

# Соглашение АЕТР



*Регула (ЕЕК) 3821/85*

*Регула (ЕК) 561/2006*

*Директива 2002/15*

*Ceļu satiksmes likums*

*LR MK noteikumi Nr. 836  
(01.11.2005.)*

*LR MK noteikumi Nr. 474  
(03.07.2007.)*

*LR MK noteikumi Nr. 279  
(24.04.2007.)*

Штрафы указаны в ЕВРО	Польша	Нидерланды	Венгрия	Ирландия	Великобритания	Литва	Болгария	Испания	Румыния	Германия	Австрия
Непрерывное время управления транспортным средством (ТС)	от 40	110-1980	200-1600	до 5000	до 3150	30-60	150-500	301-4600	300-1500	15-15000	до 5000
Дневное время управления ТС	от 40	110-1320	200-1600	до 5000	до 3150	30-60	150-500	301-4600	300-450	15-15000	до 5000
Недельный период управления ТС	от 27	110-1100		до 5000	до 3150	30-60	150-500	301-4600		15-15000	до 5000
Дневной период отдыха	от 27	от 110	200-1600	до 5000	до 3150	30-60	150-500	301-4600	300-1500	от 15	до 5000
Недельный период отдыха	от 13	110-1100		до 5000	до 3150	30-60	250-1000	301-4600	300-450	30-15000	до 5000
Нет тахокарты (шайбы)	от 133	550	1600	до 5000	до 6300	30-60	250-1000	301-2001	900-1050	от 175	до 5000
На тахокарте отсутствует необходимая, требуемая информация	от 133	550	400	до 5000	до 6300	30-60	250-1000	301	300-450	15-150	до 5000
Отсутствие тахографа	800	2200	1600	до 5000	до 6300	30-60	250-1000	4601	2700-3000	1500	до 5000
Вмешательство/манипуляция в работе тахографа или фальсификация тахокарт	800-2669	1760	2400	до 5000	неограничено		250-1500	4601	2700-3000	уголовная отв-ть	уголовная отв-ть



***Регула (ЕК) Nr. 561/2006***  
***Продолжение согласований***  
***правовых актов социальной сферы,***  
***связанных с автотранспортом,***  
***дополняет Регулу (ЕЕК) Nr.***  
***3821/85 и Регулу (ЕК) Nr. 2135/98 и***  
***отменяет Регулу (ЕЕК) Nr. 3820/85***

# *Не распространяется на перевозки*

*(ст. 2 и 3)*

- 1) Транспортными средствами (ТС), которые используются для грузовых перевозок, если максимально допустимый вес (полная масса), включая прицеп/полуприцеп, **не превышает 3,5 т**;
- 2) ТС для перевозки пассажиров, конструкция и оборудование которых предусматривает перевозку **не более 9 человек**, включая водителя и используется для данных целей;
- 3) ТС, которые используются для **регулярных пассажирских перевозок**, если протяженность маршрута не превышает 50 км;

- 4) ТС, максимально допустимая скорость которых **не превышает 40 км/ч**;
- 5) ТС, которые используют вооруженные силы, служба гражданской обороны, пожарная охрана, силы поддержания общественного порядка;
- 6) ТС, которые используются в чрезвычайных и спасательных ситуациях, а также ТС которые используются в **некоммерческих** перевозках гуманитарной помощи;
- 7) специализированными ТС для медицинских нужд;
- 8) Специализированные аварийные ТС, **работающие в радиусе 100 км** от места базирования;

- 9) ТС, проходящими дорожные испытания в целях технических разработок, ремонта или ТО, а также новыми или восстановленными автомобилями, которые еще не эксплуатировались;
- 10) ТС или их комбинации с максимальной допустимой массой не более 7,5 тонн, которые используются для **некоммерческих** перевозок грузов;
- 11) коммерческие ТС, которым присвоен исторический статус в соответствии с государственными правовыми актами, которые еще эксплуатируются и используются для **некоммерческих** пассажирских или грузовых перевозок.

## *Определения (ст. 4.)*

**“Время управления ТС”** означает продолжительность периода, который регистрируется:

- автоматически или полуавтоматически регистрационным оборудованием, определенным Регуллой а (ЕЕК) № 3821/85;
- в ручную, как определено Регуллой №3821/85.

## **“Ежедневное время управления ТС”**

означает суммарное время управления ТС между окончанием одного ежедневного периода отдыха и началом следующего ежедневного периода отдыха, или между ежедневным периодом отдыха и еженедельным отдыхом.

## **“Еженедельное время управления**

**ТС”** означает общее время управления за неделю.

## Общее время работы

(смена – **max 15 ч**)

## Отдых

### Управление ТС

(**max 10 ч**)

### Другая работа

(обслуживание ТС;  
погрузка или выгрузка;  
оформление документов и т.п.)

### Перерыв

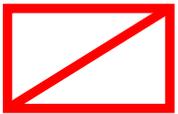
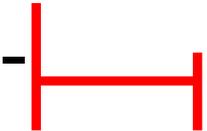
(min 15 мин)

### Подготовка к работе

**Непрерывный период  
времени, который  
водитель ТС может  
использовать по  
своему усмотрению.**

# Обозначения контрольных периодов

(согласно Соглашению АЕТР и Регуле 3821/85)

-  время управления ТС;
-  другая работа;
-  присутствие на рабочем месте (время ожидания, время проведенное рядом с водителем или на спальном месте во время движения ТС и т.д.)
-  перерывы и отдых.

# *Время управления* (ст. 6)

## **Контрольные периоды времени:**

- ✓ смена (период между двумя периодами отдыха);
- ✓ неделя (с 0<sup>00</sup> понедельника до 24<sup>00</sup> воскресения);
- ✓ 2 недели.

## **Время за рулем:**

- Ежедневно 9 ч (тах по 10 ч два раза в неделю);
- Еженедельно не более 56 ч;
- Каждые 2 недели не более 90 ч.

