

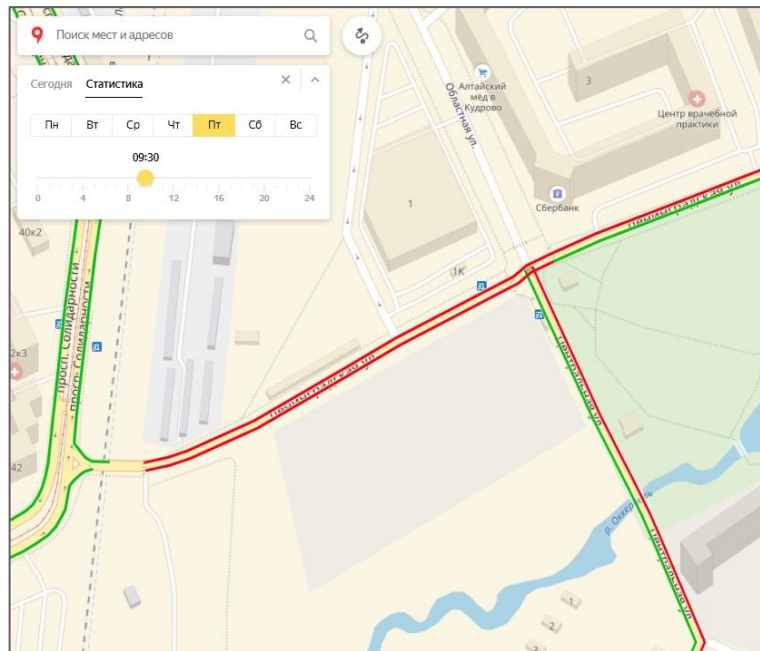
ПОДКЛЮЧЕНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Г. КУДРОВО К
ВОСТОЧНОМУ СКОРОСТНОМУ ДИАМЕТРУ И
КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ВОКРУГ
Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Презентация от активистов г. Кудрово

1. ТРАНСПОРТНАЯ ПРОБЛЕМА. ПРЕДПОСЫЛКИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ

ОТМЕНЕНО:

- строительство выезда с пр. Строителей на ул. Кржижановского и КАД;
- капитальная реконструкция существующего выезда (дорога «подъезд к Заневскому посту»).



г. Кудрово заселен лишь частично

Транспортная доступность ухудшается

с каждым годом

ЗАМОРОЖЕНО:

- реконструкция ул. Центральной (проведен лишь ремонт);
- выезд с ул. Ленинградской на ул. Дыбенко (выполнены только предпроектные работы в 2013 году);
- продление ул. Центральной до трассы «Кола» (в течение 6 лет работы обозначены как первоочередные).

2. РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛ. ЛЕНИНГРАДСКАЯ И КАД

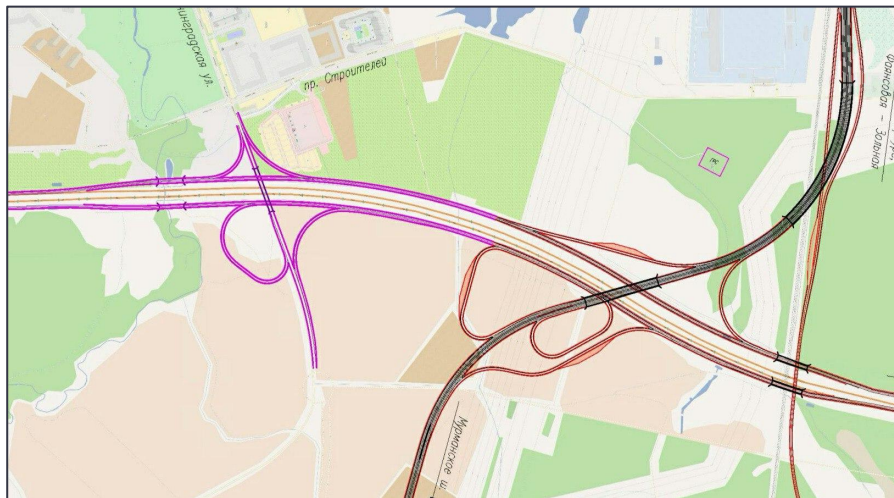
По заказу АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» ведется разработка проекта планировки территории по этапу строительства Восточного Скоростного Диаметра (ВСД) от ул. Коммуны до КАД. Срок строительства – ориентировочно 2025 год.



