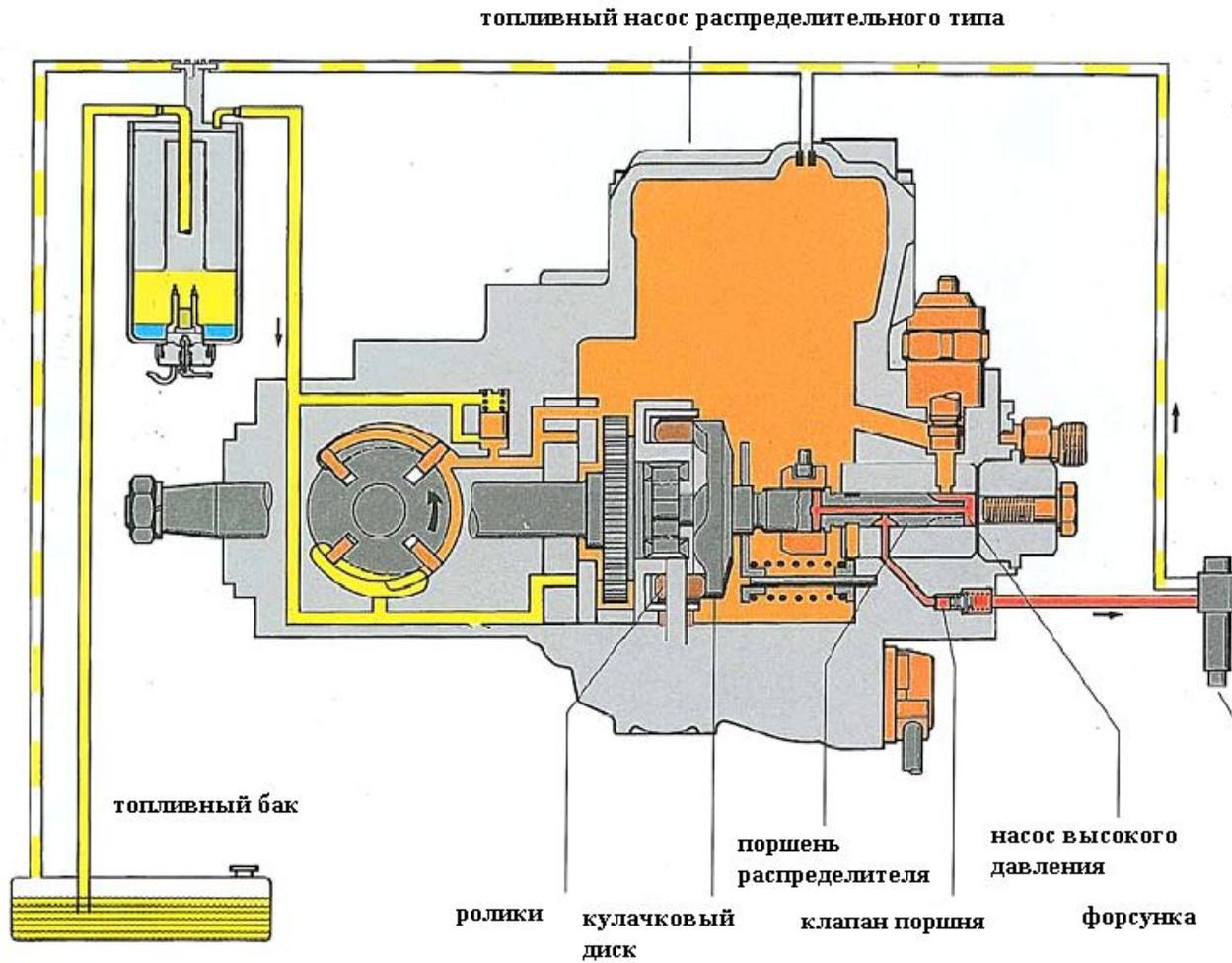


ТНВД



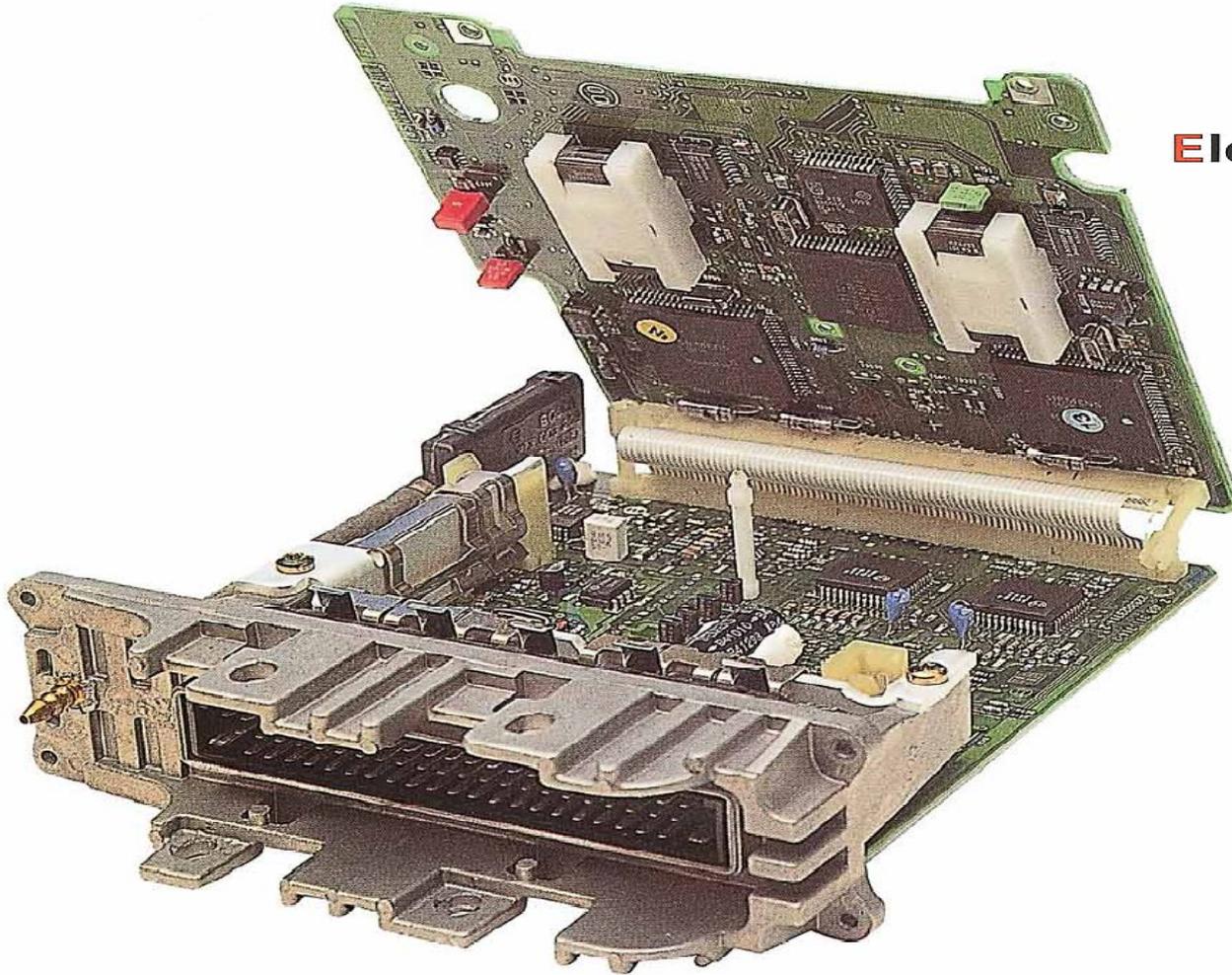
07/28/202

3

Блок управления двигателем 2.5l TDI

