

ЕВРОПЕЙСКОЕ
СОГЛАШЕНИЕ,
КАСАЮЩЕЕСЯ РАБОТЫ
ЭКИПАЖЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ПРОИЗВОДЯЩИХ
МЕЖДУНАРОДНЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ
(ЕСТР)

НАЗНАЧЕНИЕ ЕСТР:

- Определение режимов труда и отдыха водителей;
- Введение регламента контроля за их соблюдением;
- Внедрение в обязательную эксплуатацию на автотранспорте средств объективного контроля (тахографов).

Чьи интересы отражает ЕСТР?

ЕСТР необходим для того, чтобы соблюсти интересы трех сторон:

- государства;
- предприятия-перевозчика;
- водителя.

Чьи интересы отражает ЕСТР?

С точки зрения государства – это:

- повышение безопасности на дорогах;
- решение социальных вопросов.

Чьи интересы отражает ЕСТР?

С точки зрения предприятия - это:

- объективный контроль за деятельностью водителя;
- улучшение условий равной конкуренции между автоперевозчиками на дорогах;
- экономия средств за счет более качественного использования автотранспорта.

Чьи интересы отражает ЕСТР?

С точки зрения водителя – это:

- помощь на дороге в виде звуковых подсказок о нарушении режимов (например, превышении скорости, превышении допустимых сроков вождения, наступления перерывов в вождении);
- подтверждение трудовой деятельности водителя при разногласиях с администрацией;
- возможность детального анализа поведения водителя в случае разбора ДТП (осуществление записи скорости перемещения автомобиля за последние 24 часа с интервалами в одну секунду)

СТРУКТУРА ЕСТР.

- **Общий текст Соглашения**

- *Определение терминов,*
- *Область применения и исключения,*
- *Определение требований к членам экипажа,*
- *Правила режимов труда и отдыха,*
- *Регламент контроля,*
- *Регламент введения правок в Соглашение;*

- **Приложение;**

- **Контрольное устройство (тахограф):**
 - Утверждение типа,
 - Установка и осмотр,
 - Использование оборудования.
- **Добавление 1;**
 - Требования к конструкции, проверке, установке и инспекции к электромеханическим тахографам.
- **Добавление 1В;**
 - Требования к конструкции, испытанию, установке и осмотру цифрового контрольного устройства
- **Добавление 2.**
 - Знаки и свидетельства официального утверждения.
- **Добавление 3**
 - Типовые бланки

Определение терминов 1:

- a) «**транспортное средство**» - любой автомобиль или прицеп; этот термин охватывает любой состав транспортных средств;
- f) «**разрешенная максимальная масса**» - максимальный вес груженого транспортного средства, объявленный допустимым компетентным органом государства, в котором зарегистрировано транспортное средство;
- h) «**международная перевозка**» - любая автомобильная перевозка с пересечением хотя бы одной границы;
- j) «**водитель**» - любое лицо, независимо от того, работает оно по найму или нет, управляющее транспортным средством хотя бы в течение короткого периода времени или находящееся на транспортном средстве в рамках его обязанностей для того, чтобы управлять им в случае необходимости;
- l) «**неделя**» - период времени с 00.00 час. в понедельник до 24.00 час. в воскресенье;
- m) «**отдых**» - любой непрерывный период, в течение которого водитель может свободно располагать своим временем

Определение терминов 2:

- n) "**перерыв**" - любой период, в течение которого водитель не может управлять транспортным средством или выполнять любую другую работу и который используется исключительно для восстановления сил;
- o) "**ежедневный период отдыха**" - ежедневный период, в течение которого водитель может свободно располагать своим временем и который охватывает "нормальный ежедневный период отдыха" и "сокращенный ежедневный период отдыха":
- "**нормальный ежедневный период отдыха**" - любой период отдыха продолжительностью не менее **11** часов. В качестве альтернативного варианта этот нормальный ежедневный период отдыха может быть разбит на два периода, первый из которых должен быть непрерывным периодом продолжительностью не менее **3** часов и второй - непрерывным периодом продолжительностью не менее **9** часов;
 - "**сокращенный ежедневный период отдыха**" - любой период отдыха продолжительностью по крайней мере **9** часов, но менее **11** часов;

Определение терминов 3:

- р) "**еженедельный период отдыха**" - еженедельный период, в течение которого водитель может свободно располагать своим временем и который охватывает "нормальный еженедельный период отдыха" и "сокращенный еженедельный период отдыха«:
- "**нормальный еженедельный период отдыха**" - любой период отдыха продолжительностью не менее 45 часов,
 - "**сокращенный еженедельный период отдыха**" - любой период отдыха продолжительностью менее 45 часов, который может быть сокращен, при условии соблюдения положений, изложенных в статье 8 (6) Соглашения, минимум до 24 последовательных часов;
- q) "**другая работа**" - любая трудовая деятельность, кроме управления транспортным средством, включая работу на того же самого или иного работодателя, в транспортном секторе или вне его. **Этот термин не охватывает время ожидания и время, не используемое для управления и проведенное в движущемся транспортном средстве, на пароме или в поезде;**

Определение терминов 4:

- r) "**продолжительность управления**" - время, используемое для управления, зарегистрированное автоматически или полуавтоматически либо вручную в соответствии с условиями, определенными в настоящем Соглашении;
- s) "**ежедневная продолжительность управления**" - общая суммарная продолжительность управления между окончанием одного ежедневного периода отдыха и началом следующего ежедневного периода отдыха или между ежедневным периодом отдыха и еженедельным периодом отдыха;
- t) "**еженедельная продолжительность управления**" - общая суммарная продолжительность управления в течение недели;
- u) "**период управления**" - суммарная продолжительность управления с того момента, когда водитель начинает управлять транспортным средством после периода отдыха или перерыва и до начала следующего периода отдыха или перерыва. Период управления может быть непрерывным либо разбитым на отдельные периоды;

Определение терминов 5:

- v) "**экипаж из нескольких человек**" - ситуация, когда в течение каждого периода управления между любыми двумя последовательными ежедневными периодами отдыха или между ежедневным периодом отдыха и еженедельным периодом отдыха в транспортном средстве для его управления находятся по крайней мере два водителя. В течение первого часа управления в составе экипажа из нескольких человек присутствие другого водителя или водителей факультативно, однако на протяжении остального периода такое присутствие обязательно;
- w) "**транспортное предприятие**" - любое физическое лицо, любое юридическое лицо, любое объединение или группа лиц, не обладающая правосубъектностью, будь то коммерческого или иного характера, или любой официальный орган, обладающий собственной правосубъектностью или зависимый от органа власти, обладающего такой правосубъектностью, которые участвуют в автомобильной перевозке, будь то по найму или за вознаграждение либо за собственный счет.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

1. Настоящее Соглашение применяется на территории каждой Договаривающейся Стороны по всем международным автомобильным перевозкам, совершаемым любым транспортным средством, зарегистрированным на территории вышеуказанной Договаривающейся Стороны или на территории любой Договаривающейся Стороны.
2. Однако, если Договаривающиеся стороны, по территории которых производятся перевозки, не договорились об обратном, настоящее Соглашение не применяется к международным автомобильным перевозкам совершаемым:

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 1:

- а) транспортными средствами, которые используются **для перевозки грузов и разрешенный максимальный вес** которых, включая вес прицепов или полуприцепов, не **превышает 3,5 тонны**;
- б) транспортными средствами, которые используются **для перевозки пассажиров** и которые в силу своей конструкции и оборудования могут перевозить не **более девяти человек, включая водителя**, и предназначены для этой цели;
- с) транспортными средствами, которые используются для перевозки пассажиров на регулярных линиях, протяженность которых не превышает 50 км;
- д) транспортными средствами, разрешенная максимальная скорость которых не превышает 40 км в час;
- е) транспортными средствами, которые находятся в собственности или арендованы без водителя вооруженными силами, органами гражданской обороны, пожарной службой и силами поддержания общественного порядка, когда перевозка осуществляется в рамках выполнения задач, возложенных на эти службы, или под их контролем;

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 2:

- f) транспортными средствами, которые используются в чрезвычайных обстоятельствах или в ходе спасательных операций, включая некоммерческие перевозки гуманитарных грузов;
- g) специальными транспортными средствами, которые используются в медицинских целях;
- h) специальным аварийными транспортными средствами, которые эксплуатируются в пределах 100 км от своего пункта приписки;
- i) транспортными средствами, которые проходят дорожные испытания в целях совершенствования техники, ремонта или обслуживания, и новыми или переоборудованными транспортными средствами, которые еще не сданы в эксплуатацию;
- j) транспортными средствами, разрешенная максимальная масса которых не превышает 7,5 тонн и которые используются для некоммерческих перевозок грузов;
- k) коммерческими транспортными средствами, которые имеют исторический статус согласно законодательству Договаривающейся стороны, где они эксплуатируются, и которые используются для некоммерческих перевозок пассажиров или грузов. "

Общие принципы.

Каждая Договаривающаяся Сторона может применять более высокие минимальные или более низкие максимальные требования по сравнению с теми, которые указаны в [статьях 5 - 10](#) включительно. Тем не менее положения настоящего Соглашения по-прежнему будут применяться к [водителям](#), осуществляющим международные перевозки на транспортных средствах, зарегистрированных в другом государстве, являющемся или не являющемся Договаривающейся Стороной.

Члены экипажа:

Перевозка грузов:

Водитель 18 лет и выше, при разрешенном максимальном весе (р. м.в.) ТС до 7,5 тонн, в остальных случаях свыше 21 года.

Перевозка пассажиров:

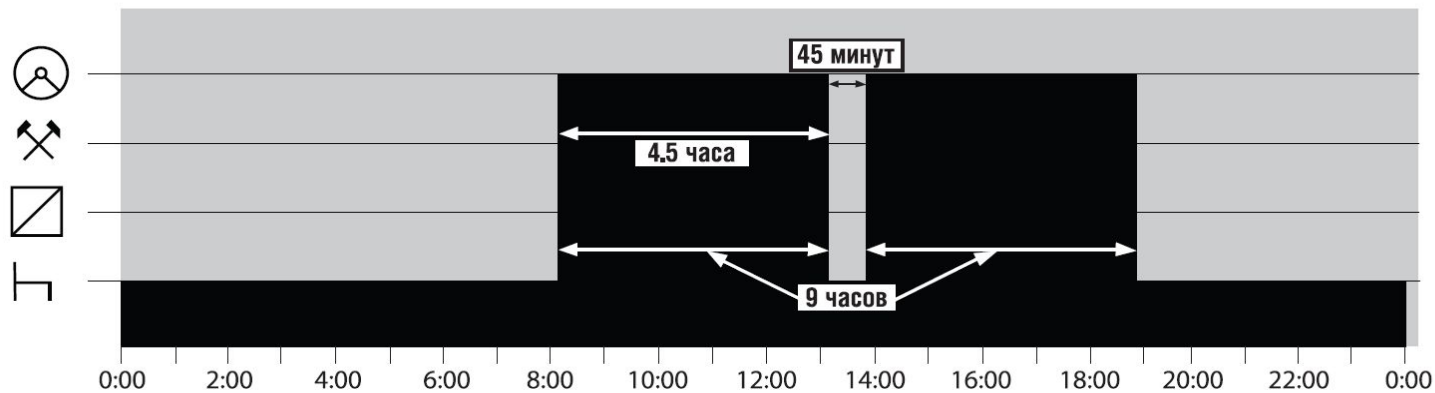
На маршрутах протяженностью свыше 50 км.:

- а) стаж не менее 1 года, при перевозке грузов на ТС с р. м.в. свыше 3,5 тонн,
- в) стаж не менее 1 года, при пассажирских перевозках протяженностью до 50 км.

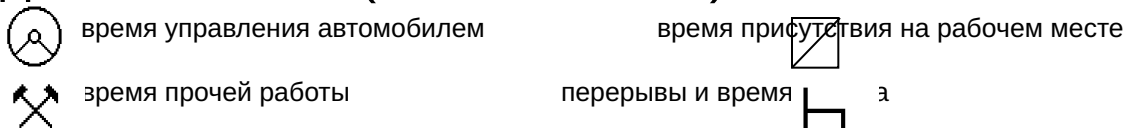
(В обоих случаях необходимо наличие удостоверения профессиональной пригодности, признаваемое в одной из договаривающихся сторон.)

