



Сравнительный анализ тракторов серии MF 8600 с конкурентами JD8R, Case Magnum





MF 8600 vs JD8R



Модельный ряд MF 8600 vs JD 8R



Модель	JD8285R	MF 8670	JD8310R	JD8335R	MF 8690
Макс. мощность, л.с.	314	320	340	369	370
Макс. крутящий момент, Н*м	1334	1400	1452	1569	1540
Трансмиссия	16/5 Power Shift	Бесступенчатая	16/5 Power Shift	16/5 Power Shift	Бесступенчатая
Двигатель	Tier 2				
Колесная база, мм	3050	3105	3050	3050	3105

Двигатель MF – AGCO Power, 6 цилиндров, 8,4 л

Двигатель JD – John Deere Power Tech, 6 цилиндров, 9,0 л

Двигатели MF 8600 vs JD 8R

AGCO Power



- Высокотехнологичный двигатель AGCO Power, удельный расход топлива 190 г/квт*ч
- Давление впрыска 1800 бар до 5 циклов подачи топлива, мягкая и тихая работа без вибраций, выше ресурс двигателя, эффективнее процесс смесеобразования, экономичная работа двигателя
- 6 цилиндров, 4 клапана на цилиндр
- «Холодная» и «Горячая» стороны - впускной и выпускной коллекторы по разные стороны, не происходит нагрев охлажденного в интеркулере воздуха
- Опорный пояс в средней части гильзы – меньше тепловых потерь, выше эффективность сгоревшей смеси, выше ресурс ЦПГ.
- Режимы работы максимальной мощности и автоматического режима работы двигателя
- Две памяти оборотов двигателя

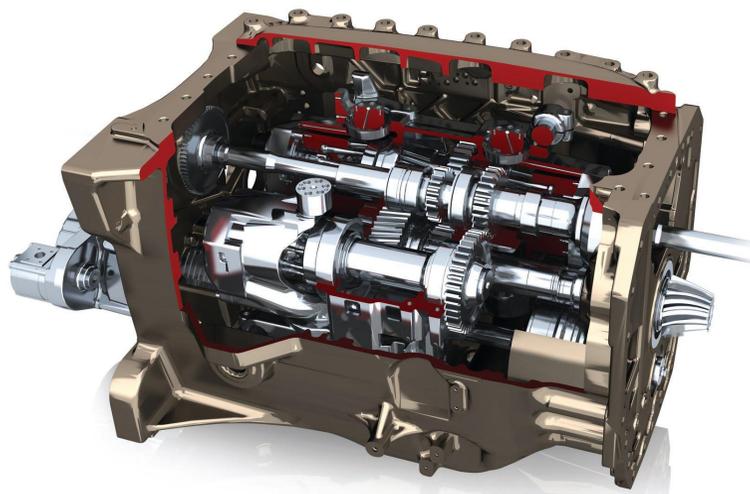
John Deere Power Tech



- Давление впрыска 1350 бар, шумная работа двигателя, сильные вибрации
- Система IPM (увеличение мощности) доступна только для работ с использованием BOM. Не работает на пахоте, культивации, посеве и т.д.
- 6 цилиндров, 4 клапана на цилиндр
- Каналы отработанных газов и забора воздуха расположены на двигателе с одной стороны (холодный и горячий воздух находятся рядом) = хуже процесс смесеобразования, выше расход топлива
- Затруднен доступ к радиаторам для проведения очистки = Дополнительные затраты времени (необходимо откручивать боковые щитки)
- Режим работы максимальной мощности
- Одна память оборотов двигателя

