

# Kia Optima

Автомобилінің жалпы құрылысы



# Жалпы сипаттамасы

- ▶ Kia Optima алғашқы буыны нарыққа 2000 жылы кірді. Автомобильде 3 бензин қозғалтқышы бар, 149-дан 185 а.к. дейін электр қуаты, сонымен қатар 5 жылдамдықты қолмен беру және 4-диапазонды автоматика ұсынылды. Техникалық тұрғыдан, Kia Optima Hyundai Sonata-дің толық көшірмесі болды, ал олардың арасындағы айырмашылықтар тек сыртқа қатысты болды. Бұл түпнұсқалық атаумен автомобиль Азия мен АҚШ-та сатылып, Еуропаның нұсқасы Kia Magentis деп аталды, 2002 жылы Kia Optima рестайлингтен өтті, ал Оңтүстік Кореяда «Regal» сөзіне қосылды.

### Общие

- Тип кузова ..... седан
- Количество дверей ..... 4
- Количество мест ..... 5
- Класс автомобиля ..... D
- Положение руля ..... слева
- Страна производитель ..... Южная Корея
- Выпуск с, год ..... 2015

### Двигатель внутреннего сгорания

- Объем двигателя, куб. см ..... 2359
- Мощность, л.с./кВт/об мин ..... 188/138/6000
- Крутящий момент, Нм/об мин ..... 241/4000
- Наддув ..... нет
- Система подачи топлива ..... инжектор, непосредственный впрыск топлива
- Марка топлива ..... бензин АИ-92 - АИ-95 (Россия)

### Трансмиссия

- Тип привода ..... передний
- Тип КПП ..... автомат 6 ст.

### Подвеска

- Передняя ..... + независимая McPherson
- Задняя ..... независимая многорычажная

### Тормозная система

- Передние тормоза ..... дисковые вентилируемые
- Задние тормоза ..... дисковые

### Эксплуатационные показатели

- Разгон до 100 км/час, с ..... 9,1
- Максимальная скорость, км/час ..... 210
- Расход, л на 100 км (городской цикл) (автомат) ..... 12,0
- Расход, л на 100 км (загородный цикл) (автомат) ..... 6,2
- Расход, л на 100 км (смешанный цикл) (автомат) ..... 8,3

### Размеры

- Длина, мм ..... 4855
- Ширина, мм ..... 1860
- Высота, мм ..... 1485
- Клиренс, мм ..... 155
- Колесная база, мм ..... 2805
- Колея колес спереди, мм ..... 1594
- Колея колес сзади, мм ..... 1595
- Снаряженная масса, кг ..... 1685
- Полная масса, кг ..... 2050
- Объем багажника, л ..... 510
- Объем топливного бака, л ..... 70



- ✓ Қозғалтқыш диапазонының ең жоғарғы жағында - Kia Optima GT ең қуатты модификациядағы сорғыш астында тіркелген 2.0 T-GDI Theta II сериясының турбокомпоненті. Шығыстағы кері байланыс 245 а.к. ал максималды крутящий 350 Нм, 1400-4000 айн / мин жылдамдықпен қолдау, седанның спорттық нұсқасын «жүздеген» дейін 7.6 секундта көтеруге мүмкіндік береді. Осындай динамика 6 жылдамдықты автоматты беріліс қорабы арқылы қамтамасыз етіледі, ол 2.0 және 2.4 литрге арналған автоматты түрде берілетін хабарлардан ерекшеленеді. Бұл жағдайда A6LF2 фабрикасының индексі бар қорапты пайдаланып, көп тартылуларды жақсы сіңіреді.



# Конфигурация және бағалар

## STANDARD EQUIPMENT

### 1. Сыртқы түрі

- ❖ Толық көлемдегі қоспалы қосалқы шиналар
- ❖ Күндізгі жарықдиодты шамдар (LED DRL)
- ❖ Қуатты бүктеу айналары
- ❖ Диффузиямен артқы бампер спорт

### 2. Интерьер

- ❖ Жүк торабы

### 1. Қауіпсіздік

- ❖ Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары
- ❖ Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қоршау қауіпсіздік жастықтары
- ❖ Тұрақтылық бағдарламасы (ESC)
- ❖ Біріктірілген белсенді басқару жүйесі (VSM)
- ❖ Бастауыш көмек көмек жүйесі (HAC)
- ❖ Төтенше тежеу туралы ескерту жүйесі (ESS) ЭРА-ГЛОНАСС апаттық байланыс жүйесі
- ❖ Шинаның қысымын бақылау жүйесі

