

Роль логистики в организации

Логистика (греч. logistike) – искусство вычислять, рассуждать. Это наука и практика управления материальными потоками, связанной с ними информацией, финансами и сервисом в определённой микро-, мезо- или макроэкономической системе для достижения поставленных перед нею целей с оптимальными затратами ресурсов.

Задачи и функции логистики

Задачи	Функции
<p data-bbox="614 331 796 370">Частные</p> <ul data-bbox="206 418 1068 607" style="list-style-type: none">- создание минимальных запасов;-максимальное-времени хранения продукции в запасах;-сокращение времени перевозок продукции <p data-bbox="573 618 836 657">Глобальные</p> <ul data-bbox="206 670 1090 810" style="list-style-type: none">-достижение максимального эффекта при минимуме затрат в условиях нестабильного рынка. <p data-bbox="632 821 777 860">Общие</p> <ul data-bbox="206 873 1181 1317" style="list-style-type: none">•создание интегрированной системы управления материальными и информационными потоками;• определение стратегии и технологии перемещения товаров;•прогнозирование спроса на товар, объема производства, перевозок и складирования;• оптимизация технической и технологической структур автоматизированных транспортно-складских комплексов	<p data-bbox="1551 331 1846 370">Оперативные</p> <ul data-bbox="1233 418 2145 1013" style="list-style-type: none">- непосредственное управление движением материальных ценностей в сфере Логистической координацией• выявление и анализ потребности в материальных ресурсах;• анализ существующих и прогнозирование развития потенциальных рынков;• обработка данных о заказах и потребностях клиентуры;• оперативное планирование товародвижения с целью сокращения запасов

В сферах производства и обращения применение логистики
позволяет:

- Снизить запасы на всём пути движения материального потока;
- Сократить время прохождения товаров по логистической цепи;
- Снизить транспортные расходы;
- Сократить затраты ручного труда и соответствующие расходы на операции с грузом

Семь правил логистики:

1. Продукт – нужный потребителю товар;
2. Качество;
3. Количество;
4. Время доставки;
5. Место нужное потребителю;
6. Затраты минимальные;
7. Потребность потребителя

Виды логистики



Потоки

По отношению к рассматриваемой системе

- Внутренние
- Внешние

По степени регулярности

- Детерминированные
- Стохастические

По степени изменчивости

- Стационарные
- Нестационарные

По степени периодичности

- Периодические
- Непериодические

По степени сложности

- Простые
- Сложные (интегрированные)

По степени непрерывности

- Непрерывные
- Дискретные

По степени стабильности

- Стабильные
- Нестабильные

По характеру перемещения элементов потока

- Равномерные
- Неравномерные

По степени соответствия заданному ритму

- Ритмичные
- Неритмичные

По степени управляемости

- Управляемые
- Неуправляемые

По характеру образующих объектов

- Материальные
- Энергетические
- Информационные
- Транспортные
- Финансовые
- Людские

С позиции реализации логистической концепции выделяются основные виды потоков:

- материальные;
- информационные;
- финансовые (денежных средств);
- сервисные и др.

Материальные потоки образуются в результате транспортировки, складирования, выполнения других операций с сырьем, полуфабрикатами и готовыми изделиями — начиная с первичного источника сырья до конечного потребителя.

Информационные потоки могут быть сопровождающими (предваряющими) материальные потоки и самостоятельными — аналитическими, позволяющими осуществлять стратегическое планирование логистики.

Финансовый поток представляет собой направленное движение финансовых ресурсов, обеспечивающих эффективное функционирование логистической системы.

Сервисные потоки — потоки услуг (товарно-нематериальных ценностей, нематериальной деятельности), обеспечивающие в ходе осуществления логистических операций максимальное удовлетворение спроса потребителей с минимальными издержками.

Энергетические потоки — потоки энергоносителей и энергии (чаще всего электрической). Рассмотрение их как отдельного вида потока связано со спецификой их производства и транспортировки, что сводится к их непрерывности, обеспечиваемой, как правило, резервированием путей.

Спасибо за внимание!