



**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

**«Анализ себестоимости продукции (работ, услуг)
хозяйствующего субъекта (на примере
Куйбышевской дирекции по управлению
терминально-складским комплексом)»**

Руководитель:

к.э.н., доцент Тарасова Татьяна Михайловна

Студентка:

Липатова Анастасия Олеговна



Актуальность

Поскольку основным видом деятельности на железнодорожном транспорте являются перевозки, важнейший вид расходов в компании «РЖД» - расходы по перемещению грузов и пассажиров, т.е. эксплуатационные расходы. Для осуществления контроля за эксплуатационными расходами необходимо точное их планирование, учет и анализ с целью выявления резервов их снижения, поэтому выбранная тема является наиболее актуальной.

Цели

Целью данной выпускной аттестационной работы является анализ себестоимости услуг, определение путей их снижения, выявление возможностей увеличения эффективности использования всех видов ресурсов в процессе оказания услуг на предприятии.

Задачи

Поставленная цель подразумевает решение следующих задач:

- оценка динамики расходов (себестоимости) по составу и структуре;
- расчет отклонений фактически достигнутого уровня расходов от запланированной величины;
- оценка динамики и выполнения плана по себестоимости в разрезе элементов и по статьям затрат отдельных видов услуг;
- обоснование причин возникающих отклонений и разработка вариантов их устранения;
- выявление резервов снижения себестоимости оказываемых услуг;

Субъект исследования

Данная выпускная аттестационная работа проводится на основании данных Куйбышевской дирекции по управлению терминально-складским комплексом структурного подразделения Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги», что является субъектом данного исследования.

Объект и предмет исследования

Объектом исследования является хозяйственная деятельность Куйбышевской дирекции по управлению терминально-складским комплексом.

Предметом исследования являются методы учета и калькулирования себестоимости услуг субъекта.

К основным функциям дирекции относятся:

- организация и ведение работы по оказанию комплексной услуги на объектах терминально-складского комплекса, включающей в себя прием, выдачу, хранение и взвешивание грузов, погрузку, выгрузку, сортировку грузов и контейнеров, очистку, промывку и специальную обработку вагонов, накопление партий грузов для предъявления к перевозке, комплектование отправок, формирование партий грузов по заявкам грузовладельцев, крепление грузов;
- организация и обеспечение выполнения транспортно-экспедиционного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей;
- организация и обеспечение выполнения работ по завозу на железнодорожные станции и вывозу с них грузов автомобильным транспортом, а также складирование;
- маркетинговые исследования, прогнозирование спроса на услуги и др.

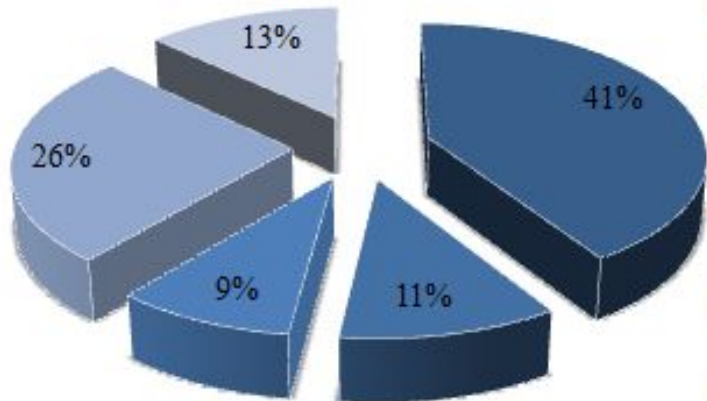


Рисунок 2 - Структура эксплуатационных расходов в 2013г., %

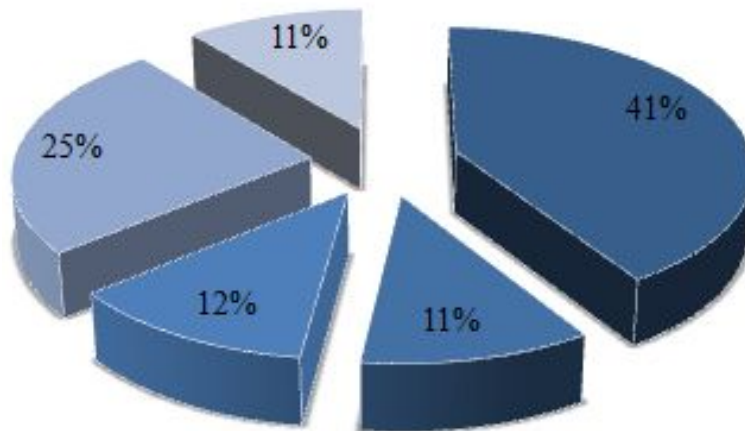


Рисунок 3 - Структура эксплуатационных расходов в 2014г., %

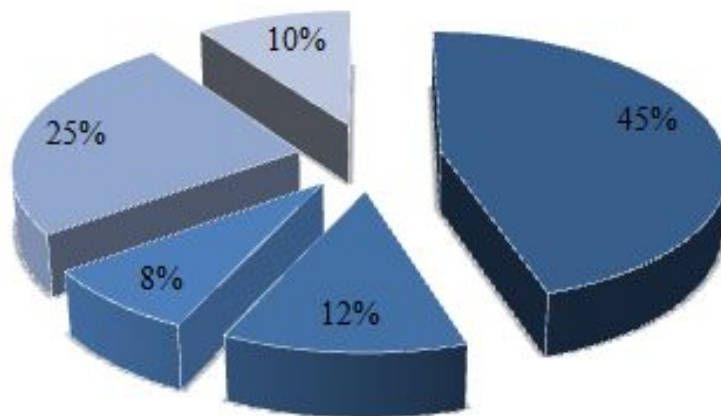


Рисунок 4 - Структура эксплуатационных расходов в 2015г., %

- Затраты на оплату труда
- Отчисления на соцнужды
- Материальные затраты
- Амортизация
- Прочие

