERSK NIAMEY / 1611
10 Jul	05 Aug	26 Days	NYSTED MAERSK / 1609
17 Jul	12 Aug	26 Days	MAERSK NITEROI / 1611
24 Jul	19 Aug	26 Days	MAERSK NIAGARA / 1611

Show more schedules View route details

Haulage Details

Выберите тип транспортировки в соответствии с Service modification

Export

Merchant Haulage (CY)
 Carrier Haulage (SD)
 Carrier Haulage (SD)

Merchant Haulage

Request specific equipment release time and place for export

Container Details

3 empty containers expected to be available for pick up at a container yard

Container	Commodity
<input checked="" type="checkbox"/> 40' Dry Standard (25000 kg)	Plywood
<input checked="" type="checkbox"/> 40' Dry Standard (25000 kg)	Plywood
<input checked="" type="checkbox"/> 40' Dry Standard (25000 kg)	Plywood

Edit container details

1. Выберите расписание

2. Укажите отправителя

3. Нажмите **Book Shipment**

Price Overview

Origin	500,0	USD
Freight	1500,0	USD
Destination	0500,0	USD
Total	2500,0	USD

Price is based on service contract number 123456

Show price breakdown

Book Shipment

Container: 3x 40' Dry Standard

Commodity: Plywood, panel, board products

From: St Petersburg, Russia

To: Toronto (Ontario) Canada

Edit shipment details

2. Укажите отправителя

Parties

Shipper: Price Owner:

Укажите отправителя

Additional References

Additional Comments

Внесите дополнительные комментарии

*информация для заполнения отличается в зависимости от типа груза и контейнера. Например, для скоропортящихся грузов укажите температуру перевозки (вентиляцию, влажность) и т.д.



Согласование оборудования - www.maersk.ru

[К главной схеме](#)

Зарегистрироваться на www.maersk.ru



Разместить заявку на получение
порожного оборудования (форкаст)



Получить
порожный контейнер
из депо линии



Направить порожний
контейнер
в сток клиента

Заявка



Правила
приема



Использовать
порожный контейнер
из-под импорта
(триангуляция)



Регистрация на www.maersk.ru

[К главной схеме](#)
[К согласованию оборудования](#)

Для получения доступа к базе данных зарегистрируйтесь на www.maersk.ru.
Заполните форму регистрации и нажмите «Отправить».
На e-mail(ы) для уведомлений придет подтверждение регистрации.

http://www.maersk.ru/eems/Default.aspx

MAERSK LINE ГЛАВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ КОНТАКТЫ

Логин
Пароль
ВОЙТИ

Забыли пароль?
Регистрация

Санкт-Петербург

Заявка на регистрацию

Логин (username):
 Пароль (password):
 Пароль повторно:

Название организации:
 ИНН организации:
 E-mail для уведомлений (или несколько):

Необходимые операции:

EEMS:
 Создание форкастов
 Создание заявок на сдачу порожних

Импорт:
 Создание заявок на документы, осмотры, ТДУ/коносаменты, релизы, проверка статуса телекс-релизов

Экспорт:
 Создание заявок на FBL, OBL, коррекцию FBL

Список локаций:

<input type="checkbox"/> Абакан	<input type="checkbox"/> Волгоград	<input type="checkbox"/> Иркутск	<input type="checkbox"/> Краснодар	<input type="checkbox"/> Москва	<input type="checkbox"/> Нижний Тагил	<input type="checkbox"/> Омск	<input type="checkbox"/> Самара	<input type="checkbox"/> Томск	<input type="checkbox"/> Усть-Луга
<input type="checkbox"/> Барнаул	<input type="checkbox"/> Восточный	<input type="checkbox"/> Казань	<input type="checkbox"/> Красноярск	<input type="checkbox"/> Нижневартовск	<input type="checkbox"/> Новокузнецк	<input type="checkbox"/> Оренбург	<input checked="" type="checkbox"/> Санкт-Петербург	<input type="checkbox"/> Тюмень	<input type="checkbox"/> Уфа
<input type="checkbox"/> Братск	<input type="checkbox"/> Екатеринбург	<input type="checkbox"/> Калининград	<input type="checkbox"/> Кронштадт	<input type="checkbox"/> Нижнекамск	<input type="checkbox"/> Новороссийск	<input type="checkbox"/> Пермь	<input type="checkbox"/> Сургут	<input type="checkbox"/> Улан-Удэ	<input type="checkbox"/> Хабаровск
<input type="checkbox"/> Владивосток	<input type="checkbox"/> Ижевск	<input type="checkbox"/> Кемерово	<input type="checkbox"/> Магнитогорск	<input type="checkbox"/> Нижний Новгород	<input type="checkbox"/> Новосибирск	<input type="checkbox"/> Ростов-на-Дону	<input type="checkbox"/> Тольятти	<input type="checkbox"/> Ульяновск	<input type="checkbox"/> Челябинск

ОТПРАВИТЬ ЗАЯВКУ

Введите текст



Размещение заявки на получение оборудования (форкаст) из депо Санкт-Петербурга

[К главной схеме](#)
[К согласованию оборудования](#)

Если вы хотите получить оборудование в Санкт-Петербурге, [разместите форкаст \(FC\) через сайт www.maersk.ru](#) →

Если Вы планируете получать оборудование в региональных депо, нажмите [ЗДЕСЬ](#)

Форкаст размещается **до конца дня понедельника** недели, предшествующей неделе выдачи оборудования.

Например, Вы планируете получить оборудование с 25 по 31 июля.
Форкаст должен быть размещен до конца дня 18 июля.

July 2016						
Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7

Заявки, размещенные позднее, согласовываются [со специалистом экспортного отдела](#).

После размещения заявки Вам на электронную почту придет номер форкаста со статусом **NEW**.