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА

Продолжительность управления:

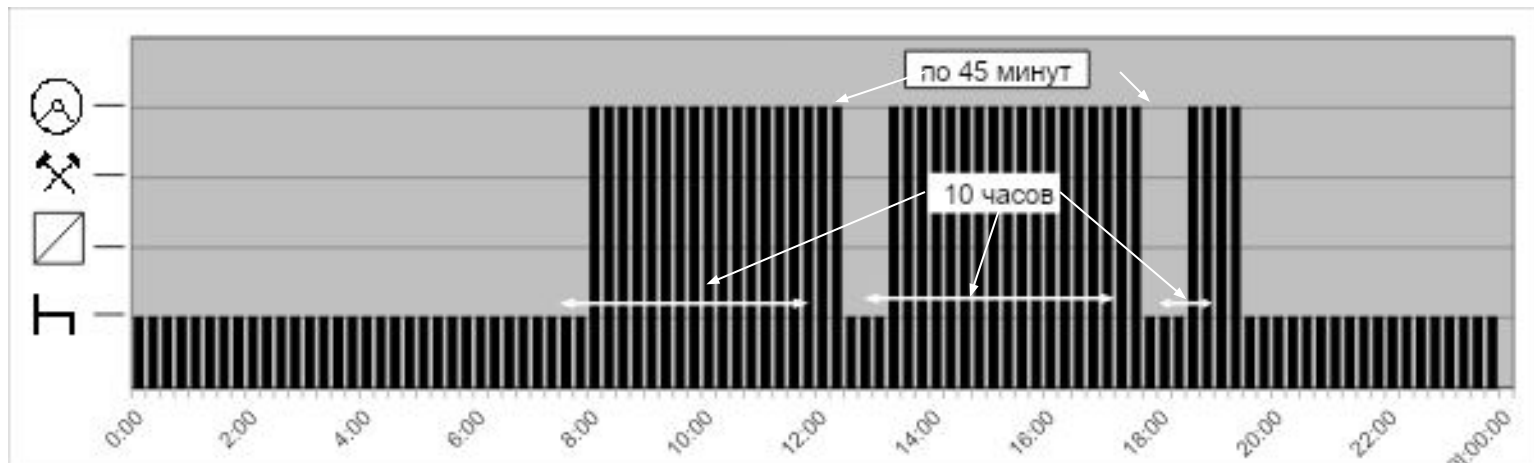


Ежедневная продолжительность управления - общая суммарная продолжительность управления между окончанием одного ежедневного периода отдыха и началом следующего ежедневного периода отдыха или между ежедневным периодом отдыха и еженедельным периодом отдыха не должна превышать девяти часов. (ЕСТР стП.6.1)



РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

Продолжительность управления:



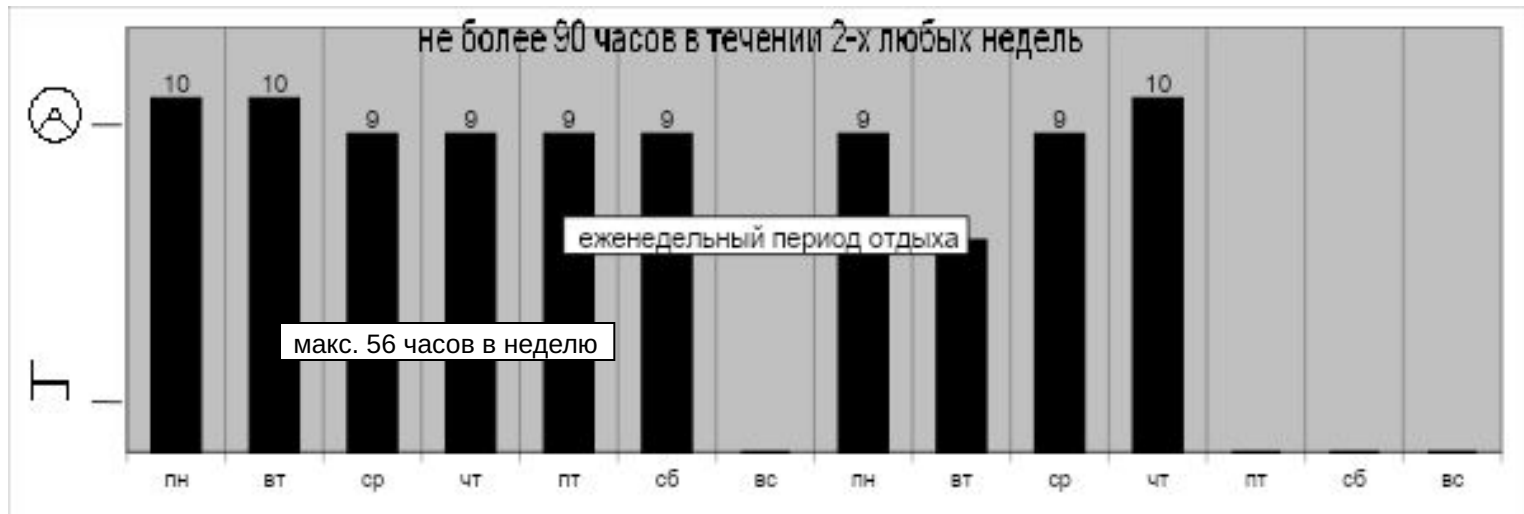
Продолжительность управления **может быть увеличена дважды** в течение любой одной недели **до 10 часов.** (ЕСТР ст.6.1)

Символ человека за рулем: время управления автомобилем
Символ молотка: время прочей работы

Символ человека за компьютером: время присутствия на рабочем месте
Символ знака Г: перерывы и время отдыха

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

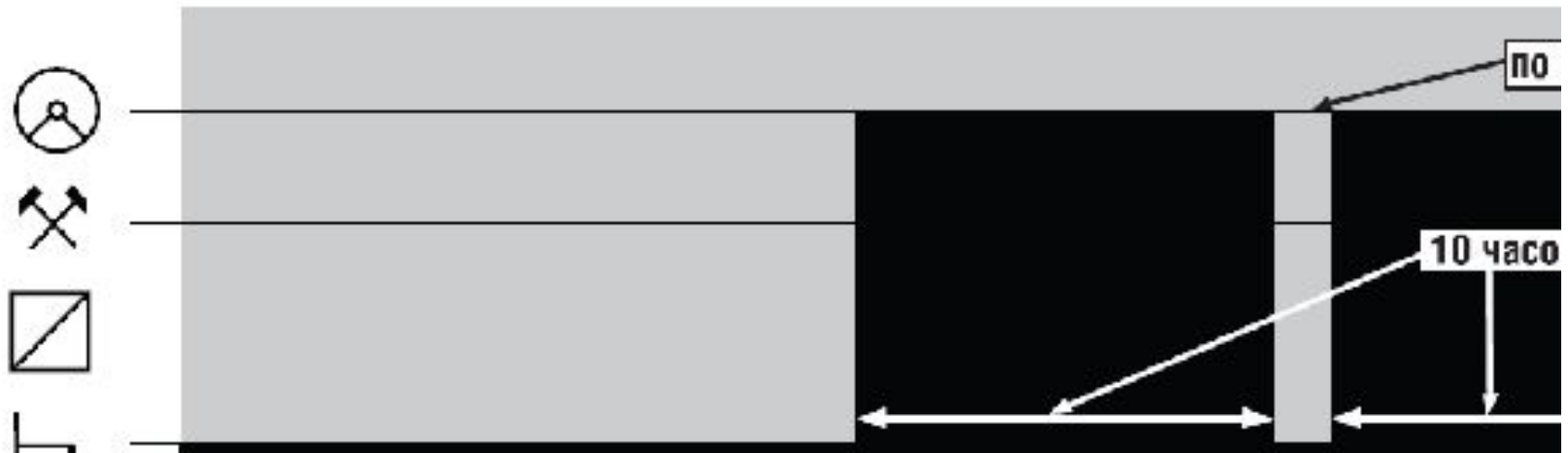
Продолжительность управления:



- Еженедельная продолжительность управления, не должна превышать 56 часов. (ЕСТР ст. 6.2)
- Общая суммарная продолжительность управления в течение любых двух последовательных недель не должна превышать 90 часов. (ЕСТР ст. 6.3)

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

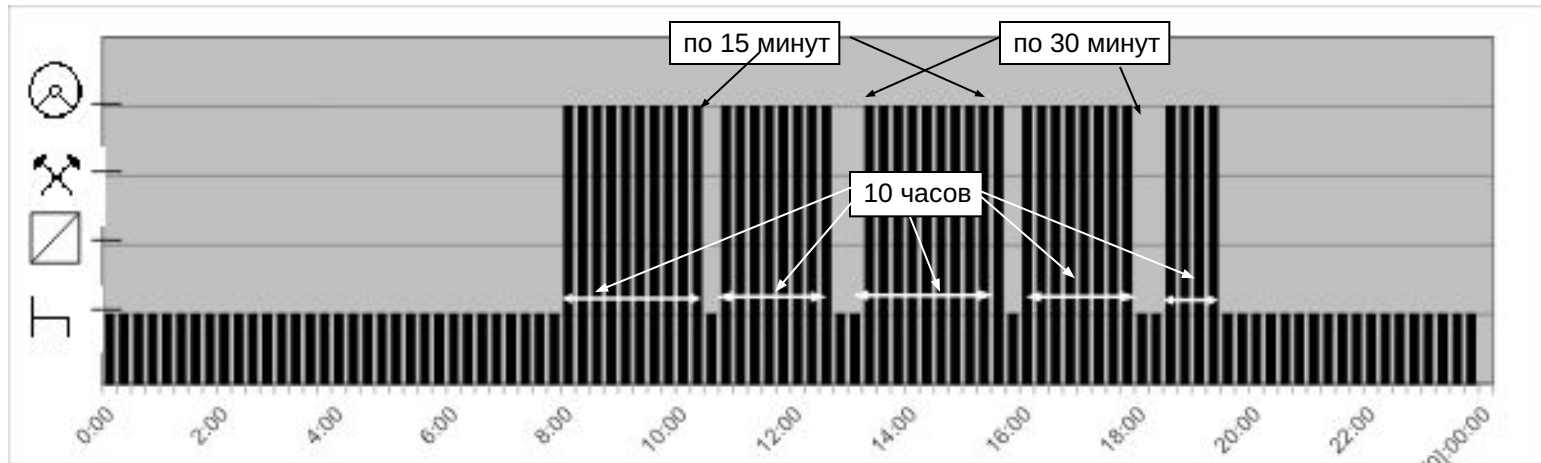
Перерывы:



После управления в течение четырех с половиной часов водитель должен сделать перерыв по крайней мере на сорок пять минут, если не наступает период отдыха. (ЕСТР ст.7.1)

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

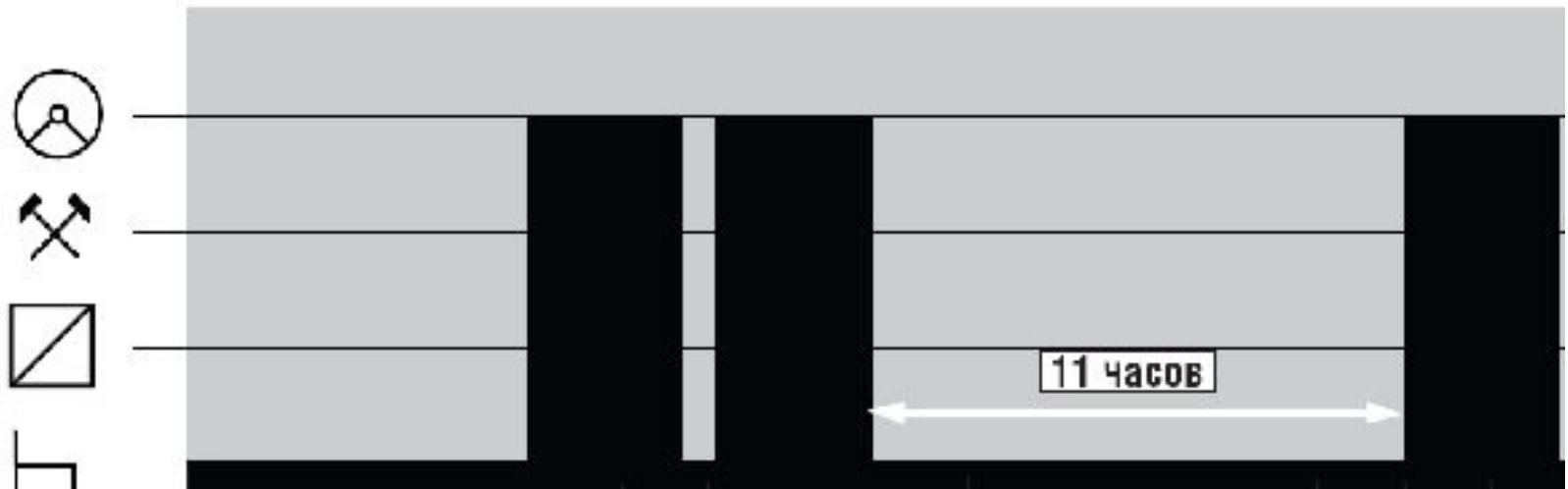
Перерывы:



- Перерыв в сорок пять минут допускается разбивать на 2 интервала (первый 15 и второй 30 минут) последний принимается не позднее окончания 4,5 часов управления.
- Время ожидания и время, не используемое для управления и проведенное в движущемся транспортном средстве, на пароме или в поезде, не рассматривается в качестве "другой работы", определенной в статье 1 q) настоящего Соглашения, и должно квалифицироваться как "перерыв". (ЕСТР ст. 7)
- Указанные выше перерывы, не могут рассматриваться в качестве ежедневных периодов отдыха.

