

Подъемно-транспортное оборудование



Фуфачёв Сергей Виктрович 413-а

СОДЕРЖАНИЕ ПРЕЗЕНТАЦИИ

- Домкраты
- Кран гаражный складной
- Плунжерные подъемники
- Траверса пневматическая
- Канавный подъемник
- Гидравлический двухстоечный автомобильный
- Грузоподъемник
- Мостовые краны
- Кран-балка

Домкраты



- Домкраты гидравлические подкатные грузоподъемностью от 2,25 до 3,5т.

КРАН ГАРАЖНЫЙ СКЛАДНОЙ

Характеристика:

Однотактный цилиндр.

Макс. грузоподъемность 500 кг - 0.5 тонны. Вес 80 кг.

Грузоподъемность на вылете 1/2/3/4 - 500/400/350/250 кг.

Вылет стрелы 900-1200 мм, высота подъема 1940-2070 мм.

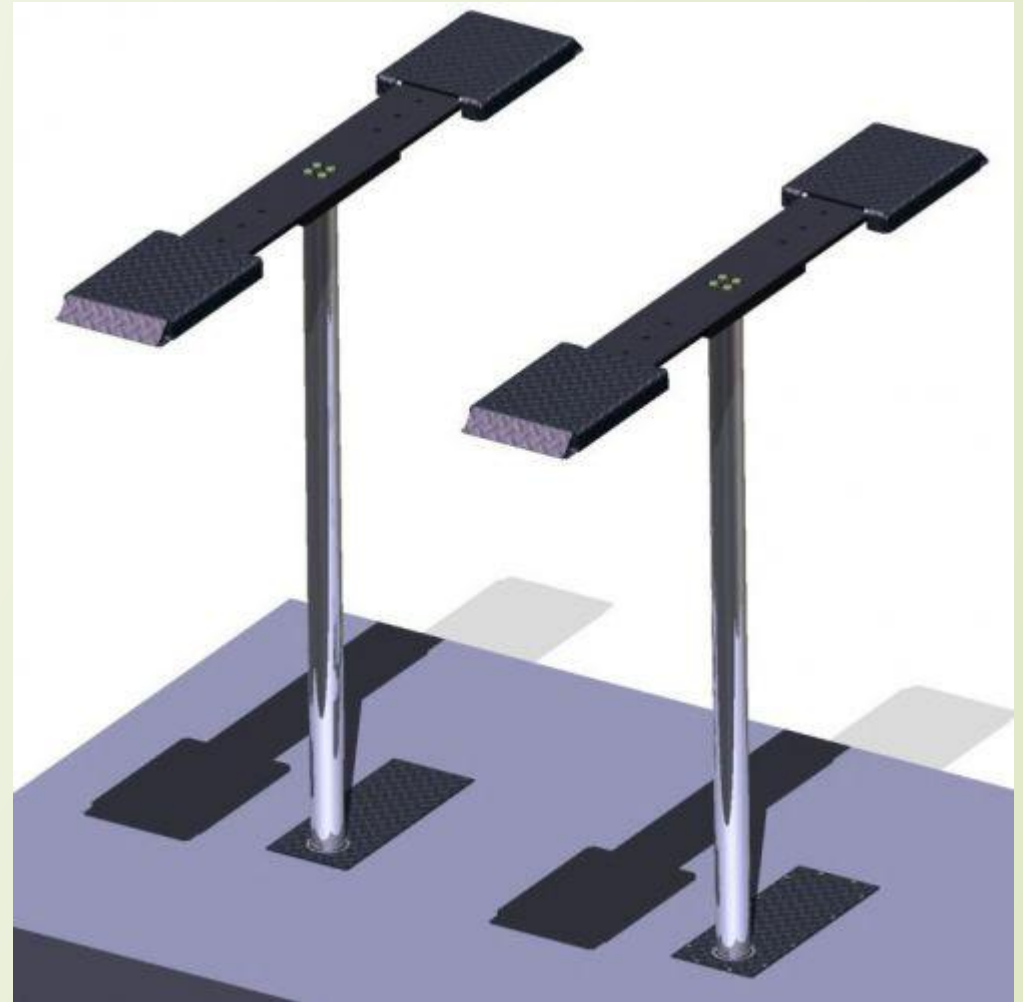
Габариты в сложенном состоянии 330x440x1600 мм.