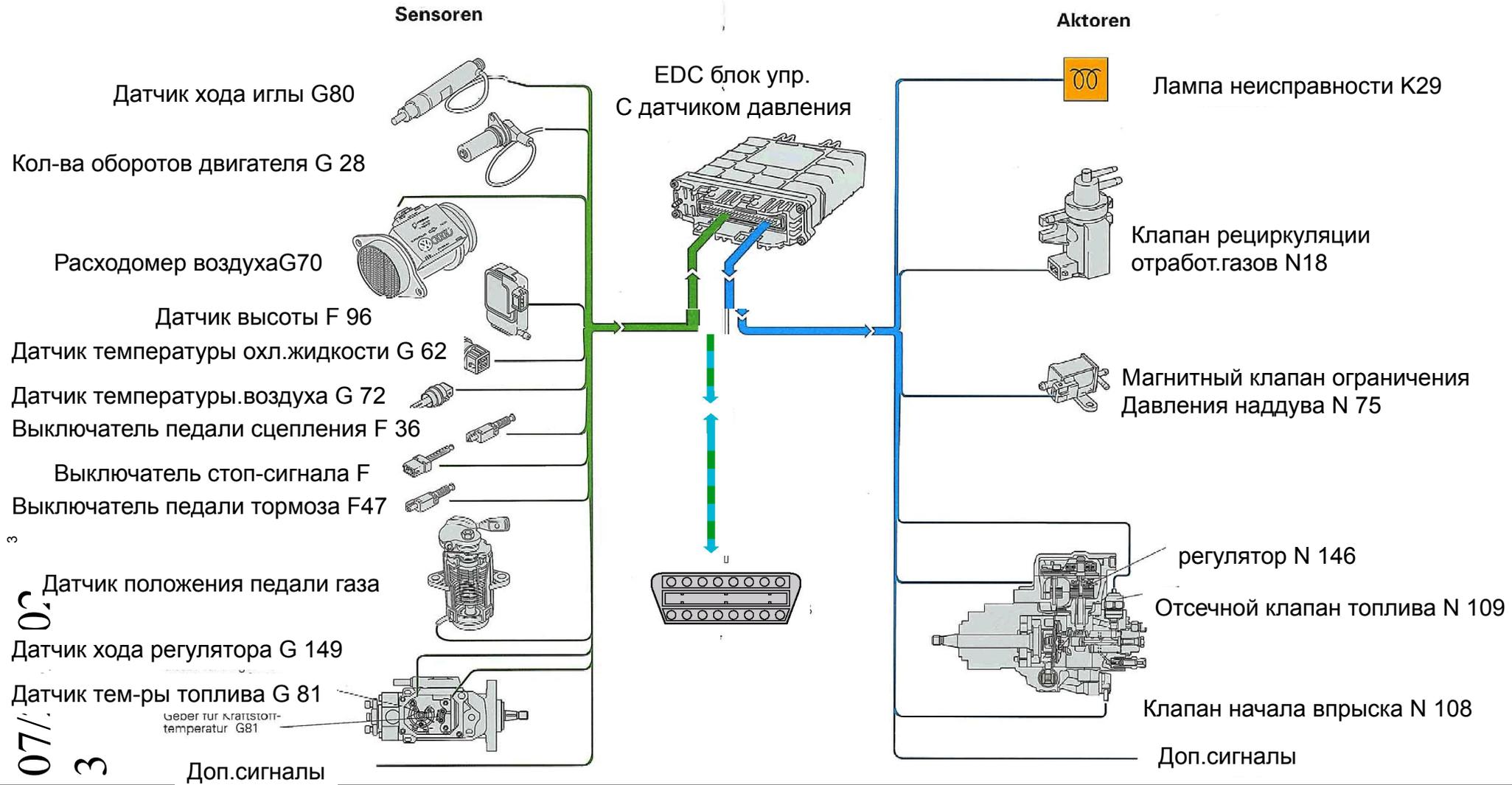
EDC

Electronic Diesel Control

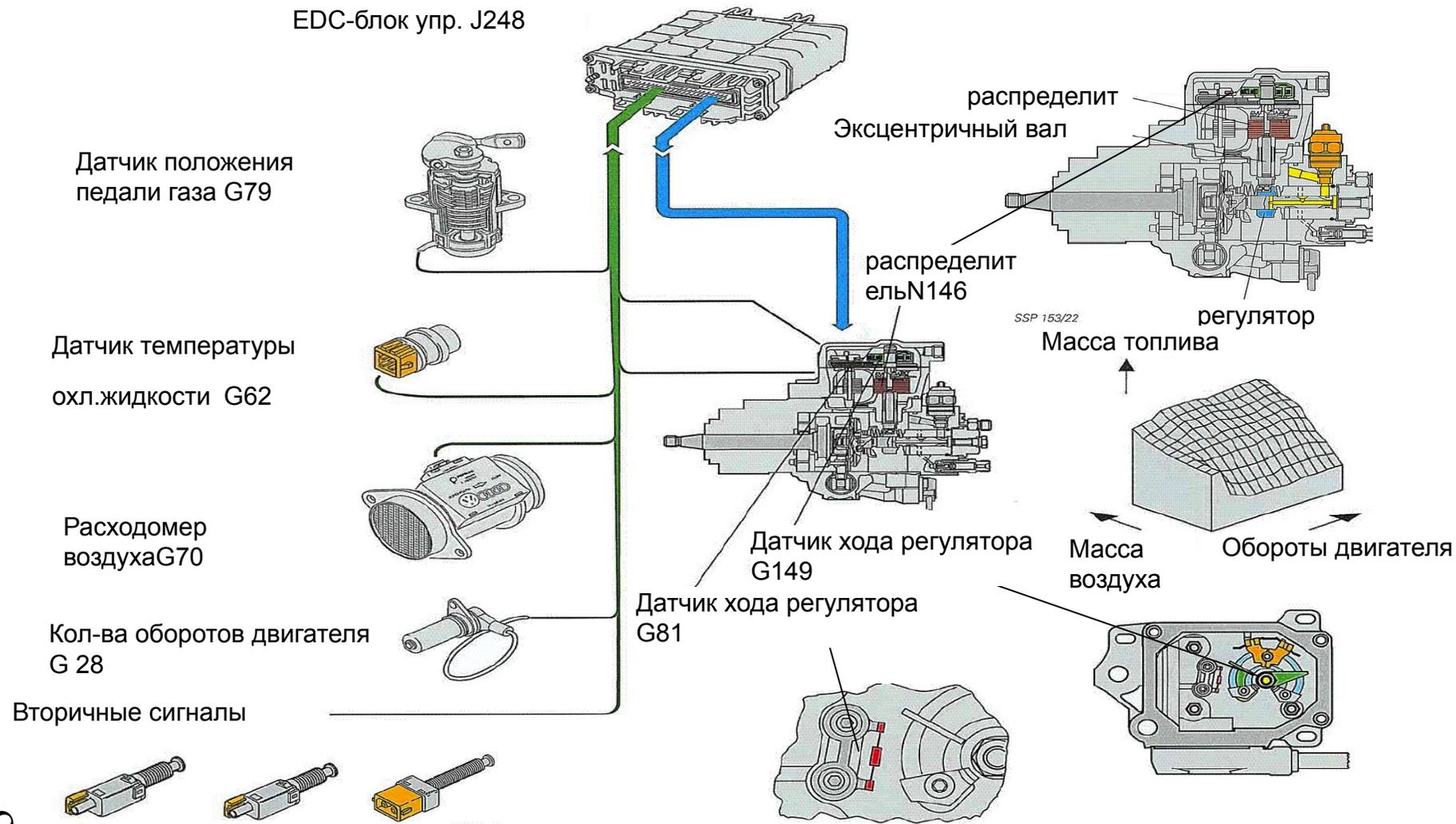


07/28/202

Systemübersicht