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

Продолжительность ежедневного отдыха

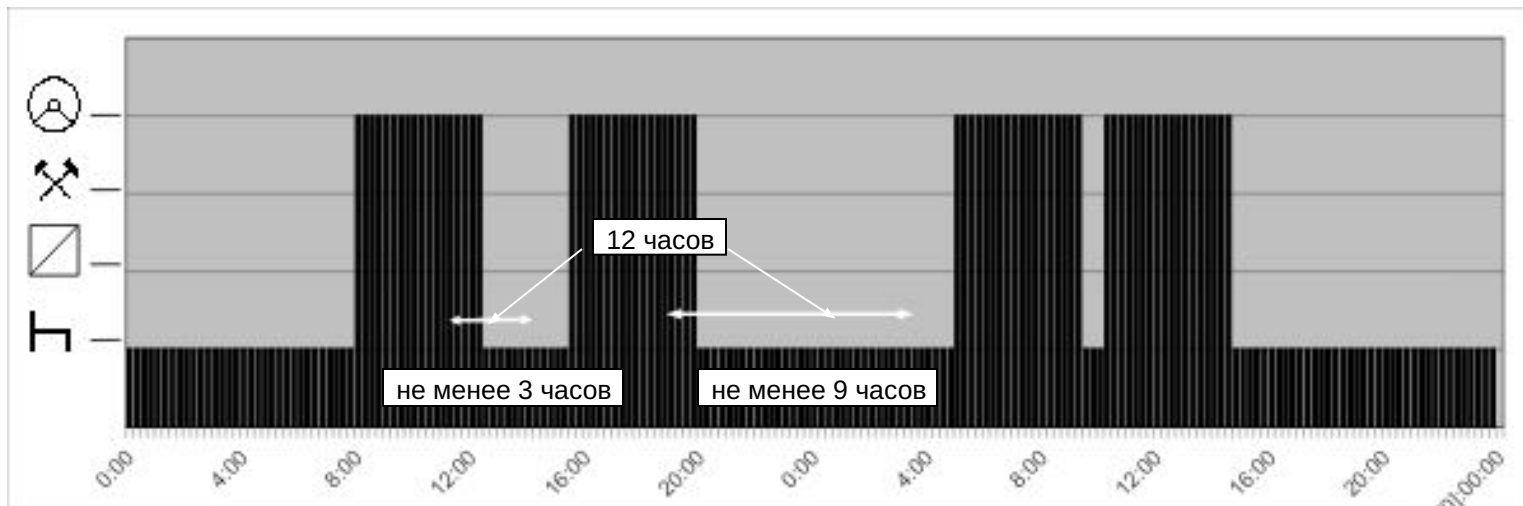


В течение каждых двадцати четырех часов водитель должен использовать новый **ежедневный период отдыха** продолжительностью не менее **одиннадцати часов**, который может быть сокращен до минимум **девяти часов непрерывного отдыха не более трех раз между любыми двумя еженедельными периодами отдыха.** (ЕСТР ст.8.)

Ежедневный период отдыха может использоваться на транспортном средстве, если на нем имеется спальное место и это транспортное средство находится на стоянке.

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

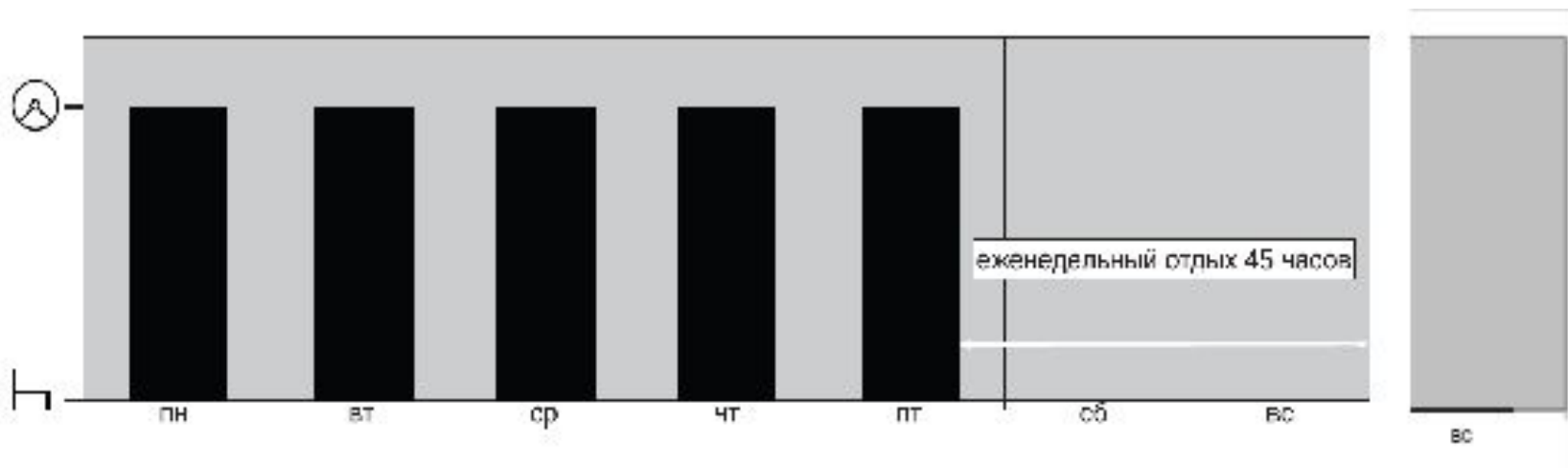
Продолжительность ежедневного отдыха



Ежедневный период отдыха может быть разбит на **два периода**, **первый** из которых должен быть непрерывным периодом продолжительностью **не менее 3 часов** и **второй** - непрерывным периодом продолжительностью **не менее 9 часов**. (ЕСТР ст. 1)

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

Продолжительность еженедельного отдыха

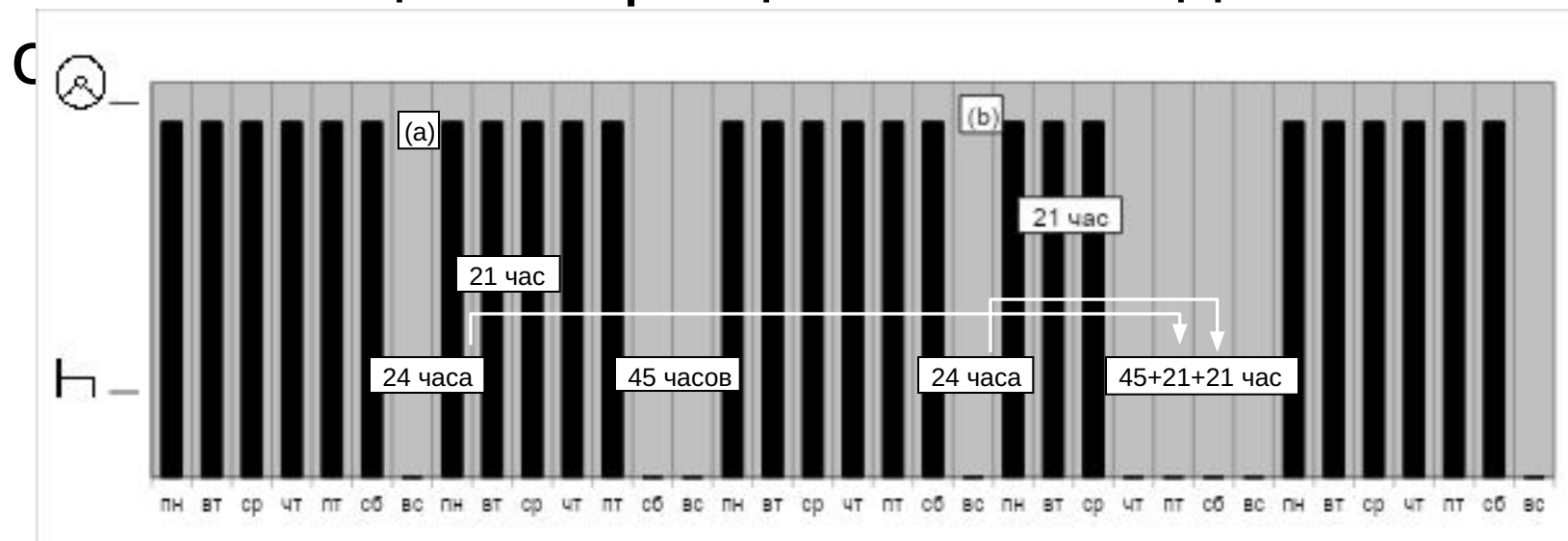


Еженедельный отдых должен составлять не менее сорока пяти последовательных часов. Этот период отдыха может быть сокращен минимум до двадцати четырех последовательных часов не более одного раза в любые две последовательные недели. (ЕСТР ст. 8)

В качестве исключения, в случае управления автомобилем экипажем, состоящим из двух и более водителей, водители имеют возможность принимать сокращенный еженедельный период отдыха в течение трех последовательных недель. (ЕСТР ст.8 п. 6 (с))

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

Компенсация сокращения еженедельного

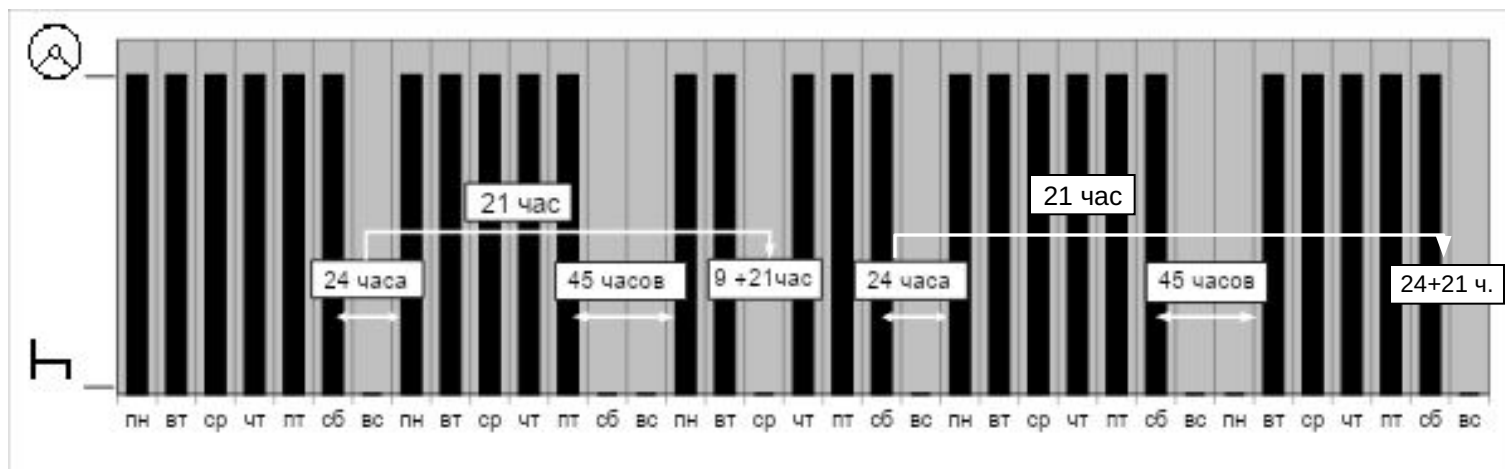


Любое сокращение продолжительности еженедельного отдыха должно быть компенсировано эквивалентным временем отдыха, если оно используется целиком до конца третьей недели, которая следует за данной неделей. (ЕСТР ст. 8)