**П В С Ч П С В**

~~9 9 9 9 9 10 10~~

9 9 9 9 10 10 X

~~10 10 9 9 9 9 X~~

10 10 9 5 X X X

56 ч

90 ч

## Управление ТС (в течение 2 недель)

45 ч + 45 ч

50 ч + 40 ч

56 ч + 34 ч

$\Sigma$  90 ч

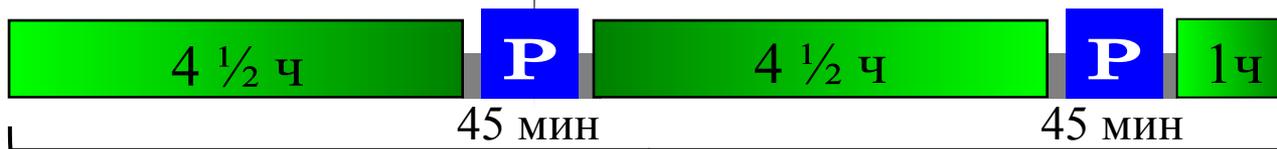
# *Перерывы во время вождения*

*(ст.7)*

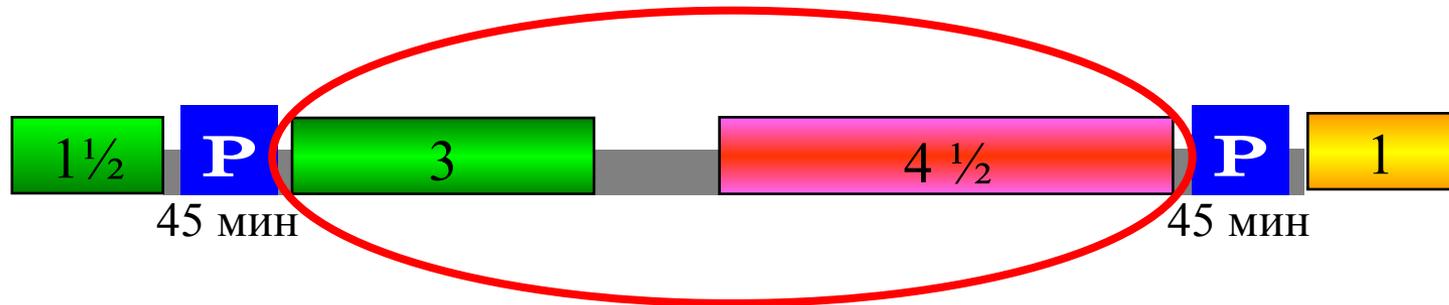
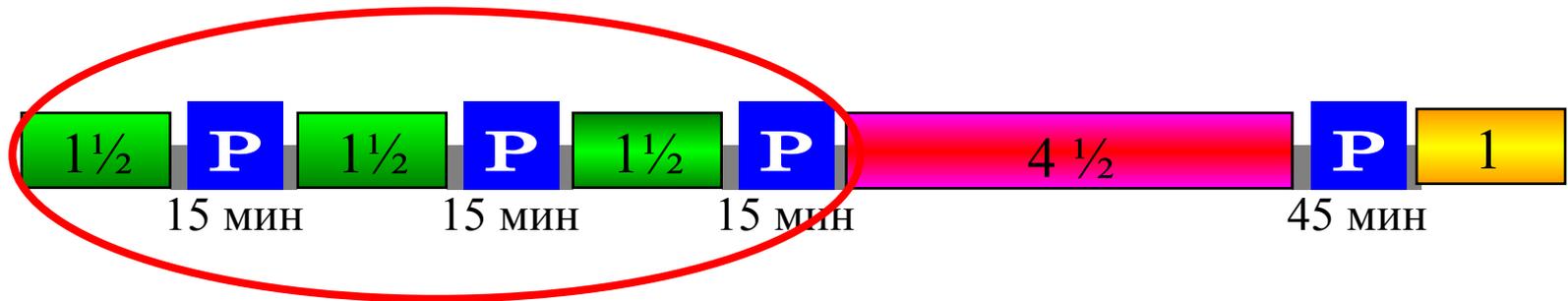
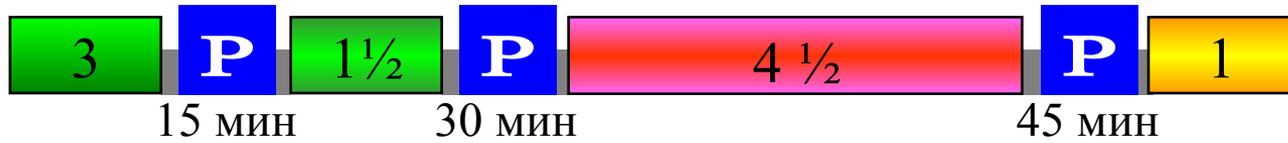
- или 45 минут в течение 4½ часов (Σ 5 ч 15 мин);
- или 45 минут по истечении 4½ часов (Σ 5 ч 15 мин);
- перерывы длительностью менее 15 минут в расчет не принимаются (можно делить 15+30).



