

Научно-производственная корпорация Уралвагонзавод.

# История танков



Юлаев Кирилл Павлович.

Нижний Тагил 2019.

# Защитное снаряжение и оружие

Начиная с древних  
времен человек  
мечтал быть  
сильным и  
защищенным.



Предмет исследования: танкостроение и его развитие.

Цель исследования: определить основные особенности, этапы и перспективы развития танков.

Проблема исследования: рассмотрение причин приведших к созданию и развитию танков.

Объект исследования: причины, влияющие на развитие и создание танков.

# Методы исследования

## Теоретические:

- изучение военной литературы, технической информации о танкостроении,
- изучение информации представленной на интернет-сайтах.

БОЛЬШАЯ ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

# ТАНКИ

Джордж Форти

БОЛЕЕ  
500  
ФОТОГРАФИЙ



ТАНКИ • САМОХОДНЫЕ УСТАНОВКИ • БРОНЕВИКИ

Технические характеристики • Описание скоростных параметров  
Стрельба, дальность • Размеры, боевая масса, экипаж



# Происхождение названия танк «Tank»

Само название «танк» происходит от английского слова tank (то есть «бак» или «цистерна», «резервуар»).



# Самый первый танк

Считается, что первый танк придумал Леонардо да Винчи. Это был деревянный «ящик» на колесах с бойницами для стрельбы.



## Первые опыты

**В начале 1900-х годов в армиях Великобритании, Франции, Германии и России появились бронеемобили.**



## Первые затруднения

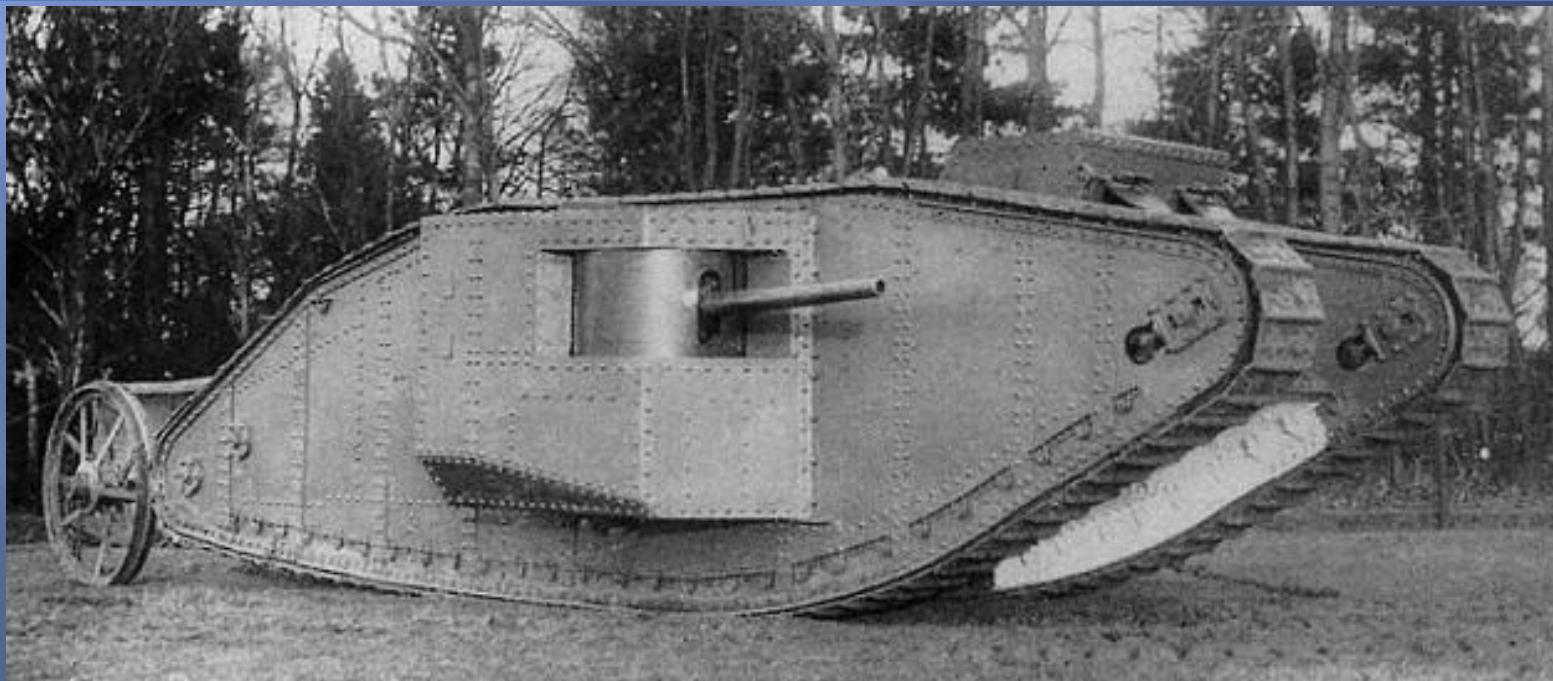
Малая скорость 6,4 км/ч , тонкая броня, низкая проходимость , слабый двигатель. Для танка требовался специальный двигатель.