После распределения оборудования Вы получите уведомление о статусе форкаста:

- ✓ подтвержден – **confirmed**,
- ✓ отклонен – **rejected**.

Важно. Необходимо разместить новый форкаст на другую неделю, если:

- ✓ на запрошенной неделе не сможете взять оборудование,
- ✓ форкаст на запрошенную неделю отклонен и Вы готовы взять оборудование через неделю.

Форкаст НЕ переносится на следующую неделю.

Чтобы ознакомиться с размещением форкаста на www.maersk.ru нажмите

[Далее](#) →


Создание форкаста на www.maersk.ru

[К главной схеме](#)
[К согласованию оборудования](#)

MAERSK LINE

ГЛАВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ КОНТАКТЫ

МАЭРСК ООО [Выход]
 договор с Maersk до 29.12.2016
 договор с SeaGo отсутствует

Санкт-Петербург

Заявки на сдачу Релизы на порожние контейнеры Триангуляция **Форкасты**

с 2016-07-11

Обновить **2** + Новая заявка Копировать Новая группа Удалить Создать релиз Создать триангуляцию Экспорт в Excel Все заявки

№	Пользователь	Удален	N	Дата	Неделя	Количество	Направлено	Выдано	Триангулировано	Остаток	Тип	Терминал	Сток	Букинги	Страна	Статус
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																

Назад Сохранить **Отправить** **8**

Форкаст ID = (новая) от МАЭРСК ООО , номер форкаста: 'нет'

Год: 2016 Локация: Санкт-Петербург

Номер недели: 28 Терминал выдачи порожних:

Страна назначения: Выберите страну Сток:

Линия:

Предпочтительные даты выдачи

с по

Контейнеры

Добавить **6** По факту:

тип_контейнера количество тип_контейнера количество колво_направленных колво_выданных

нет данных нет данных

Номера букингов

Добавить **7**

номер_букинга

нет данных

Для получения доступа к базе данных зарегистрируйтесь на www.maersk.ru



Размещение заявки на получение оборудования (форкаст) региональных депо

[К главной схеме](#)
[К согласованию оборудования](#)

Если Вы планируете получать оборудование в региональных депо, разместите форкаст (FC) через сайт www.maersk.ru

Заявки принимаются на ежемесячной основе. Форкаст размещается **до 20 числа месяца**, предшествующего месяцу выдачи оборудования. 25-го числа вы получите уведомление о статусе форкаста: подтвержден / confirmed или отклонен / rejected.

После подтверждения разместите Релиз на порожние контейнеры на maersk.ru

Назад Сохранить Отправить 7

Форкаст ID = (новая) от МАЭРСК *, номер форкаста: 'нет'

Год 3 2018

Месяц Март

Страна назначения Австралия

Локация 4 Екатеринбург

Терминал выдачи порожних

Сток

Комментарий

Линия MaerskLine

Предпочтительные даты выдачи

с по

5

Номера букингов

6 Добавить

По факту

тип_контейнера	количество	колво_направленных	колво_выданных
нет данных			

номер_букинга

Заявка на выдачу порожнего оборудования из депо линии

[К главной схеме](#)
[К согласованию оборудования](#)

Разместите запрос на выдачу порожних контейнеров на сайте www.maersk.ru
На вкладке «Форкаст» выберите строку с нужным подтвержденным форкастом и нажмите
Заполните данные в зависимости от способа отгрузки и нажмите «Отправить»:

[Создать релиз](#)

1) Отгрузка на ж/д

- Для изменения способа отгрузки необходимо заполнить новую заявку
- Изменить даты (в пределах недели форкаста) можно до 17:00 в любой рабочий день.

Назад Сохранить Отправить

Релиз на порожние контейнеры ID = (новая) от МАЭРСК ООО , номер релиза = " *"

номер форкаста FCS33366 Локация Санкт-Петербург

Способ отгрузки **ж/д** Терминал: Логистика-Терминал

для компании **Указывается экспедитор на терминале** Комментарий **Пожелания к оборудованию. Например: тяжелые контейнеры**

Даты с 2016-08-15 по 2016-08-17

Контейнеры

Добавить

Тип_Контейнера	Количество
20DC	10

Уведомление нет данных

2) Отгрузка на авто

- Для изменения способа отгрузки необходимо заполнить новую заявку
- Изменить даты (в пределах недели форкаста) можно до 17:00 в любой рабочий день.
- Изменить номер автомобиля можно в любое время 24/7

Назад Сохранить Отправить

Релиз на порожние контейнеры ID = (новая) от МАЭРСК ООО , номер релиза = " *"

номер форкаста FCS33366 Локация Санкт-Петербург

Способ отгрузки **автотранспорт** Терминал: Логистика-Терминал

№№ автомобилей **Добавить** Комментарий **Пожелания к оборудованию. Например: тяжелые контейнеры**

Даты с 2016-08-15 по 2016-08-17

Контейнеры

Добавить

Тип_Контейнера	Количество
20DC	10

Уведомление нет данных



Депо выдачи порожних контейнеров

[К главной схеме](#)

[К согласованию
оборудования](#)

- БРК2, ул. Маршала Казакова, 25/3.
- Восход , ул. Паровозный Музей, д. 1.
- Логистика , Московское шоссе, 5.
- МКТ, пр. Маршала Жукова, 15.
- МКТ-Шушары, Московское шоссе, 31в.
- Модуль Терминал Пулково , 7-мой Предпортовый проезд, зона 1.
- Петролеспорт , Гладкий Остров, 1.
- Янино, логистическая зона Янино-1

Все депо работают **круглосуточно** 24/7.



Заявка на направление порожнего оборудования в сток клиента

[К главной схеме](#)

[К согласованию
оборудования](#)

- ✓ Проверьте подтвержден ли форкаст (на www.maersk.ru или в электронной почте).
- ✓ Отправьте заявку на RUSOPSINTEQU@maersk.com

Заявку необходимо разместить не позднее понедельника недели, на которую Вы заказывали порожнее оборудование на Ваш терминал.