Габариты в рабочем состоянии 1540x885x1600 мм.



Плунжерные подъемники

Грузоподъемность 3т. Подъемник подземный, электромеханический, плунжерный. Предназначен для подъема легковых автомобилей при выполнении работ по ТО и ремонту. Позволяет рационально использовать рабочее пространство ремонтной зоны и обеспечивает свободный доступ к дверям и другим частям автомобиля. Поставляется дополнительно с разными конфигурациями подъемных лап



Траверса пневматическая

Грузоподъемность 2т.
Гидравлическая, ручной привод. Для
подъема задней или передней
части автомобиля.



Канавный подъемник

Канавный подъемник. Грузоподъемность 8т и 10т. Привод подъема электромеханический с червячным редуктором. Перемещение подъемника вручную по рельсам, проложенным по дну канавы. Многоуровневая система безопасности. Усилие перемещения по рельсам не превышает 20кг



Гидравлический
двухстоечный
автомобильный

Подъемник с нижней синхронизацией г/п 4 тонны. Оснащен двумя гидравлическими цилиндрами, надежной системой блокировки, предотвращающей повреждение и падение автомобиля. Малая высота подъемной лапы – удобно работать с автомобилями с низкой посадкой




Грузоподъемник

Грузоподъемность 10т.
Передвижной. 4 стойки с
редукторным приводом, подхват за
колеса. (по отдельному заказу
может укомплектовываться
траверсой для подъема
автомобилей за раму и спец.
накладками позволяющими
производить подъем автомобилей с
диаметром диска колеса от 12" до
22").





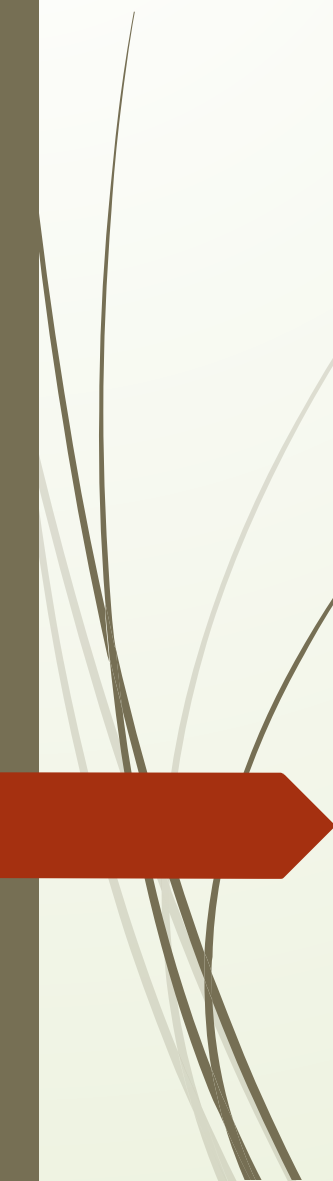
Мостовые краны

- Одноэтажные промышленные здания оборудуются внутрицеховыми подъемно-транспортными средствами, с помощью которых грузы и изделия транспортируются в подвешенном состоянии. Основными типами подъемно-транспортного оборудования являются мостовые краны, кран-балки, консольные краны, монорельсы.
- 