Расположить развязку предполагается в непосредственной близости к жилым домам

2. РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛ. ЛЕНИНГРАДСКОЙ И КАД



















Вопрос проектирования и строительства развязки на пересечении ул. Ленинградской и КАД в настоящее время решается во взаимосвязке с подключением ВСД к КАД.





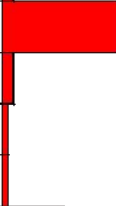


На форумах района https://vk.com/kudrovo.active?w=wall-137580405_14246 (Движение активистов) и <https://vk.com/kudrovolife> (Жизнь в Кудрово) с 14.04.2018 по 29.04.2018 было проведено обсуждение предлагаемого варианта развязки, собраны аргументированные мнения и объединены по группам вопросов. Поступили предложения от 155 человек. Мнения без аргументов не допускались правилами обсуждения.

Большинство участников обсуждения высказались против предлагаемого варианта развязки.

3. ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМОГО ВАРИАНТА РАЗВЯЗКИ

Группа вопросов	Предложения/Мнения участников обсуждения	
Общие высказывания в поддержку предложенного варианта развязки с КАД	За представленный вариант развязки КАД и ул. Ленинградской	
	Это дополнительный выезд из Кудрово	
	Разгрузит дороги	
	Нужны дороги	
Иное месторасположение развязки с КАД	Развязка с КАД в Южном Кудрово на Европейском пр., ул. Английской или ул. Пражской	
	Только выезд на КАД из Южного Кудрово (ул. Английская, ул. Пражская, Европейский пр.)	
	Развязка с КАД в районе ВСД	
	Развязка с КАД в Новом Октябре в створе ул. Областной	
	Развязка с КАД не на ул. Ленинградской	
	Несколько съездов в Кудрово с внутренней рокадной дороги (в т.ч. в Южном Кудрово, например, на пр. Европейский)	
	Несколько выездов из Кудрово на внутреннюю рокадную дорогу (в т.ч. в Южном Кудрово, например, на пр. Европейский)	
	Съезд с ВСД на внутреннюю рокадную дорогу	
Развитие транспортной инфраструктуры в Кудрово на границе Санкт-Петербурга и Ленинградской области	Соединить пр. Строителей с ВСД	
	Расширить ул. Ленинградскую	
	Расширить ж/д переезд на ул. Ленинградской	
	Путепровод с развязкой через ж.д. пути в створе ул. Ленинградской	
	Путепровод с развязкой через ж.д. пути в створе ул. Подвойского	
	Подземный пешеходный переход через пр. Солидарности и перенос трамвайной остановки	

3. ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМОГО ВАРИАНТА РАЗВЯЗКИ

Группа вопросов	Предложения/Мнения участников обсуждения	
Безопасность дорожного движения	ул. Ленинградская станет магистралью, будет опасность для пешеходов при ее переходе по пути в парк	
	Большегрузы разобьют дороги и опасны в жилой зоне	
	Расположение съезда в зоне существующего запрета ГИБДД по расположению перекрестка ул. Ленинградской и пр. Строителей непосредственно у съезда с	
Отсутствие необходимости	Хватает существующих выездов на развязки с КАД	
	Кому необходимо в город не едут на КАД	
Иная конфигурация развязки с КАД	Против съезда (только выезд на КАД)	
	Развязка с другой стороны КАД, но это добавит трафик из Янино	
	Против выезда на внешнее кольцо КАД с ул. Ленинградской	
	Выезд на ВСД в районе Новосергиевки	
Комфортность среды обитания	Нельзя расширять ул. Ленинградскую за счет парка и/или карманов	
	Развязка уменьшит парковку у Ленты и территорию будущей поликлиники	
Прочее	Если сделать выезд на КАД, то это только увеличит нагрузку на Колтушское шоссе, которое и без этого стоит в часы пик	
	Съезды с КАД будут стоять из-за близости к перекрестку ул. Ленинградской и пр. Строителей	
	Продлить ул. Коллонгай до КАД и далее до дороги на Новосергиевку, так же сделать пересечение с пр. Строителей	

4. ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОБСУЖДЕНИЯ

1. Жители г. Кудрово крайне обеспокоены возможным ухудшением экологической обстановки и безопасности дорожного движения, а также увеличением транзитного потока автотранспорта на КАД и ВСД и обратно через территорию г. Кудрово, в связи с планами строительства развязки на пересечении КАД и ул. Ленинградской. Особое значение данное обстоятельство имеет в свете реализации проектов строительства ЖК «Ренессанс» и ЖК «Цивилизация» на Октябрьской набережной в г. Санкт-Петербурге, а также планов застройки территорий за КАД.

2. Жители г. Кудрово нуждаются в скорейшем решении вопросов организации беспрепятственного передвижения автотранспорта из г. Кудрово в г. Санкт-Петербург и обратно и создании для этого соответствующей транспортной инфраструктуры.

5. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ КРИТЕРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

При проектировании объектов транспортной инфраструктуры г. Кудрово предлагается учитывать следующие критерии:

1. Вопросы экологической безопасности, безопасности дорожного движения и создания комфортной среды обитания должны иметь высший приоритет.
2. Недопустима организация транзитного перемещения автотранспорта с КАД и ВСД в Санкт-Петербург и обратно по территории сложившейся жилой застройки и парковых зон г. Кудрово.

6. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1. Рассмотреть иные варианты расположения узла подключения УДС г. Кудрово к ВСД и КАД с целью исключения или минимизации транзитного потока автотранспорта через г. Кудрово на ВСД и КАД и обратно:

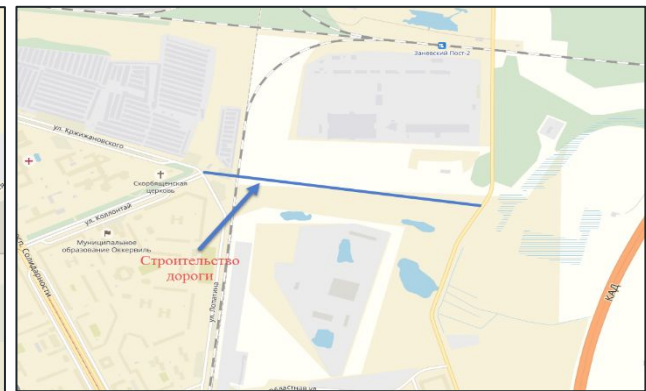
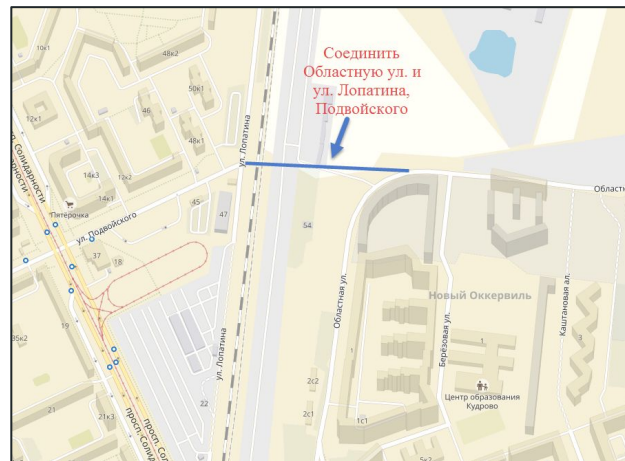
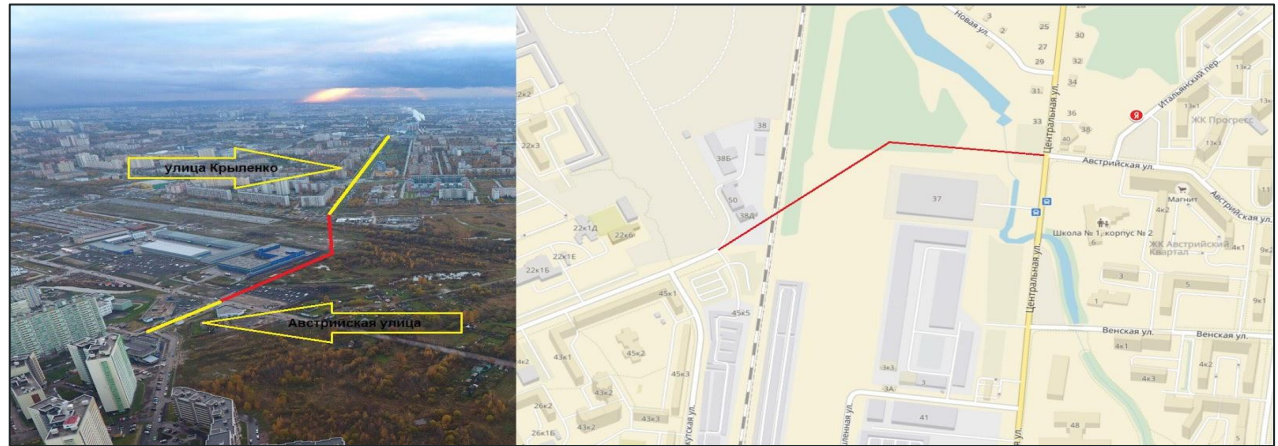
- в районе планируемого выезда на ВСД в д. Новосергиевка или участка между КАД и д. Новосергиевка, при этом следует разработать объемно-планировочные и конструктивные решения по развязке, обеспечивающие пропуск потока автотранспорта из г. Кудрово и д. Новосергиевка (вариант № 1 - рекомендуемый);