Трансмиссия MF 8600 vs JD8335R

Dyna VT

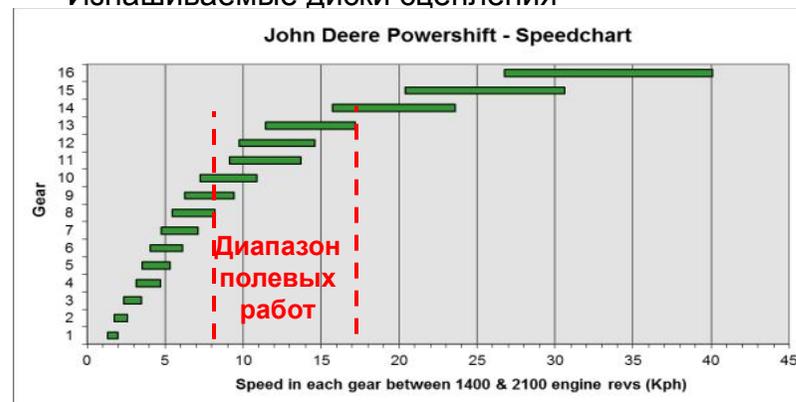


- Бесступенчатая трансмиссия Dyna VT
- Постоянное тяговое усилие, постоянная скорость движения без рывков и ударных нагрузок
- Бесступенчатое регулирование скорости движения с интервалом 100 м/ч
- Раздельная гидравлическая ванная
- Две скорости круиз-контроля
- Работа трансмиссии основана на управлении планетарной передачей
- Отсутствуют диски сцепления
- Управление трансмиссией 4 способами: от рычага, от педали, от рычага или педали с использованием функции регулирования мощности
- Нет ходоуменьшителя, скорость от 30 м/ч

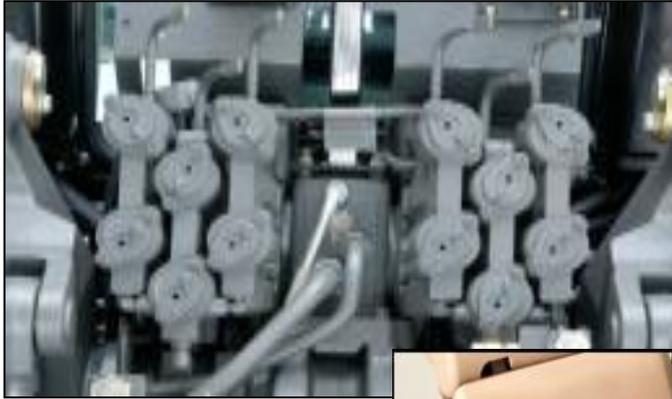
Full Powershift 16/5



- На JD трансмиссия Full Powershift 16F/5R, и только 5 передач в полевом диапазоне от 8 до 17 км/ч.
- Не равномерные интервалы скорости между передачами.
- Высокий интервал между 4 и верхними передачами.
- Максимальная рабочая передача 13. Затем очень высокий скачок к следующей передаче.
- Общая гидравлическая ванная
- Изнашиваемые диски сцепления



Гидравлическая система MF 8600 vs JD 8R



- Раздельный бак гидросистемы и трансмиссии
- В базе 4, макс. 6 секций гидрораспределителя
- 175 л/мин производительность гидравлического насоса
- Разъемы Power Beyond
- Объем гидравлического масла макс. 110 л
- Макс. доступное количество масла для оборудования 64 л



- Общий бак гидросистемы и трансмиссии
- В базе 4, макс. 6 секций гидрораспределителя
- 227 л/мин производительность гидравлической системы
- Разъемы Power Beyond
- Объем гидравлического масла 165 л
- Макс. доступное количество масла для оборудования 30 л

Передняя навеска и Передний ВОМ MF 8600 vs JD 8R



- Грузоподъемность передней навески 5000 кг
- Установка как в заводских условиях, так и в условиях хозяйства
- ВОМ 1000 об/мин против часовой стрелки
- Две пары БРС



- Грузоподъемность передней навески 5000 кг
- Установка только в заводских условиях
- ВОМ не доступен для заказа
- Возможна установка 1 пары БРС

Задняя навеска MF 8600 vs JD 8R



- Задняя навеска категории 3 или 4
- Регулируемые растяжки
- Зацеп крюк
- Грузоподъемность навески 12000 кг
- Тяговое устройство категории 3, диаметр 38 мм
- Тяговое устройство категории 4, диаметр 50 мм
- Буксирное тяговое устройство для 2-хосных прицепов
- ВОМ 540есо/1000



- Задняя навеска категории 3 или 4
- Блоки (клин)
- Зацеп крюк
- Грузоподъемность навески 12000 кг
- Тяговое устройство категории 4, диаметр 50 мм
- Тяговое устройство категории 5, диаметр 70 мм
- Буксирное тяговое устройство для 2-хосных прицепов не предусмотрено
- ВОМ 540/1000

