

Министерство образования Новосибирской области
Государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение Новосибирской области
«Новосибирский колледж автосервиса и дорожного хозяйства»

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: «Проект организации работы обойного участка на СТО (г. Новосибирск)
»

Специальность: 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

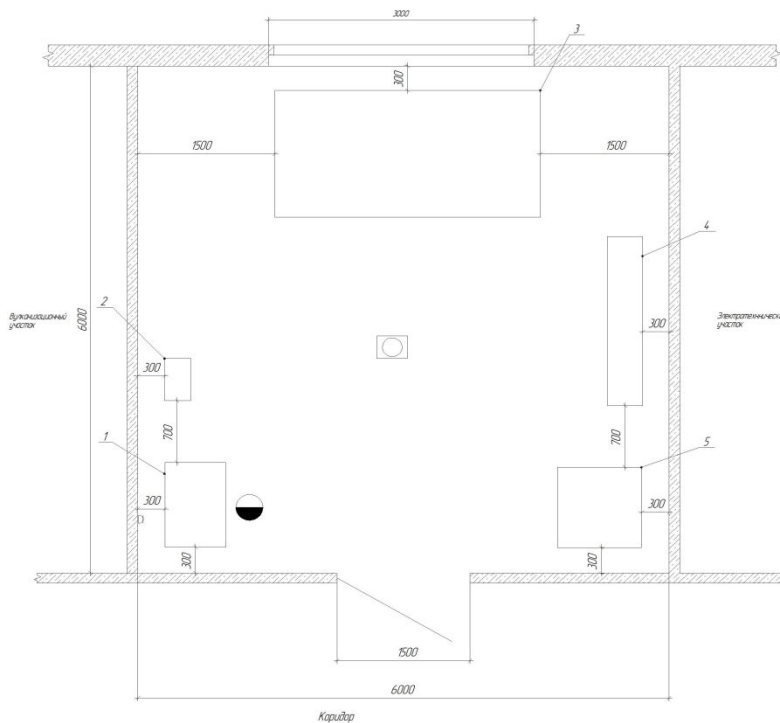
Выполнил: Студент 4 курса группы № 481 Еремеев И.С.

Новосибирск 2018

Цель диплома: Проект организации работы обойного участка СТО г. Новосибирска.

Задачи:

- Определение годового объёма работ;
- определение количества исполнителей и их квалификации;
- разработка технологического процесса;
- разработка мероприятий по охране труда и технике безопасности.



Анализ работы объекта проектирования

- Обойный участок находится на СТО «АвтоАкрил», на участке выполняются следующие работы:
 - -замена подушек безопасности,
 - -восстановление покрытия передней панели,
 - -восстановление сидений,
 - - восстановление обшивки дверей,
 - - перешивка салона.
- График работы участка ежедневный с 10:00 до 18:00, обед с 12:00 до 13:00.
- На участке общий годовой объем работ 4459,84 чел-час. на участке проводится заказ-наряд,приемно-сдаточный акт. В среднем на участке третий разряд рабочего. Оплата труда по часовой 143 рубля в час.

