

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Московской области
«Подольский колледж имени А.В. Никулина»

Профессия: Автомеханик

Тема: «**История моей профессии**»

Выполнил студент III курса
Ченский Никита Сергеевич

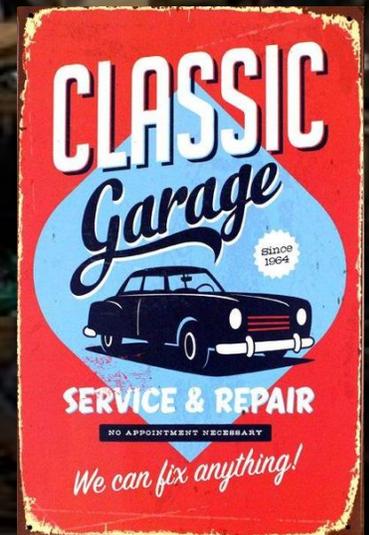
СОДЕРЖАНИЕ

1) ПЕРВЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПЕРВЫЕ СТО

2) РАЗВИТИЕ АВТОПРОМЫШЛЕННОСТИ

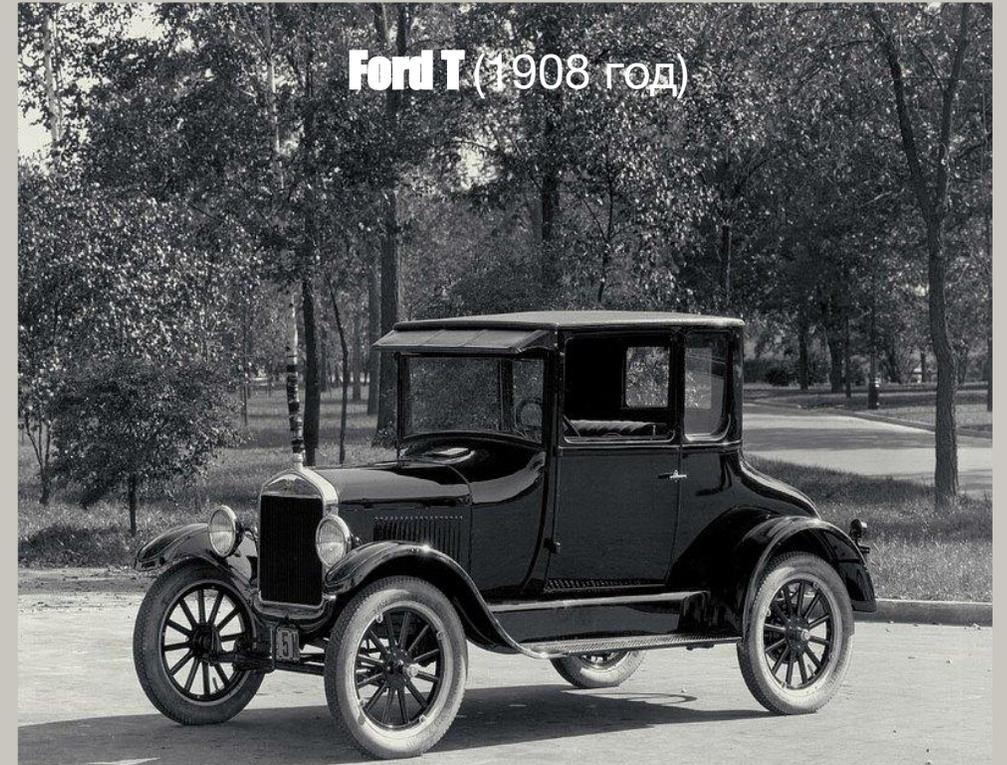
3) АВТОСЕРВИСЫ В РОССИИ

4) ЗАКЛЮЧЕНИЕ



ПЕРВЫЕ АВТО И ПЕРВЫЕ СТО

История развития сферы обслуживания и ремонта автомобилей началась еще в начале 20 века, в 1908 году, когда миру был представлен первый серийный массовый автомобиль марки Ford. Тогда не существовало специального места для ремонта автомобилей, а их становилось всё больше. Люди чинили и обслуживали транспорт как могли, подручными средствами. Позже была придумана система **ТО** (технического обслуживания) и **СТО** производителя (станции технического обслуживания). А так же была придумана система сертификации сторонних **СТО**, тем самым автомобиль можно было обслужить практически в любой точке мира. С этого момента в мире появляется практически самая востребованная сейчас профессия - **автомеханик**.



Ford T (1908 год)

ПЕРВЫЕ АВТО И ПЕРВЫЕ СТО



ВОТ ТАК ВЫГЛЯДЕЛИ ПЕРВЫЕ СТО И АВТОСЕРВИСЫ:



РАЗВИТИЕ АВТОПРОМЫШЛЕННОСТИ

К середине 20го века в мире как минимум каждый 5ый человек владел автомобилем. Профессия автомеханик становится всё востребованной т.к. автомобили нужно обслуживать, ремонтировать, красить и т.д. Уже в каждой стране можно было найти СТО и различных сервисов. Начало появляться оборудование, появляются разнообразные инструменты, облегчающие работу автослесарей.



**Автосервис в США, Северная Дакота
1945 год**

СЕРВИСЫ СЕРЕДИНЫ 20ГО ВЕКА ВЫГЛЯДЕЛИ ТАК:



РАЗВИТИЕ АВТОПРОМЫШЛЕННОСТИ В РОССИИ

В России в дореволюционный период с 1898 г. издавалось большое количество книг по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей. Автосервисов в сегодняшнем понимании в СССР до Великой Отечественной войны не существовало. Работали лишь автомастерские на предприятиях, где категорически запрещалось ремонтировать частный транспорт. Лишь после войны после того как в СССР хлынул поток трофейных иномарок, правительство задумалось о создании мастерских для обслуживания и ремонта автомобилей. Но не хватало деталей, станков, инструментов. Действовали по принципу донорства: детали снимали с менее целых автомобилей и ставили взамен сломанной.



РАЗВИТИЕ АВТОПРОМЫШЛЕННОСТИ В РОССИИ

Выход машин из строя по причине поломки, вынуждал российских механиков и водителей изготавливать нужные детали самостоятельно, своими силами. Это послужило толчком к организации ремонта автомобилей в гаражах (ГСК)



ВЫВОД

С того момента как появился первый автомобиль в начале 20го века, тогда же появилась и необходимость в людях, способных обслужить и отремонтировать транспортные средства. Уже спустя пол века, автомобиль стал неотъемлемой частью жизни человека во всём мире, в том числе невозможно представить жизнь без автобусов, карет скорой помощи, пожарных автомобилей. С каждым десятилетием автомобили становились сложнее, и профессия автомеханика становилась всё нужнее. Я считаю профессию автомеханика одной из самых востребованных профессий, особенно в России. Она важна, и хорошие мастера всегда будут цениться.

FULL SERVICE AUTO REPAIR