



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Направление подготовки 43.03.01  
“СЕРВИС”

**«СЕРВИС ТРАНСПОРТА И  
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ»  
профиль  
(направленность)**

# Материально-техническая база по профилю подготовки **Сервис транспорта и транспортных систем**

- Лаборатория Электроники и электротехники
- УЭП СТО СЕРВИС
- Лаборатория компьютерного моделирования сервиса





# ТРУДОУСТРОЙСТВО

ООО «Инновационный центр  
транспортных исследований»  
базовая кафедра



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-  
ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)



Тойота Центр  
Невский

Институт безопасности дорожного  
движения



СПбГАСУ  
1832

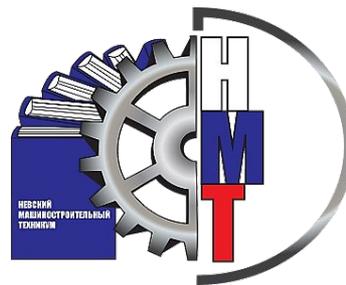


Учебный центр ОАО «КАМАЗ»

**KAMAZ**



ОТЛИЧНАЯ КОМПАНИЯ ДЛЯ ОТЛИЧНЫХ ЛЮДЕЙ





# САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

## ГЛОНАСС



Электронные  
документы  
водителя



Приемник  
ГЛОНАСС



Интерфейс  
для водителя

## БОРТ АВТОМОБИЛЯ



Видеокамеры

Считыватель  
и чип-метка  
с данными  
водителя,  
и автомобиля



Считыватель  
и передатчик  
информации  
с автомобилем



## ИНФРАСТРУКТУРА ДОРОГИ



Чип-метка  
и считыватель



Видеокамеры

Обмен  
данными  
с автомобилем



## ЦЕНТР МОНИТОРИНГА И АНАЛИЗА ЗА ДВИЖЕНИЕМ



светофоры



знаки

посты ДПС



ОБЪЕКТЫ  
С ЧИП-МЕТКАМИ  
И СЧИТЫВАТЕЛЯМИ



Прочие  
объекты  
на дороге



# *В рамках профиля **Сервис транспорта и транспортных систем** студентов обучают*

- - **продаже сервисных продуктов / услуг на транспорте** (Технология продаж сервисного продукта, Организация дилерской и торговой деятельности, Технология фирменного обслуживания);
- - **проектированию интеллектуальных транспортных систем** ( Цифровые технологии в сервисе, Системы мониторинга транспорта, Инновации в сфере сервиса транспорта, Пространственное проектирование и моделирование в сервисе );
- - **организации ТО и ТР транспортных средств** ( Проектирование процесса оказания услуг, Основы функционирования систем сервиса, Испытание и диагностика объектов сервиса )
- - **разработке и внедрению инженерных и организационных мероприятий, обеспечивающих безопасность движения** ( Надежность и безопасность транспортных средств, Экологическая безопасность автотранспортного комплекса, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса, Организация придорожного сервиса );
- - **анализу и экспертизе дорожно-транспортных происшествий** (Современные транспортные технологии, Правовое обеспечение сервисной деятельности, Автомобильные эксплуатационные материалы, Устройство транспортных средств, Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса) .

# *Работа для выпускников профиля “Сервис транспорта и транспортных систем”*

Должность	Требования	Зарплата
Начальник транспортного отдела	Образование не ниже среднего профессионального (техническое)	до 61 000 руб.
Техник автоматической транспортной системы	Высшее техническое образование	80 000 руб.
Начальник автосервиса/ старший мастер	Высшее образование	от 60 000 руб.
Специалист сервиса систем мониторинга подвижных объектов	Образование высшее техническое/ экономическое	от 40 000 руб. до 80 000 руб.
Руководитель проекта в транспортную компанию	Высшее образование	50 000 руб.

# Рынок труда декабрь 2018

- Работа: в сфере сервиса транспорта и транспортных систем в Санкт-Петербурге,
- 1 546 вакансий
- Средняя зарплата для профессии в сфере сервиса транспорта и транспортных систем в Санкт-Петербурге:  
50 000 рублей
- Работа: в сфере сервиса транспорта и транспортных систем в Москве, 3 654 вакансии
- Средняя зарплата для профессии в сфере сервиса транспорта и транспортных систем в Москве: 59 000 рублей



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

# ЗА ВНИМАНИЕ

[dept.stts@unecon.ru](mailto:dept.stts@unecon.ru)

[WWW.UNECON.RU](http://WWW.UNECON.RU)

телефон кафедры СТИС

**8(812) 4589730 (доб. 3843)**

Зав. кафедрой СТИС

к.т.н., проф.

Маковецкая-Абрамова

Ольга Валентиновна