Пример текста заявки:

Просим направить 20 контейнеров под форкаст:

MSK28001 – 20x20'DRY (not less than 28 t) с 01.08 по 05.08

Инструкции по сдаче:

Место сдачи: КТ SMT1, Marshala Zhukova, 15/2, сток СМТ/...: Время работы: с 08-00 до 20:00.

При отправке заявки поставьте в копию: dispatcher-kt1@spb.sovmortrans.com;

Дежурный телефон склада XXX-XX-XX (круглосуточно)

Ежедневно (включая выходные дни) отправьте сводку по принятым контейнерам в форме, предоставленной отделом оборудования, на адрес RUSOPSINTEQU@maersk.com

[К правилам приема контейнеров](#)



Правила приема контейнеров в сток экспортного клиента

[К главной схеме](#)[К согласованию оборудования](#)

Основные правила приема контейнеров в сток экспортного клиента:

- Экспортный клиент несет ответственность за корректный прием оборудования с момента прибытия а/м с контейнером к воротам терминала.
- Приём контейнеров, прибывших к воротам терминала экспортного клиента, организуется силами экспортного клиента.
- В рамках Генерального обязательства и действующего законодательства экспортный клиент несет материальную ответственность за оборудование с момента его приема в свой сток.
- Экспортный клиент обязуется ежедневно (включая выходные дни) присылать сводку по принятым контейнерам в форме, предоставленной отделом оборудования на адрес RUSOPSINTEQU@maersk.com.
- Экспортный клиент понимает, что в случае сдачи контейнеров в стоки Экспортного клиента, Линия не может 100% гарантировать сдачу оборудования в полном объеме к оговоренному сроку, т.к. процесс сдачи происходит под контролем Импортного клиента.
- В случае отбраковки контейнеров Терминал ставит переадресацию в товаросопроводительных документах в соответствии с общепринятыми правилами и действующим законодательством. Адрес переадресации заранее письменно согласуется с отделом оборудования (rusopsintequ@maersk.com).
- В случае нехватки оборудования в стоках Экспортного клиента к оговоренному сроку, Линия готова рассмотреть возможность выдачи контейнеров с линейных терминалов, чтобы покрыть запрос в полном объеме. Вывоз в таком случае осуществляется силами Экспортного клиента.
- В случае отказа от приема оборудования на Терминал, некорректной переадресации, сверхнормативных задержек по обработке контейнеров и др. экспортный клиент обязуется возместить все возникшие расходы Линии, связанные с перемещением контейнеров, компенсацией простоев и задержек импортного клиента, и оплатить штраф в размере 300 долларов США за каждый контейнер.
- Исчисление экспортного детеншена начинается с момента приема контейнера в сток клиента.
- Если в заявках на выделение порожнего оборудования на текущую неделю было указано меньшее чем в форкасте количество контейнеров, то невостребованные контейнеры автоматически **не** переносятся на следующую календарную неделю.

Просим Вас своевременно размещать новые заявки на получение порожнего оборудования на www.maersk.ru

Правила приема контейнеров в сток экспортного клиента опубликованы на www.maerskline.com



Использование контейнера из-под импорта (триангуляция)

[К главной схеме](#)

[К согласованию оборудования](#)

Существует возможность после импортной перевозки использовать контейнер для экспортной отправки.

Для перевода импортного контейнера под экспорт оформите заявку на сайте www.maersk.ru На вкладке «Форкаст» выберите строку с нужным подтвержденным форкастом и нажмите «Создать триангуляцию»:

№	Пользователь	Удален	N	Дата	Неделя	Количество	Направлено	Выдано	Триангулировано	Остаток	Тип	Терминал	Сток	Букинги	Страна	Статус
30027260	gar011		FCS33371	2016-07-14 15:27	33	10	0	0	0	10	40НС	Петролеспорт	клиента	999888777	Венесуэла	подтвержден

Разместите заявку на триангуляцию и нажмите «Сформировать таблицу»:

Триангуляция ID = (новая) от МАЭРСК ООО

Локация: Санкт-Петербург

Статус триангуляции: Триангуляция

Номер форкаста: [input type="text"]

Дата перевода: [input type="text"]

Линия: MaerskLine

Номер контейнера: [input type="text"]
(список номеров контейнеров)

В зависимости от ситуации отдел порожнего оборудования может отказать в переводе контейнера в экспортный режим (триангуляции), например, в случае дефицита данного типа оборудования, если форкаст не был размещен и подтвержден FC.



Требования к загрузке груза и опломбированию контейнеров

[К главной схеме](#)

[К согласованию
оборудования](#)

- ✓ Груз внутри контейнера должен быть закреплен надлежащим образом во избежание смещения груза и повреждения им контейнера во время транспортировки.
- ✓ Контейнеры должны быть опломбированы пломбами повышенной надежности (high security seals).



Доставка контейнеров в порт

[К главной схеме](#)

Ж/Д



Предоставление
номеров контейнеров



Инструкции для
ж/д накладных



АВТО



Оформление визита на
терминалы



Инструкции для
CMR и ТТН



Предоставление номеров контейнеров при завозе Ж/Д транспортом – 24/7

[К главной схеме](#)
[К доставке контейнеров в порт](#)

Для завоза грузеных контейнеров по железной дороге в порт **минимум за 24 часа*** до прибытия необходимо заявить номера контейнеров на терминалы (ПКТ, Петролеспорт, УЛТК)** через www.maersk.ru (только для зарегистрированных пользователей).