$\Sigma$  9 ч за рулем



$\Sigma$  10 ч за рулем



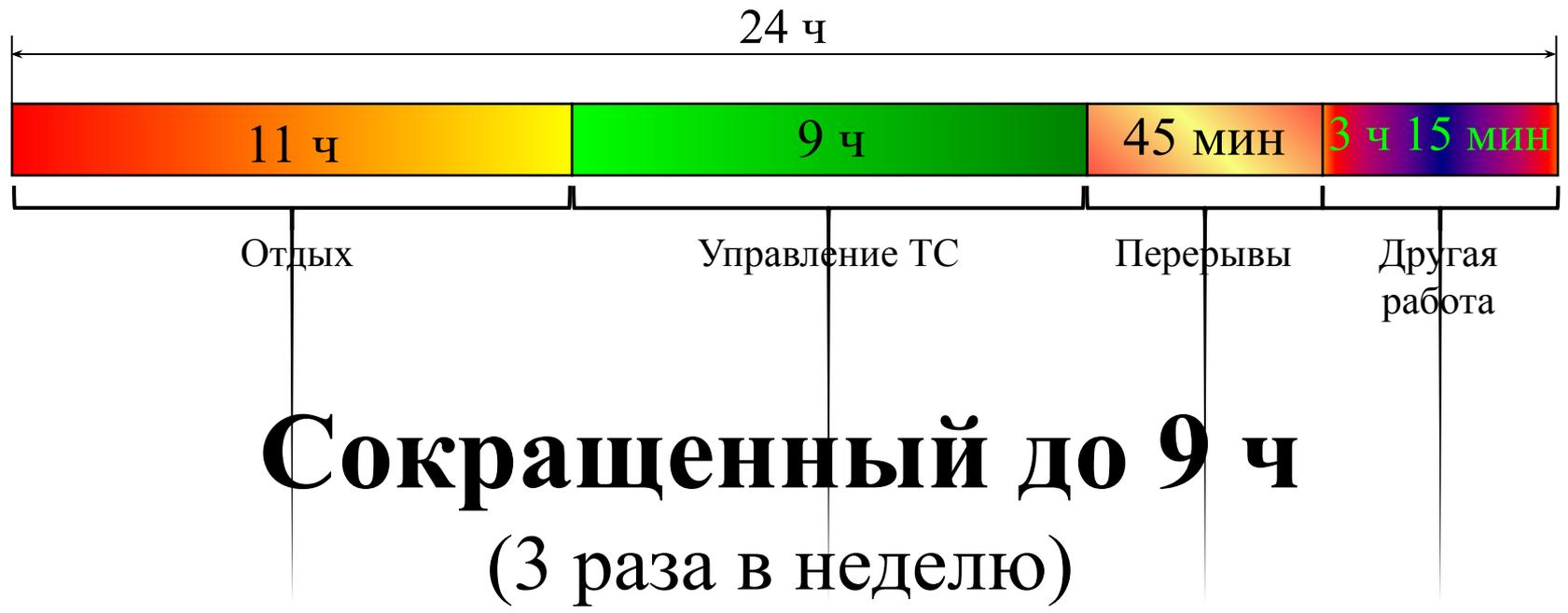
## *Ежедневный отдых (ст. 8)*

Применять принцип:

*“...любая работа (смена)  
начинается с отдыха...”*

Ежедневный отдых можно проводить в ТС, если оно неподвижно и оборудовано спальным местом.

# Нормальный = 11 ч



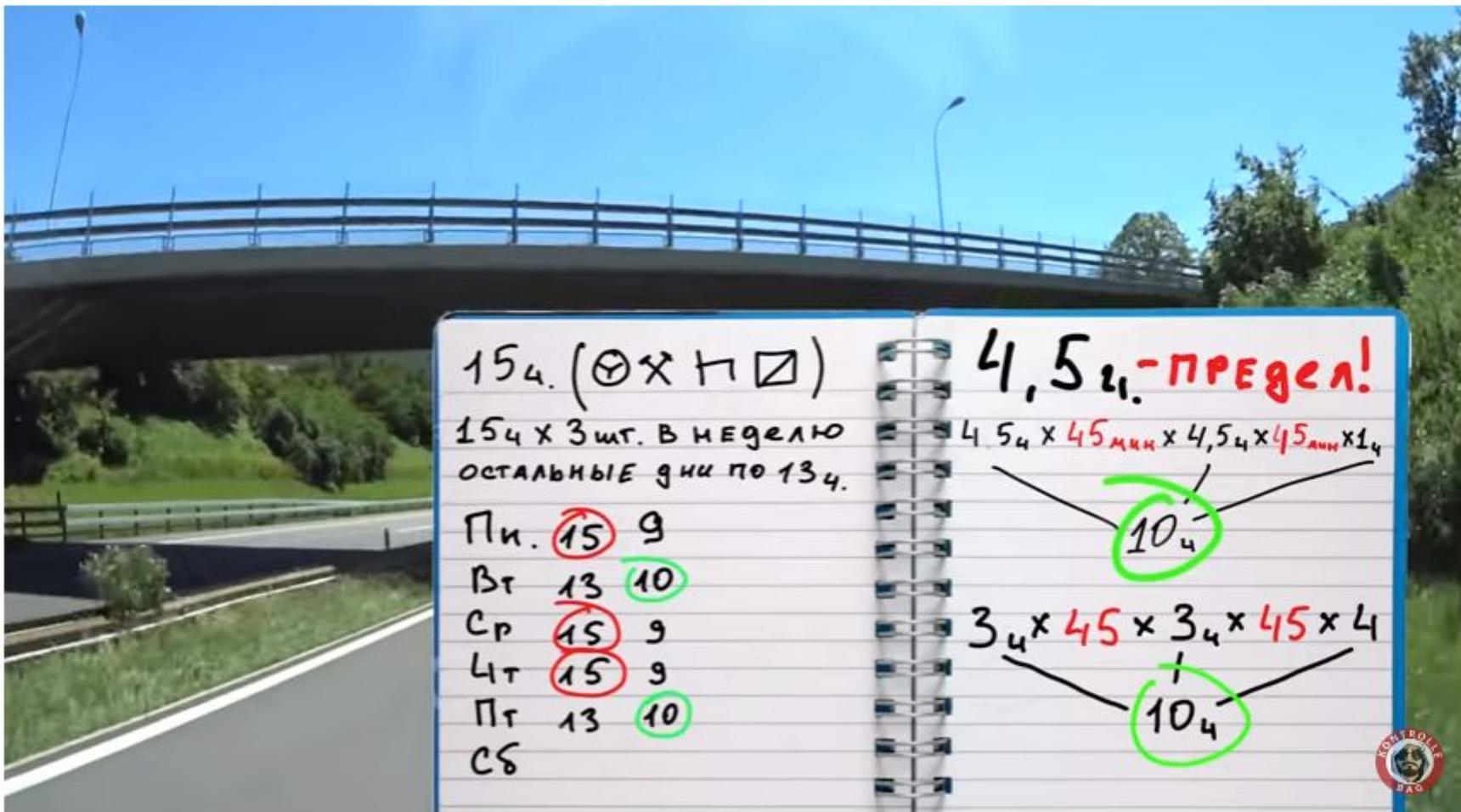
## ПОСТАНОВЛЕНИЕ (ЕС) № 561/2006 ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА

### 1. СУТКИ ВОДИТЕЛЯ

ПРОМЕЖУТОК ВРЕМЕНИ ОТ НАЧАЛА СМЕНЫ (НАЧАЛА "ДРУГОЙ РАБОТЫ" ИЛИ ВОЖДЕНИЯ) ДО КОНЦА ПОСЛЕДУЮЩЕГО МИНИМАЛЬНОГО СУТОЧНОГО ОТДЫХА (ОТДЫХА 11-ТИ ИЛИ 9-ТИ ЧАСОВОГО), КОТОРЫЙ НЕ МОЖЕТ ПРОДОЛЖАТЬСЯ БОЛЕЕ 24 ЧАСОВ!



**МАКСИМУМ 3 СОКРАЩЁННЫХ ОТДЫХА**



15ч. (☉ × П □)

15ч x 3шт. В НЕДЕЛЮ  
ОСТАЛЬНЫЕ дни по 13ч.

Пн.	15	9
Вт	13	10
Ср	15	9
Чт	15	9
Пт	13	10
Сб		

4,5ч. - ПРЕДЕЛ!