Передний мост MF 8600 vs JD 8R



- Автоматическое и принудительное включение переднего моста
- Автоматическая и принудительная блокировка дифференциала
- Угол поворота колес 55 град
- Функция Speed Steer – регулирование передаточного числа угла поворота управляемых колес относительно поворота руля (1-3 поворота рулевого колеса от упора до упора) - база
- Подвеска переднего моста (ход 90 мм)– опция:
 - комфорт при движении
 - выше тягово-сцепные свойства за счет снижения пробуксовки
 - выше производительность
 - снижение расхода топлива

- Только принудительное включение переднего моста
- Только принудительная, механическая активация
- Угол поворота колес 55 град
- Active Command Steering (ACS) с электронасосом - регулируемое передаточное отношение (3,1 – 5,0 поворота рулевого колеса от упора до упора) - опция
- Подвеска моста не предусмотрена

Кабина MF 8600 vs JD 8R



- Панорамная кабина
- Сиденье с монитором на пневмоподвеске
- Логично расположенные органы управления на подлокотнике, интуитивно понятны
- Панель приборов перемещается вместе с рулевым колесом, всегда на виду основные указатели работы трактора
- Несколько органов управления трансмиссией и двигателем
- Более комфортная кабина обеспечивает меньшую утомляемость оператора, соответственно, лучше качество работы

- Кабина CommandView II.
- Сиденье Command Seat с пневмоподвеской
- Подлокотник CommandARM со сложным алгоритмом управления, не интуитивно понятный
- Два монитора: один на правой стойке, второй на подлокотнике – неудобно считывать информацию
- Управление трансмиссией осуществляется только одним способом
- Управление оборотами двигателя только с помощью ручного газа



MF 8600 vs Case Magnum



MF 8600 VS Case Magnum



Модель	Magnum 260	Magnum 290	MF 8670	Magnum 315	MF 8690	Magnum 340
Макс. мощность, л.с.	290	317	320	347	370	374
Макс. крутящий момент, Н*м	1267	1397	1400	1531	1540	1671
Трансмиссия	18/4 Power Shift	18/4 PowerShift	Бесступенчатая	18/4 PowerShift	Бесступенчатая	18/4 PowerShift
Двигатель	Tier 2					
Колесная база, мм	3050	3050	3105	3050	3105	3050

Двигатель MF – AGCO Power, 6 цилиндров, 8,4 л

Двигатель Case – FPT, 6 цилиндров, 8,7 л

Двигатели MF 8600 vs Case Magnum

AGCO Power



- Высокотехнологичный двигатель AGCO Power, удельный расход топлива 190 г/квт*ч
- Давление впрыска 1800 бар до 5 циклов подачи топлива, мягкая и тихая работа без вибраций, выше ресурс двигателя, эффективнее процесс смесеобразования, экономичная работа двигателя
- 6 цилиндров, 4 клапана на цилиндр
- «Холодная» и «Горячая» стороны - впускной и выпускной коллекторы по разные стороны, не происходит нагрев охлажденного в интеркулере воздуха
- Опорный пояс в средней части гильзы – меньше тепловых потерь, выше эффективность сгоревшей смеси, выше ресурс ЦПГ.
- Режимы работы максимальной мощности и автоматического режима работы двигателя
- Две памяти оборотов двигателя
- Интервал обслуживания 500 мото-часов

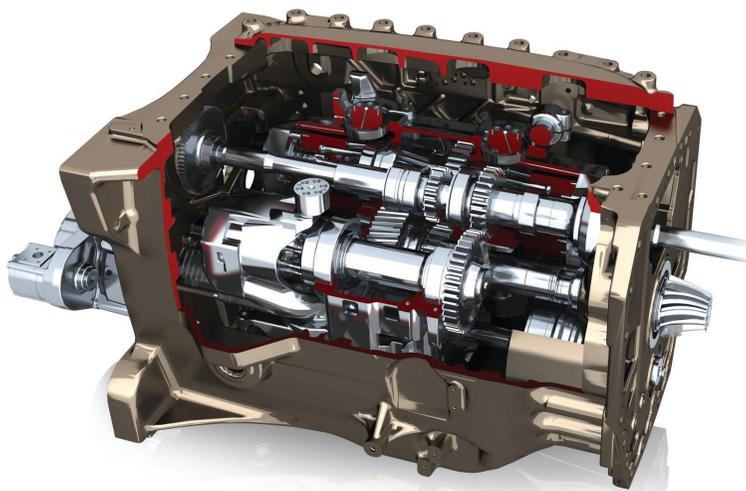
FPT



- Система Boost - CGS system (увеличение мощности на 25-35 л.с.) доступна только для работ с использованием ВОМ. Не работает на пахоте, культивации, посеве и т.д.
- 6 цилиндров, 4 клапана на цилиндр
- Каналы отработанных газов и забора воздуха расположены на двигателе с разных сторон
- затруднен доступ к радиаторам для проведения очистки = Дополнительные затраты времени (необходимо откручивать боковые щитки)
- Режим работы максимальной мощности
- Две памяти оборотов двигателя
- Интервал обслуживания 600 мото-часов