1. Войдите на www.maersk.ru под своим именем пользователя / паролем.
2. В графе «ЭКСПОРТ» выберите «ЗАЯВКИ НА БУКИНГИ»
3. Нажмите «Новая заявка»
4. Заполните данные
5. Нажмите «Отправить»

Скриншот интерфейса системы бронирования контейнеров. В меню «ЭКСПОРТ» выбран пункт «ЗАЯВКИ НА БУКИНГИ». В форме «Заявка на букинг» заполнены следующие поля:

- Локация: Санкт-Петербург
- Экспедитор: МАЭРСК ООО
- Терминал (завоза контейнеров): Петролеспорт
- Номер букинга: (пустое поле)
- Номер контейнера (список номеров контейнеров): (пустое поле)

Инструкция по форматированию номеров контейнеров:

Разделяйте номера контейнеров:
; точкой с запятой
, запятой
или пробелом

*Для контейнеров, заезжающих на выходные, рекомендуем предоставлять номера до 15:00 дня, предшествующего выходному, чтобы в случае технического сбоя можно было решить вопрос с терминалом. В выходные дни служба техподдержки не работает.

** Если контейнеры заезжают на иные терминалы, отправьте сообщение на ru.export@maersk.com

В случае несвоевременного предоставления информации, терминал не примет контейнеры, что повлечет расходы.



Инструкции для железнодорожных накладных


[К главной схеме](#)
[К доставке контейнеров в порт](#)

Реквизиты для заполнения графы «грузополучатель» в ж/д накладных при завозе грузеных контейнеров на терминалы ПКТ, ПЛП и УЛКТ, для последующей отправки морским транспортом.

Реквизиты ПКТ - АО «Первый контейнерный терминал»

Ст. Автово-Эксп. Октябрьской ж.д. Эксп. Код ст.035601
 Для передачи на водный транспорт для отправки в
(страна назначения)
**АО «Первый Контейнерный Терминал» (ОКПО 48962205,
 КОД 9472),
 198035 С-Петербург, Межевой канал д.5, 3-й район**

На оборотной стороне ж/д накладной в графе
 «Особые заявления и отметки отправителя»:
 Получатель – экспедитор в порту
 (указывается наименование экспедитора в порту,
 под чей договор экспедирования завозится груз).

Реквизиты ПЛП - ОАО «Петролеспорт»

Ст. Новый порт-Эксп. Октябрьской ж.д. Эксп. Код ст.035902
 Для передачи на водный транспорт для отправки в
(страна назначения)
**ОАО «Петролеспорт» (ОКПО 18011412 КОД 5906)
 198095, г.Санкт-Петербург Гладкий остров, д.1**

На оборотной стороне ж/д накладной в графе
 «Особые заявления и отметки отправителя»:
 Получатель – экспедитор в порту
 (указывается наименование экспедитора в порту,
 под чей договор экспедирования завозится груз).

Реквизиты УЛТК - ОАО Усть-Лужский контейнерный терминал

Ст. Лужская Эксп. Октябрьской ж.д. Код ст. 076404
 Для передачи на водный транспорт для отправки в
(страна назначения)
**ОАО «Морской торговый порт Усть-Луга», ОАО Усть-
 Лужский Контейнерный терминал»
 56933399, 46246278, (6278)
 191036, Санкт-Петербург, Свердловская наб. д.38 корп.5,
 лит.Д**

На оборотной стороне ж/д накладной в графе
 «Особые заявления и отметки отправителя»:
 Получатель – экспедитор в порту
 (указывается наименование экспедитора в порту,
 под чей договор экспедирования завозится груз).

Вышеуказанное носит исключительно информационный характер и не содержит норм, влекущих правовые последствия для неопределенного круга лиц.



Оформление визитов при завозе грузеных контейнеров в порт автотранспортом – 24/7


[К главной схеме](#)
[К доставке контейнеров в порт](#)

Для завоза грузеных контейнеров в порт автотранспортом необходимо:

А) заявить номера контейнеров на терминалы (ПКТ, Петролеспорт, УЛТК) через www.maersk.ru (только для [зарегистрированных пользователей](#)). Вы можете заявить номера в любое время 24/7*:

1. Войдите на www.maersk.ru под своим именем пользователя / паролем.
2. В графе «ЭКСПОРТ» выберите «ЗАЯВКИ НА БУКИНГИ»
3. Нажмите «Новая заявка»
4. Заполните данные
5. Нажмите «Отправить»

* Для контейнеров, заезжающих на выходных, рекомендуем предоставлять номера до 15:00 дня, предшествующего выходному, чтобы в случае технического сбоя можно было решить вопрос с терминалом.
В выходные дни служба техподдержки не работает.

В) оформить "визит" в системе терминала

(Визиты оформляются автоперевозчиком / экспедитором в системе терминала).

Обратите особое внимание на корректность следующей информации:

- экспедитор (№ договора хранения)
- вес нетто (брутто груза с упаковкой)
- вес брутто (брутто груза с тарой контейнера)
- номера пломб.

В случае предоставления недостоверных данных и расхождении предоставленной информации с грузовыми документами, терминалами предусмотрены штрафные санкции.

Скриншот интерфейса системы EEMS для оформления заявки на букинг. В меню слева выделены разделы ИМПОРТ и ЭКСПОРТ. В разделе ЭКСПОРТ активирована опция ЗАЯВКИ НА БУКИНГИ. Основная форма содержит следующие поля:

- Локация: Санкт-Петербург
- Экспедитор: МАЗРСК ООО
- Терминал: Петролеспорт
- Номер букинга: (пустое поле)
- Номер контейнера (список номеров контейнеров): (пустое поле)

Вспомогательная информация: Разделите номера контейнеров: ; точкой с запятой , запятой или пробелом



Инструкции для CMR / ТТН

[К главной схеме](#)
[К доставке контейнеров в порт](#)

Перед ввозом грузеных контейнеров **с опасным грузом** сообщите номера контейнеров на электронную почту ru.export@maersk.com. Иначе терминал откажет в приеме контейнеров.