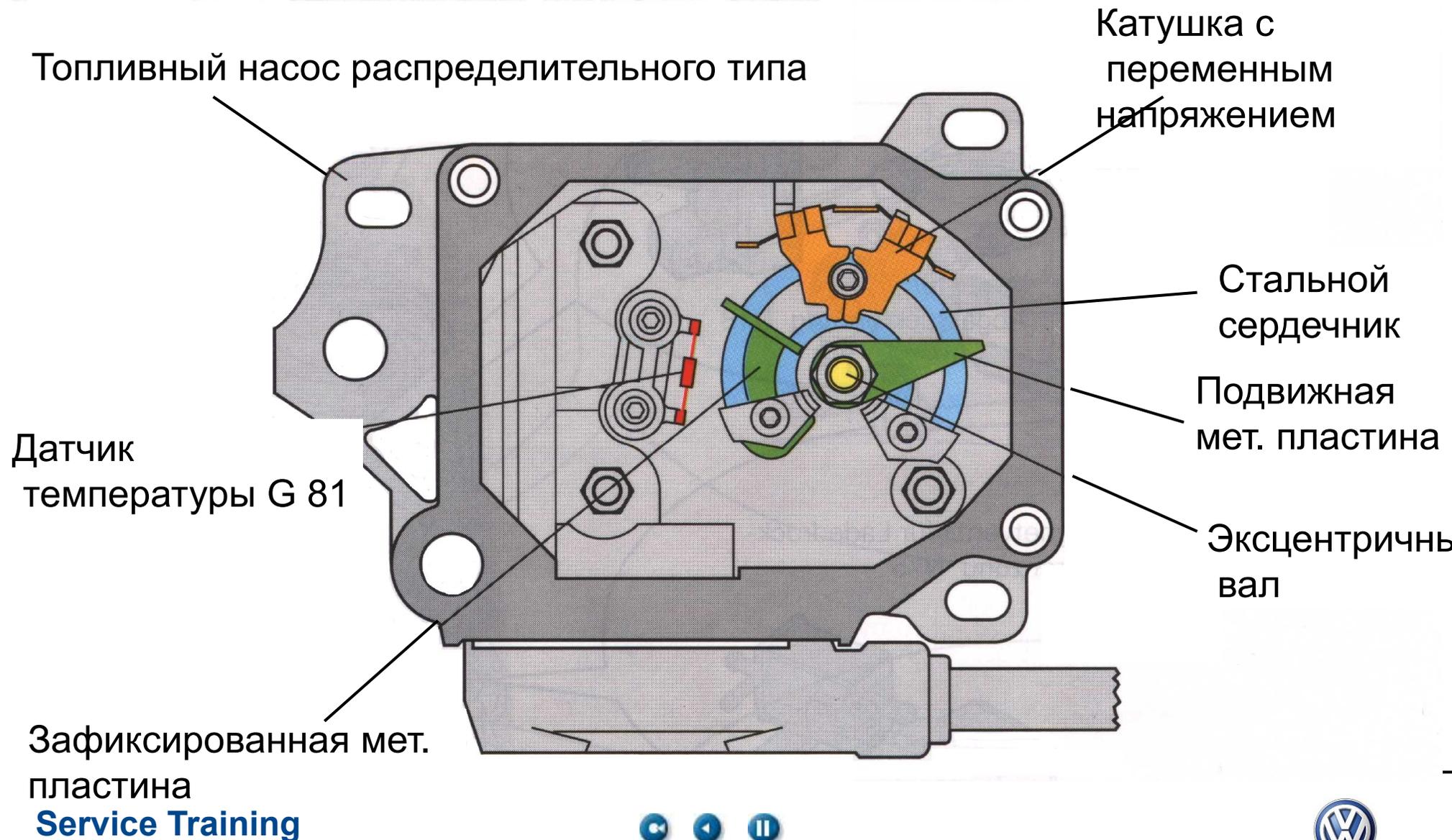


Регулирование массы топлива



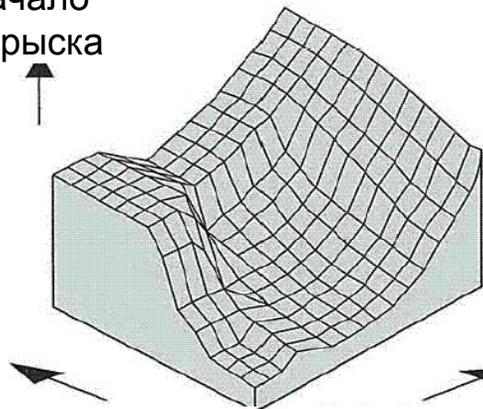
07/28/202

Датчик хода регулятора G149



Регулирование начала впрыска

Начало
впрыска



Масса топлива

Обороты
двигателя

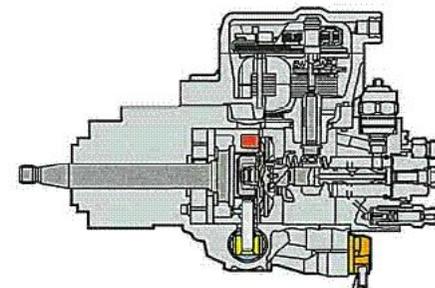
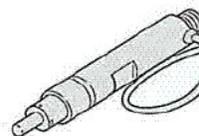
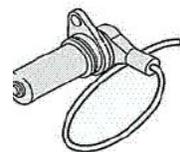
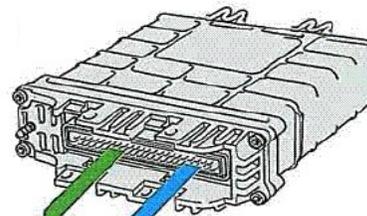
Датчик оборотов двигателя
G28