4,5ч x 45мин x 4,5ч x 45мин x 1ч

10ч

3ч x 45 x 3ч x 45 x 1ч

10ч



Пн. 10:00

STOP

Пн. 10:00

Пн.	15	9	9
Вт	13	10	11
Ср	15	9	9
Чт	15	9	9
Пт	13	10	11
Сб			

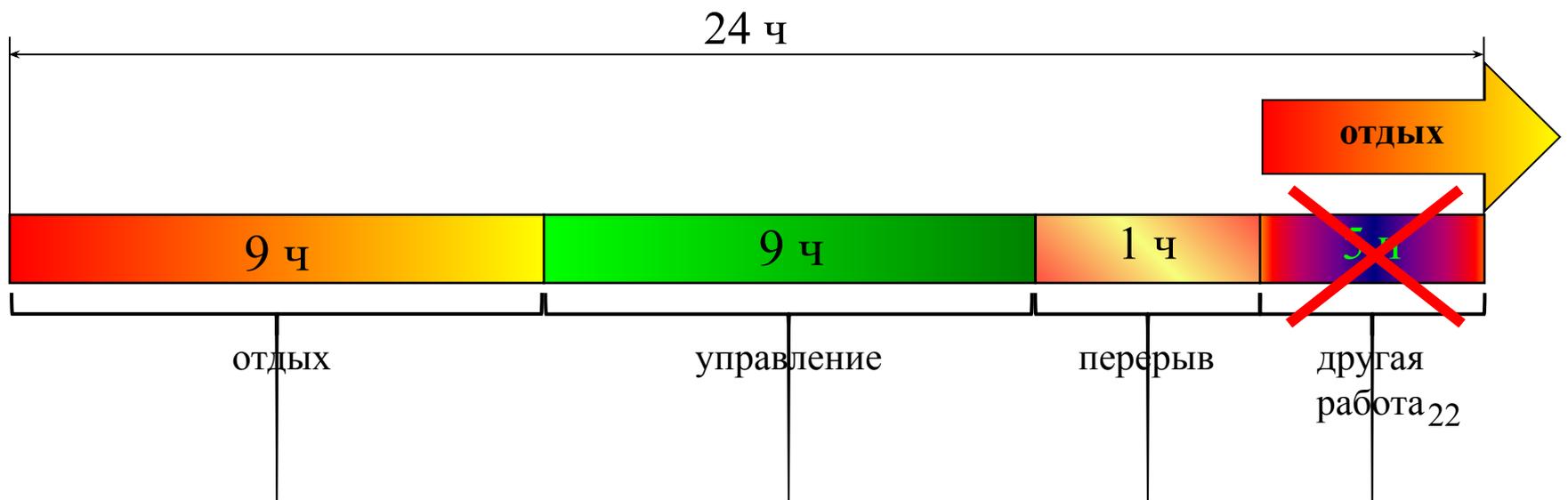
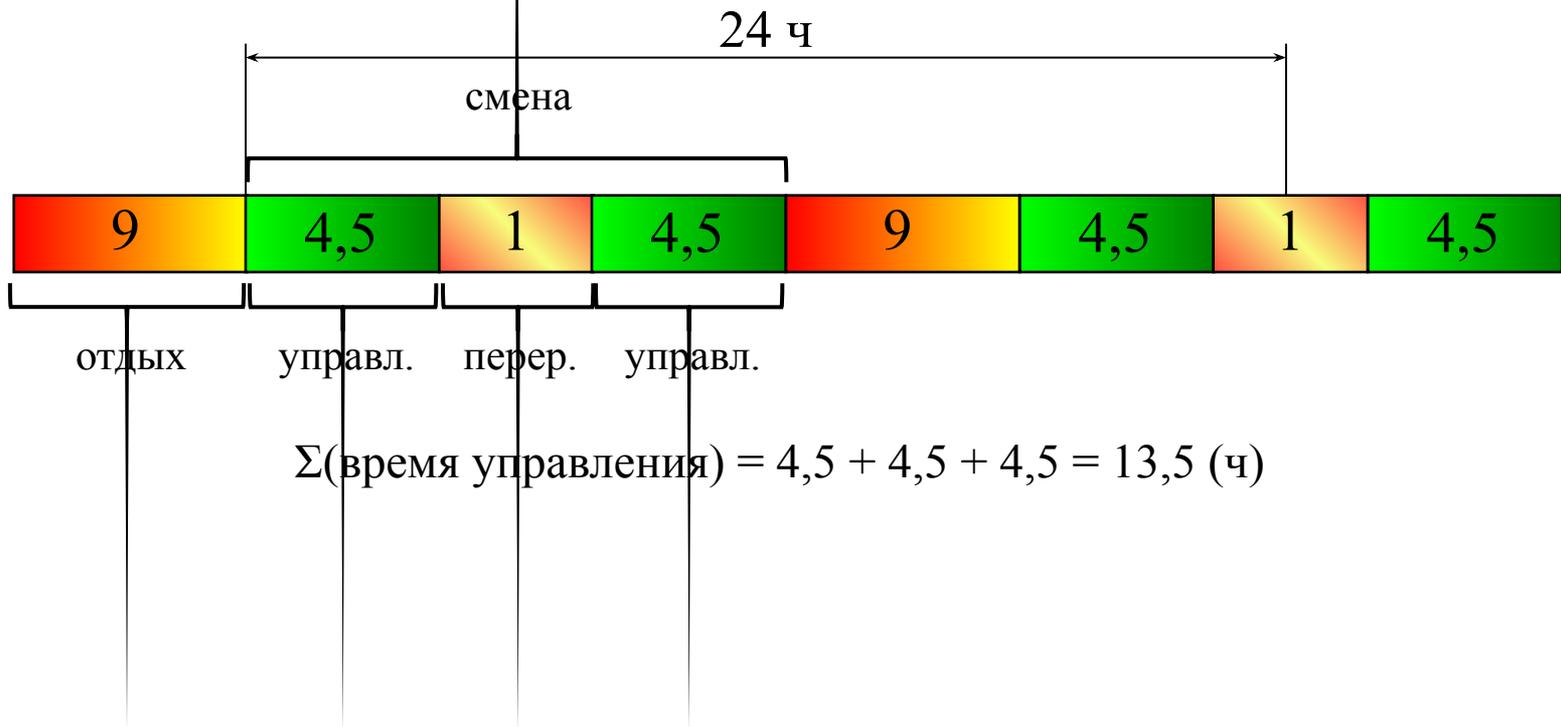
45ч

