

Подвиг восстановления
Ленинграда
(1944-1957 гг.)



«ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА ОДЕРЖАНА СОВЕТСКИМИ ВОЙСКАМИ ПОД ЛЕНИНГРАДОМ:

Ленинградцы и красноармейцы у приказа войскам Ленинградского фронта о снятии блокады города. Январь 1944 г.



Ленинградцы на Суворовской площади смотрят салют в ознаменование снятия блокады. 27.01.1944 г.



***Какими были последствия
блокады
для Ленинграда?***



Около трети жилого фонда Ленинграда было разрушено полностью или частично, более половины - нуждалось в ремонте.







За время осады и блокады Ленинграда бомбами и снарядами разрушено и повреждено 187 исторических зданий города. Среди поврежденных зданий были Зимний дворец, Адмиралтейство, Михайловский замок. Дотла сгорел Елагинский дворец, был разрушен Суворовский музей.

Частично разрушен Екатерининский дворец в Пушкине и полностью уничтожен Большой дворец в Петергофе

EtO Retro.ru















Сколько погибло Ленинградцев в блокаду – неизвестно до сих пор. В 1944 году была озвучена первая цифра 641 000 погибших. Современные историки говорят о том, что в блокаду умерло более 1 000 000 человек.

Как город возвращался к мирной жизни?



Моряки-балтийцы и работники Главпочтамта на воскреснике по разборке разрушенных ленинградских зданий. Июль 1943 г.



Солдаты разгружают ящики с экспонатами
Государственного Эрмитажа, возвращенными из эвакуации
в г.Свердловск. 1945 г.

29 марта 1944 г.

Решение «О первоочередных мероприятиях по восстановлению ... городского хозяйства Ленинграда»



Борис ЛОСИН
Восстановительны
работы
в Ленинграде
после окончания
Великой
Отечественной
войны.
1946

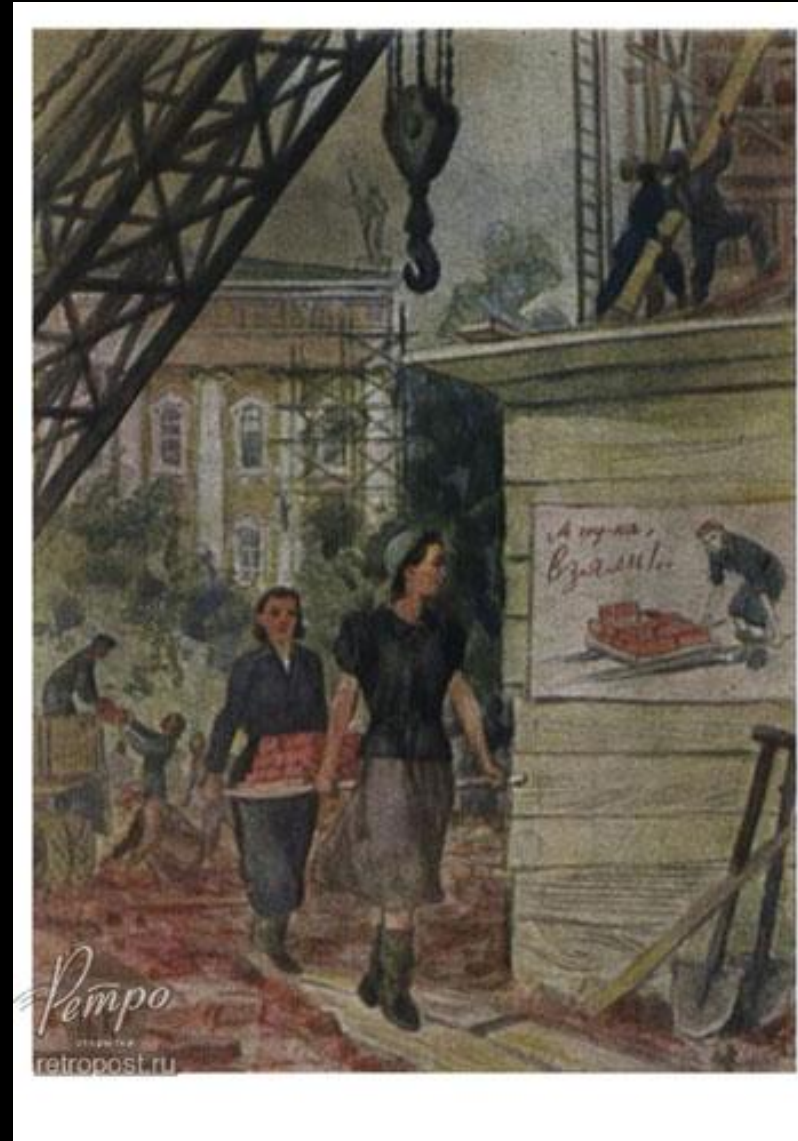
Boris LOSIN
Reconstruction of
Leningrad
after World War II,
1946

Послевоенное строительство

Еще во время блокады был разработан план восстановления Ленинграда.