(график иллюстрирует обязательность компенсации недостатка отдыха до окончания третьей недели для случая (a) и возможность компенсации недостатка отдыха для случаев (b))

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

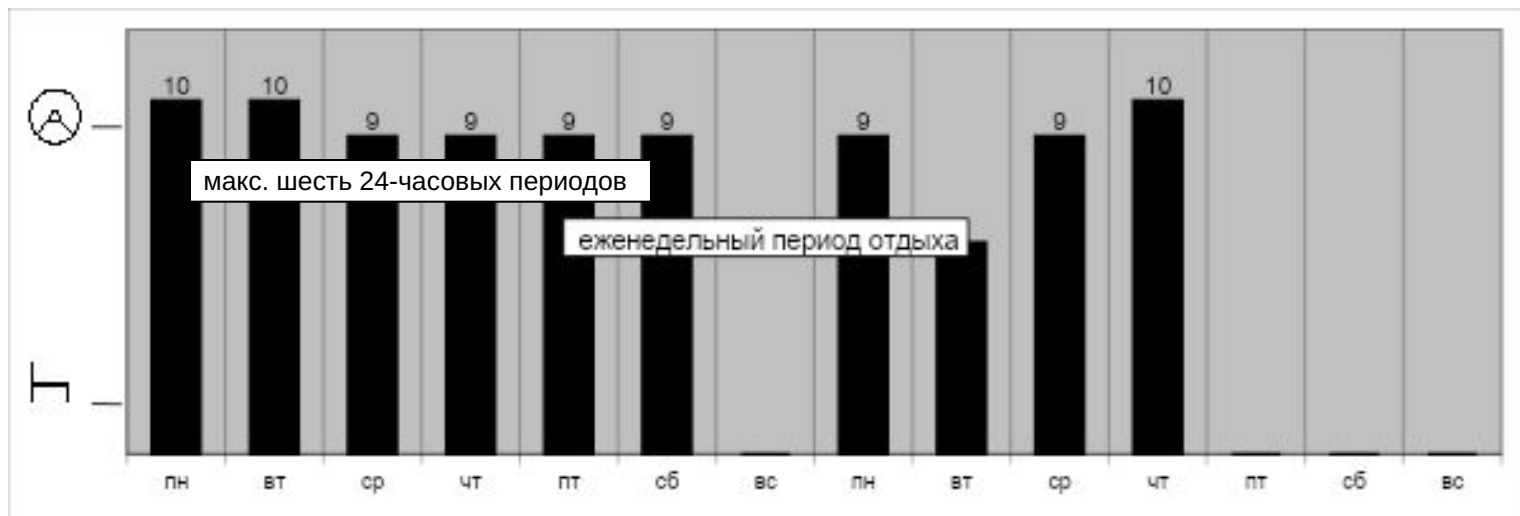
Правила принятия компенсации



- Любой отдых, который используется в качестве компенсации за сокращение еженедельного периода отдыха, должен присоединяться к другому периоду отдыха продолжительностью не менее девяти часов. (ЕСТР ст.8.7)

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

Принятие еженедельного отдыха



- Еженедельный период отдыха должен начинаться не позднее чем по окончании шести 24-часовых периодов, начинающихся после завершения предыдущего еженедельного периода отдыха. (ЕСТР ст. 8.6)
- Исключение для нерегулярных пассажирских перевозок, определяющее возможность управления в течение последовательных 12 дней - сохранено с рядом оговорок (см. ст.8 п. 6б)

Еженедельный период отдыха в случае пассажирских перевозок

- б а), водитель, осуществляющий разовую международную пассажирскую перевозку, за исключением перевозок на регулярных линиях, может отложить еженедельный отдых не более чем на двенадцать последовательных 24-часовых периодов, следующих за предыдущим нормальным еженедельным периодом отдыха, при условии что:
 - (i) поездка длится не менее 24 последовательных часов на территории Договаривающейся стороны или третьей страны, отличной от той, в которой началась поездка, и
 - (ii) после использования данного отступления, водитель использует:
 - а. либо два нормальных еженедельных периода отдыха,
 - б. либо один нормальный еженедельный период отдыха и один сокращенный еженедельный период отдыха продолжительностью не менее 24 часов. Однако это сокращение должно быть компенсировано эквивалентным периодом отдыха, если он используется целиком до конца третьей недели, следующей за окончанием периода отступления,
- и

Еженедельный период отдыха в случае пассажирских перевозок

- (iii) спустя четыре года после того, как страна регистрации внедрила цифровое контрольное устройство, транспортное средство оборудовано контрольным устройством в соответствии с требованиями Добавления 1В к Приложению ЕСТР, и
- (iv) после 1 января 2014 года, в случае управления в период с 22:00 до 06:00, экипаж состоит из нескольких человек или период управления, указанный в статье 7, сокращен до 3 часов.

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

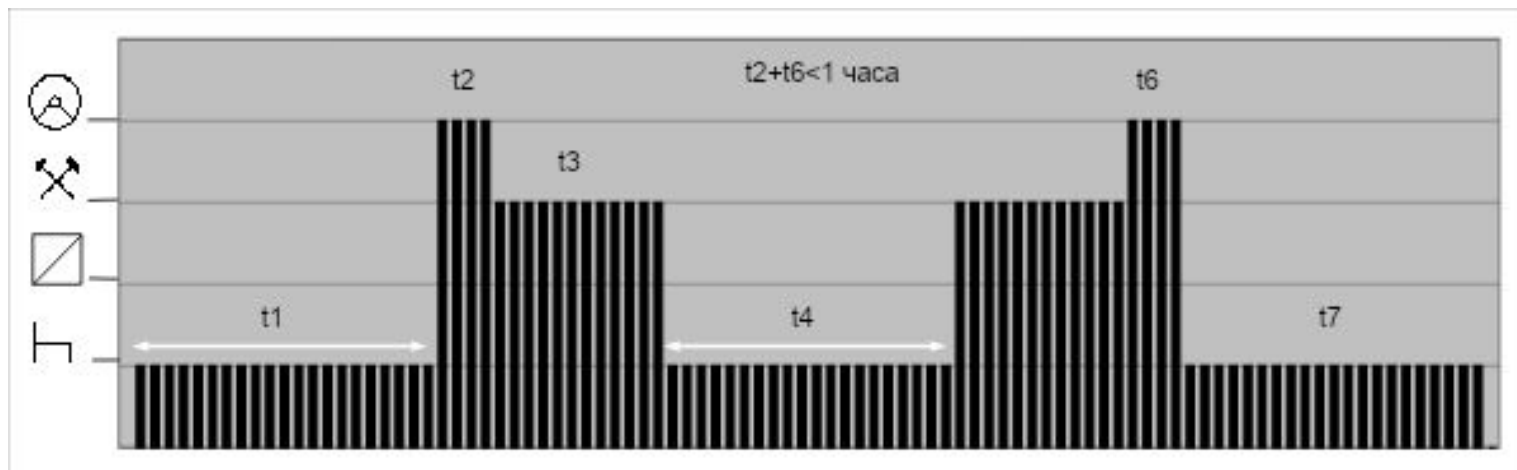
Управление экипажем



Если в течение каждых тридцати часов транспортным средством управляли по крайней мере два водителя, каждый водитель должен иметь период отдыха, продолжительностью не менее девяти последовательных часов. (ЕСТР ст.8.3)

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

Транспортировка ТС на пароме или



- где: t1, t7 время отдыха до /после погрузки на паром (поезд)
- t2, t6 например, время доставки автотранспорта к /от точке погрузки (по отдельности или в сумме) не более 1 часа
- t3 время погрузки /выгрузки на паром (поезд) включая таможенное формальности
- t4 время отдыха на пароме (поезде)

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

Транспортировка ТС на пароме или поездом

- В отступление от статьи 8 в случае, если водитель сопровождает транспортное средство, которое перевозится на пароме или поезде, и использует нормальный ежедневный период отдыха, этот период может прерываться не более двух раз другими видами деятельности, если соблюдены следующие условия:
 - а) та часть ежедневного периода отдыха, которая проводится на суше, должна использоваться до или после той части ежедневного периода отдыха, которая проводится на борту парома или в поезде;
 - б) период между промежутками ежедневного отдыха должен быть, по возможности, короче и ни в коем случае не может превышать в целом одного часа до погрузки или после выгрузки, причем таможенные формальности должны быть включены в операции по погрузке или выгрузке.
- В течение всех этих промежутков ежедневного периода отдыха водитель должен располагать спальным местом.
- (ЕСТР ст. 8-бис пункт 1)

РЕЖИМЫ ТРУДА И ОТДЫХА.

Отступления от правил.

Для того чтобы не ставить под угрозу безопасность дорожного движения и достичь удобного места стоянки, **водитель может отходить от положений настоящего Соглашения в той мере, в которой это необходимо для обеспечения безопасности находящихся в транспортном средстве лиц, транспортного средства или находящегося на нем груза.** Водитель должен указать характер и причину отхода от этих положений в регистрационном листке или на распечатке контрольного устройства или в своей ведомости **не позднее чем в момент прибытия в подходящее место стоянки**

Обязанности предприятия

1. Предприятие должно так организовать автомобильные перевозки и надлежащим образом проинструктировать членов экипажа, чтобы они могли соблюдать положения настоящего Соглашения.
2. Оно должно постоянно контролировать время управления, часы другой работы и время отдыха, используя для этого все находящиеся в его распоряжении документы. В случае обнаружения нарушений настоящего Соглашения, оно должно немедленно устранять их и принимать меры к недопущению их в будущем, например, путем изменения графиков работы и маршрутов.
3. Выплаты водителям, работающим по найму, даже если они осуществляются в форме премий или надбавок к заработной плате, связанные с пройденным расстоянием и/или объемом перевезенных грузов, запрещаются, за исключением тех случаев, когда эти выплаты не ставят под угрозу безопасность дорожного движения и не способствуют нарушению настоящего Соглашения.
4. Транспортное предприятие несет ответственность за нарушения, совершенные водителями этого предприятия, даже если нарушение было совершено на территории другой Договаривающейся стороны или страны, не являющейся

БЛАНК ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ*

- 11. Начал работать на предприятии с (день/месяц/год)/ who has started to work at the undertaking on (day/month/year)
- в течение периода/*for the period:*
- 12. с (час/день/месяц/год)/ from (day/month/year):
.....
- 13. по (час/день/месяц/год)/ to (day/month/year):
- 14. находился в отпуске по болезни^{***}/ *was on sick leave*
- 15. находился в ежегодном отпуске ^{***}/ *was on annual leave*)
- 16. находился в отпуске или на отдыхе^{***}/*was on leave or rest*
- 17. управлял транспортным средством, не подпадающим под действие положений Регламента (ЕС) 561/2006 или ЕСТР^{***}/*drove a vehicle exempted from the scope of the Regulation(EC) 561/2006 or the AETR*
- 18. выполнял другую работу, отличную от управления транспортным средством,^{***}/*was performing any work other than driving of a vehicle*
- 19. был в ожидании^{***}/*was available*

Меры по обеспечению применения Соглашения

- b) **Проверки на дорогах** должны включать в себя следующие элементы:
- i) ежедневную и еженедельную продолжительность управления, продолжительность ежедневных и еженедельных перерывов и отдыха;
 - ii) регистрационные листки за предшествующие дни, которые должны находиться на транспортном средстве; и/или, в случае необходимости, данные, сохраняемые за тот же период на карточке водителя и/или в блоке памяти контрольного устройства и/или на распечатках.
 - iii) исправное функционирование контрольного устройства.
- Эти проверки должны осуществляться без разграничения транспортных средств, предприятий и водителей на резидентов и нерезидентов, и независимо от места происхождения или назначения рейса либо типа тахографа.

Меры по обеспечению применения Соглашения

с) Проверки на предприятиях, помимо элементов, проверяемых на дорогах, и соблюдения положений пункта 2 статьи 11 приложения, должны включать в себя следующие элементы:

- i) продолжительность еженедельных периодов отдыха и периодов управления между этими периодами отдыха;
- ii) ограничение продолжительности управления за две недели;
- iii) предоставление компенсации за сокращение продолжительности еженедельных периодов отдыха на основании **пункта 6** статьи 8;
- iv) Использование регистрационных листков и/или данных из карточки транспортного средства и водителя и распечаток и/или листков организации рабочего времени водителей

Контролирующие органы, их полномочия и штрафные санкции.

