

## Электрический аварийно-спасательный инструмент

### о Переносной дымосос ДПЭ-7 с электроприводом

разработаны для объектов, где отсутствует стационарная система противодымной защиты и для автомобилей пожарных частей. Применение переносных вентиляторов газодымоудаления (дымососов) является эффективным и малозатратным способом удаления газодымовоздушной среды, образовавшейся в помещении после тушения пожара или срабатывания установки газового пожаротушения. Также дымососы ДПЭ используются для удаления скопившихся газов в подземных коллекторах перед допуском туда персонала для проведения технических работ.



Производительность	1500.0(куб. м/час)
Частота вращения	2730.0(об/мин)
Потребляемая мощность	0.55(кВт)
Степень защиты IP	54
Вес	17.0(кг)

## Электропила цепная консольного

типа

Электрическая цепная пила предназначена для быстрой распиловки бревен, валки садовых деревьев, обрезки сучьев.

Особенности: Электроника постоянства для постоянной производительности пиления даже при большой нагрузке замена и натяжение цепи без инструмента защита двигателя от перегрузки и плавный пуск высокая степень защиты благодаря ограничителю отдачи и тормозу выбега

Масса, кг	4.8
Мощность, Вт	2100
Габаритные размеры, мм	820x255x200
Длина шины, см	40
Длина шнура, м	2.5



## Бензиномоторные

### Мотоперфоратор

Назначение: бурение скальных пород, бетона, разрушение блоков, резка асфальта, уплотнение материалов; забивание шпунта, труб, костылей.

Особенности: есть возможность смены насадок (пика, лопата).

Технические характеристики:

энергия удара - 36 дж;

скорость бурения в граните коронкой  $\Phi 36$ мм - 20 см/мин;

максимальная глубина бурения - 4 м;

часовой расход топлива - 1,5 л/час;

масса изделия - 30 кг.



## Моторез



Мощность: 3,2/4,4 кВт/л.с

Вес: 9,1 кг

один из самых мощных ручных бензорезов в мире предназначен для резки камня, асфальта, бетона и стали. Чрезвычайно мощный мотор позволяет выполнять глубокие разрезы с помощью дисков диаметром до 16 дюймов (406 мм). Трехступенчатая фильтрация и нагнетание воздуха не позволяет пыли и мелким частичкам попадать в воздухозаборник. Система компенсации воздушного фильтра поддерживает оптимальный состав топливной смеси.

Требование безопасности при эксплуатации пожарного оборудования.

Ответственность за безопасность проведения работ при эксплуатации, техническом обслуживании и испытании пожарной техники возлагается на начальников подразделений ФПС, обеспечивающих проведение технического обслуживания и испытаний согласно требованиям технической документации завода-изготовителя.

Осмотр и проверка работоспособности пожарной техники проводятся закрепленным за ней личным составом подразделения ФПС при заступлении на дежурство.

### ***Инструмент с электроприводом***

Перед началом работы необходимо проверить:

- выключен ли электродвигатель;
- правильность и надежность крепления рабочего органа;
- соответствие напряжения электросети паспортному напряжению электродвигателя;
- надежность крепления всех соединений;
- легкость и плавность движения ходовых деталей;
- правильность направления вращения рабочего органа.

## ***Инструмент с пневмоприводом***

При работе с пневматическим инструментом необходимо знать:

- безопасные способы работы;
- безопасные способы подсоединения инструмента к воздухопроводам и его отсоединения;
- меры защиты от действия вибрации и шума;
- конструкцию и правила технической эксплуатации каждого вида инструмента;
- местонахождение запорных кранов или вентиляей;
- причины неисправности инструментов.

## ***Инструмент с мотоприводом***

При запуске двигателя необходимо:

- установить инструмент так, чтобы режущий орган при вращении никого не травмировал;
- занять устойчивое положение тела, легким перемещением рукоятки стартера ввести в зацепление храповик стартера и двигателя, после чего резким рывком за рукоятку произвести запуск двигателя;
- завести двигатель и прогреть его на малой частоте вращения, при этом рабочий орган не должен вращаться;
- пробным резанием убедиться в надежном закреплении рабочего органа и исправной работе инструмента;
- после остановки двигателя отрегулировать и закрепить защитный кожух.

Запрещается запускать двигатель на месте заправки.