В первое послевоенное пятилетие развернулись работы по восстановлению разрушенных жилых домов, промышленных зданий, реставрации памятников архитектуры.

Подвиг ленинградских реставраторов, восстановивших памятники Ленинграда и его пригородов, не имеет аналогов в истории зодчества.



Первый рейс «Красной стрелы» после снятия Блокады



Ленинградский троллейбус



Генеральный план восстановления и развития Ленинграда 1948 года был частично реализован в 50-х – начале 60-х годов.

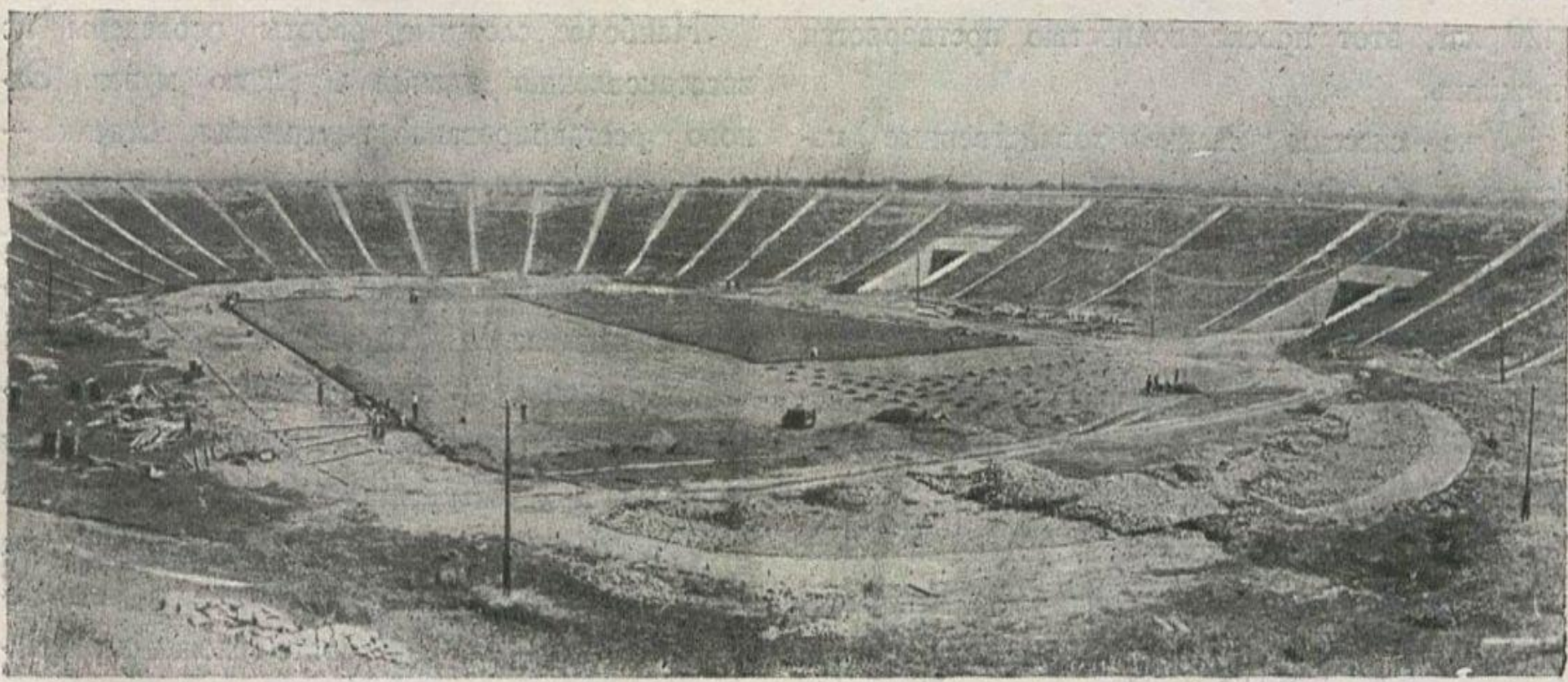
Этот сталинский дом стоит на набережной реки Фонтанки в самой глубине исторического центра Петербурга (наб. Фонтанки, 12/ ул. Пестеля, 1), рядом с Летним садом и Инженерным замком. Он был построен в 1947 г., арх. Е. Левинсон, А. Грушке



Жилой дом с башней на Московском проспекте. 1950.







pastvu.com/173630 uploaded by ilxsander

В 1955 году была введена в строй первая очередь метрополитена: от Площади Восстания до Автово. Западные архитекторы называли подземные вестибюли станций ленинградского метро дворцами без королей и королев.