+10

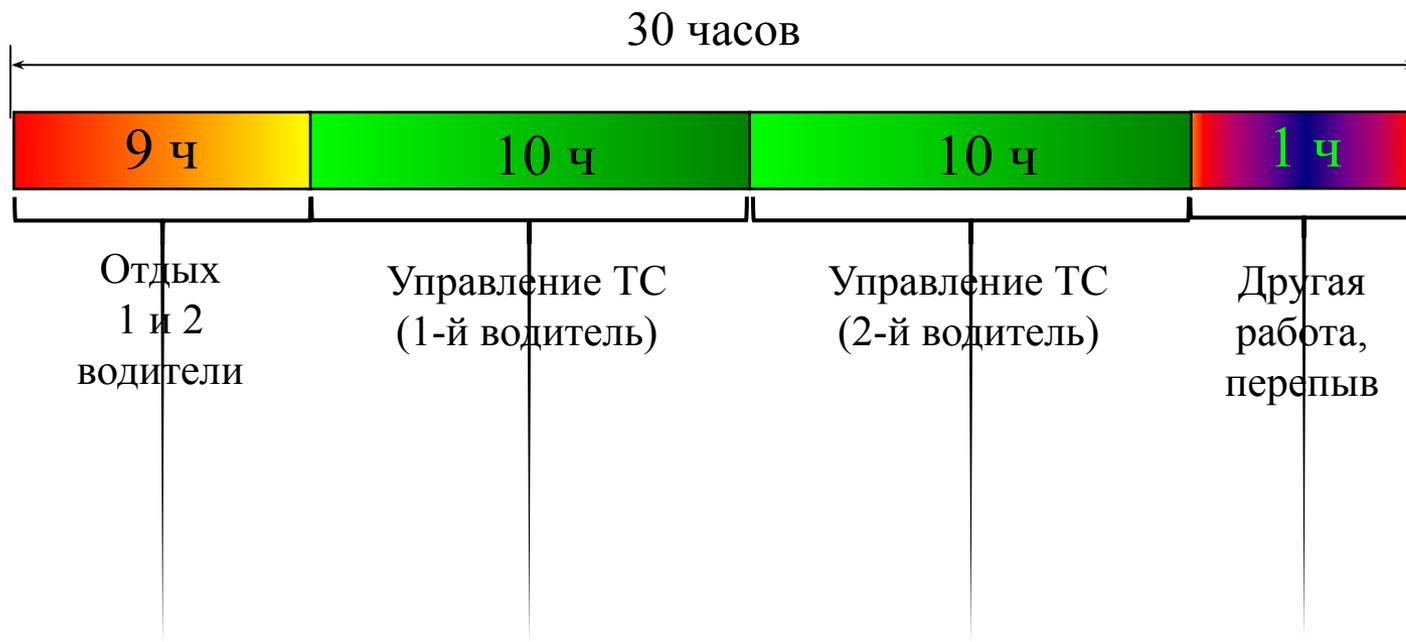
24ч минимум

$$45 - 35 = 10$$





**Если в рейсе 2 водителя ⇒  
отдых min 9 ч в течение 30 ч**



# *Распределение ежедневного отдыха (4 ст. г)*

- ✓ 2 периода;
- ✓ первый не менее **3 ч**;
- ✓ второй не менее **9 ч**;
- ✓ суммарно отдых должен продолжаться не менее **12 ч**.

## *Еженедельный отдых (ст. 6)*

Нормальный  $\geq 45$  часов

Можно сократить до 24 часов

Сокращенные периоды отдыха необходимо компенсировать к концу третьей недели.

В ТС можно использовать только сокращенный недельный отдых.

Каждую вторую неделю должен быть полный недельный отдых.

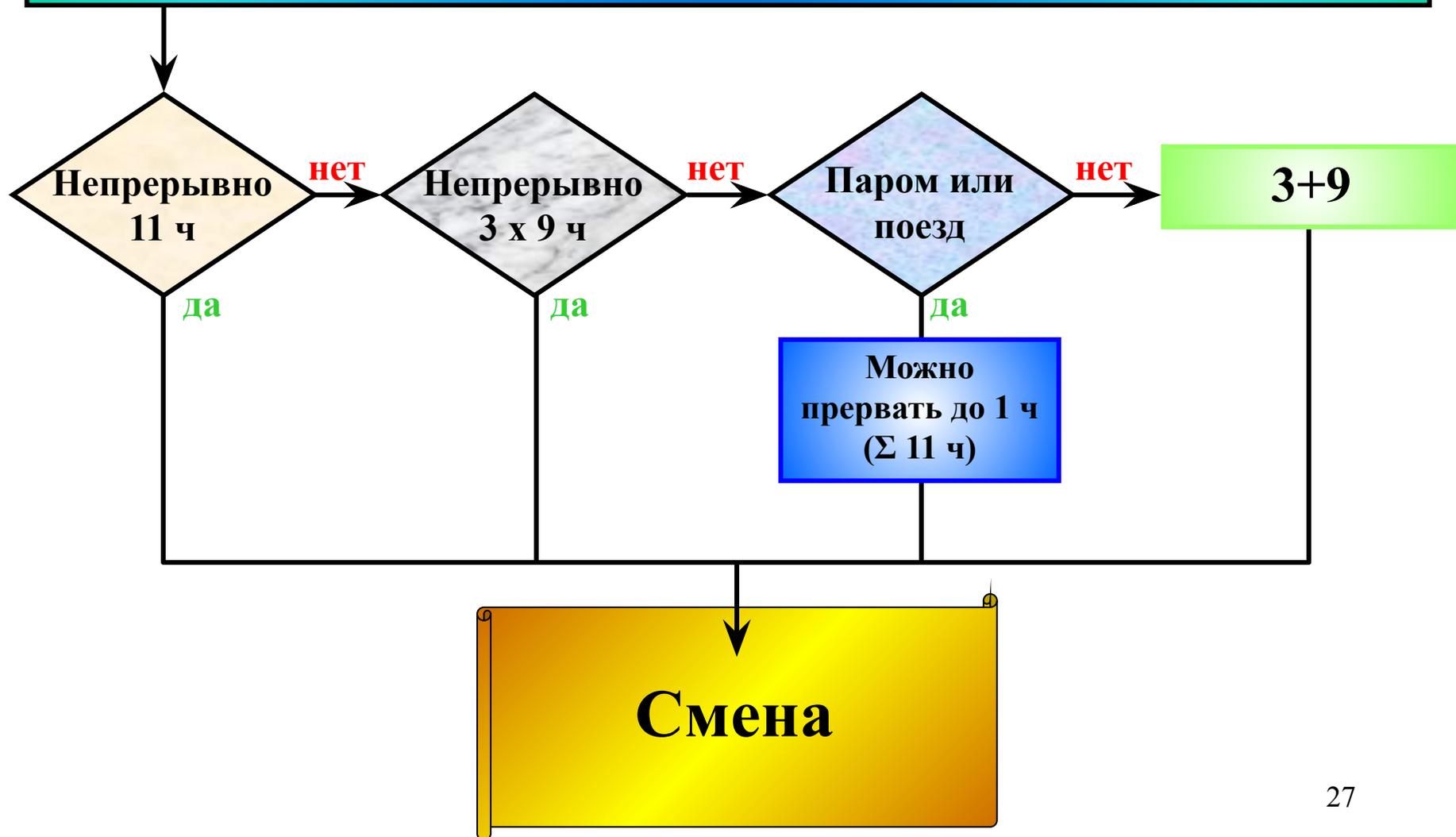
# Перевозки транспортных средств

(ст. 9 - 1)