ФСНТ вменяется в обязанность осуществление контроля за соблюдением указанных правил, с правом применения штрафных санкций:

- а) при нарушении правил использования тахографов в размере до двадцати пяти минимальных размеров оплаты труда,
- в) в случае нарушения режимов труда и отдыха от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда.

Выпуск ТС, на котором совершено нарушение, предусмотренное ФЗ №127 от 24.07.1998 г. , осуществляется с территории РФ органом транспортного контроля и надзора только после предъявления водителем документа, подтверждающего оплату штрафа, если жалоба или протест на постановление о наложении административного взыскания остались без удовлетворения.

В случае же неоднократных нарушений российским перевозчиком порядка осуществления международных автомобильных перевозок действие удостоверения допуска российского перевозчика может быть приостановлено или указанное удостоверение может быть аннулировано в порядке, установленном Правительством РФ.

/В пунктах пропуска через Государственную границу РФ отдельные действия по транспортному контролю осуществляются таможенными органами в порядке, установленном Правительством РФ./

Контролирующие органы, их полномочия и штрафные

санкции

- ТС, принадлежащее иностранному перевозчику, в случае обнаружения в пункте пропуска через Государственную границу РФ ТС нарушения данным средством правил международных договоров РФ в области автомобильного сообщения, требований ФЗ №127 от 24.07.1998 г. и законодательства РФ в области транспорта может быть допущено для дальнейшего движения по территории РФ только после устранения такого нарушения.
- В случае неоднократных нарушений иностранным перевозчиком порядка осуществления международных автомобильных перевозок на территории РФ руководителю органа транспортного контроля и надзора направляет в Федеральный орган исполнительной власти в области транспорта предложение о принятии к нарушителю мер, предусмотренных международными договорами РФ в области международного автомобильного сообщения.
- **ГИ БДД** **вменяется в обязанность проведение контроля на наличие и исправность тахографов,** при прохождении ежегодного технического осмотра автомобиля.

Контрольное устройство /тахограф/

Под "контрольным устройством" понимается оборудование, предназначенное для установки на дорожных транспортных средствах в целях показания или регистрации в автоматическом или полуавтоматическом режиме данных о движении этих транспортных средств или об определенных периодах работы их водителей;

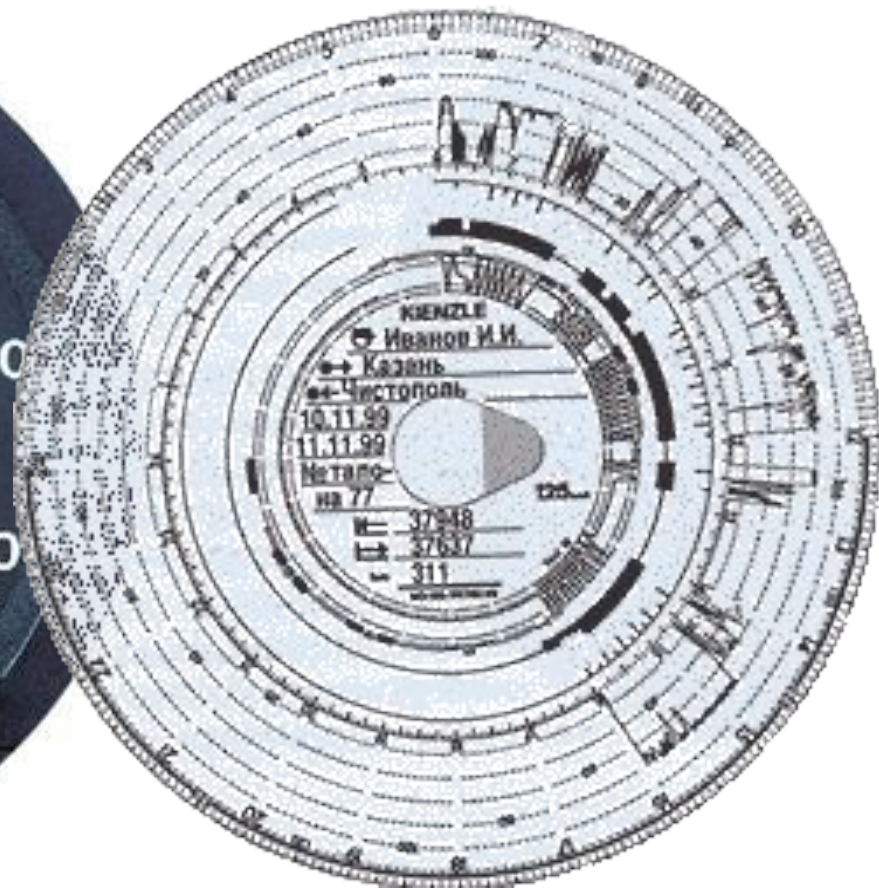
Контрольное устройство /тахограф/

Контрольное устройство должно обеспечивать регистрацию:

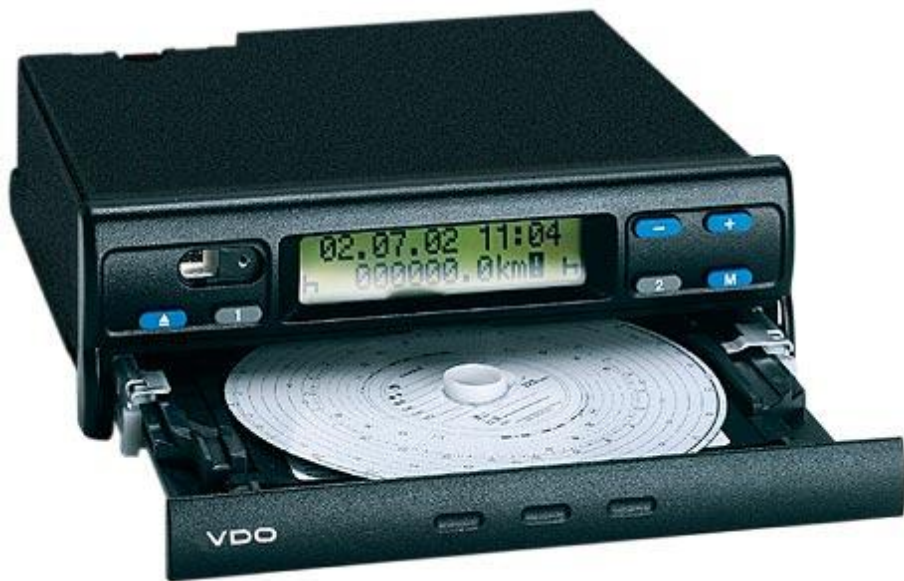
- Расстояния, пройденного транспортным средством;
- Скорости транспортного средства;
- Продолжительности управления;
- Других периодов работы или нахождения на рабочем месте;
- Перерывов в работе и ежедневных периодов отдыха;
- Вскрытия корпуса, содержащего регистрационный листок;

Электронный Тахограф Kienzle 1318

Тахограф 1318. Внешний вид :
Тахограмма:



Электронный Тахограф Kienzle 1324



Запись

- Скорость;
- Пробег;
- Периоды времени работы и отдыха;
- Вскрытие крышки тахографа;
- Время записи на одном диске 24 часа;
- 1 или 2 водителя.

Индикация:

Скорость;
Дата и время;
Общий и суточный пробег;
Режим работы водителей;
Контроль работы тахографа.

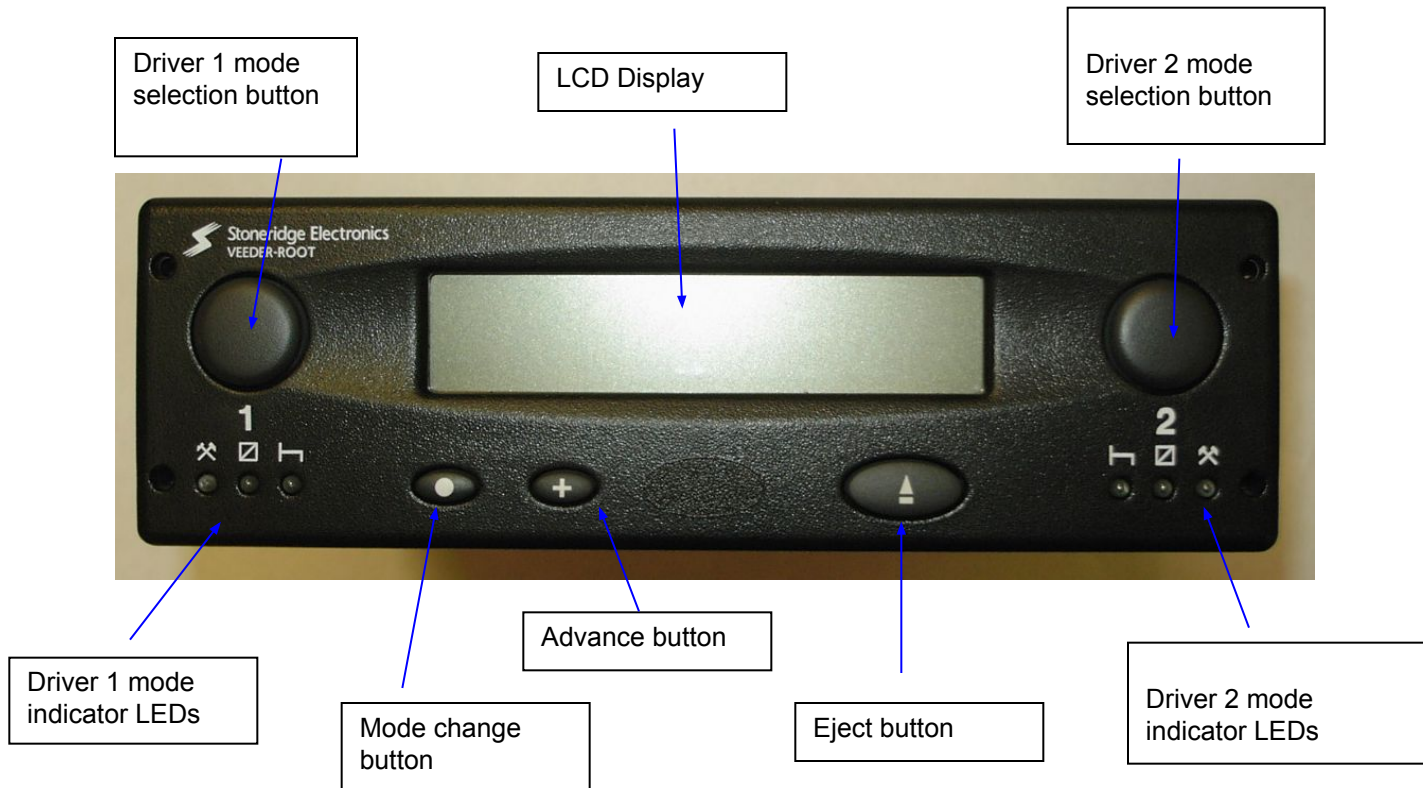
Периоды времени:

- Время управления автомобилем
- Время присутствия на рабочем месте
- Время прочей работы
- Перерывы и время отдыха

Stoneridge 8400

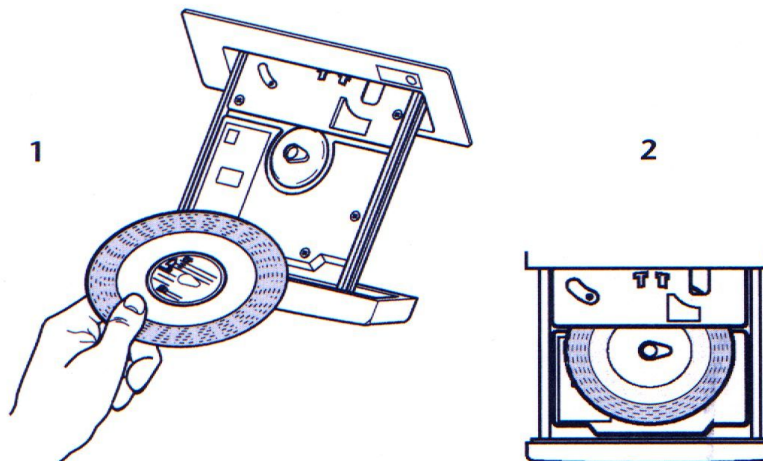


Stoneridge 2400

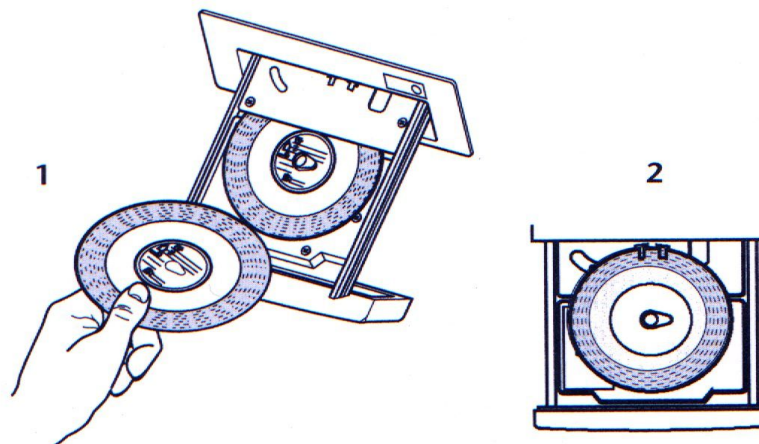


Вставка тахограмм.

