


ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ТОМСКИЙ МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ



Презентация по преддипломной практике

Специальность :

Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Выполнил:

студент 4 курса гр. 341

Богданов Семен Валерьевич

Томск 2018

Защита производственной практики

Цель практики:

- Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
- Освоить навыки работы с инструментами, диагностическим оборудованием и приборами
- Проявить свои личностные качества в новом коллективе
- Освоить все виды профессиональной деятельности по профессии, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение опыта практической работы по профессии.

Задачи практики:

1. Изучение производственно-технической базы участка, организации труда мастера.
2. Организация ТО (ремонта) подвижного состава, производственных участков и других подразделений .
3. Изучение назначения и структуры отдела технического контроля, обязанностей работников.
4. Изучение работы отдела эксплуатации предприятия, отдела планирования.
5. Закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений и навыков по изучаемой профессии, развитие общих и профессиональных компетенций, освоение современных производственных процессов, адаптация к конкретным условиям деятельности организаций различных организационно-правовых форм.

Характеристика предприятия

- **ИП Попов. Автокомплекс «МЕГАсервис»**

Авторемонт и техническое обслуживание, ремонт ходовой части автомобиля, кузовной ремонт, ремонт автоэлектрики, выездная техническая помощь на дороге, аппаратная замена масла, компьютерная диагностика, ремонт выхлопных систем, ремонт ДВС, шиномонтаж, покраска.

- **Режим работы предприятия:**

понедельник – пятница с 9:00 – 19:00, сб - вс – выходной

- **Адрес:** г. Томск, Елизаровых, 46/8

- **Телефон:** 93-32-12 ; 8-905-089-60-29

- **Численность рабочих:** 12 человек

1 директор, 1 зам. директора, 1 курьер, 1 гл. механик, 4 автослесаря, 3 автокузовщика, 1 автомалляр.

Выполнение производственных заданий

- Замена ремня ГРМ
- Капитальный ремонт ДВС
- Замена маслосъемных колпачков
- Замена жидкостей
- Ремонт ходовой части автомобиля
- Замена пружин и амортизаторов
- Замена шаровых опор, наконечников рулевых тяг и втулок стабилизатора
- Техническое обслуживание
- Замена рулевых тяг и рычагов
- Замена водяного насоса
- Замена тормозных дисков и колодок
- Промывка ДВС и АКПП

Квалификационная проба ВАЗ-2106

Двигатель:

Разборка - сборка двигателя 20 ч.

Замена переднего сальника коленвала 1.2 ч.

Замена поршневых колец, ремонт головки 15 ч.

Замена картера масляного или его прокладки 1.7 ч.

Замена впускного или выпускного коллекторов и прокладок 2 ч.

Протяжка головки блока цилиндров 1.3 ч.

Газораспределительный механизм:

Замена натяжителя цепи 0.5 ч.

Замена маслоотражательных колпачков 3.3 ч.

Регулировка клапанов 1.5 ч.

Натяжение цепи распредвала, цепи ГРМ 0.2 ч.

Замена цепей ГРМ 3.3 ч.

Система смазки:

Замена масляного насоса 2.1 ч.

Замена масла 0.5 ч.

Замена масляного фильтра 0.1 ч.

Система питания:

Замена топливных трубопроводов и шлангов 0.3 ч.

Замена воздушного фильтра 0.1 ч.

Промывка карбюратора 1.5 ч.

Система охлаждения:

Замена радиатора 1.7 ч.

Замена патрубков радиатора 0.3 ч.

Замена термостата 0.8 ч.

Замена водяного насоса 1.5 ч.

Замена расширительного бачка 0.2 ч.

Замена охлаждающей жидкости 0.5 ч.

Сцепление:

Замена диска сцепления 3.3 ч.

Прокачка гидропривода сцепления 0.2 ч.

Коробка передач:

Замена масла в коробке передач 0.3 ч.

Мост задний:

Замена редуктора или прокладки редуктора 5 ч.

Замена масла в редукторе заднего моста 0.3 ч.

Подвеска передняя:

Замена подушки стабилизатора (4 шт.) 0.8 ч.

Тормозная система:

Регулировка ручного тормоза 0,2 ч.

Прокачка гидропривода тормозов 0,5 ч.

Электрооборудование

Разборка - сборка генератора 0,8 ч.

Регулировка натяжения ремня генератора 0,2 ч.

Регулировка угла опережения зажигания 0,3 ч.



Проверка (диагностика):

Проверка состояния рулевых тяг, шаровых пальцев, рычагов и штанг подвески, и пыльников 0.5 ч.

Проверка наличия подтекания жидкостей систем охлаждения, питания, гидравлического привода тормозов и сцепления, состояния шлангов и трубок привода тормозов и сцепления, состояния шлангов и трубок 0.6 ч.

Проверка работы регулятора напряжения, освещения, световой и звуковой сигнализации и контрольных приборов 0.2 ч.

Замены элементов:

Внутренние полуарки 8 ч.

Норма времени 80,2 час. Затрачено времени 72 час.

Выводы:



В результате прохождения практики выполнил основные цели и задачи, поставленные программой практики. Я ознакомился с содержанием и объемом технического обслуживания текущего ремонта, вопросами организации и планирования производства, оборудованием для проведения текущего ремонта. Пользовался контрольно-измерительными приборами, инструментами, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов объектов профессиональной деятельности.

После прохождения учебно-производственной практики я обладаю навыками по ремонту автомобилей, знаю технологии ремонта автомобилей, имею понятие об устройстве организаций подобного типа, и приобрел опыт в работе в коллективе и с руководящими людьми. Авторемонтная структура широко развивается в современном мире и имеет широкие перспективы, поскольку автомобильный транспорт самый востребованный в наше время и имеет широкое применение.