- севернее микрорайона Новый Оккервиль (вариант № 2).

Для варианта № 2 рекомендуется также рассмотреть возможность организации магистрального транзитного потока автотранспорта из г. Санкт-Петербурга на КАД и ВСД и обратно в створе **продолжения ул. Кржижановского в г. Санкт-Петербурге** с подключением УДС г. Кудрово к данной магистрали.

6. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2. Создать дополнительные точки сопряжения УДС г. Кудрово и УДС г. Санкт-Петербурга. В рамках данного предложения рекомендуется дополнительно рассмотреть возможность устройства ж/д переездов и/или автодорожных путепроводов над ж/д путями (например, в створе ул. Крыленко, ул. Подвойского, ул. Коллонтай, проезда Кудровский, ул. Новоселов, ул. Кржижановского).



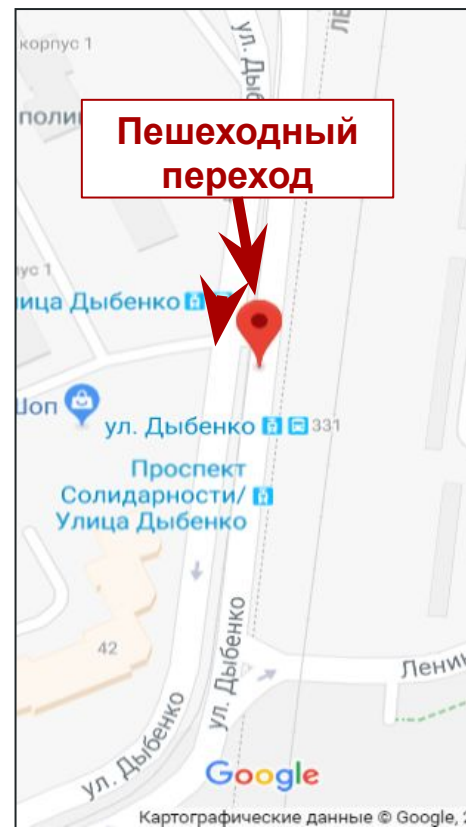
6. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

3.1 Выполнить реконструкцию перекрестка ул. Центральной, ул. Областной и ул. Ленинградской и выезда на пр. Солидарности. В рамках данного предложения рекомендуется дополнительно рассмотреть возможность:

- расширения ж/д переезда, исключения пешеходного перехода через ул. Ленинградскую в непосредственной близости с ж/д переездом с демонтажем искусственных неровностей, устройства тротуаров с обеих сторон участка ул. Ленинградской от ул. Областной до пр. Солидарности и оборудования их перильными ограждениями;

