

Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение «Коми – Пермский  
политехнический техникум»

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ВАЗ 2112, РЕМОНТ ГУР.

Выпускник:

Радостев Максим  
Михайлович

Группа: А-01

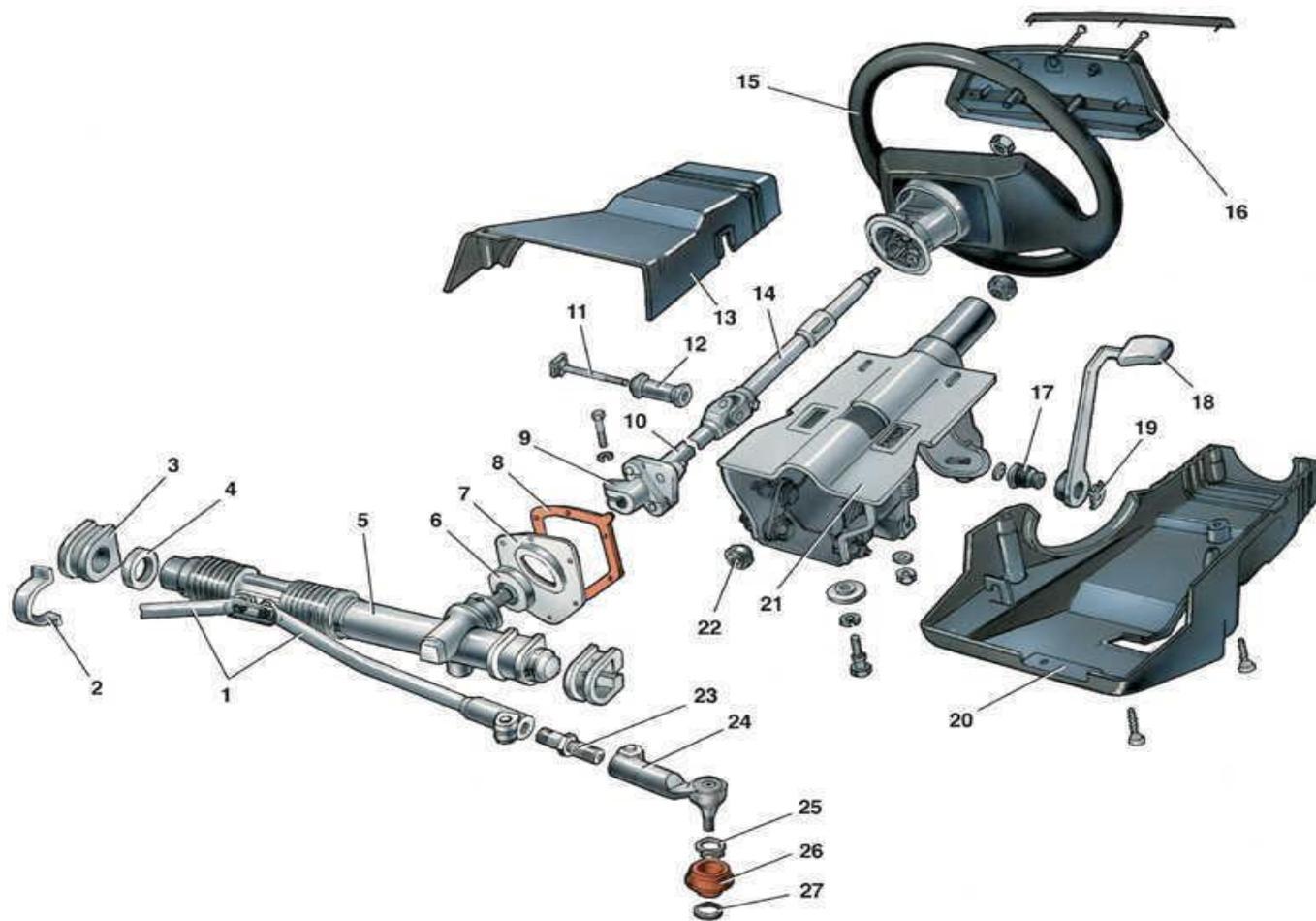
Руководитель работы:

Клещин Дмитрий  
Евгеньевич

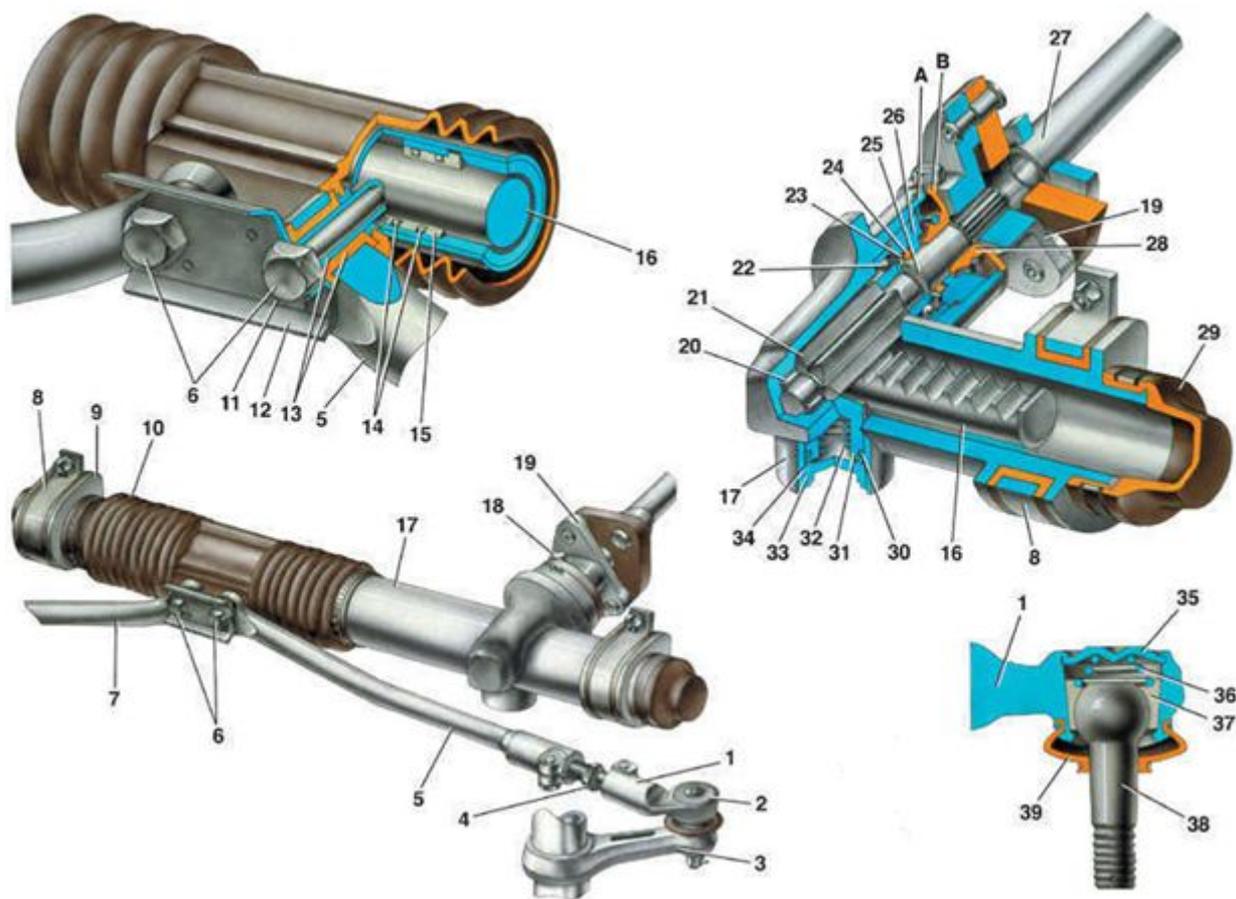
**ВАЗ-2112 (LADA 112)** — российский легковой автомобиль производства Волжского автомобильного завода, пятидверный хэтчбек.