Таблица 4 - Динамика себестоимости переработанной продукции, руб./тонн

Показатели	Отчет 2013г.	План 2014г.	Отчет 2014г.	План 2015г.	Отчет 2015 г.	Отклонение отчет 2014г./2013г.	Отклонение отчет 2015г./2014г.	Отклонение отчет-план 2014г.	Отклонение отчет-план 2015г.
Себестоимость (руб./тонн)	102	112	114,2	232,6	180,4	12,2	66,2	2,2	-52,2

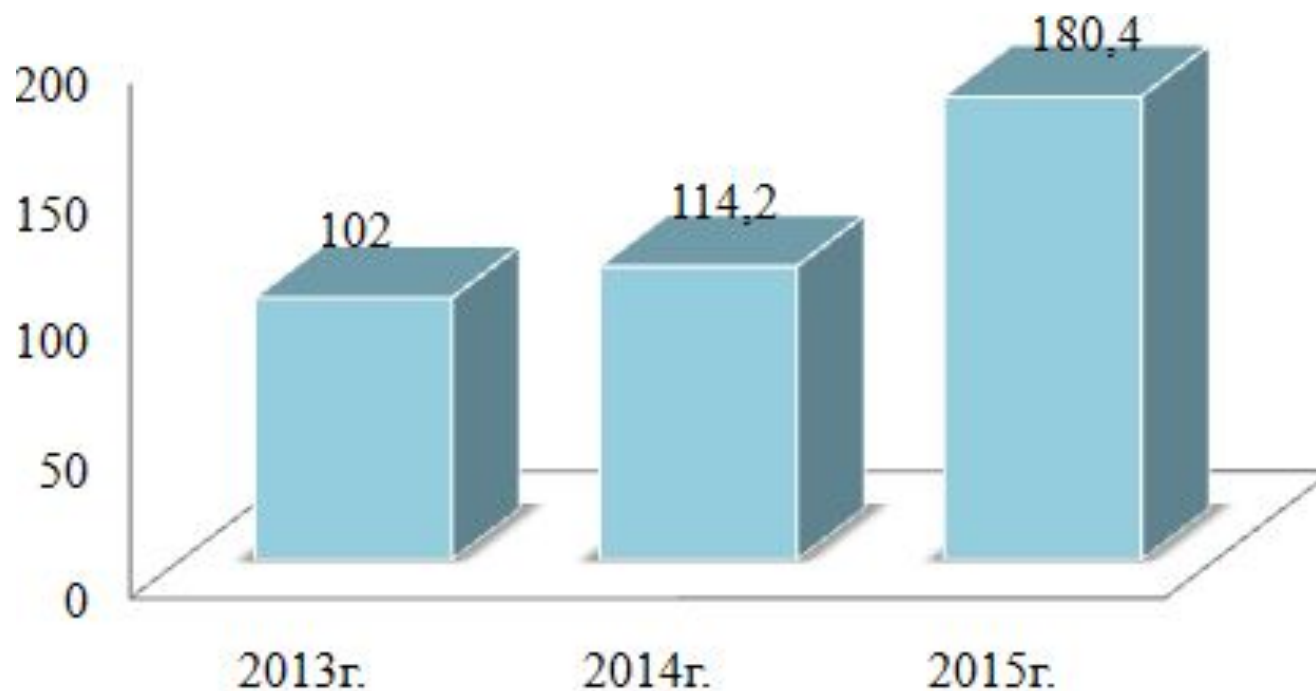


Рисунок 5 - Динамика себестоимости продукции, руб./тонн

Таблица 4 - Динамика себестоимости переработанной продукции, руб./тонн

Показатели	Отчет 2013г.	План 2014г.	Отчет 2014г.	План 2015г.	Отчет 2015г.	Отклонение отчет 5г./2014г.	Отклонение отчет-план 2014г.	Отклонение отчет-план 2015г.
Себестоимость (руб./тонн)	102	112	114,2	232,6	180,4	66,2	2,2	-52,2



Рисунок 5 - Динамика себестоимости продукции, руб./тонн

Таблица 6 - Анализ прямых и косвенных затрат

Показатели	2013г.	2014г.	2015г.	Отклонение	
				2014г./2013г.	2015г./2014г.
Эксплуатационные расходы, млн.руб.	273,844	262,09	228,2	-11,754	-33,89
Расходы ПВД, млн. руб	140,954	143,556	151,441	2,602	7,885
Прямые затраты, млн. руб.	233,848	227,921	187,705	-5,927	-40,216
на перевозках	156,617	150,030	113,624	-6,587	-36,406
на ПВД	77,231	77,891	74,081	0,66	-3,81
Косвенные затраты, млн. руб.	180,95	177,725	191,936	-3,225	14,211
на перевозках	117,227	112,060	114,576	-5,167	2,516
на ПВД	63,723	65,665	77,360	1,942	11,695



САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



экономика и финансы