- изменения схемы расположения трамвайных остановок вблизи пересечения ул. Ленинградской и пр. Солидарности (например, перенос пешеходного перехода на пр. Солидарности в точку с координатами $59^{\circ}54'43.2''N$ $30^{\circ}29'59.8''E$ в системе WGS84, приближение трамвайной остановки по направлению в сторону метро ул. Дыбенко к данному пешеходному переходу);

- устройства на пр. Солидарности подземных пешеходных переходов или надземных пешеходных галерей для разделения транспортных и пешеходных потоков;



6. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

3.2 Выполнить реконструкцию перекрестка ул. Центральной, ул. Областной и ул. Ленинградской и выезда на пр. Солидарности. В рамках данного предложения рекомендуется дополнительно рассмотреть возможность:

- организации Т-образного перекрестка ул. Ленинградской, ул. Дыбенко и пр. Солидарности с устройством спрямляющего участка от ул. Дыбенко до ул. Ленинградской.

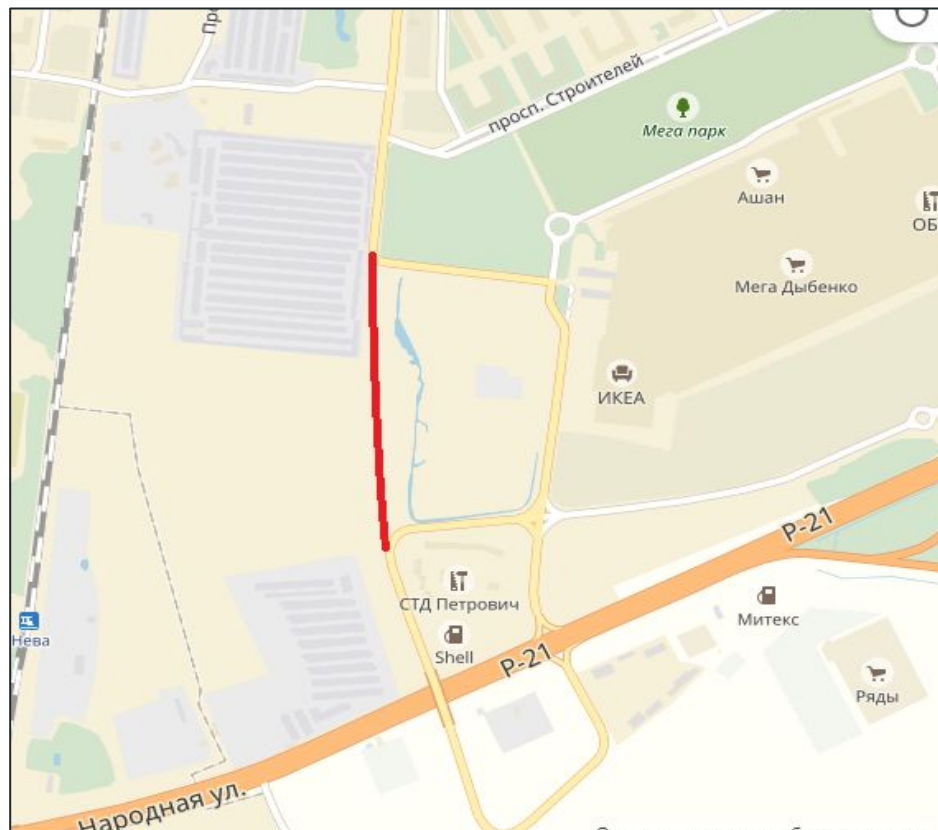


6. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4. Привести существующие дороги в Кудрово в нормативное состояние.

В рамках данного предложения рекомендуется выполнить:

- расширение ул. Центральной до четырех полос движения с устройством освещения и тротуаров с продлением до Мурманского шоссе;
- реконструкцию автодороги «Подъезд к Заневскому посту».

