

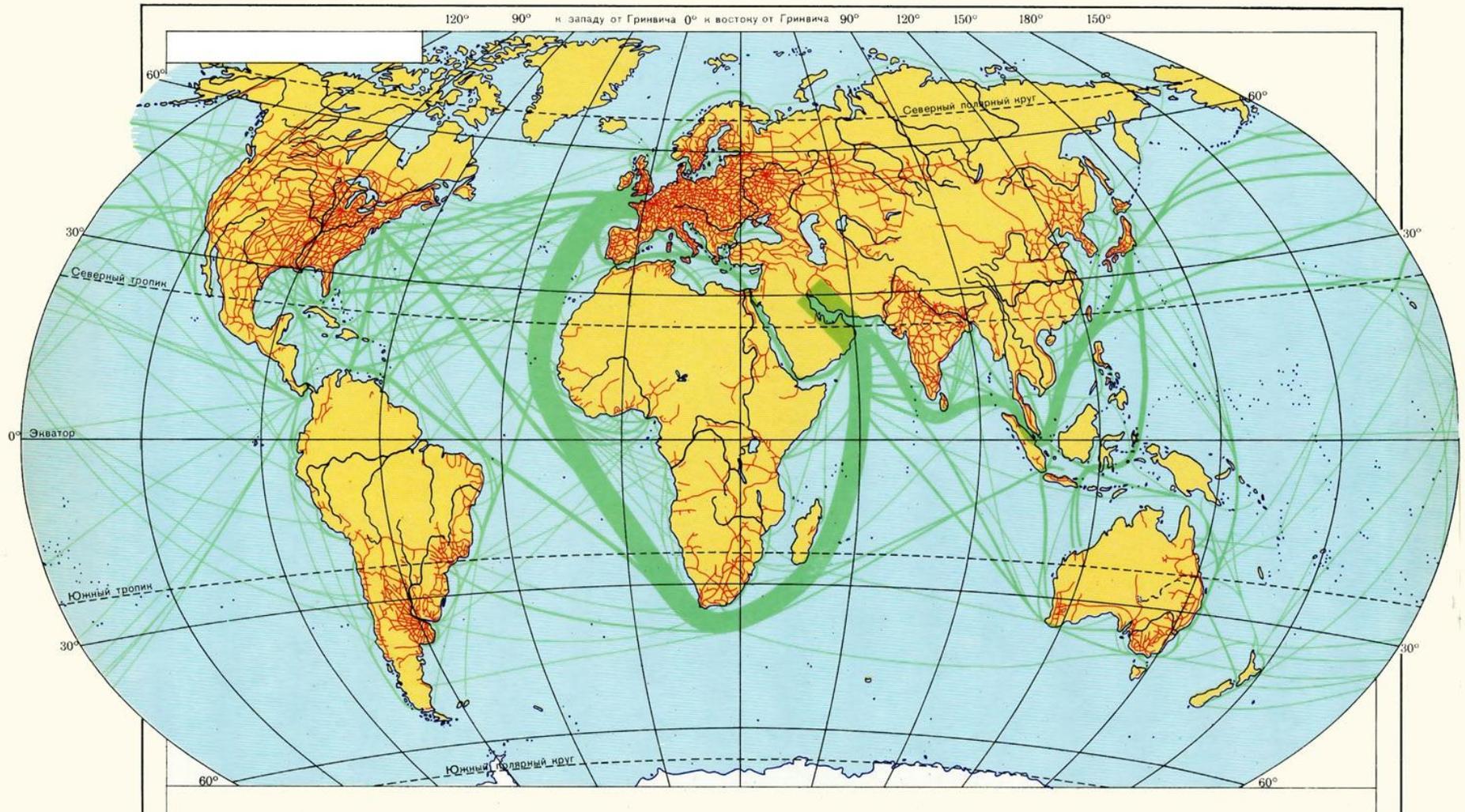
морской транспорт



Морской транспорт имеет
первостепенное значение для
осуществления
межконтинентальных связей.
Он обеспечивает более 4/5 всех
международных перевозок.
По грузообороту и
производительности труда
морской транспорт существенно
превосходит другие виды
транспорта.

Преимущества морского транспорта

1. возможность организации и выполнения массовых межконтинентальных и международных перевозок



2. Неограниченная провозная и пропускная способности,
позволяющие строить суда водоизмещением до нескольких
тысяч тонн



3. Низкая себестоимость перевозки, по сравнению с другими видами транспорта

4. Меньшие капиталовложения по сравнению с железнодорожным и речным транспортом при массовых перевозках на большие расстояния

5. Меньший удельный расход топлива и затрат энергии на единицу перевозок

Стратегические цели развития морской деятельности Российской Федерации на период до 2030 года

1. Повышение конкурентоспособности российского морского транспорта на рынке морских перевозок



2. Повышение эффективности использования судов рыбопромыслового флота



3. Удовлетворение потребностей государства и предпринимателей в современной продукции судостроения отечественного производства



4. Повышение оперативных возможностей Военно-Морского Флота по обеспечению безопасности морской деятельности в важных для России районах морей и океанов



5. Обеспечение безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов

