

История промышленного Донбасса в XIX веке

Подготовил:

Егоров Игорь Григорьевич,
МОУ «Школа № 22 г. Донецка ДНР»

Цель доклада:

изучить предпосылки для
формированию промышленного
потенциала Донбасса

Задачи:

- исследовать природно-сырьевую базу Донбасса;
- роль деловой элиты в промышленном развитии края

Сегодня Донбасс – крупнейший промышленный регион. Для того, чтобы понять, когда же это произошло – нужно обратиться к истории.

В XIX веке в связи с развитием капиталистических отношений продолжается колонизация края: здесь обосновываются немцы, занимающиеся развитием сельского хозяйства и промышленности, а позже и англичане, построившие первые металлургические заводы в Донбассе.



Началом массового промышленного строительства на Донбассе принято считать вторую половину XIX века, когда угольная и металлургическая промышленность развиваются бурными темпами. Именно в это время начались открываться в массовом порядке угольные шахты.



Основными предпосылками, определившими начало бурного промышленного развития Донбасса были, прежде всего:

- - происходившая в середине 1880-х годов промышленная эксплуатация богатейшего и высококачественного железорудного месторождения в районе Кривого Рога, связанного с Донбассом Екатерининской железной дорогой;
- - все более нарастающий приток иностранных капиталов в ведущие отрасли черной и горнозаводской промышленности Донбасса и Юга в целом;

- - усиление протекционистской политики царского правительства, создавшей и постепенно поддерживающей обстановку наибольшего благоприятствования для крупнейших южных горнопромышленников щедрой раздачей субсидий, премий, выходных заказов (главным образом железнодорожное оборудование), ограждавшее их от иностранной конкуренции установлением запретительных таможенных тарифов на ввоз иностранной продукции и сырья.

Джон Юз

В 1869 году английский предприниматель Джон Юз начал строительство первого металлургического завода, который через три года уже выплавил первый металл. Вокруг завода вырос посёлок Юзовка, впоследствии ставший столицей края, – нынешний город Донецк. Были открыты новые шахты.



Результаты:

1. Проложена железная дорога
2. Открыты заводы
3. Закладывали города и поселки

Развитие в Донбассе:

- металлообрабатывающего производства;
- литейно-механических заводов;
- кирпичного, цементного, коксового производства;
- машиностроения;
- химического производства;
- производства ртути (ед. в России)

Сопутствующее производство:

Одновременно существовало множество мелких полукустарных предприятий по переработке сельскохозяйственного сырья - мельниц, винокуренных и пивоваренных заводов и т. д.

Кадры:

Квалифицированные рабочие – выходцы из старых промышленных центров России: Москвы, Петербурга, Брянска, Сормова, Тулы и др.

Основные же кадры для промышленности Донбасс продолжал черпать из деревень центральных губерний страны Орловской, Курской, Воронежской, Тульской, Тамбовской, Калужской, Рязанской, Екатеринославской, Харьковской, Черниговской, а также из области Войска Донского и Могилевской губернии.

Итоги развития Донбасса в XIX веке:

1. Донбасс – крупнейший промышленный регион Российской империи
2. Донбасс – центр тяжелой промышленности
3. Созданы первые монопольные объединения
4. Количество предприятий – 300;
число работающих – 262 тыс. человек

Донбасс сегодня

Природа не приспособила Донбасс для проживания человека. Политическая ситуация и общественные настроения вт. пол. XIX – нач. XX вв. – борьба «славянофилов» и «западников», «традиционалистов» и «модернизаторов», самодержавия, «черносотенцев» и «народовольцев», «эсеров», марксистов, «анархо-синдикалистов» и «социал-демократов» - мало способствовали становлению промышленного Донбасса.

И все же Донбасс возник.
Возник из ничего. Из
раскаленного степного
воздуха. Из хозяйственного
интереса и человеческой
активности, подкрепленных,
со временем,
последовательной
государственной политикой.

На этих опорах –
интересе, активности и
государственной политике –
и держится история
промышленного Донбасса
сегодня.