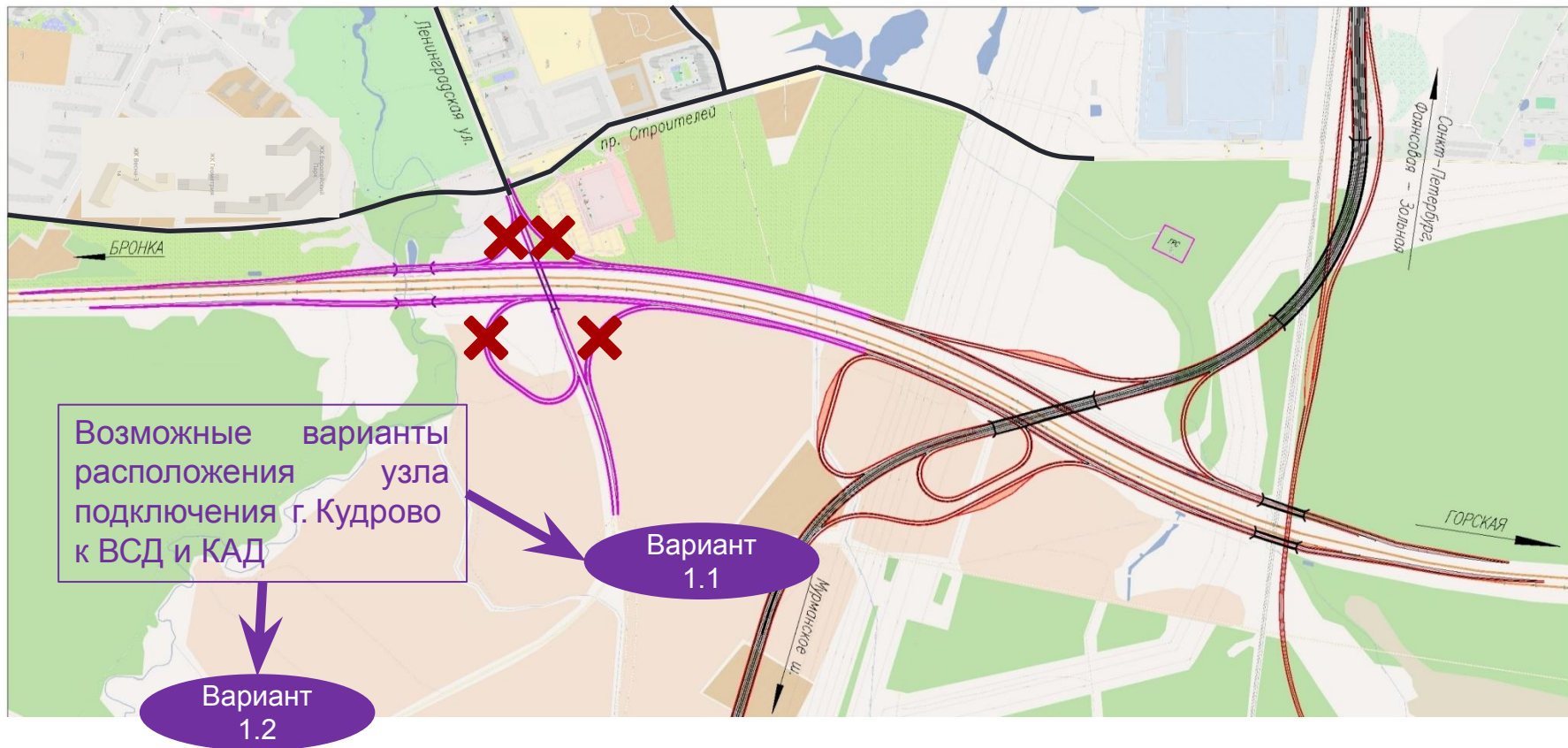


Участники обсуждения высказались против предлагаемого варианта подключения УДС г. Кудрово к ВСД и КАД в створе ул. Ленинградской



Необходимо рассмотреть альтернативные варианты

8. ВАРИАНТ № 1 (РЕКОМЕНДУЕМЫЙ) ПОДКЛЮЧЕНИЯ Г. КУДРОВО К ВСД И КАД



8. ВАРИАНТ № 2 ПОДКЛЮЧЕНИЯ Г. КУДРОВО К ВСД И КАД