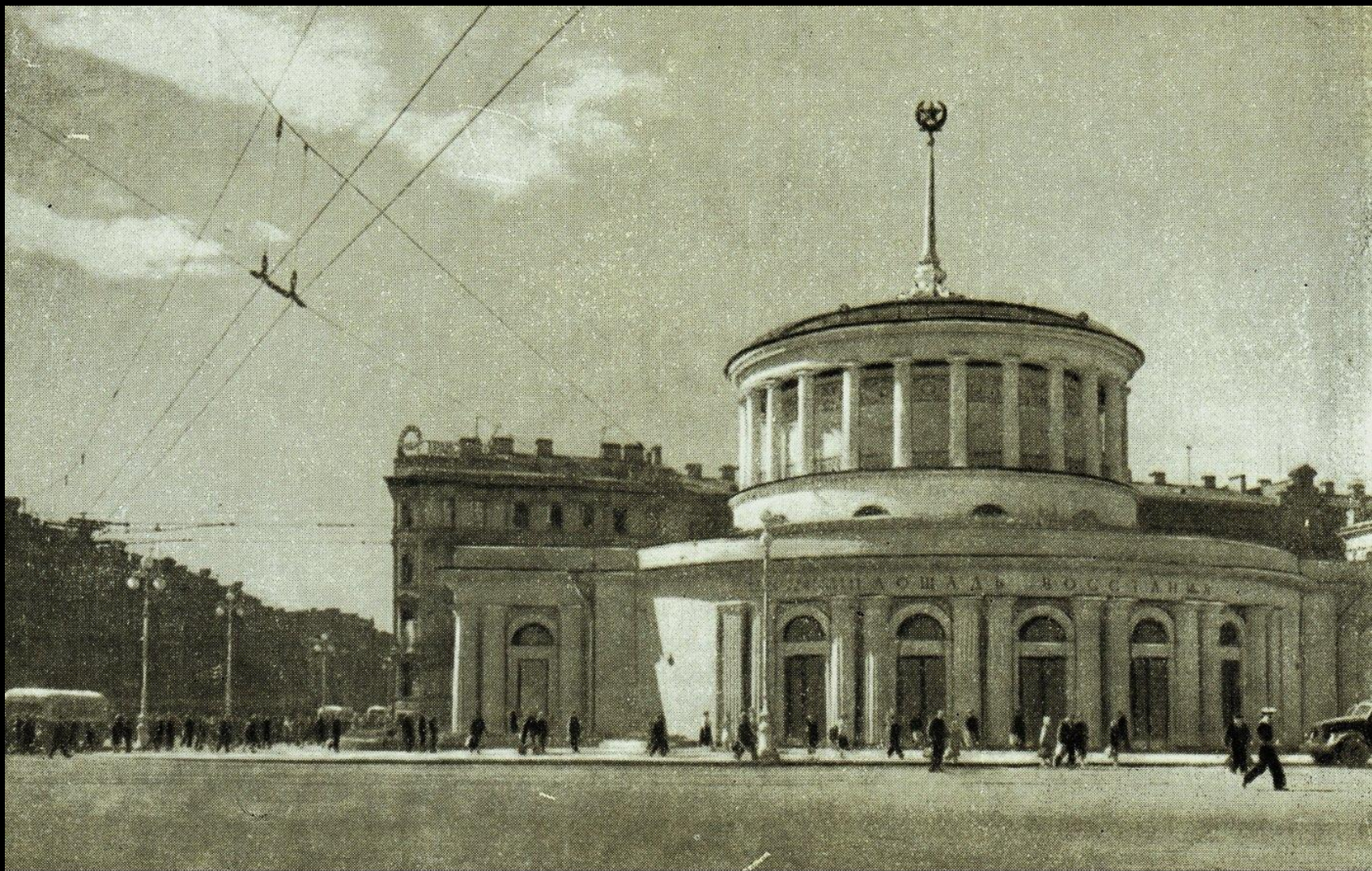




Andy Beard

Станция метрополитена "Автово", построена в 1955 г.











В каких условиях жили ленинградцы?

Тяжелое положение было в городе с жильем. Не менее сложное с продовольствием.

Важным событием послевоенного времени стала отмена карточек и денежная реформа 14 декабря 1947 года.

Своеобразным итогом восстановления города, напоминанием о его величии и победе стало проведённое в 1957 году празднование 250-летия Ленинграда.



ПЕТЕРБУРГ
ПРАЗДНИЧНЫЙ









© ГМИИ СПб