# Первый танк, Модель 1, Tank, Mark I

Первый танк представлял собой 28-тонную гусеничную машину с противопульным бронированием толщиной от 5 до 12 мм. Карбюраторный двигатель мощностью 105 л.с, взятый от гражданского трактора, обеспечивал танку максимальную скорость всего в 6,4 км/ч.



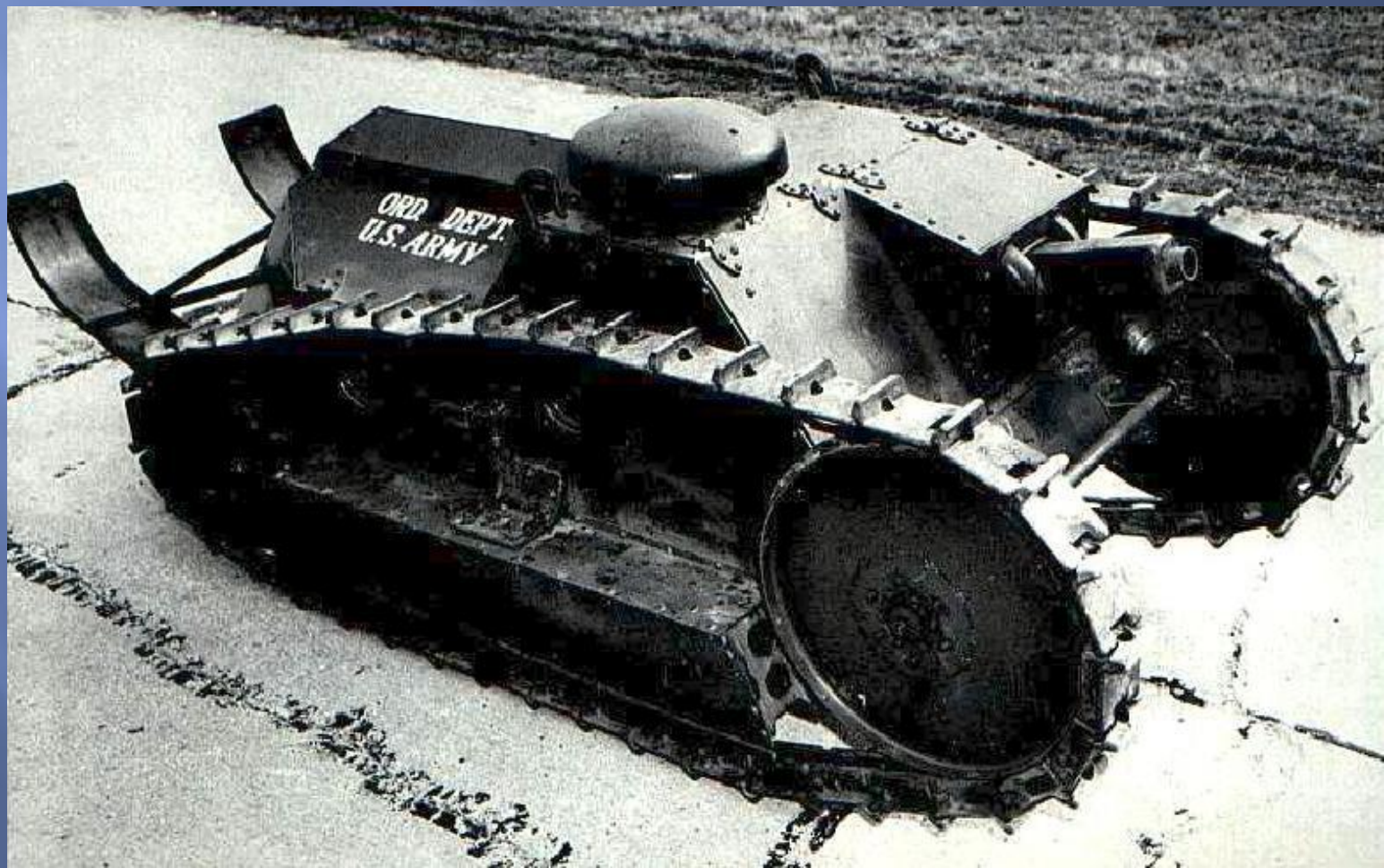
# Новые затруднения

Первые бои сразу показали достоинства и недостатки танков. Не смотря ни на что, для всех это была грозная машина.



# Танки межвоенного периода (1919-1938 гг.)

Активно строились танкетки и их модификации.



# Танки межвоенного периода (1919-1938 гг.)

Достаточно активно разрабатывались конструкции амфибийных и даже авиатранспортабельных танков.



# Колёсно-гусеничные танки

У этих моделей с при необходимости движения на колесах гусеницы снимались и задние опорные катки становились ведущими колесами.



# Развитие танкостроения в период Второй мировой войны

**Идеальный танк – это равновесие между  
огневой мощностью, подвижностью и  
защищенностью.**



# Классификация танков и СУ

**1. Легкие танки**

**2. Средние танки**

**3. Тяжелые танки**

**4. Самоходная артиллерийская установка.**

**5. Штурмовые орудия**

**6. Противотанковая САУ**

# Легкие танки

**Масса танков: от 3,5—4 тонн.**  
**Высокая скорость и маневренность.**  
**Вооружение: малые пушки.**  
**Назначение : разведка.**





## Средние танки

**Масса танков: до 30 —40 тонн.**

**Скорость: средняя скорость.**

**Вооружение: средние пушки.**

**Назначение : маневры на поле боя и поддержка пехоты в наступлении.**



# Тяжелые танки

Тяжелые танки - это монстры, обладающие огромной огневой мощностью, толстой броней. Тяжелые танки - основа прорыва обороны. Тяжёлым считался танк массой более 30-40



# Самоходная артиллерийская установка

**СУ – это артиллерийское орудие, смонтированное на самоходном шасси. Отличие от танков: малая броня и пушка позволяющая вести огонь из за укрытия.**