Для ввоза грузеных контейнеров на терминалы, необходимо оформить CMR / ТТН.

Реквизиты ПКТ - АО «Первый контейнерный терминал»

Морской порт С-Петербург
СПб, Дорога на Турухтаннные острова 17а
АО «ПКТ» 6-й склад

Обратите внимание, при завозе грузов на терминал ПКТ, CMR или ТТН заполняется в произвольной форме, так как вся основная информация для терминала содержится в электронном «Визите», и именно на корректность его заполнения следует обратить особое внимание (во избежание расходов за корректировку). Просим также указывать наименование экспедитора на ПКТ (в любой графе).

Реквизиты ПЛП - ОАО «Петролеспорт»

Морской порт С-Петербург
СПб, о-в Гладкий 1
ОАО «Петролеспорт»

При завозе на ПЛП - CMR или ТТН заполняется в соответствии с данными ДТ (Декларации на товары). Обязательно указываются:

- место доставки (место разгрузки - терминал ПЛП);
- наименование экспедитора в порту.
На терминале ПЛП экспедитор номинируется исходя из данных CMR или ТТН. В случае ошибки терминал ПЛП откажет в выдаче документов;
- номер контейнера, код ИСО, номер пломбы, наименование груза, для контейнеров с опасными грузами класс опасности (ИМО);
- адрес места выгрузки (см. реквизиты ПЛП выше);
- номер букинга;
- при завозе груза без контейнера (автофургон) дополнительно указывается наименование контролирующей стороны, для которой следует груз.

Реквизиты УЛТК - ОАО «Усть-Лужский контейнерный терминал»

ОАО Морской торговый порт Усть-Луга
Ленинградская область,
Кингисеппский муниципальный район,
Усть-Лужское сельское поселение,
южный район морского порта, квартал 1, № 1.1
ОАО «Усть-Лужский контейнерный терминал»

При завозе грузов на терминал УЛКТ, CMR или ТТН заполняется в произвольной форме, так как вся основная информация для терминала содержится в электронном «Визите», и именно на корректность его заполнения следует обратить особое внимание (во избежание расходов за корректировку). Просим так же указывать наименование экспедитора на УЛКТ (в любой графе).

Реквизиты ОАО «Морской рыбный порт»

Морской порт С-Петербург
СПб, Элеваторная площадка д. 10
ОАО «Морской рыбный порт»

Реквизиты ООО «МОБИ ДИК»

СПб, Кронштадт, Территория предприятия «Морской портовый комплекс», а/я 362
ООО «МОБИ ДИК»

Вышеуказанное носит исключительно информационный характер и не содержит норм, влекущих правовые последствия для неопределенного круга лиц.



Таможенное оформление



[К главной схеме](#)

Экспедирование
в порту

[Требования к
экспортным
документам](#)

[Возврат
документов](#)

Декларирование
на территории
порта

Требования к
декларации на
товары (ДТ)

Коды
таможенных
органов

Предоставление
документов для
погрузки

Закрытие
деклараций и
возврат НДС



Требованиями к экспортным документам* для осуществления процедуры «экспедирование экспортных грузов»

[К главной схеме](#)
[К таможенному оформлению](#)

1. Если груз был оформлен с подачей и выпуском Декларации на товар **в электронной форме** в режиме «ЭК-10, ЭК-21, ЭК-23, ЭК-31», отправьте **копии** следующих документов на адрес RUSCSEVSLSTP@maersk.com:

- **Декларация на Товары (ДТ)** включая основной и добавочный листы, дополнение и отгрузочную спецификацию;
- **Транспортный документ**, CMR, ТТН;
- **Протокол лабораторных испытаний** норм радиационной безопасности и токсиколого-гигиенической экспертизы (для грузов, обладающих свойствами радиоактивных материалов);
- **Акт затарки контейнера** или **упаковочный лист** (packing list) (если затарка в контейнер производилась после выпуска ДТ).

Дополнительно предоставляются **оригиналы сертификатов:**

- **ветеринарного** (если груз относится к подконтрольным Россельхознадзору);
- **фитосанитарного** (если груз относится к подконтрольным Россельхознадзору);
- **фумигационного** (издается в основном для деревянных паллет).

2. Если груз был оформлен с использованием **перечня, заявления или пассажирской декларации**, необходимо предоставить:

- **оригиналы данных документов;**
- **транспортный документ** (CMR, ТТН).

3. Если груз следует на терминал отгрузки ж/д транспортом, то для оформления используется сопроводительный комплект документов (**Декларация на товар, ж/д накладная, packing list**)

* Решение Комиссии Таможенного союза 257 от 20.05.10 в редакции от 06.10.2015 N 129, Приказ ФТС РФ 1349 от 19.07.2013, Приказ) ФТС РФ 1761 от 17.09.2013

Вышеуказанное носит исключительно информационный характер и не содержит норм, влекущих правовые последствия для неопределенного круга лиц.



Возврат документов после оформления

[К главной схеме](#)

[К таможенному оформлению](#)

По запросу возврату подлежат оригиналы следующих документов (после оформления и выпуска в таможне экспортного погрузпоручения):

- **ж/д накладные;**
- **сертификаты:**
 - ветеринарный,
 - фитосанитарный,
 - фумигационный.

Прочие документы не подлежат хранению и возврату.

Декларации на товар, заявления, пассажирские декларации, перечни поступают на хранение в архив пограничной таможни в составе поручения на отгрузку.

Вышеуказанное носит исключительно информационный характер и не содержит норм, влекущих правовые последствия для неопределенного круга лиц.