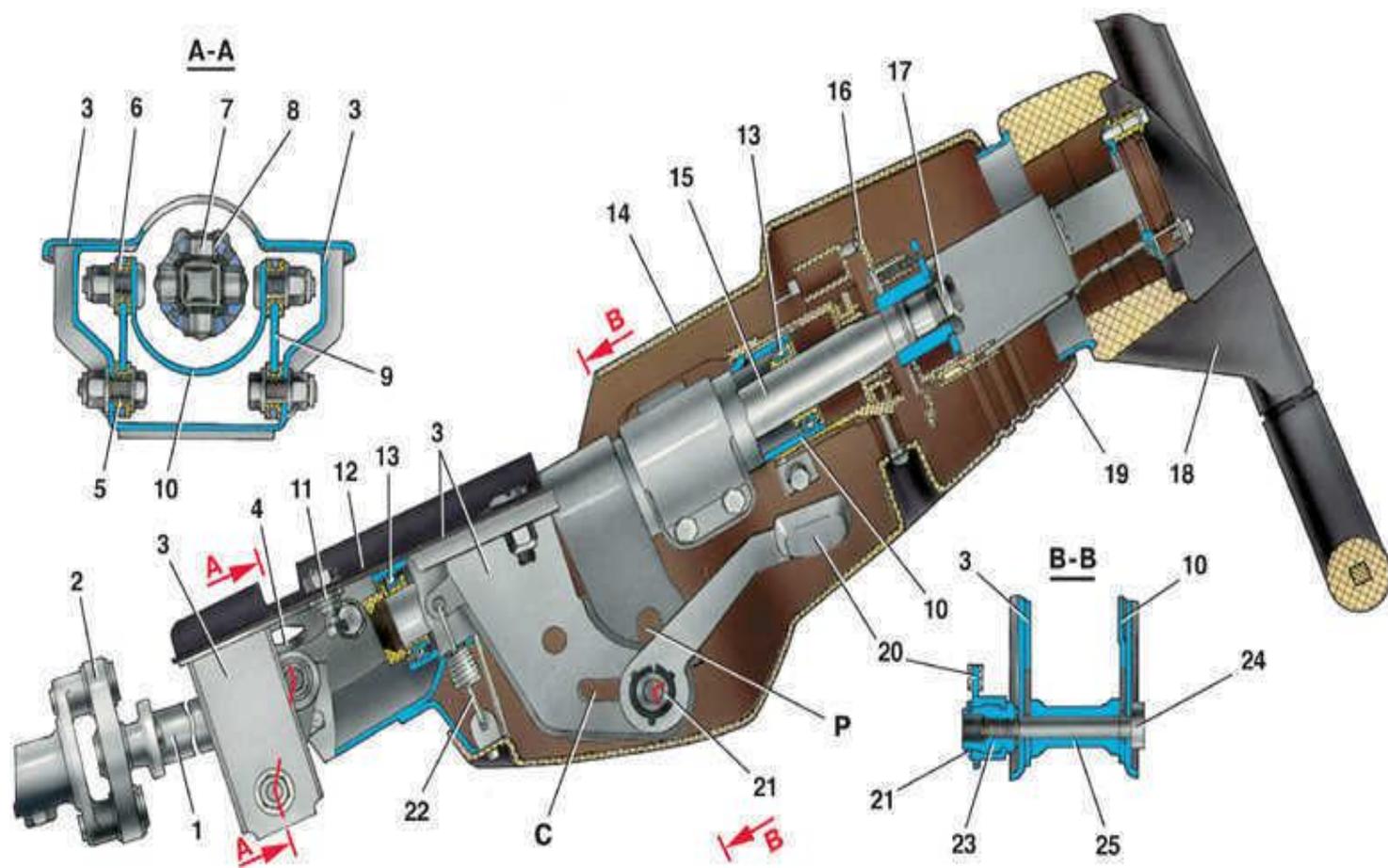
# Рулевое управление



# Рулевой механизм в сборе с приводом



# Рулевая колонка



# Техническое обслуживание передней подвески

Виды ТО:

- Ежедневное обслуживание (ЕО)
- Техническое обслуживание №1 (ТО№1)
- Техническое обслуживание №2 (ТО№2)
  - Сезонное обслуживание (СО)

# Возможные неисправности рулевого управления

- Неустойчивое движение автомобиля (для поддержания заданного направления движения требуется постоянная работа рулевым колесом);
- Гидроусилитель не обеспечивает достаточного усилия или работает неравномерно, с повышенным шумом;
- Стук в рулевом механизме.

# Неисправности рулевого управления

Изношенные рулевые  
наконечники



# Изношенные сайлентблоки рулевого управления



Спасибо за внимание!!!