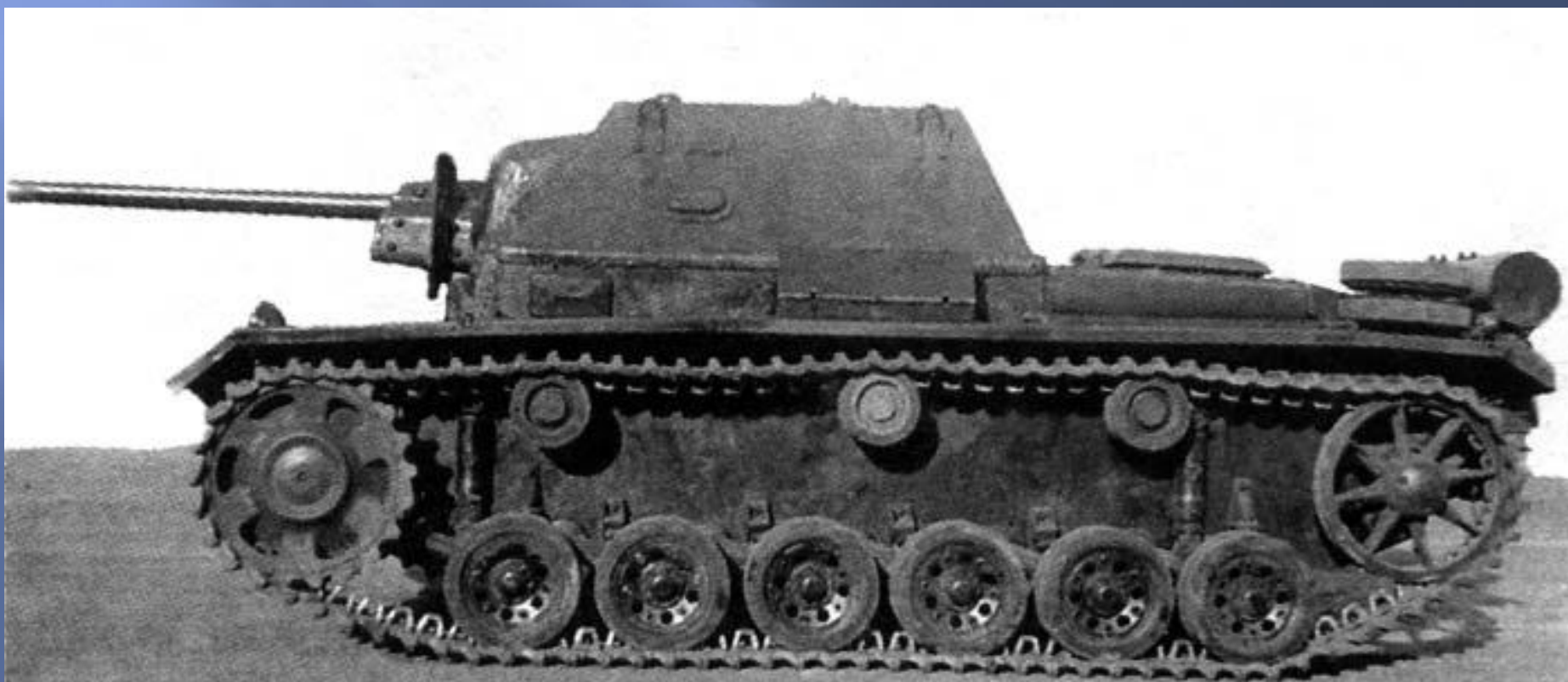
# Штурмовые орудия

Предназначены для штурма хорошо защищенных позиций противника, непосредственной поддержки пехоты и танков в наступлении.



# Противотанковая САУ

Предназначена для борьбы с бронетехникой противника. Обладает тяжелой пушкой (гаубицей) и мощной лобовой броней.



# Танки послевоенного периода

**Первое поколение (1945 – 1970 гг.)** : модификации танков Второй мировой войны с улучшенными характеристиками.

**Второе поколение (1960-1970 гг.)**: предназначены для действий в условиях применения противником оружия массового поражения и с учётом появления **НОВЫХ МОЩНЫХ ПРОТИВОТАНКОВЫХ СРЕДСТВ.**

**Третье поколения (1970-1980 гг.)**: обладают высокотехнологичными средствами защиты (активная защита, динамическая защита), насыщенность совершенной электроникой.

# Танки последнего поколения

Лёгкие танки окончательно превращаются в боевые машины: плавающие, разведывательные, а позже и авиатранспортабельные. С середины 1950-х гг. средний и тяжёлый типы танков уступают место т. н. «стандартному» или «основному боевому танку».



# Перспективы развития танков

## Совершенствование вооружения:

- 1) переход на мощные пушки калибра 140 мм;
- 2) Создание технологий, позволяющих достичь начальной скорости снаряда в 4000—5000 м/с.

## Совершенствование защиты:

- 1) совершенствование пассивной брони;
- 2) улучшение систем динамической и активной защиты;
- 3) развитие различных систем постановки помех, других средств, позволяющих бороться с высокоточным оружием.

## Совершенствование внутренней конструкции.

Совершенствование системы управления в бою через использование компьютерных сетей.



## **Вывод:**

**Танк – это модель защищенного оружия. Уникальное сочетание подвижности, защищённости и огневой мощи позволяет им решать широкий спектр задач.**

**На развитие танков влияют политические и военные конфликты, во время которых каждая из сторон пытается получить превосходство.**

**Танковые войска были и остаются основной ударной силой в наземных операциях. Это означает, что танковые войска не только не исчезнут в ближайшем будущем, но и будут активно развиваться.**