Декларирование груза на территории порта

[К главной схеме](#)
[К таможенному оформлению](#)

В случае, если груз не прошел процедуру декларирования заранее и будет проходить таможенное оформление в пограничной таможне, находясь на территории терминалов (ПКТ, ПЛП, УЛКТ, Моби Дик, Рыбный порт и.т.д.), при подаче Декларации на товар таможня может потребовать предоставить документ, для заполнения **гр.44 п. 02099** «Иные транспортные (перевозочные) документы». В этом случае в качестве транспортного документа можно использовать, заполнить и направить в таможенный орган следующую форму:

<i>Поручение №</i>			
<i>Номер букинга</i>			
<i>Наименование Отправителя</i>			
<i>Наименование Получателя</i>			
<i>Наименование груза</i>			
<i>Код ТН ВЭД</i>			
<i>Дополнительная информация</i>			
<i>Номер контейнера</i>	<i>Кол-во мест</i>	<i>Вес брутто груза (без тары контейнера)</i>	<i>Пломбы</i>

В качестве номера погрузпоручения просим использовать **номер букинга** (кроме грузов, отправляемых с терминала ПЛП, в этом случае уточните номер погрузпоручения по электронной почте ruscsevslstp@maersk.com).

Во избежание проблем желательно **не указывать в ДТ** оригинальное название судна, так как в случае замены судна или переноса груза необходимо будет делать корректировку ДТ.

Вышеуказанное носит исключительно информационный характер и не содержит норм, влекущих правовые последствия для неопределенного круга лиц.



Требования таможенных органов Таможенного союза в отношении заполнения отдельных граф Декларации на

товары

Гр.21 «Идентификация и страна регистрации активного транспортного средства на границе»

Согласно инструкции по заполнению ДТ (Декларация на товар), утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза 257 от 20.05.10 в редакции от 06.10.2015 N 129, в графе 21 указываются сведения о транспортных средствах, на которых будут находиться товары при убытии с таможенной территории, то есть только морское транспортное средство. Просьба не указывать оригинальное название судна, так как в случае переноса отправки таможня оставляет за собой право отказать в погрузке груза на судно и потребовать предоставить корректировку ДТ. В случае, если в графе будет указано «не морское транспортное средство» (ж/д или авто), таможня также оставляет за собой право отказать в погрузке груза на судно и потребовать предоставить корректировку ДТ.

Гр.26 «Вид транспорта на границе»

Учитывая вышеизложенное код транспортного средства на границе должен быть «10» или таможня оставляет за собой право отказать в погрузке груза на судно и потребовать предоставить корректировку ДТ.

Гр.29 «Орган въезда / выезда».

Согласно инструкции по заполнению ДТ, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза 257 от 20.05.10 в редакции от 06.10.2015 N 129, в графе 29 указывается код таможенного органа, расположенного в месте убытия товаров с таможенной территории ТС. Если товары вывозятся с таможенной территории через разные пункты пропуска, в графе указываются коды всех таможенных органов, расположенных в месте убытия товаров с таможенной территории. Графа не заполняется, если на момент декларирования место убытия товаров с таможенной территории неизвестно.

Вышеуказанное носит исключительно информационный характер и не содержит норм, влекущих правовые последствия для неопределенного круга лиц.



[К главной схеме](#)
[К таможенному оформлению](#)

Коды и наименования таможенных органов морских пунктов пропуска Санкт-Петербурга, Кронштадта и Усть-Луги

10216000 БАЛТИЙСКАЯ ТАМОЖНЯ		
10216020	т/п Кронштадтский	терминал - Моби Дик
10216100	т/п Турухтанный	Первый Контейнерный терминал
10216110	т/п Лесной порт	Терминал - Петролеспорт
10216120	т/п Гавань	Контейнерный терминал С-Петербург
		терминал - Рыбный порт
10216160	т/п Бронка	Терминал - Бронка
10216170	т/п Балтийский	ЦЭД
10218000 КИНГИСЕППСКАЯ ТАМОЖНЯ		
10218040	т/п Усть-Лужский	Усть-Лужский Контейнерный терминал

В случае если код и наименование органа выезда в ДТ не будет совпадать с фактическим, таможня оставляет за собой право отказать в погрузке груза на судно и потребовать предоставить корректировку ДТ.



Предоставление документов для погрузки

[К главной схеме](#)

[К таможенному оформлению](#)

1. **Оригинал** поручения на погрузку – 1 экз.

2. Дополнительно предоставляются **копии**:

- ветеринарного сертификата (если груз относится к подконтрольным Россельхознадзору).
- фитосанитарного сертификата (если груз относится к подконтрольным Россельхознадзору).
- фумигационного сертификата (издается в основном для деревянных паллет).



Заккрытие деклараций

[К главной схеме](#)

[К таможенному оформлению](#)

Для закрытия Деклараций на основании действующего Налогового кодекса Клиент предоставляет в Налоговую инспекцию:

- **Поручение на погрузку** (с отметкой «Погрузка разрешена»),
- **Фидерный коносамент**,
- **Копию ДТ** (с отметкой «Товар вывезен»).

Уточните в налоговой инспекции, нужны ли им отметки на бумажных ДТ.

Отметку ставит таможенный пост, где оформлялась отходная комиссия.

Линия не предоставляет манифесты на грузы, вывозимые с территории РФ через пункты пропуска зоны деятельности Балтийской таможни.



Размещение инструкций для коносамента на www.maerskline.com

[К главной схеме](#)

Размещение
инструкций для
коносамента



Предоставление
VGM



Коррекция
коносамента



Подтверждение
коносамента



Получение
оригиналов



Размещение инструкций для коносамента на www.maerskline.com

[К главной схеме](#)
[К размещению инструкций](#)

Для размещения инструкций на www.maerskline.com найдите **букинг** и нажмите **Submit Shipping Instructions**. Размещение инструкций состоит из пяти шагов:



<https://www.maerskline.com/onboarding/documentation>



Предоставление VGM на www.maerskline.com

[К главной схеме](#)
[К размещению инструкций](#)

Вы можете предоставить VGM двумя способами:

1) При размещении инструкций для коносамента:

Shipping Instructions for Shipment no. 987654321

Document Properties | **2. Cargo Details** | 3. Parties | 4. Payment Details | 5. Review

Container List
If you do not have a certified VGM for your cargo, please leave the VGM blank. Until July 1st this will not affect our handling of your shipment. As of July 1st, you will be expected to submit a certified VGM weight before the local documentation and operational deadlines.