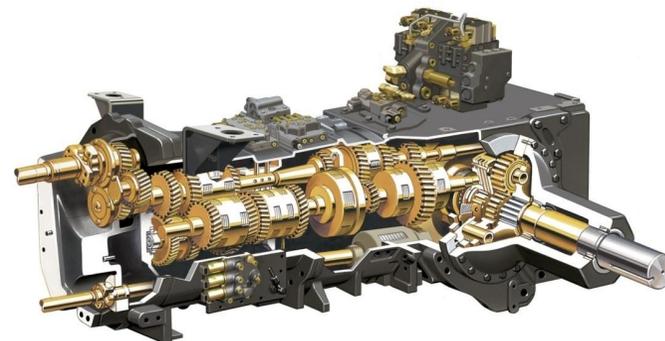
Трансмиссия MF 8600 vs Case Magnum

Dyna VT

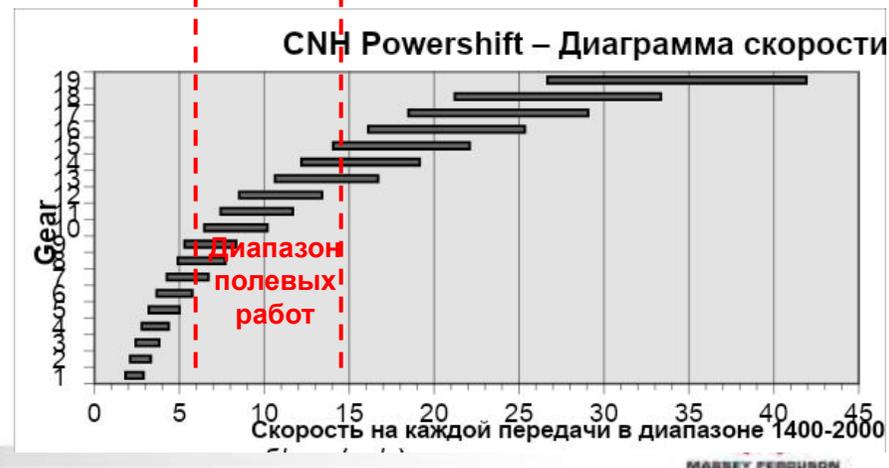


- Бесступенчатая трансмиссия Dyna VT
- Постоянное тяговое усилие, постоянная скорость движения без рывков и ударных нагрузок
- Бесступенчатое регулирование скорости движения с интервалом 100 м/ч
- Раздельная гидравлическая ванная
- Две скорости круиз-контроля
- Работа трансмиссии основана на управлении планетарной передачей
- Отсутствуют диски сцепления
- Управление трансмиссией 4 способами: от рычага, от педали, от рычага или педали с использованием функции регулирования мощности
- Нет ходоуменьшителя, скорость от 30 м/ч

Full Powershift 18(19)/4



- На Case трансмиссия Full Powershift 18(19)F/4R, и только 5 передач в полевом диапазоне от 8 до 17 км/ч.
- Не равномерные интервалы скорости между передачами.
- Общая гидравлическая ванная
- Изнашиваемые диски сцепления
- Ходоуменьшитель по заказу, от 500 м/ч



Передний мост MF 8600 vs Case Magnum



- Мост Dana
- Автоматическое и принудительное включение переднего моста
- Автоматическая и принудительная блокировка дифференциала
- Угол поворота колес 55 град
- Функция Speed Steer – регулирование передаточного числа угла поворота управляемых колес относительно поворота руля (1-3 оборота руля)
- Подвеска переднего моста (ход 90 мм)– опция:
 - комфорт при движении
 - выше тягово-сцепные свойства за счет снижения пробуксовки
 - выше производительность
 - снижение расхода топлива