Мостовые краны

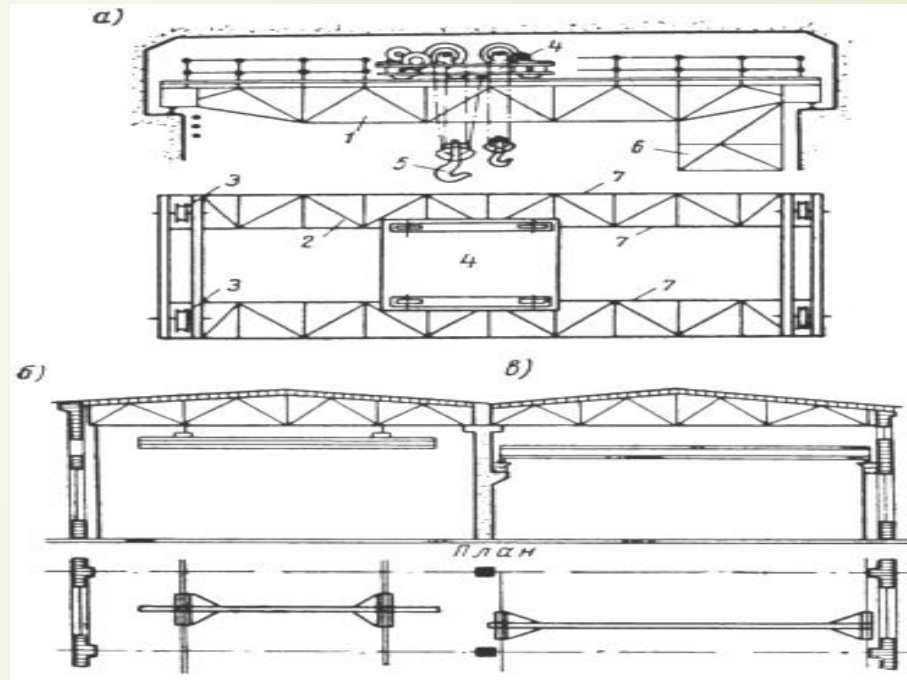
Наиболее распространенным видом внутрицехового транспорта в одноэтажных промышленных зданиях являются мостовые краны — однобалочные и двухбалочные. Они позволяют перемещать тяжелые грузы по длине, ширине и высоте цеха.





Основной частью мостового крана является мост, образуемый фермами или балками. Опоры ферм или балок соединены между собой поперечными стальными балками, опирающимися на колеса (катки). По верхнему поясу балок или ферм крана по рельсам передвигается тележка, которая несет на себе механизм передвижения и подъема. Механизм передвижения перемещает мостовой кран вдоль цеха по рельсам, уложенным на подкрановые балки, которые в свою очередь опираются на консоли колонн каркаса цеха. Управление краном производится из кабины крановщика, подвешенной к мосту крана.

“



”

Питание электродвигателей крана током осуществляется по троллейным проводам, подвешенным к подкрановым балкам.

Грузоподъемность мостовых кранов достигает 350 тс. Краны такой грузоподъемности применяются в прокатных, литерных и мартеновских цехах металлургических заводов. При малых пролетах зданий и при весе поднимаемых грузов до 5 т применяют однобалочные мостовые краны или кран-балки.

Кран-балка

Кран-балка состоит из двутавровой стальной балки, снабженной на концах катками, которые опираются на подкрановые рельсы, уложенные на подкрановые балки (см. рис. 83). По нижней полке кран-балки передвигается на роликах электроталь. Кран-балки могут быть и подвесными. Они передвигаются на катках по нижним полкам стальных направляющих балок, которые подвешиваются к несущим конструкциям покрытия.

Для перемещения грузов на ограниченной площади цеха применяют консольные краны, прикрепляемые к стойкам несущего каркаса.

При обслуживании узкой полосы цеха применяют монорельс, т. е. двутавровую, укрепленную к несущим конструкциям покрытия стальную балку, по нижней полке которой на катках передвигается электроталь.

В качестве напольного транспорта употребляются различного вида безрельсовые самоходные тележки и вагонетки, автокары и электрокары.