Container number	No. of packages	Kind of packages	Weight (kg)	Volume (m³)	VGM (kg)
40ft High Cube Dry Add a container seal			24600		

2) На вкладке “Containers” в Shipment binder:

< back to overview
Shipment Binder 987654321

Overview | Documents | **Containers** | Pricing | Log

	(1)	Commodity:	Cargo Weight	VGM	Volume	Dangerous	Oversized	Own	
	40ft High Cube Dry	Plywood, panel, board prod	24600 kg	kg	0 m³	No	No	No	<input checked="" type="checkbox"/> Update VGM <input checked="" type="checkbox"/> Show details

После того, как увидите сообщение **information** внизу экрана:

VGM updated successfully.

обязательно нажмите **Retrieve updated**

Shipment binder retrieved at 14 Jul 2016, 12:16:22 (local time) [Retrieve updated information](#)

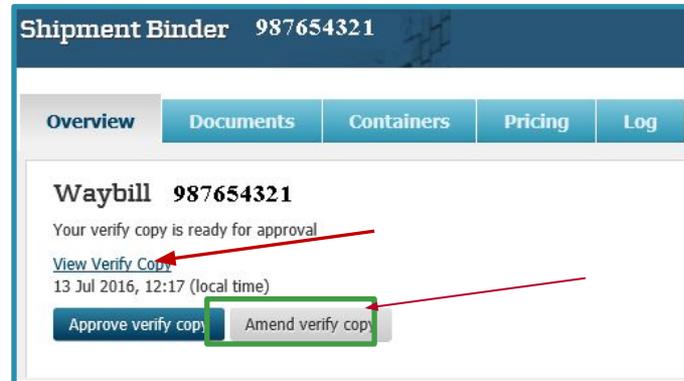


Коррекция коносаментов на www.maerskline.com

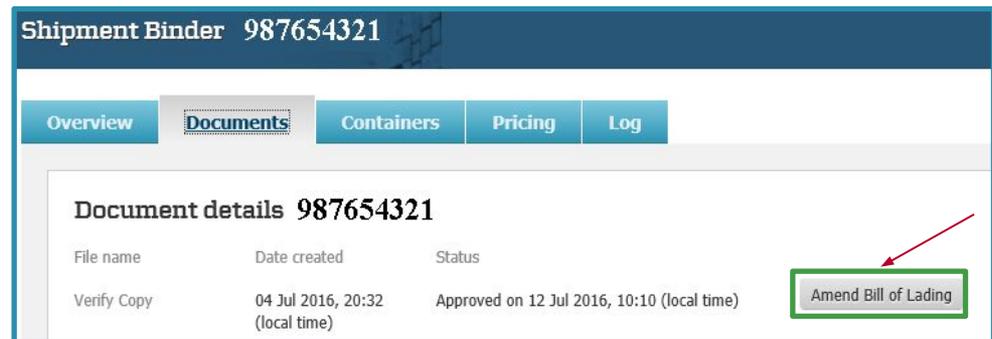
[К главной схеме](#)
[К размещению инструкций](#)

Коррекция коносамента:

- 1) На вкладке **Overview** в Shipment Binder



- 2) На вкладке **Documents** в Shipment Binder



Тарифы за коррекцию коносамента (Amendment fee - AMF):

- до погрузки – бесплатно,
- после погрузки – 25 долл США за каждую коррекцию (например, за три запроса на коррекцию AMF составит USD 75).

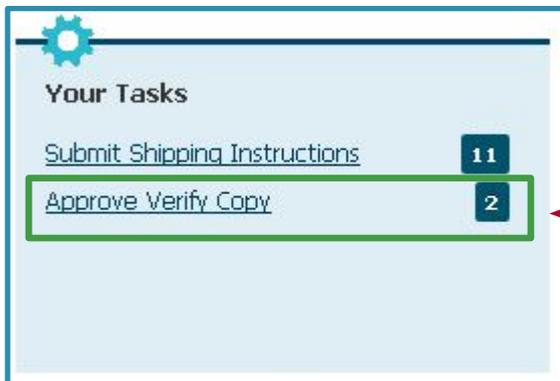
Важно: коррекция коносамента возможна только **до** издания импортного таможенного манифеста. В противном случае в корректировке может быть отказано.

В случае подтверждения возможности коррекции импортного таможенного манифеста, она оплачивается согласно тарифов офиса назначения.

<https://www.maerskline.com/onboarding/documentation>



Подтверждение коносамента на www.maerskline.com

[К главной схеме](#)
[К размещению инструкций](#)


Подтвердите корректность коносамента, нажав **Approve verify copy**

Коносаменты, ожидающие подтверждения

Посмотрите коносамент в формате PDF и нажмите **Approve**.

B/L no.	From	To	Vessel	Подтвердить	Скорректировать
<input type="checkbox"/> 123456789 <input checked="" type="checkbox"/> View PDF	St Petersburg, RU On Jul 03 departing from St Petersburg, RU	Pointe Noire, CG On Aug 06 arriving at Pointe Noire, CG	BOMAR VANQUISH Flag: MH, Built: 2001	<input checked="" type="checkbox"/> Approve	<input type="checkbox"/> Amend
<input type="checkbox"/> 987654321 <input checked="" type="checkbox"/> View PDF	St Petersburg, RU On Jun 12 departing from St Petersburg, RU	Port Klang, 10, MY On Aug 14 arriving at Port Klang, 10,...	MAERSK NIJMEGEN Flag: HK, Built: 2009	<input checked="" type="checkbox"/> Approve	<input type="checkbox"/> Amend
<input type="checkbox"/> Check All				<input checked="" type="checkbox"/> Approve	<input type="checkbox"/> Download

Перейдите к следующему слайду, чтобы узнать об издании оригиналов коносаментов.



