Kia Optima

Автомобилінің жалпы құрылысы

Жалпы сипаттамасы

- Kia Optima алғашқы буыны нарыққа 2000 жылы кірді. Автомобильде 3 бензин қозғалтқышы бар, 149-дан 185 а.к. дейін электр қуаты, сонымен қатар 5 жылдамдықты қолмен беру және 4-диапазонды автоматика ұсынылды. Техникалық тұрғыдан, Kia Optima Hyundai Sonata-дің толық көшірмесі болды, ал олардың арасындағы айырмашылықтар тек сыртқа қатысты болды. Бұл түпнұсқалық атаумен автомобиль Азия мен АҚШ-та сатылып, Еуропаның нұсқасы Kia Magentis деп аталды, 2002 жылы Kia Optima рестайлингтен өтті, ал Оңтүстік Кореяда «Regal» сөзіне қосылды.

Общие

- Тип кузова ..... седан
- Количество дверей 4
- Количество мест 5
- Класс автомобиля ..... D
- Положение руля ..... слева
- Страна производитель ..... Южная Корея
- Выпуск с, год 2015

Двигатель внутреннего сгорания

- Объем двигателя, куб. см 2359
- Мощность, л.с./кВт/об мин 188/138/6000
- Крутящий момент, Нм/об мин 241/4000
- Наддув ..... нет
- Система подачи топлива ..... инжектор, непосредственный впрыск топлива
- Марка топлива ..... бензин АИ-92 - АИ-95 (Россия)

Трансмиссия

- Тип привода ..... передний
- Тип КПП ..... автомат 6 ст.

Подвеска

- Передняя ..... + независимая McPherson
- Задняя ..... независимая многорычажная

Тормозная система

- Передние тормоза ..... дисковые вентилируемые
- Задние тормоза ..... дисковые

Эксплуатационные показатели

- Разгон до 100 км/час, с 9,1
- Максимальная скорость, км/час 210
- Расход, л на 100 км (городской цикл) (автомат) 12,0
- Расход, л на 100 км (загородный цикл) (автомат) 6,2
- Расход, л на 100 км (смешанный цикл) (автомат) 8,3

Размеры

- Длина, мм 4855
- Ширина, мм 1860
- Высота, мм 1485
- Клиренс, мм 155
- Колесная база, мм 2805
- Колея колес спереди, мм 1594
- Колея колес сзади, мм 1595
- Снаряженная масса, кг 1685
- Полная масса, кг 2050
- Объем багажника, л 510
- Объем топливного бака, л 70

- Қозғалтқыш диапазонының ең жоғарғы жағында - Kia Optima GT ең қуатты модификациядағы сорғыш астында тіркелген 2.0 T-GDI Theta II сериясының турбокомпоненті. Шығыстағы кері байланыс 245 а.к. ал максималды крутящий 350 Nм, 1400-4000 айн / мин жылдамдықпен қолдау, седанның спорттық нұсқасын «жүздеген» дейін 7.6 секундта көтеруге мүмкіндік береді. Осындай динамика 6 жылдамдықты автоматты беріліс қорабы арқылы қамтамасыз етіледі, ол 2.0 және 2.4 литрге арналған автоматты түрде берілетін хабарлардан ерекшеленеді. Бұл жағдайда A6LF2 фабрикасының индексі бар қорапты пайдаланып, көп тартылуларды жақсы сіңіреді.

Конфигурация және бағалар
STANDARD EQUIPMENT

1. Сыртқы түрі
- Толық көлемдегі қоспалы қосалқы шиналар
- Күндізгі жарықдиодты шамдар (LED DRL)
- Қуатты бүктеу айналары
- Диффузиямен артқы бампер спорт
2. Интерьер
- Жүк торабы

1. Қауіпсіздік
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қоршау қауіпсіздік жастықтары
- Тұрақтылық бағдарламасы (ESC)
- Біріктірілген белсенді басқару жүйесі (VSM)
- Бастауыш көмек көмек жүйесі (HAC)
- Төтенше тежеу туралы ескерту жүйесі
- (ESS) ЭРА-ГЛОНАСС апаттық байланыс жүйесі
- Шинаның қысымын бақылау жүйесі