



Планы на 2019 год





Структура расходов средств дорожного фонда в 2019 году



6 585,75 млн.

- планируемый объем регионального дорожного фонда

руб



Содержание автомобильных дорог



БКАД



Субсидии муниципальным образованиям



Ремонт и капитальный ремонт дорог



Строительство и реконструкция дорог



Управление дорожным хозяйством, НИОКР

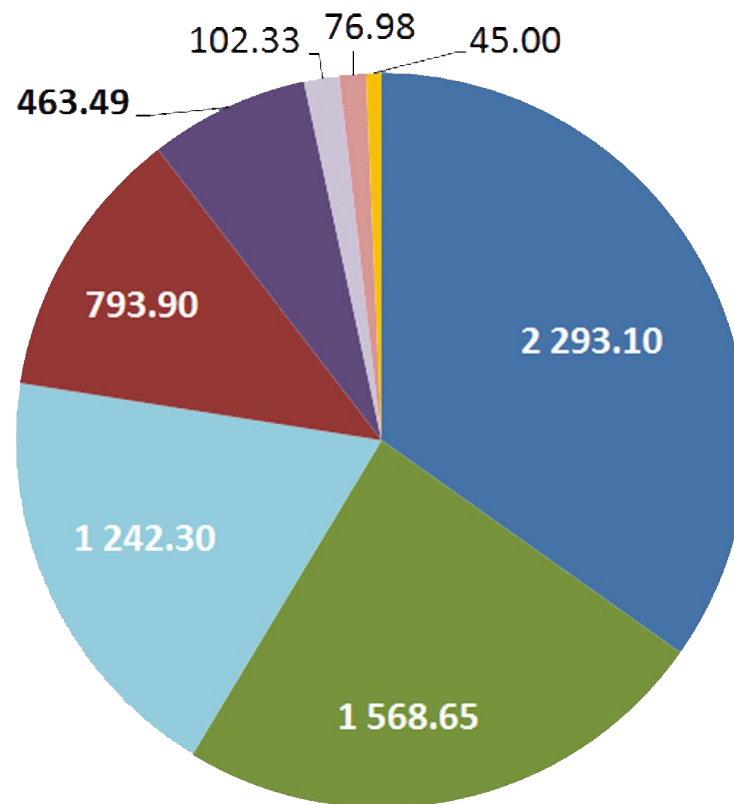


Расходы на БДД (РТС)

Расходы на БДД



Резервный фонд





В 2019 году планируется начать строительство и реконструкцию следующих объектов:

- реконструкция мостового перехода через р.Вага на км 2+067 автомобильной дороги «Вельск – Шангалы» (в рамках ГП «Культура Русского Севера»);
- строительство мостового перехода через р.Сельменьга на км 86 автомобильной дороги «Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки» (в рамках ГП «Развитие транспортной системы АО»);
- строительство автомобильной дороги к с.Ненокса от автомобильной дороги «Северодвинск – Онега» (в рамках ГП «Устойчивое развитие сельских территорий АО»).