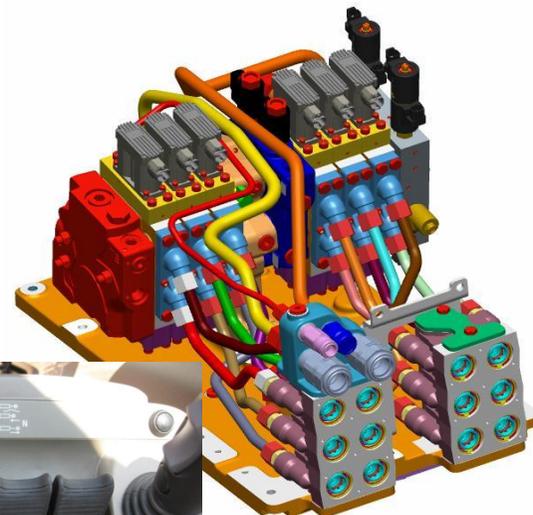


- Мост Dana
- Автоматическое и принудительное включение переднего моста
- Автоматическая и принудительная блокировка дифференциала
- Угол поворота 55 градусов
- Отсутствует система типа Speed Steer
- Не поставляется с подвеской переднего моста в Россию

Гидравлическая система MF 8600 vs Case



- Раздельный бак гидросистемы и трансмиссии
- В базе 4, макс. 6 секций гидрораспределителя
- 175 л/мин производительность гидравлического насоса
- Разъемы Power Beyond
- Объем гидравлического масла макс. 110 л
- Макс. доступное количество масла для оборудования 64 л

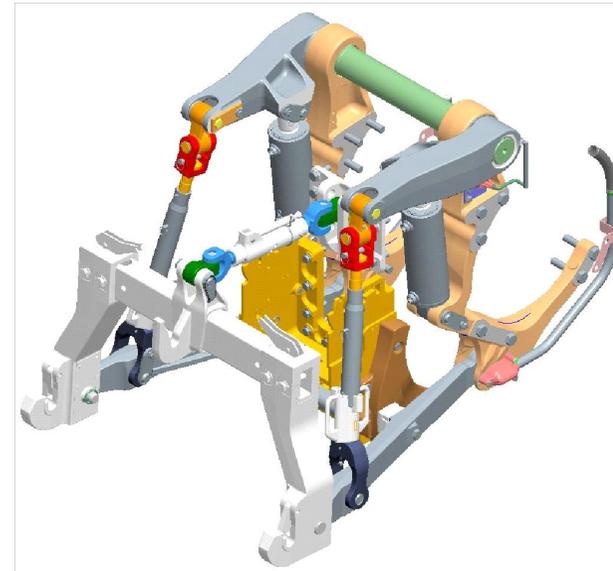


- Общий бак гидросистемы и трансмиссии
- В базе 4, макс. 6 секций гидрораспределителя
- 224 л/мин производительность гидравлической системы
- Разъемы Power Beyond
- Объем гидравлического масла 165 л
- Макс. доступное количество масла для оборудования 35 л

Задняя навеска MF 8600 vs Case Magnum



- Задняя навеска категории 3 или 4
- Зацеп крюк
- Грузоподъемность навески 12000 кг
- Тяговое устройство категории 3, диаметр 38 мм
- Тяговое устройство категории 4, диаметр 50 мм
- Буксирное тяговое устройство для 2-хосных прицепов
- ВОМ 540есо/1000 об/мин



- Задняя навеска категории 3/4N
- Зацеп крюк без шаров или продольные тяги с шаровыми втулками
- Грузоподъемность навески 8132 кг
- Тяговое устройство категории 4, диаметр 50 мм
- Буксирное тяговое устройство для 2-хосных прицепов не предусмотрено
- ВОМ 540/1000