Период отдыха можно прерывать не более **2** раз общей продолжительностью до **1 ч.**

# Продолжительность суточного отдыха водителя



# Исключения

(III часть)

## 12 статья

Водитель ТС может отступать от требований данной Регулы в таком объеме, сколько это необходимо для безопасности человека, ТС или груза, чтобы водителю ТС можно добраться до места стоянки с нормами, которые не угрожают безопасности движения. Водитель ТС должен указать данное отступление в тахограмме или распечатке.

12 12  
J □ X ⊙ 24 J □ X ⊙  
561/2006 EK. Art. 12.  
25 29 30  
E5 0002  
SS 200602  
H-2 Deutschland  
21 05 21 18  
Parking Problem  
⊙ S. Hrisido  
⊙ AD 043905  
No. \_\_\_\_\_  
→ \_\_\_\_\_  
→ \_\_\_\_\_  
→ km \_\_\_\_\_  
km → \_\_\_\_\_  
km \_\_\_\_\_  
Siemens VDO DTСОР1  
Date: 13.12.2007  
(Signature) *[Signature]*  
J □ X ⊙ 12 J □ X ⊙ 0  
13 28 1



i

ART 12/561/2006/WE

23.03.15

А8 Брунталь

НЕТ МЕСТ НА ПАРКИНГАХ

Я НЕ ВИНОВАТА

Вася Пупкин 





DHL  
[D] Bensheim 26.04.15  
Корщик мудака ЗАБЫЛ меня  
РАЗРУЗИТЬ.  
На территории ночевать нельзя

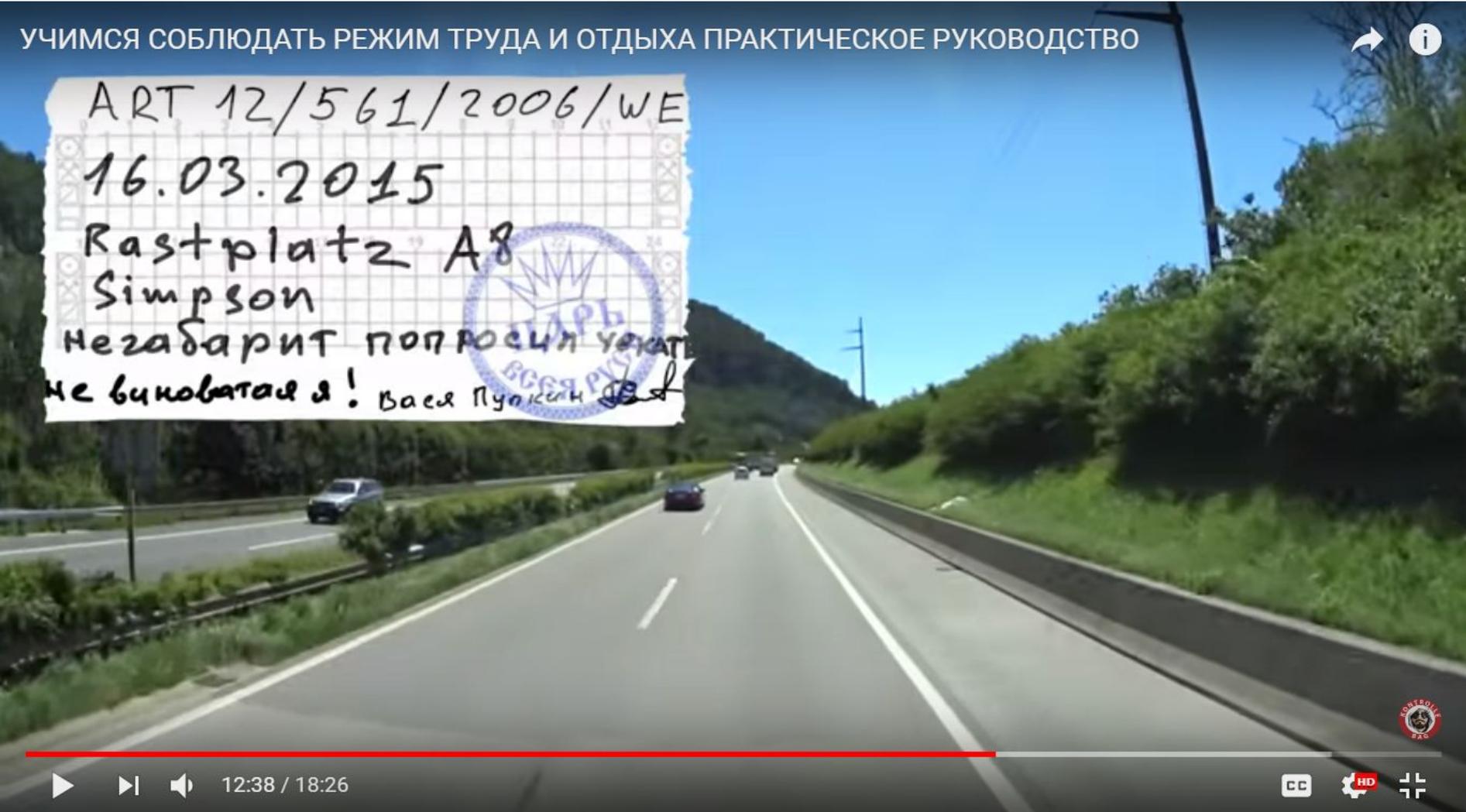


=





ART 12/561/2006/WE  
 16.03.2015  
 Rastplatz A8  
 Simpson  
 не забарит попросил укат  
 не выковатае я! Ваея Пукиен



▶ ⏪ 🔊 12:38 / 18:26





# *Закон о дорожном движении*

## *(Директива 2002/15)*

### **Статья 31.2. Продолжительность рабочего времени членов экипажа транспортных средств**

- (1) Среднее время работы не может превышать **48** ч, учитывая то, что неделя это период времени от **00<sup>00</sup>** понедельника до **24<sup>00</sup>** воскресения.
- (2) Член экипажа ТС может работать более указанного в ч. 1 времени, но не более чем **60** ч в неделю. В этом случае средняя продолжительность работы на протяжении четырех месяцев не должна превышать **48** ч в неделю.