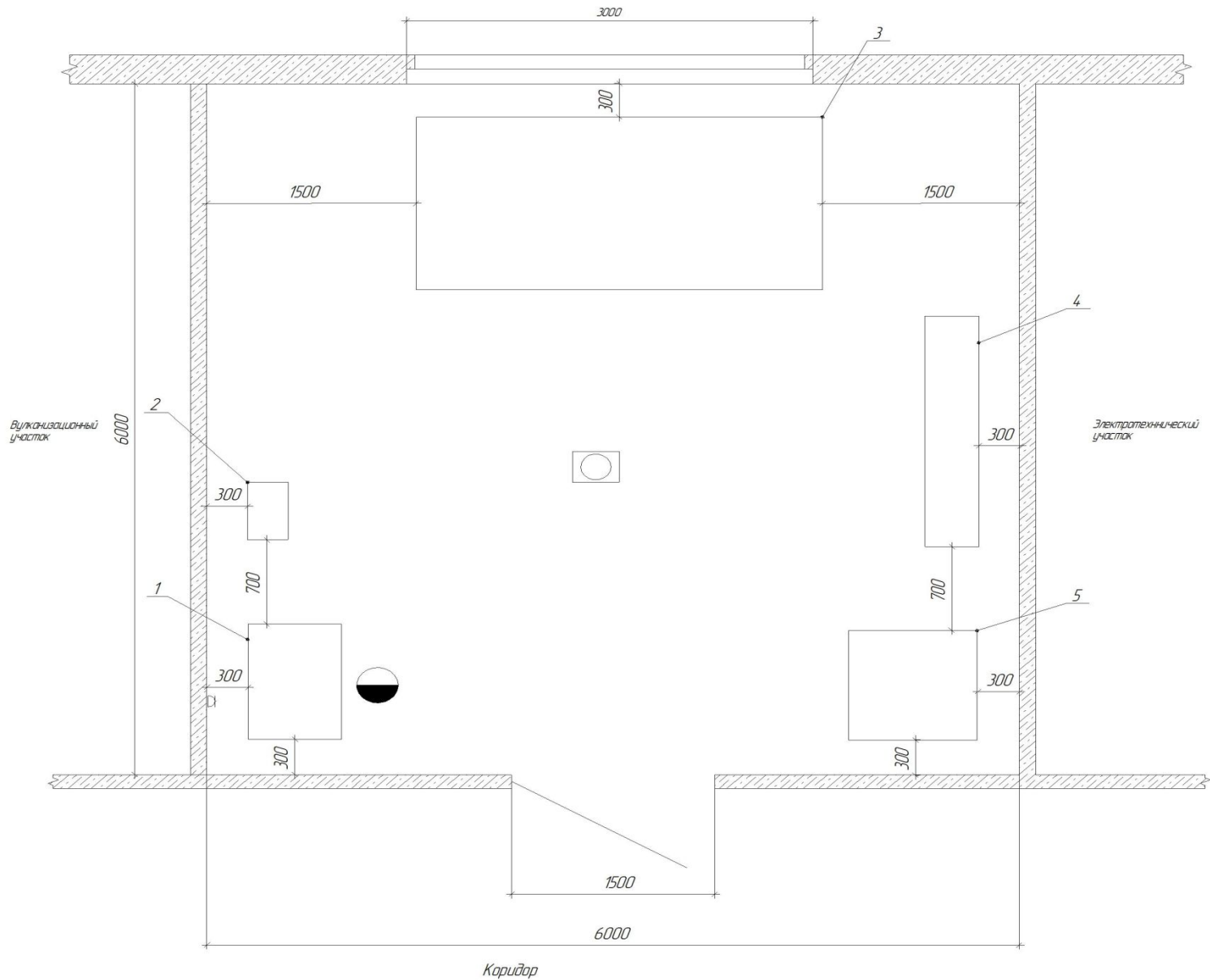


Рисунок 3 – Планировка обойного участка

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЧАСТЬ

Обойный участок предназначен для выполнения работ по ремонту и изготовлению обивки кузова и сидений автомобилей.

На обойном участке производят следующие виды работ: снятие и установку обивки кузова, спинок и подушек сидений; разборку и сборку подушек сидений; ремонт обивки кузова спинок и подушек сидений; изготовление и сборку новых деталей обивки кузова; замену обивки кузова, спинок и подушек сидений: изготовление чехлов для сидений автомобилей и утеплительных чехлов для двигателей.

Обойный участок оснащен технологическим оборудованием. Важное значение для сохранения обивки имеют соблюдение технологии на снятие и установку обивки кузова автомобиля, а также качественное и своевременное выполнение ремонта.

Схема технологического процесса

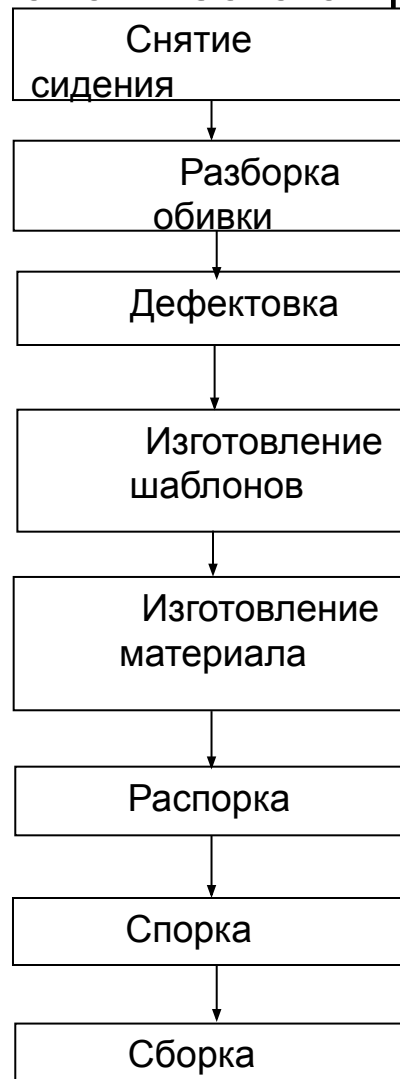


Рисунок 8– Схема технологического процесса

Обойные работы включают ремонт и изготовление внутренней обивки кузова, наружной обшивки крыши, подушек и спинок сидений. Обивка кузова легкового автомобиля показана на рис. 6.

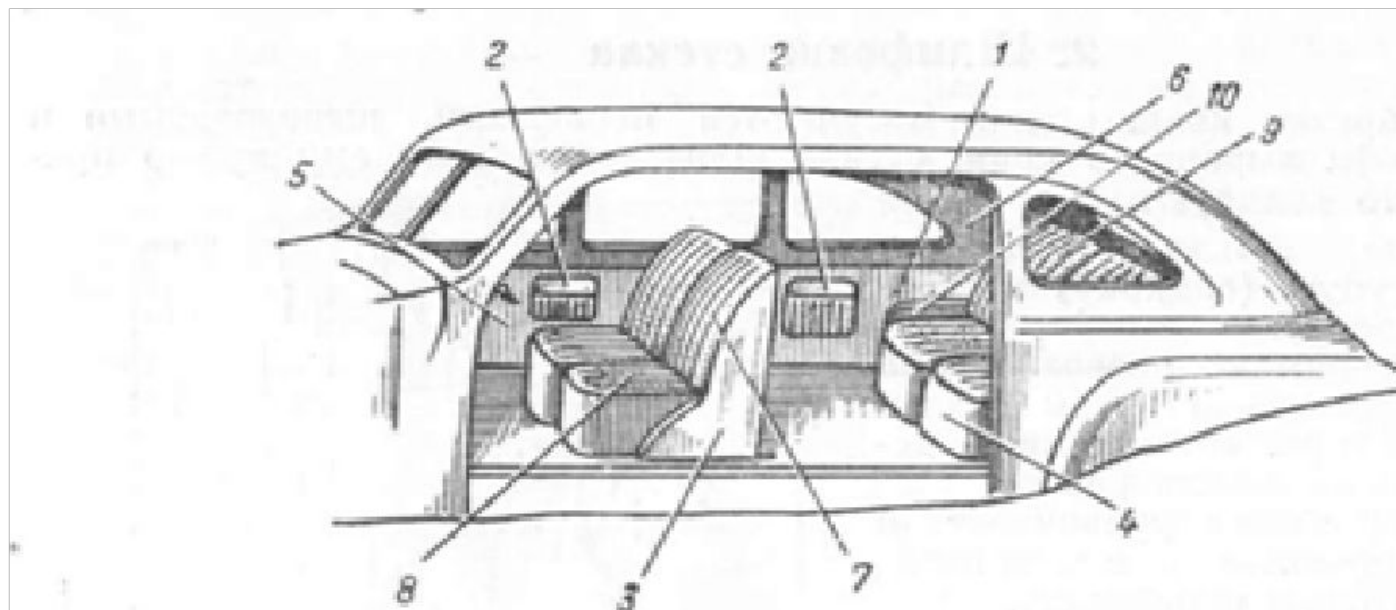
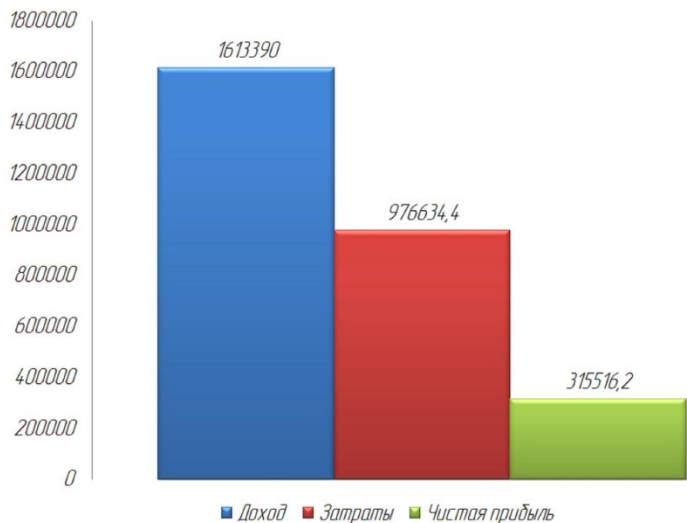