DRIVER 2



DRIVER 1



Параметры используемые для калибровки контрольного устройства

«Постоянная контрольного устройства» - характеристика входного сигнала, отражающая либо обороты на километр ($k = \dots$ об./км), либо в импульсы на километр ($k = \dots$ имп./км) пройденного пути;

«Характеристический коэффициент транспортного средства» - характеристика, отражающая величину выходного сигнала, с датчика (вторичного вала или оси коробки передач) либо в оборотах на километр ($w = \dots$ об./км), либо в импульсах на километр ($w = \dots$ имп./км) пройденного пути;

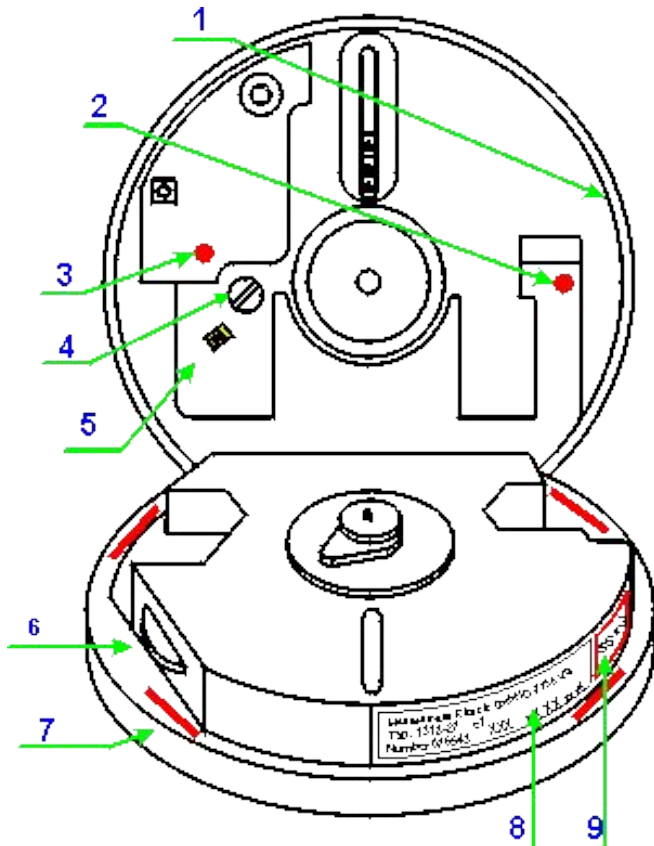
«Эффективная окружность» шин колес - среднее значение расстояний, пройденных ведущими колесами за один полный оборот (M_{eff})

Электромеханический

тахограф

1 - Установочная табличка
(на внутренней поверхности)

Datum	21.02.2000	ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА
L	3253 mm	
W	5630 Imp/km	
Fr-I-Nr	X234567YB23	
App.No	0309522	



Datum - дата установки(проверки)

L - длина окружности колеса

W - константа автомобиля

Fr-I- No - номер шасси автомобиля

App No - заводской номер прибора

2 - Пломба одометра

3 - Пломба переключателя констант

4 - Регулятор предельной скорости

5 - Значение предельной скорости

6 - Регулятор часового механизма

7 - Пломбы одометра и часов (4 шт.)

8 - Табличка завода-производителя

9 - Табличка константы прибора

K=	5632
	Imp/km

Наложение пломб

Пломбы накладываются на следующие части:

Для электронных (электронно-механических) контрольных устройств:

- табличка с данными об установке за исключением тех случаев, когда она устанавливается таким образом, что ее нельзя снять без уничтожения указанной на ней маркировки;
- два конца соединения между самим контрольным устройством и транспортным средством;
- непосредственно адаптор и участок его включения в цепь;
- Переключающий механизм для ТС с двумя или более передаточными числами ведущего моста;
- Участки, соединяющие адаптор и переключающий механизм с остальной частью контрольного устройства.

Для цифровых контрольных устройств:

- Датчик скорости;
- Корпус контрольных устройств.

Регламенты проверки и поверки тахографов принятые в РФ

Тахограф установленный на российском автомобиле должен проходить:

- **проверку** (не реже чем раз в 2 года, осуществляется учрежденной мастерской или механиком),
- **метрологическую поверку** (не реже чем раз в 1 год осуществляется метрологической службой).
- Списки утвержденных мастерских можно найти на сайте www.asmap.ru

Регистрационный листок /тахограмма/

Под “регистрационным листком” понимается листок, который предназначен для внесения в него и хранения зарегистрированных данных, который вводится в контрольное устройство и на котором пишущие устройства последнего ведут непрерывную запись информации, подлежащей регистрации;

Регистрационный листок /тахограмма/

Каждый листок должен содержать следующую информацию в печатной форме:

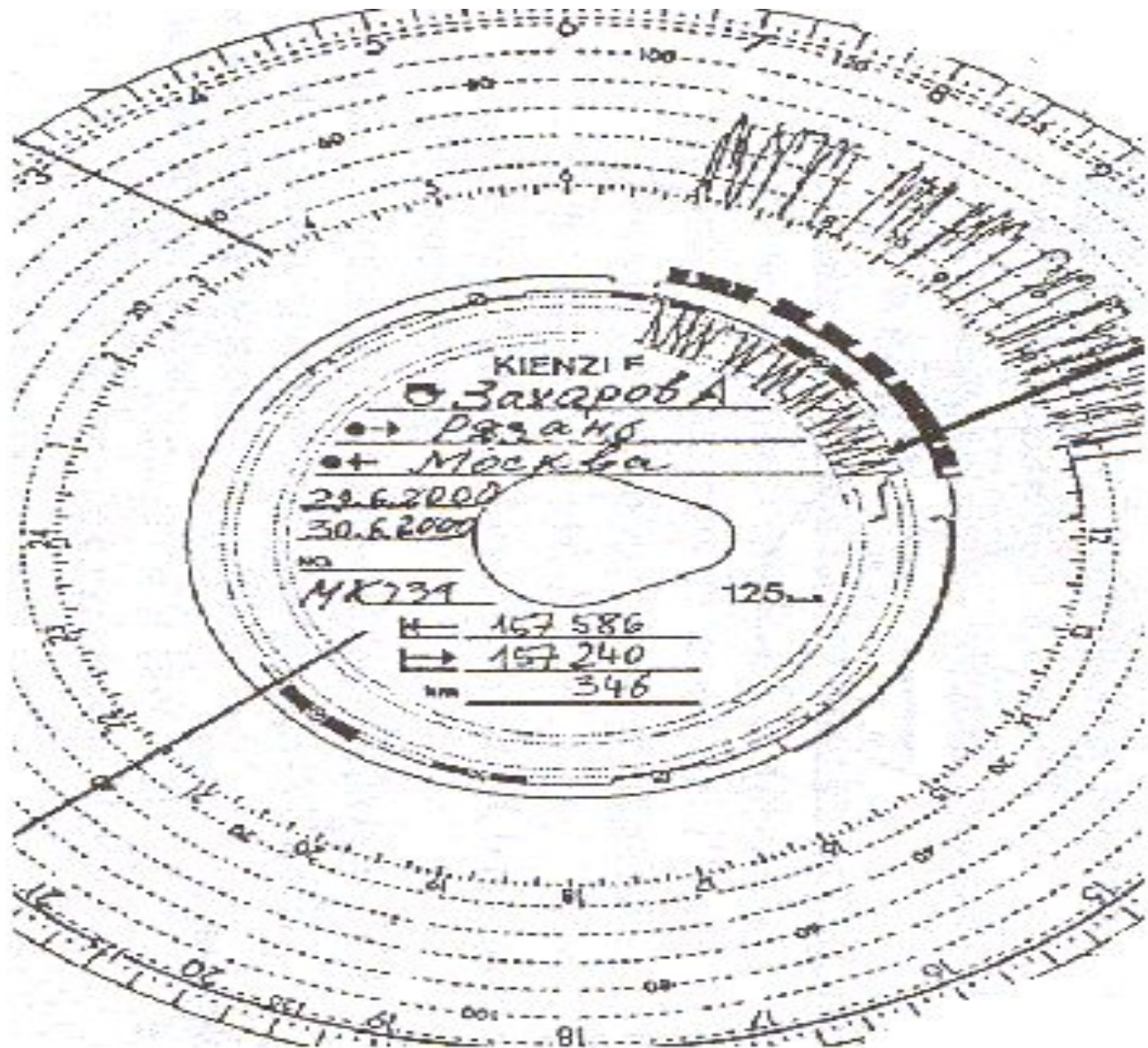
- название и адрес или фирменное название завода-изготовителя;
- знак официального утверждения образца листка;
- знак официального утверждения типа или типов контрольных устройств, на которых может использоваться данный листок;
- верхний предел диапазона измерения скорости, указанный в километрах в час.

Шкалы для фиксации:

- времени (24 часа),
- скорости (100,125,140,180 км/час),
- пройденного расстояния,
- режимов работы и отдыха (автоматически заполняемую и для ручного заполнения) ,
- оборотов двигателя (в отдельных модификациях)

Поля для ручного заполнения.

Регистрационный листок



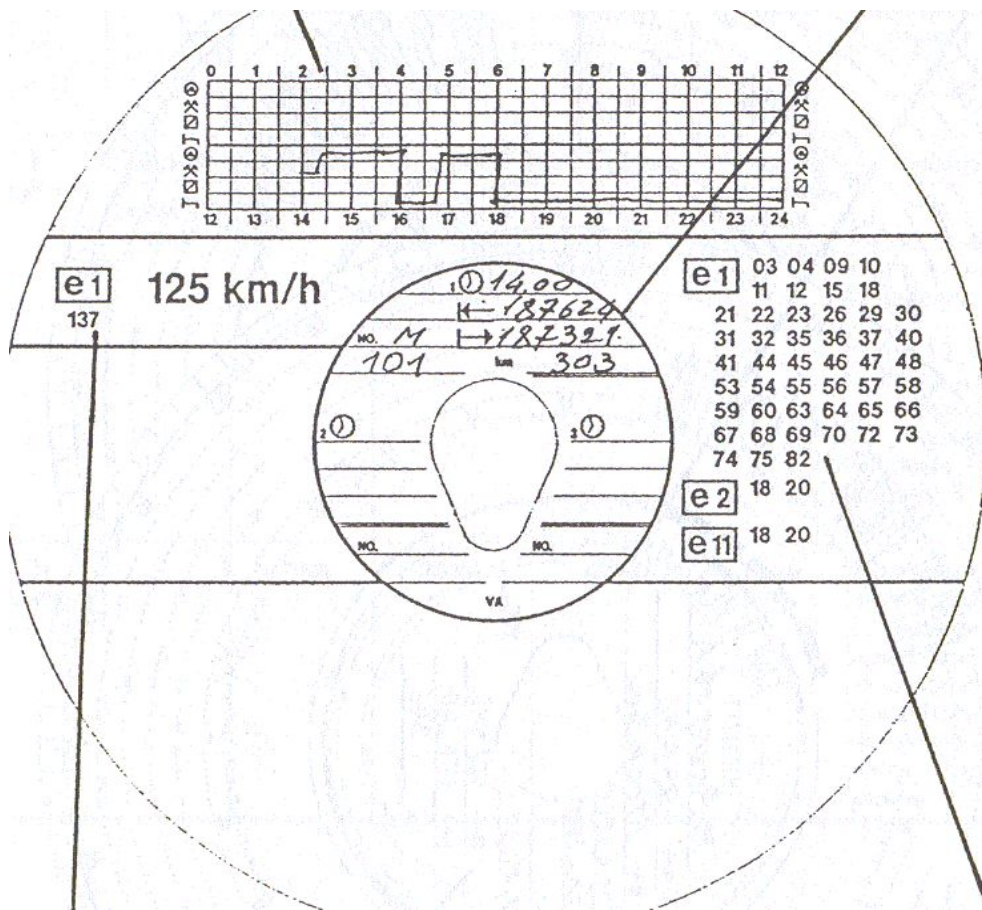
ШКАЛЫ:

- Времени
- Скорости
- Режимов работы
- Пройденного пути

РУЧНОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ:

- Фамилия, имя
- Место отправления
- Место прибытия
- Дата начала записи
- Дата окончания записи
- Номер автомобиля
- Одометр на начало движения
- Одометр на конец движения
- Пройденный путь

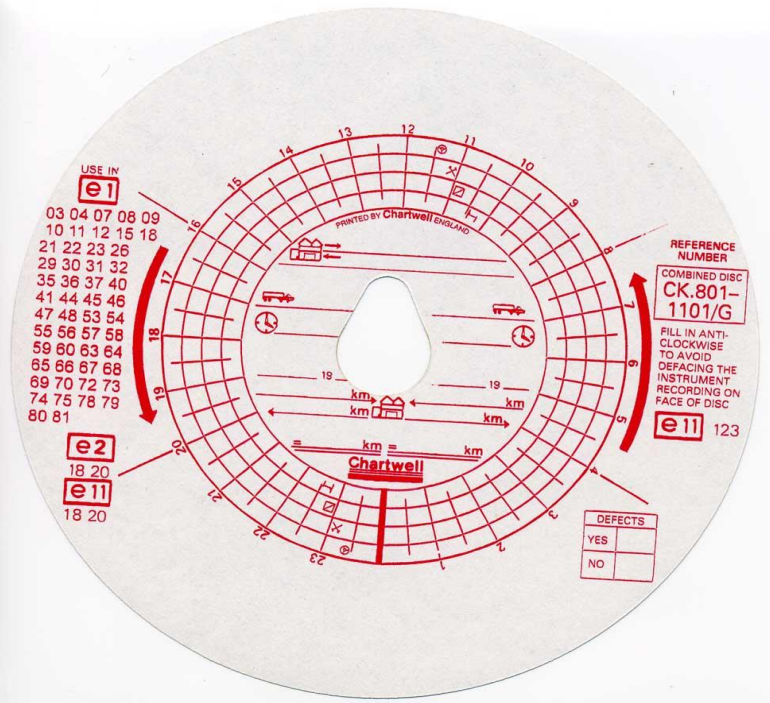
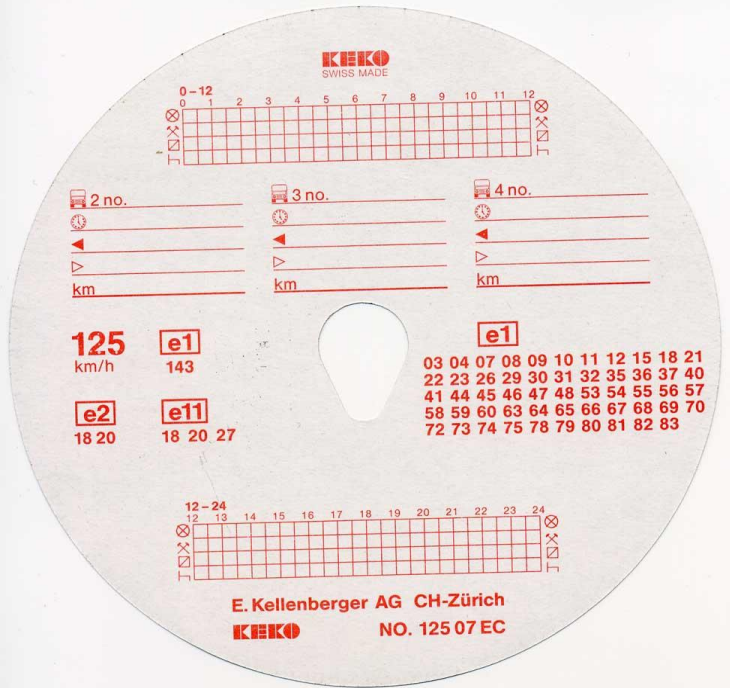
Регистрационный листок



**При смене автомобиля
заполняется:**

- Время смены автомобиля
- Показания счетчика пробега в начале пути
- Показания счетчика пробега в конце пути
- Пробег за поездку

**При выходе контрольного
устройства из строя или работе
вне ТС режимы труда и отдыха
заполняются на диаграмме в графе
ручного заполнения режимов
работы водителя**

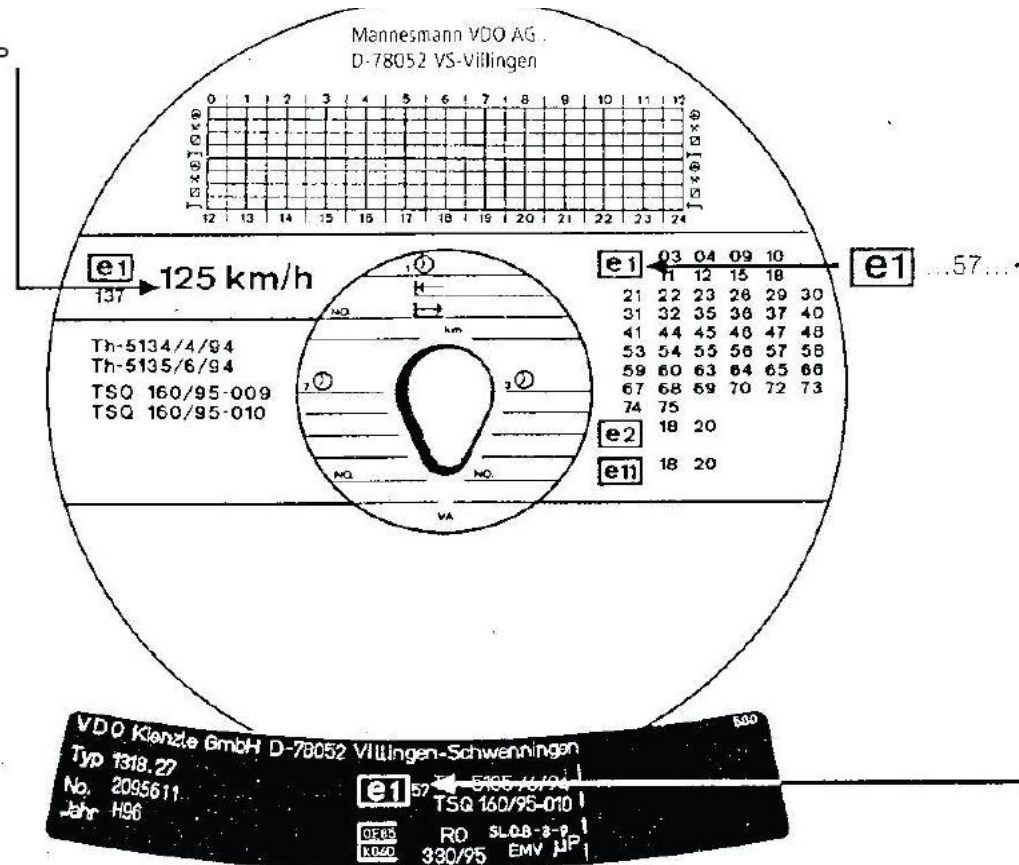


Два правила при выборе регистрационных ЛИСТКОВ.

Во-первых, для определения совместимости регистрационного листка с тахографом, необходимо, чтобы знак официального утверждения типа тахографа (e1 57), нанесенный на его табличке, совпадал с одним из знаков, указанных в списке на оборотной стороне регистрационного листка.

Во-вторых, максимальная скорость, на которую рассчитан тахограф (110 км/час, 125 км/час и т.д.), должна совпадать с максимальной скоростью, указанной на лицевой и оборотной сторонах регистрационного листка.

Максимальная скорость



Типы электромеханических тахографов,

получивших сертификат «одобрение типа»

- **VDO Kienzle** 13 11 xx, 13 13 xx, 13 14 xx, 13 15 xx, 13 18 xx, 13 19 xx, 13 24 xx

xx – 24 для одного водителя,

xx – 27 для одного или двух водителей

xx – 25 для одного водителя, с дополнительной функцией регистрации оборотов двигателя

xx – 26 для одного или двух водителей, с дополнительной функцией регистрации оборотов двигателя.

Диапазоны регистрации скорости – 100, 125, 140, 180 км/час.

Диапазоны регистрации оборотов двигателя 2500, 3300 об/мин

- **Veeder Root** VRC-830x, 840x, 240x

где x - 0, 4, 6

- **Moto Meter** EGK 11.x, 12.x, 22.x, 50.x, 100.x

где x - 1, 2

- **Актія** 028

Примечание: на международных перевозках используются тахографы имеющие период записи тахограмм равный 24 часам (1 сутки)

Не используются тахографы имеющие период записи тахограмм - 1 неделя!

Типы регистрационных листков /тахограмм/:

Тахограммы различаются:

- шкалой записи скорости – 100, 125, 140, 180 км/час
- Наличием/отсутствием шкалы записи оборотов двигателя 2500, 3300 об мин
- Периодом записи 24 часа (сутки), неделя.

Оборудование для автоматизированной дешифровки тахограмм

- Ручной дешифратор записей на диаграммных дисках – 1620
- Автоматический дешифратор записей на диаграммных дисках FAS 1300-46
- Программа «KISKAN» фирмы Siemens VDO Automotive
Работает со сканером (до 6 тахограмм за одно считывание) определяет пробег автомобиля, время труда и отдыха, возможно расход топлива при наличии дополнительного оборудования и наличия у тахографа четвертого самописца., позволяет вести статистику и получать отчеты в разрезе автомобиля, прицепа, водителя.

Порядок эксплуатации
контрольного
устройства
/памятка/

Порядок эксплуатации контрольного устройства

/памятка/

Перед выходом в рейс каждый член экипажа транспортного средства должен:

-Проверить наличие достаточного количества регистрационных листков с учетом их использования каждый день и необходимостью замены в случае повреждения или предоставления контролирующим органам.

Не допускается использование загрязненных или поврежденных регистрационных листков.

Порядок эксплуатации контрольного устройства

/памятка/

Перед выходом в рейс каждый член экипажа транспортного средства должен:

-Проверить наличие достаточного количества регистрационных листков с учетом их использования каждый день и необходимостью замены в случае повреждения или предоставления контролирующим органам. *Не допускается использование загрязненных или поврежденных регистрационных листков.*

-Проверить соответствие типа используемых регистрационных листков и тахографа установленного на транспортном средстве.

Использовать несоответствующие регистрационные листки запрещено

Порядок эксплуатации контрольного устройства

/памятка/

Перед выходом в рейс каждый член экипажа транспортного средства должен:

- Проверить наличие достаточного количества регистрационных листков с учетом их использования каждый день и необходимостью замены в случае повреждения или предоставления контролирующим органам. *Не допускается использование загрязненных или поврежденных регистрационных листков.*
- Проверить соответствие типа используемых регистрационных листков и тахографа установленного на транспортном средстве. *Использовать несоответствующие регистрационные листки запрещено*
- Предварительно заполнить от руки внутреннее поле нового регистрационного листка. *Если на борту транспортного средства находится более одного водителя, то регистрационные листки заполняются на каждого водителя персонально.*

Порядок эксплуатации контрольного устройства

/памятка/

Перед выходом в рейс каждый член экипажа транспортного средства должен:

- Проверить наличие достаточного количества регистрационных листков с учетом их использования каждый день и необходимостью замены в случае повреждения или предоставления контролирующим органам. *Не допускается использование загрязненных или поврежденных регистрационных листков.*
- Проверить соответствие типа используемых регистрационных листков и тахографа установленного на транспортном средстве. *Использовать несоответствующие регистрационные листки запрещено*
- Предварительно заполнить от руки внутреннее поле нового регистрационного листка. *Если на борту транспортного средства находится более одного водителя, то регистрационные листки заполняются на каждого водителя персонально.*

Порядок эксплуатации контрольного устройства

/памятка/

Перед выходом в рейс каждый член экипажа транспортного средства должен:

- Проверить соответствие типа используемых регистрационных листков и тахографа установленного на транспортном средстве. Использовать несоответствующие регистрационные листки запрещено
- Предварительно заполнить от руки внутреннее поле нового регистрационного листка. Если на борту транспортного средства находится более одного водителя, то регистрационные листки заполняются на каждого водителя персонально.
- Произвести установку или замену регистрационных листков в тахографе.
- Проверить, что бы время установленное на циферблате тахографа совпадало с текущим значением времени часового пояса, в котором зарегистрировано транспортное средство (для электромеханических тахографов).