Датчик тем-ры охл.
жидкости G62

Датчик хода иглы G80

Расчетная масса топлива

EDC-блок упр. J248

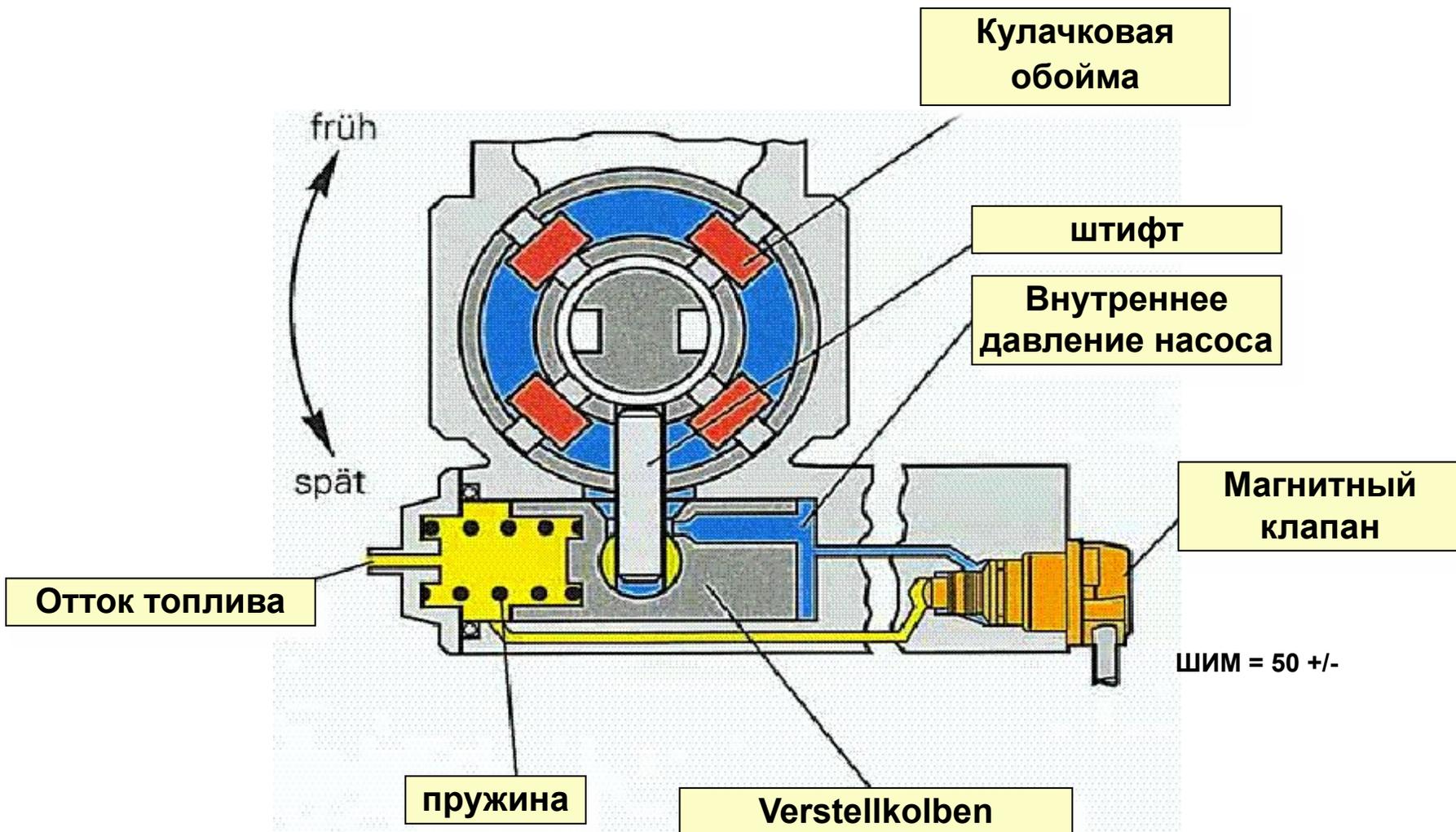


Клапан начала
впрыска N108

07/28/202

3

Регулирование начала впрыска

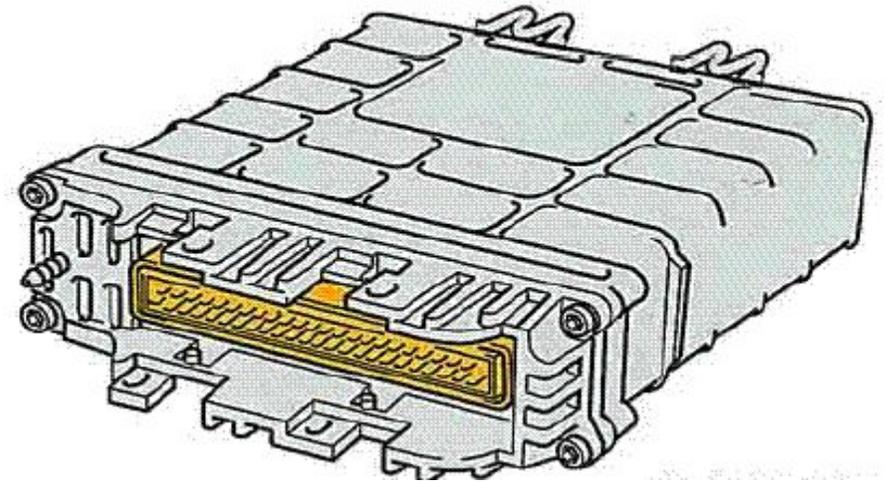


7
07/28/202

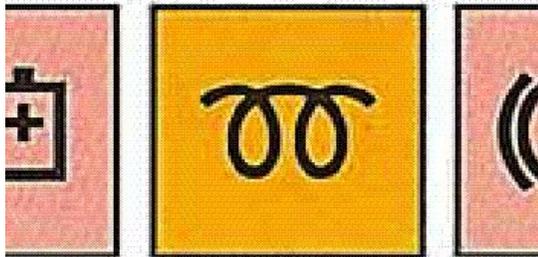
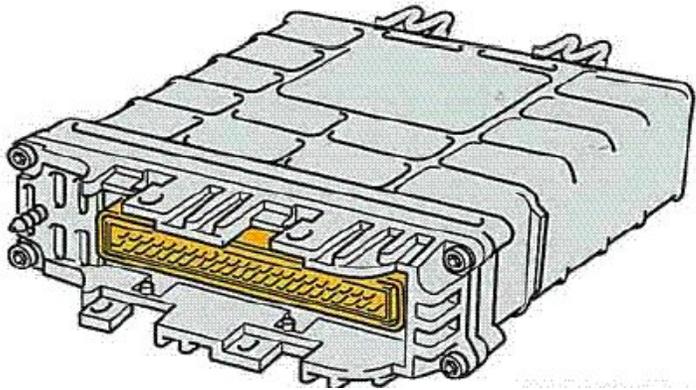
3

Внутренние функции

- Регулирование скорости
- Контроль сигналов
- Поддержание стабильности работы
- Регулировка работы двигателя при высоких оборотах
- Ограничение крутящего момента
- Контроль количества топлива при запуске двигателя
- Сглаживание колебаний
- Поддержание стабильности оборотов холостого хода



самодиагностика



1 уровень

Выход из строя датчиков с функцией корректировки

Контрольные лампы не загораются

2 уровень

Значительные неисправности

Предостережение контрольными лампами

3 уровень

Эксплуатация автомобиля еще возможна

Предостережение контрольными лампами

4 уровень

Уверенная работа двигателя более не гарантирована

Предостережение контрольными лампами

Дополнительные сигналы

- CAN-High / CAN-Low
- В щиток приборов- количество оборотов двигателя
- В щиток приборов- расход топлива
- Отключение компрессора кондиционера
- Сигнал компрессора кондиционера
- клемма „DF“
- Сигнал скорости
- К-провод
- Противоугонная система
- Переключение АКПП
- Круиз-контроль