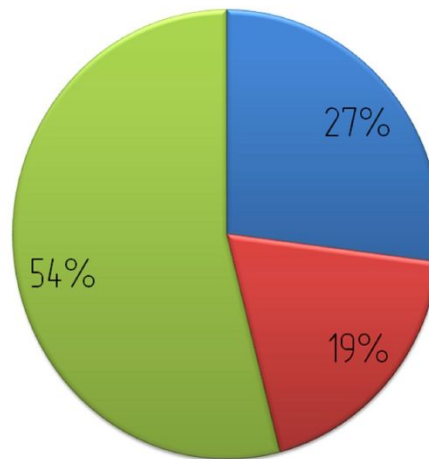
Рисунок 6 - Внутренняя обивка кузова:

1 - обивка угловой панели; 2 - карманы; 3 - передвижное переднее сидение; 4 - заднее сидение; 5 - внутренняя обивка двери; 6 - обивка крыши; 7 - спинка переднего сидения; 8 - подушка переднего сидения; 9 - шторка углового окна; 10 -подлокотник.

Финансовые показатели обдйного участка



Структура затрат обдйного участка

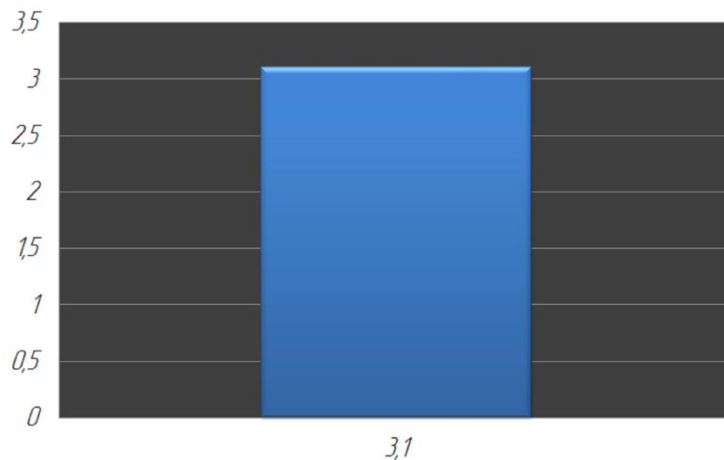


27% – Фонд повременной заработной платы ремонтных рабочих

19% – Общая стоимость оборудования для проектируемого объекта

54% – Общие расходы

Окупаемость обдйного участка (лет)



				ДП 23.02.03 16257 18 00 01 ГЧ			
Имя	Инициалы	Дата	Место	Показатели экономической	Средние	Максималь	
Проект	Инициалы	Дата	Место	эффективности			
Инициалы	Инициалы	Дата	Место		Лист	Листов	
Имя	Инициалы	Дата	Место		ГАПОУ НСО НКЦОДХ		
							Формат А1

Министерство образования Новосибирской области
Государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение Новосибирской области
«Новосибирский колледж автосервиса и дорожного хозяйства»

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

Тема: «Проект организации работы обойного участка на СТО (г. Новосибирск)»

Специальность: 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

Выполнил: Студент 4 курса группы № 481 Еремеев И.С.

Новосибирск 2018