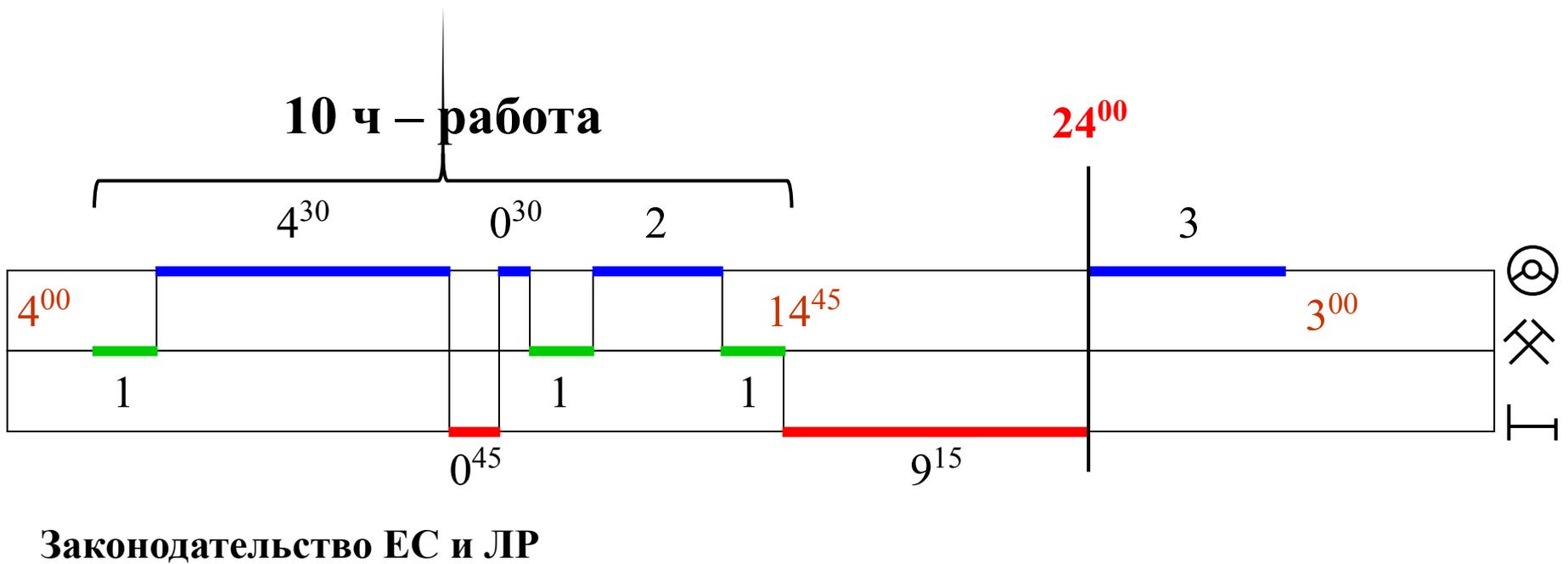
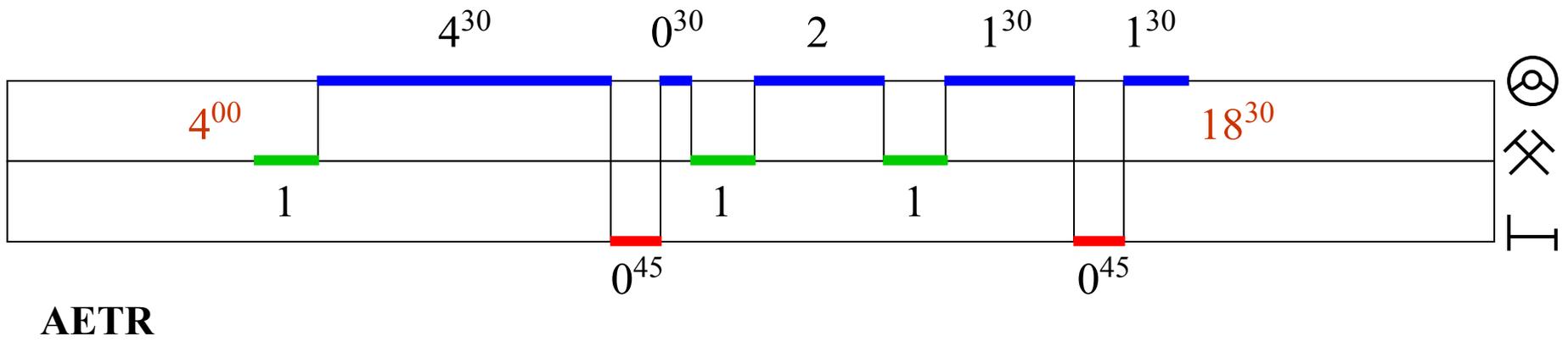
- (3) По согласованию с представителями работников, работодатель имеет право изменить продолжительность работы в неделю, оговоренную в ч. 2, если среднее время работы за неделю в течение шести месяцев не превышает **48** ч.
- (4) Если член экипажа ТС ведет работу в ночное время с **01<sup>00</sup>** до **05<sup>00</sup>**, тогда максимальная продолжительность работы за сутки не должна превышать **10** ч. По согласованию с представителями работников, работодатель имеет право изменить продолжительность ночного времени с **00<sup>00</sup>** до **07<sup>00</sup>**.

## **Необходимо перевести груз из п. А в п. В и вернуться обратно в п. А.**

Водитель начал работу в 4<sup>00</sup>. Время необходимое на погрузку и оформление документов перед рейсом 1 ч. От склада в п. А 250 км. В п. В работа заняла тоже 1 час. На обратном пути через 2 часа после выезда из п. В произошла поломка автомобиля. На ее устранение водитель потратил 1 ч. Принять, что средняя скорость движения 50 км/ч.

Когда машина вернется в п.А, если:

1. Водитель работает только с учетом требований АЕТР.
2. Если водитель работает с учетом требований законодательства ЕС и Латвии.



***LR MK noteikumi Nr. 474  
(03.07.2007.)***

**Transportlīdzekļu apkalpes locekļu  
darba laika organizēšanas,  
ievērošanas un uzskaites  
noteikumi**

## 4. В рабочее время не включаются:

- 4.1. перерывы, указанные в п. 8 и 9 настоящих правил;
- 4.2. время подготовки к работе, указанное в настоящих правилах (п. 2.2);
- 4.3. время отдыха указанное в Регуле № 561/2006 или соглашении АЕТР.