Издание оригиналов коносаментов

[К главной схеме](#)
[К размещению инструкций](#)

Океанские коносаменты Вы можете:

- 1) распечатать с сайта www.maerskline.com у себя в офисе.

Для этого необходимо подписать соглашение и получить бланки оригиналов в офисе Маэрск Лайн. Свяжитесь с [представителем отдела по работе с клиентами](#);

- 2) получить в офисе линии.*

Для получения оригиналов в офисе линии разместите заявку на www.maersk.ru

- 3) запросить выпуск в офисе Маэрск Лайн в любой стране, где есть наши представительства.**

Фидерные коносаменты (FBL) Вы можете получить в офисе линии.

Разместите заявку на www.maersk.ru



* Повторное издание оригиналов коносамента в российском офисе после коррекции оплачивается дополнительно в размере USD 25 за комплект.

** Некоторые офисы взимают плату за издание оригиналов.



Работа со счетами на www.maerskline.com

[К главной схеме](#)

Счета за
фрафт



Счета за
дополнительные
расходы



Работа со
счетами
на
www.maerskline.com



[Краткая инструкция по работе со счетами на \[www.maerskline.com\]\(http://www.maerskline.com\)](#)



Счета за фрахт

[К главной схеме](#)

[К работе со счетами](#)

Необходимые условия предоставления правильного и своевременного фрахтового счета:

- Ставка должна быть действительна на дату выхода судна.
 - Для отправок на США и Пуэрто Рико ставка должна быть валидна на дату заезда контейнеров в порт.
- Все контейнеры по букингу должны заехать в порт.
- Инструкции для коносаменты должны быть размещены с указанием плательщика фрахтовых и локальных сборов.

Фрахтовый счет формируется автоматически при соблюдении выше изложенных пунктов и отправляется по электронной почте в адрес компании, указанной плательщиком по счету.

Если вы размещаете букинг впервые, **заранее** сообщите [специалисту экспортного отдела](#):

- Валюту счета
- Плательщика



Счета за дополнительные расходы

[К главной схеме](#)

[К работе со счетами](#)

Дополнительные расходы, как правило, выставляются по факту выставления данных расходов линии терминалами (ПКТ, ПЛП, УЛТК и др). Это происходит после выхода судна (и выставления фрахтового счета). Поэтому на дополнительные расходы выставляется отдельный счет.

Список основных дополнительных расходов можно найти на <http://www.maerskline.com/> в разделе **St Petersburg Local export tariffs.**

Выдача оригиналов коносаментов происходит после получения линией оплаты по **всем** фрахтовым и дополнительным сборам (prepaid).



Работа со счетами на сайте www.maerskline.com

[К главной схеме](#)

[К работе со счетами](#)

Счета по всем своим букингам Вы можете найти на сайте www.maerskline.com в разделе **MyFinance**.

Информацию о работе раздела **MyFinance** Вы можете найти на <https://www.maerskline.com/onboarding/myfinance>

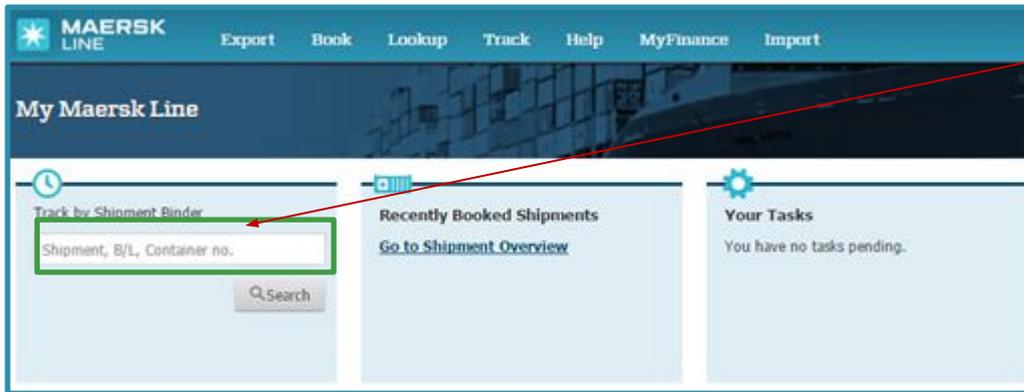
В случае возникновения вопросов по работе MyFinance, пожалуйста, свяжитесь с [представителем финансового отдела](#).



Отслеживание контейнеров на www.maerskline.com

[К главной схеме](#)

Вы можете следить за движением контейнеров по Вашей перевозке в режиме on-line.



Введите номер:

- букинга,
- коносаменты или
- контейнера.

Нажмите Search.

Проверьте информацию на вкладках:

- Overview
- Containers

Перейдите на вкладку Containers, чтобы посмотреть детальную информацию по контейнерам

Latest event: **Load** on **MARY MAERSK 653S** in Gdansk, PL on 19 Jun 2016, 11:47

Place of receipt St Petersburg FCT on 14 Jun 2016, 23:00	Port of loading St Petersburg FCT, RU Departing 14 Jun 2016, 23:00	Port of discharge Sydney, NS, AU Arriving 02 Aug 2016, 06:00	Place of delivery Куда Sydney on 02 Aug 2016, 06:00
---	---	---	---

Transit time **48 Days**

View detailed transport plan **Посмотреть маршрут**

All dates/times are given as reasonable estimates only and subject to change without prior notice.

<https://www.maerskline.com/onboarding/shipments>

