

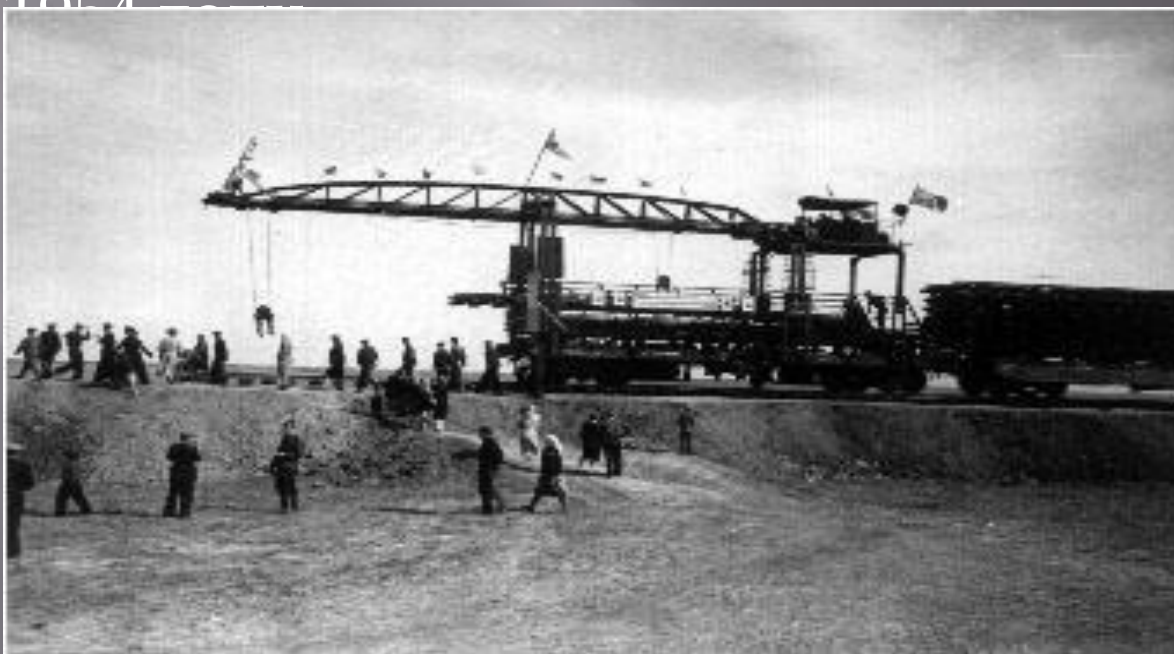
**«ЭКОНОМИКА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА В 50-60 ГОДЫ:  
ВОССТАНОВЛЕНИЕ,  
РАЗВИТИЕ, ПОВЫШЕНИЕ  
ЭФФЕКТИВНОСТИ»**

# Хронология

Дата	Событие
Февраль 1956 г.	Постановление ЦК КПСС и СМ СССР «О генеральном плане электрификации железных дорог на период с 1956 по 1970 годы».
21 марта 1956 г.	Постановление ЦК КПСС «Об упразднении политорганов на железнодорожном транспорте».
1957 г.	Внедрение централизованного руководства продажей билетов.
Ноябрь 1958 г.	В депо Рубцовка поступил первый тепловоз.
6 мая 1961 г.	Томская и Омская дороги объединены в Западно-Сибирскую железную дорогу.
Март 1963 г.	Коллегия МПС одобрила идею по увеличению производительности электровозов и обязала внедрить их опыт по всей сети дорог.

# Южно - Сибирская и Средне - Сибирская магистрали.

- ▣ В 1951 году продолжилось их строительство от Кулунды. Через год строительство пошло и со стороны Барнаула. В мае 1953 года на ст. Корчино произошла стыковка. Использоваться линия Барнаул-Кулунда протяженностью 344 км. стала 19 марта в 1954 году.



# Путеукладочный кран

- С 1951 г. Масштабное введение путеукладчиков, созданные Платовым , сделало путевые машинные станции производственными предприятиями индустриального типа.



# Хронология

Дата	Событие
В 1952 году	В первый раз на сети железных дорог (участок Барабинск – Чулымская) стал осуществляться ввод диспетчерского контроля за движением поездов
С 1949 года	Начали устанавливать электрическое освещение стрелочных указателей. Однако оснащение устройств централизации стрелок к середине 1950-х гг. не достигло довоенного уровня.
1952 год	Система громкого оповещения на станциях
1956 год	на станции Московка открыто вагонное депо
1961 году	Промывочно-пропарочная станция Комбинатская
1956-1961 гг.	В вагонное хозяйство вложено около 11 миллионов рублей и 4 миллиона на новое строительство.

# Электрификация железных дорог

в 1956 г. было принято решение «О Генеральном плане электрификации железных дорог» на XX съезде КПСС и прямо в этом же году началась его практическая реализация (к этому времени длина электрифицированных железных дорог составляла лишь 5,36 тыс. км). В согласовании с данным проектом предполагалось перевести на электрическую тягу приблизительно 40 000 км железных дорог.



Годы	Дорога(участок)
1956 году	участки Омской железной дороги: Омск-Исилькуль, Омск-Называевская
1957 год	восточных участков Томской железной дороги
1957 год	Белово-Промышленная и Болотная- Тайга
1958 год	Новосибирск-Болотная
30 сентября 1959г	Тайга-Мариинск
Сентябрь 1959	Транссибирская магистраль в пределах границ нынешней Западно-Сибирской

# Тепловая тяга

- В ноябре 1958 года в депо Рубцовка с Луганского завода поступил первый тепловоз ТЭЗ-1025.
- Первым участком на тепловозной тяге стал участок Кулунда-Леньки-Ребриха.
- В 1959 году на тепловозную тягу переведен участок Алейская-Рубцовка-Локоть.
- В 1962 году линия от Омска до Среднесибирской (через Карасук и Каменьна-Оби) сдана в эксплуатацию и переведена на тепловозную тягу.