6. Если водитель работает у нескольких работодателей, **время работы суммируется.**

7. Если водитель работает у другого работодателя, он обязан **в письменном виде** проинформировать работодателя о том, **сколько он работал у предыдущего работодателя.**

8. С учетом перерывов, упомянутых в реглале (ЕК) Nr. 561/2006 или соглашения АЕТР, связанных с управлением ТС, водитель не имеет право без перерыва работать более **6** ч.
9. Работу необходимо прервать на **30** мин, если общее время работы от **6** до **9** ч, и **45** мин, если общее время работы превышает **9** ч.

13. Если водитель, выполняя международные или внутренние перевозки, в соответствии с требованиями регулы 561/2006 или АЕТР, не использует контрольное оборудование, был болен, или находился в отпуске, использует заполненный бланк **“Darbību apliecinājums...”**. Бланк подтверждения деятельности утвержден решением Европейской комиссии 12.04.2007.

**PIELIKUMS**

DARBĪBU APLIECINĀJUMS<sup>5</sup>  
(REGUL.A (EK) NR. 561/2006 VAI AETR<sup>6</sup>)

Pirms brauciena jāaizpilda mašīnrakstā un jāparaksta. Jāuzglabā kopā ar uzglabājamiem oriģinālajiem kontrolierīču reģistrētajiem datiem.

**NEPATĪESA APLIECINĀJUMA SNĒGŠANA IR PĀRKĀPUMS**

**Sadaļa, kuru aizpilda uzņēmums**

(1) Uzņēmuma nosaukums:.....

(2) Adrese, pasta indekss, pilsēta, valsts: .....

(3) Tālruna numurs (ar valsts kodu): .....

(4) Faksa numurs (ar valsts kodu):.....

(5) E-pasta adrese:.....

**Es, apakšā parakstīties:**

(6) Vārds, uzvārds:.....

(7) Amats uzņēmumā:.....

**apliecinu, ka transportlīdzekļa vadītājs:**

(8) Vārds, uzvārds:.....

(9) Dzimšanas datums (diena/mēnesis/gads): .....

(10) Transportlīdzekļa vadītāja apliecības vai personas apliecības, vai pases numurs: .....

(11) sācis strādāt uzņēmumā (diena/mēnesis/gads): .....

**laika posmā:**

(12) no (laiks/diena/mēnesis/gads):.....

(13) līdz (laiks/diena/mēnesis/gads):.....

(14)  bija slimības atvaļinājumā\*\*\*

(15)  bija ikgadēja atvaļinājumā\*\*\*

(16)  bija atvaļinājumā vai atpūlā\*\*\*

(17)  vadīja transportlīdzekli, uz kuru neattiecas Regula (EK) Nr. 561/2006 vai AETR\*\*\*

(18)  nevadīja transportlīdzekli, bet veica citu darbu\*\*\*

(19)  bija pieejams\*\*\*

(20) Izdošanas vieta:..... Datums:.....

Paraksts:.....

(21) Es, transportlīdzekļa vadītājs, apliecinu, ka iepriekš minētajā laika posmā neesmu vadījis transportlīdzekli, uz kuru attiecas Regula (EK) Nr. 561/2006 vai Eiropas Līgums par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR).

(22) Izdošanas vieta:..... Datums:.....

Transportlīdzekļa vadītāja paraksts

<sup>5</sup> Veidlapa ir pieejama gan elektroniskā, gan drukājamā veidā šādā interneta adresē: <http://ec.europa.eu>.

<sup>6</sup> Eiropas Līgums par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos.

\*\*\* Atzīmē tikai vienu lauciņu.

17. Документы учета работы члена экипажа работодатель хранит **не менее 2 лет**. Протоколы проверок и контроля хранятся **не менее 1 года**.
18. Работодатель по требованию контрольных институций обязан предъявить учетные данные (в соответствии с п. 17), протоколы и другие необходимые документы для проверки.
19. Эти требования распространяются на самозанятых водителей с 23.03.2009.

# ***LR MK noteikumi Nr. 279***

***(24.04.2007.)***

Noteikumi par izņēmumiem, kad nepiemēro Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Regulu (EK) Nr. 561/2006 ...

# ***LR MK noteikumi Nr. 893***

***(11.08.2009.)***

***Grozījumi MK noteikumos Nr. 279***

***(24.04.2007.)***

1. Vadītājs _____ (vārds un uzvārds)	2. Laikposms no ____ gada _____ līdz ____ gada _____
---	---

### 3. Informācija par pārvadājumu

Nr. p.k.	Nedēļas diena	Transportlīdzekļa reģistrācijas numurs	Pārvadājuma atbilstība Regulas (EK) Nr. 561/2006 13.panta 1.punktā minētajam izņēmumam	Darba sākuma laiks	Odometra rādītāji, sākot darbu (km)	Darba beigšanas laiks	Odometra rādītāji, beidzot darbu (km)	Kopējais darba laiks	Kopējais transportlīdzekļa vadīšanas laiks	Kopā nobraukts (km)	Vadītāja paraksts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Pirmdiena										
2.	Otrdiena										
3.	Trešdiena										
4.	Ceturtdiena										
5.	Piektdiena										
6.	Sestdiena										
7.	Svētdiena										
Nedēļā kopā											

**Необходимо перевести груз из пункта А в пункт С другой страны транзитом через третье государство (пункт В).**

Водитель начал работу в 11<sup>00</sup>. От гаража до пункта приема 1-ой партии груза расстояние 65 км. Время необходимое на погрузку и оформление документов – 1 ч 30 мин. До второго склада водитель ехал 45 мин. Время на погрузку и оформление второй партии груза – 45 мин. От второго склада до морского порта расстояние 33 км. Паром отправляется в 20<sup>00</sup>. Из порта пункта А до порта пункта В паром идет 9 ч. Каждая процедура прохождения границы и таможенные формальности вместе занимают 30 мин. Погрузка или выгрузка на паром занимает 30 мин. Из порта пункта В до границы страны назначения 975 км. Прохождение границы и таможенные формальности заняли 1 ч 30 мин. От границы до пункта назначения С расстояние 715 км.

*Примечания:*

1. Время оформления таможенных и пограничных формальностей считать как другие виды работ.
2. Среднюю скорость в расчетах принять 65 км/ч.

**Задание:**

- а) Доставить груз заказчику как можно быстрее.
- б) Рассчитать время прибытия в пункт назначения.
- с) С учетом требований ЕС начертить график работы водителя.