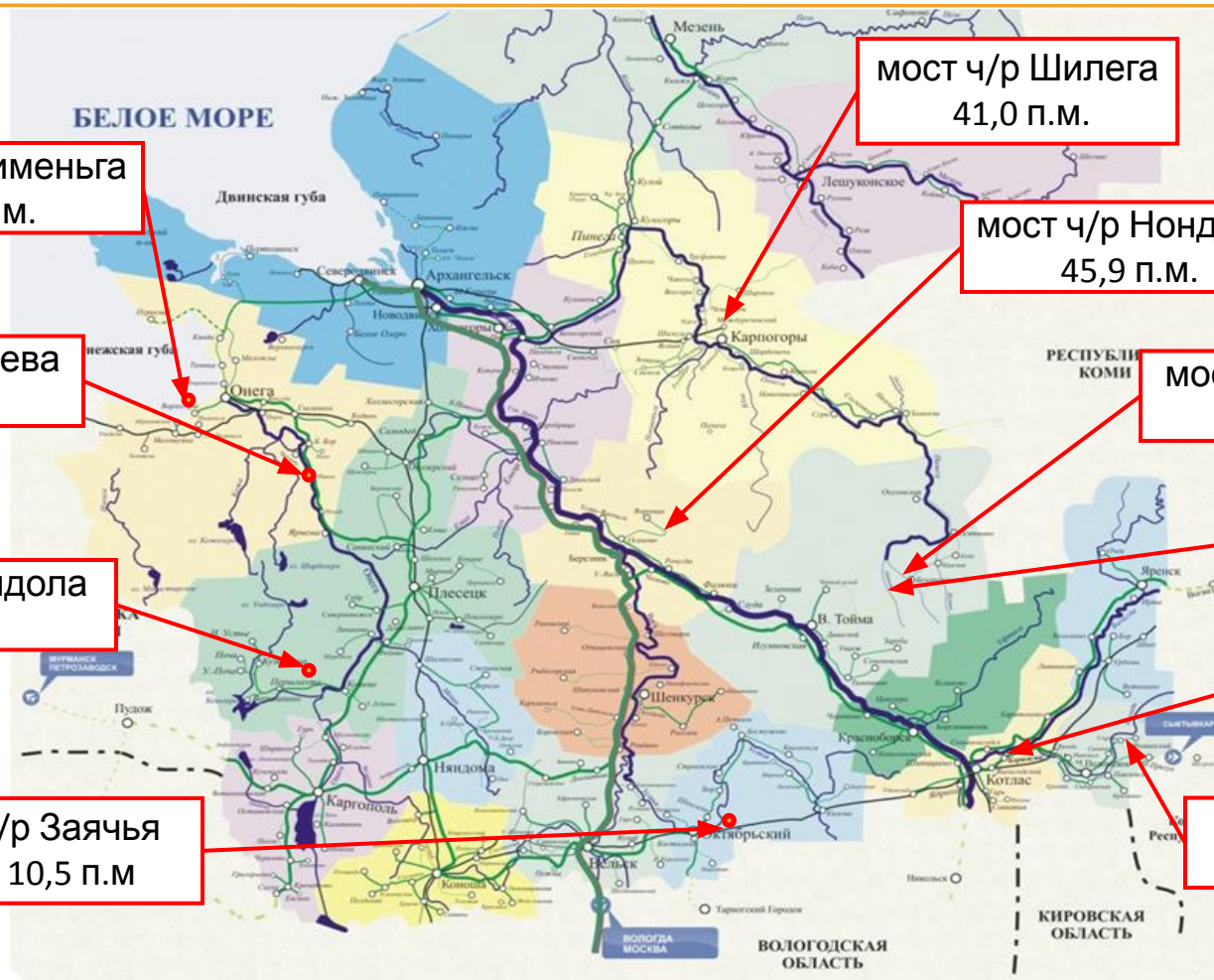


Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог в 2019 году





План ремонта искусственных сооружений в 2019 году





В 2019 году планируется устроить:

- **10 водопропускных труб;**
- **2 автоматизированные системы весового контроля;**
- **2 автобусные остановки;**
- **12,47 км линий искусственного освещения:**
 - **г.Няндомы – 9,32 км;**
 - **п.Пинега – 3,15 км**

Разработать ПСД на устройство недостающих линий искусственного освещения в границах районных центров: Вельск, Ильинско-Подомское, Коноша, Красноборск, Яренск, Каргополь, Плесецк, Холмогоры.





Безопасные и качественные автомобильные дороги



980

- протяженность региональных автомобильных дорог приведенных в нормативное состояние до 2024 года

KM





Безопасные и качественные автомобильные дороги объекты 2019 года



107

- протяженность региональных автомобильных дорог приведенных в нормативное состояние в 2019 году

КМ ₂ п/п	Наименование района	Наименование дороги	Адрес производства работ	Длина участка, км	Стоимость работ, тыс.руб
1	Холмогорский	Сия – Кулига	1+995 - 9+626	7,6	121 600,0
2	Виноградовский	Усть-Ваеньга - Осиново - Фалюки	43+500 - 63+000	6,3	-
3	Верхнетоемский	Усть-Вага - Ядриха	152+000 - 166+000 166+000 – 174+000	21,2	298 010,9
4	Красноборский	Усть-Вага - Ядриха	237+000 - 248+000	11,0	165 743,0
5	Котласский	Усть-Вага - Ядриха	270+000 - 285+000	15,0	240 000,0
6	Устьянский	Костылево – Тарногский городок	26+600 – 29+200 30+000 – 34+452	7,1	113 600,0
7	Вельский	Вельск – Шангалы	5+420 -10+400 13+200 – 14+800 17+600 – 18+623 25+623 – 34+380 36+600 – 45+100	24,9	398 400,0
8	Пинежский	Карпогоры - Веегора – Лешуконское	0+000 – 4+418	4,4	74 433,5
9	Пинежский	Карпогоры - Сосновка - Нюхча - граница с Респ.Коми	0+000 – 5+700	5,7	95 233,6
10	Пинежский	Подъезд к ж/д станции "Карпогоры-пассажирская" от автомобильной дороги Карпогоры - Веегора – Лешуконское	0+000 – 3+623	3,6	61 633,6
ИТОГО				106,8	1 568 654,6