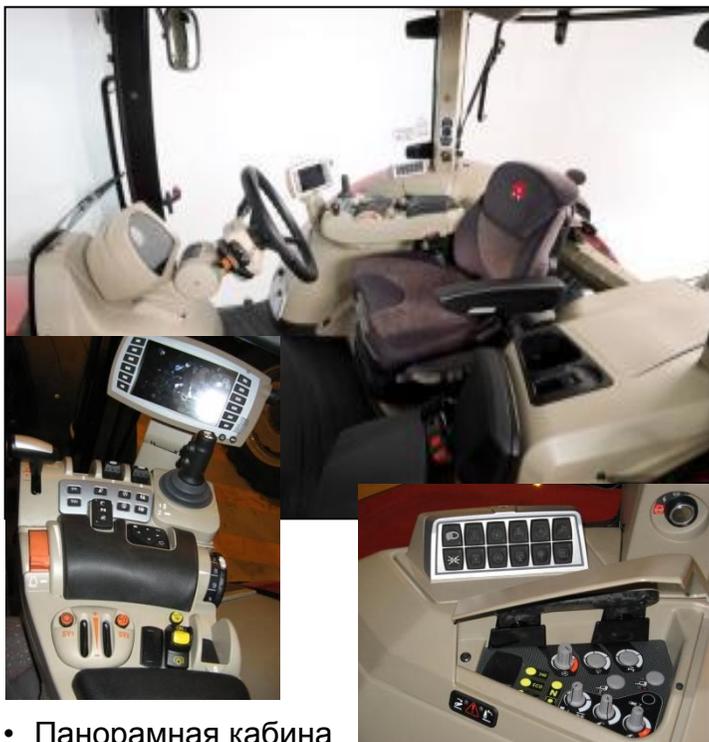
Передняя навеска и Передний ВОМ MF 8600 vs Case



- Грузоподъемность передней навески 5000 кг
- Установка как в заводских условиях, так и в условиях хозяйства
- ВОМ 1000 об/мин против часовой стрелки
- Две пары БРС

- Передняя навеска в страны Восточной Европы не поставляется

Кабина MF 8600 vs Case Magnum



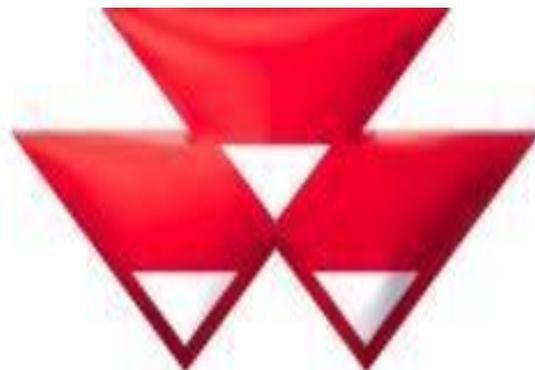
- Панорамная кабина
- Сиденье монитором на пневмоподвеске
- Логично расположенные органы управления на подлокотнике, интуитивно понятны
- Панель приборов перемещается вместе с рулевым колесом, всегда на виду основные указатели работы трактора
- Несколько органов управления трансмиссией и двигателем
- Более комфортная кабина обеспечивает меньшую утомляемость оператора, соответственно, лучше качество работы



- Панорамная кабина .
- Комфортное сиденье на пневмоподвеске
- Два монитора: один на правой стойке, второй на подлокотнике – неудобно считывать информацию
- Управления трансмиссией осуществляется только одним способом

Выводы по MF 8600

- **ДВИГАТЕЛЬ.** Современные технологии, используемые в конструкции двигателя AGCO Power , обеспечивают высокие мощностные характеристики и экономичную работу трактора. ТО через 500 мото-часов.
- **ТРАНСМИССИЯ.** Благодаря уникальной бесступенчатой трансмиссии Dyna VT обеспечивается широкий круг работ трактора в экономичном режиме
- **РАЗДЕЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.** Обеспечивает ресурс замены масла через 2000 мото-часов, а не через 1300-1500. Доступно одновременно 64 литра масла для орудия, без вреда для трансмиссии и гидравлики. Насос 175 л/мин способен обеспечить потребности в масле любое орудие в данном классе тракторов
- **УПРАВЛЕНИЕ.** Интуитивно понятные органы управления на подлокотнике обеспечивают комфортное управления трактором и прицепным оборудованием. Программируемая автоматика разворотной полосы на 10 технологических операций еще больше облегчает условия труда оператора.
- **ПЕРЕДНЯЯ и ЗАДНЯЯ НАВЕСКИ и ВОМ.** Позволяют использовать трактор в широком спектре работ



MASSEY FERGUSON

Мировой опыт работает вместе с Вами.

Мы приложили все усилия к тому, чтобы информация, содержащаяся в данной публикации, была максимально точной и актуальной.

Тем не менее, в ней могут встречаться неточности, ошибки или пропуски, а технические характеристики могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

Поэтому перед покупкой все технические характеристики должны быть уточнены у Вашего дилера или дистрибьютора Massey Ferguson.



MASSEY FERGUSON международная торговая марка корпорации AGCO. ©AGCO Limited 2012.