При необходимости установить точное время

Порядок эксплуатации контрольного устройства

/памятка/

Перед выходом в рейс каждый член экипажа транспортного средства должен:

- Предварительно заполнить от руки внутреннее поле нового регистрационного листка. Если на борту транспортного средства находится более одного водителя, то регистрационные листки заполняются на каждого водителя персонально.
- Произвести установку или замену регистрационных листков в тахографе.
- Проверить, что бы время установленное на циферблате тахографа совпадало с текущим значением времени часового пояса, в котором зарегистрировано транспортное средство (для электромеханических тахографов). *При необходимости установить точное время.*
- При смене водителя, сидящего за рулем (первого), на сидящего рядом (второго) необходимо открыть тахограф и поменять местами их регистрационные листки.

Порядок эксплуатации контрольного устройства

/памятка/

Во время ожидания,

т.е. период, в течение которого водитель должен оставаться на своем месте в ожидании сигналов к началу движения или к выполнению другой работы, **а также** во время движения транспортного средства, **при нахождении в автомобиле в качестве второго водителя, он должен установить поворотный переключатель групп временных показателей в положение «время присутствия на рабочем месте» со знаком**

Порядок эксплуатации контрольного устройства /памятка/

При выполнении работ вне кабины автомобиля,
и в периоды перерывов в работе и отдыха,
водитель обязан устанавливать поворотные
переключатели групп временных показателей
соответственно

в положения «прочей работы» со знаком



или «отдыха» со знаком



Порядок эксплуатации контрольного устройства /памятка/

При замене транспортного средства в течение рабочего дня водитель обязан:

- изъять из тахографа свой регистрационный листок,
- сделать предварительную запись от руки на его оборотной стороне и
- установить его в тахограф нового автомобиля.

Порядок эксплуатации контрольного устройства /памятка/

После окончания работы и отдыха, перед началом нового рабочего дня, водитель обязан:

- изъять из тахографа свой регистрационный листок,
- заполнить необходимые поля от руки,
- положить его на хранение и
- вставить новый регистрационный листок, не допуская пропусков времени регистрации режимов труда и отдыха.

Порядок эксплуатации контрольного устройства

/памятка/

- а) Если водитель управляет транспортным средством, оснащенным контрольным устройством в соответствии с добавлением 1, то он должен быть в состоянии предъявить всякий раз, когда этого потребует инспектирующее должностное лицо:
- i) регистрационные листки за текущую неделю и листки, использованные водителем в течение предыдущих 15 календарных дней;
 - ii) карточку водителя, если она у него имеется; и
 - iii) любые записи, сделанные вручную, и распечатки, сделанные в течение текущей недели и предыдущих 15 календарных дней, как это требуется в соответствии с настоящим Соглашением.

Начиная с даты применения, установленной в статье 13-бис настоящего Соглашения, периоды времени, упомянутые в подпунктах i) и iii), должны охватывать текущий день и предыдущие 28 календарных дней.

Порядок эксплуатации контрольного устройства

/памятка/

b) Если водитель управляет транспортным средством, оснащенным контрольным устройством в соответствии с добавлением 1В, то он должен быть в состоянии предъявить всякий раз, когда этого потребует инспектирующее должностное лицо:

- i) карточку водителя, владельцем которой он является;
- ii) любые записи, сделанные вручную, и распечатку, сделанную в течение текущей недели и предыдущих 15 календарных дней, как это требуется в соответствии с настоящим Соглашением;
- iii) регистрационные листки, соответствующие тому же периоду времени, о котором говорится в предыдущем подпункте и в течение которого он управлял транспортным средством, оснащенным контрольным устройством в соответствии с добавлением 1.

Начиная с даты применения, установленной в статье 13-бис настоящего Соглашения, периоды времени, упомянутые в подпункте ii), должны охватывать текущий день и предыдущие 28 календарных дней.

Порядок эксплуатации контрольного устройства /памятка/

Все заполненные регистрационные листки водитель обязан тщательно сохранять от утери или повреждения.

После завершения рейса или в конце рабочей недели водитель **обязан сдать на предприятие заполненные за этот период свои регистрационные листки за исключением регистрационного листка за последний рабочий день, который подлежит сдаче только после завершения очередного рейса или в конце последующей рабочей недели.**

Порядок эксплуатации контрольного устройства /памятка/

В ходе эксплуатации транспортного средства, оборудованного тахографом, члены экипажа должны **внимательно следить за исправностью контрольного устройства, а в случае выхода его из строя немедленно принимать меры по устранению возникших неисправностей** путем обращения в специализированные сервисные мастерские.

В период движения с неисправным тахографом каждый член экипажа должен **вносить от руки с использованием соответствующих графических обозначений сведения, соответствующие его производственной деятельности и периодам отдыха** на оборотной стороне регистрационного листка.

Порядок эксплуатации контрольного устройства /памятка/

Члены экипажа обязаны не допускать эксплуатацию тахографа с просроченной датой его проверки или нарушенной пломбировкой.

На предприятии обязаны организовать обработку и хранение заполненных регистрационных листков.

Эти регистрационные листки необходимо сохранять и предъявлять по требованию контролирующих органов в течение не менее 12 месяцев со дня последней записи.

Продолжительность управления транспортным средством

правило	Старая норма ЕСТР	Норма ЕСТР с учетом 6-ой поправки
Продолжительность непрерывного управления ТС	4 часа 30 минут	4 часа 30 минут
Ежедневная продолжительность управления ТС	9 часов; 10 часов – <i>не более двух раз в неделю</i>	9 часов; 10 часов – <i>не более двух раз в неделю</i>
Еженедельная продолжительность управления ТС	---	56 часов
Продолжительность управления ТС в любые две последовательные недели	90 часов	90 часов

ПЕРЕРЫВЫ

правило	Старая норма ЕСТР	Норма ЕСТР с учетом 6-ой поправки
После <u>периода управления</u> в течение 4 часов 30 мин. водитель должен сделать перерыв	Не менее 45 мин	Не менее 45 мин
Перерыв можно разбить на:	- 15мин,15 мин,15 мин -15 мин, 30 мин -30 мин, 15 мин	Только: 15 мин. , 30 мин., <i>Причем первый интервал в 15 мин.</i>

Ежедневный отдых

правило	Старая норма ЕСТР	Норма ЕСТР с учетом 6-ой поправки
Продолжительность ежедневного отдыха	Норма -11 час.	Норма -11 час.
	Сокращенная – 9 час. до трех раз в неделю, <i>при условии компенсации не позднее окончания следующей недели</i>	Сокращенная – 9 час. до трех раз между любыми двумя еженедельными периодами отдыха, в отсутствии компенсации
Разбиение ежедневного отдыха	$1+3+8=12,$ $4+8+=12$	Только: $3+9=12$ При чем первый интервал – 3 часа
При управлении экипажем в течение	Каждый водитель – 8 часов	Каждый водитель - 9 часов

Еженедельный отдых

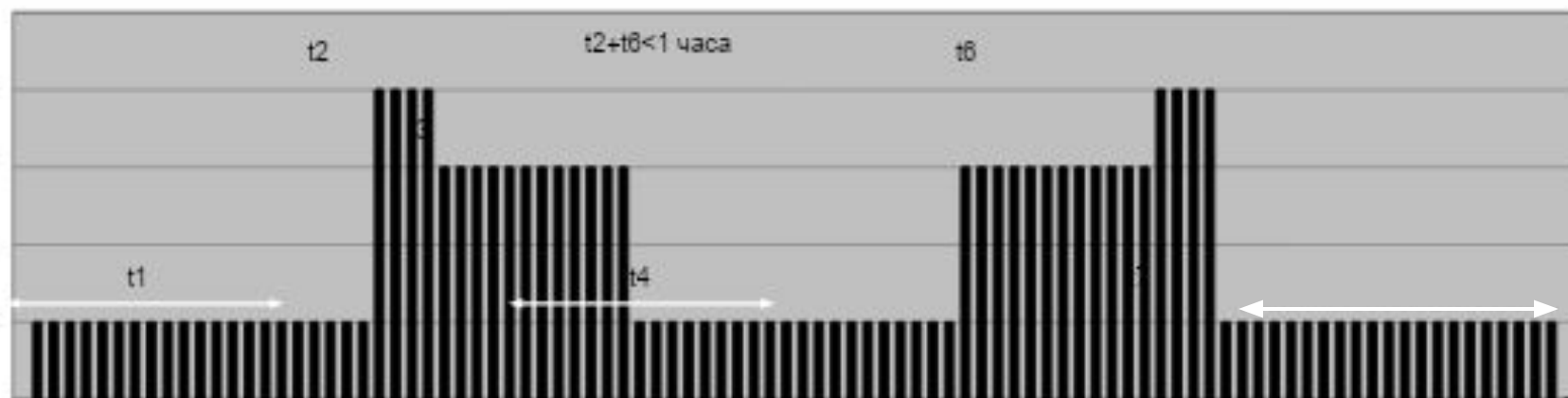
правило	Старая норма ЕСТР	Норма ЕСТР с учетом 6-ой поправки
Еженедельная продолжительность отдыха	45 часов – норм. 36 часов – сокр. 24 часа – сокр.	45 часов – норм. - 24 часа – сокр.
Условия компенсации сокращения:	Компенсации не позднее окончания 3-ей недели к интервалу не короче 8 ч.	Компенсации не позднее окончания 3-ей недели, к интервалу не короче 9 ч.
Еженедельный отдых принимается для грузоперевозок (пассажирских перевозок):	В течение каждой недели, после максимум шести (12) ежедневных периодов управления	Не позднее, чем по окончании шести (12*) 24-ч-вых периодов, после завершения предыдущего
Последовательность принятия:	Норм., Норм. Сокр., норм. Сокр., сокр., норм. Сокр. сокр. сокр.	Норм., Норм. Сокр., норм. Сокр., сокр., норм.** Сокр. сокр. сокр.

* - с ограничениями,

** - только для экипажа

Правило транспортировки ТС на пароме или Ж/Д платформе

правило	Старая норма ЕСТР	Норма ЕСТР с учетом 6-ой поправки
Отдых прерывается не более:	Одного раза	Двух раз
Время перегона автомобиля	от места стоянки до порта или от порта до места стоянки не более 1 часа	От места стоянки до порта плюс от порта до места стоянки не более 1 часа



Объемы проверок на дорогах и на предприятии

правило	Старая норма ЕСТР	Норма ЕСТР с учетом 6-ой поправки
Объемы проверок в течение каждого календарного года:	не менее 1% рабочих дней водителей транспортных средств	Не менее 2% - с 01.01. 2010 г. Не менее 3% - с 01.01.2012 г.
Из них от общего количества:	не менее 15% - на дорогах и не менее 25% - на предприятиях;	С 01.01.2010 г. не менее 30% - на дорогах не менее 50% - на предприятиях

Контроль на дороге и обязательства водителя

правило	Старая норма ЕСТР	Норма ЕСТР с учетом 6-ой поправки
Водитель должен быть в состоянии предъявить всякий раз, когда этого потребует инспектирующее должностное лицо:	<p>регистрационные листы за текущую неделю и в любом случае регистрационный лист за последний день предшествующей недели, когда он управлял транспортным средством;</p> <p>-карточку водителя, если она у него имеется; и</p> <p>- распечатки данных из контрольного устройства, ...</p>	<p>i) регистрационные листки за текущую неделю и листки, использованные водителем в течение предыдущих 15 календарных дней;</p> <p>ii) карточку водителя, если она у него имеется; и</p> <p>iii) любые записи, сделанные вручную, и распечатки, сделанные в течение текущей недели и предыдущих 15 календарных дней, как это требуется в соответствии с настоящим Соглашением.</p> <p><i>(с 20 декабря 2010 года за текущий день и 28 предшествующих календарных дня)</i></p>

Контроль на предприятии и обязательства администрации

правило	Старая норма ЕСТР	Норма ЕСТР с учетом 6-ой поправки
Предприятие обязано	хранить регистрационные листки по каждому водителю за последние 365 дней	<ul style="list-style-type: none">-хранит регистрационные листки и распечатки ... не менее одного года после их использования- обеспечивает регулярную загрузку данных с прибора транспортного средства и карточки водителя, как это предусмотрено Договаривающейся стороной...-обеспечивает хранение всех данных, загружаемых как с прибора транспортного средства, так и с карточки водителя, в течение не менее 12 месяцев с момента регистрации