



МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Анализ и оценка обоснований нормативов потерь нефти при транспортировке трубопроводным транспортом

Июль, 2016 г.
Москва

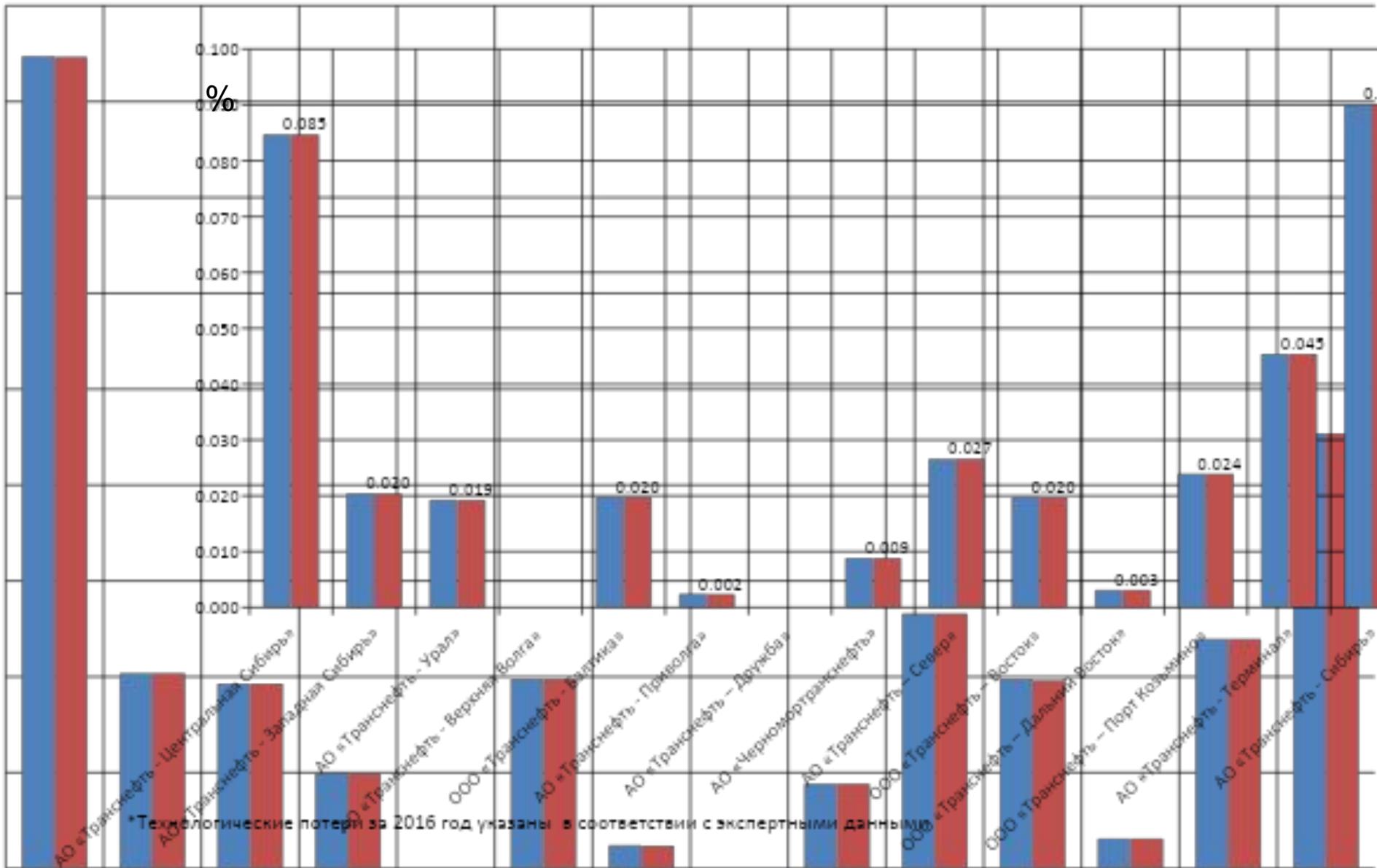


Расчетные величины технологических потерь нефти при транспортировке магистральным трубопроводом в 2015 году по организациям ОАО «АК «Транснефть»

№	Наименование организации	Расчетная перекачка нефти	Расчетные технологические потери		Доля дочернего общества в суммарных
			ОАО "АК "Транснефть»		потерях по ОАО «АК «Транснефть»
		ТОНН	ТОНН	%	
1	АО "Транснефть - Центральная Сибирь" (Центрсибнефтепровод)	45 991 182	35 408	0,08	18,60%
2	АО "Транснефть - Западная Сибирь" (Транссибнефть)	92 929 964	22 714	0,02	4,65%
3	АО "Транснефть - Урал" (Уралсибнефтепровод)	312 538 580	55 965	0,02	4,65%
4	АО "Транснефть - Верхняя Волга" (Верхневолжскнефтепровод)	178 956 000	20 302	0,01	2,33%
5	ООО "Транснефть - Балтика" (Балтнефтепровод)	182 235 327	29 259	0,02	4,65%
6	АО "Транснефть - Приволга" (Приволжскнефтепровод)	572 108 168	63 520	0,01	2,33%
7	АО "Транснефть - Дружба" (Дружба)	491 433 193	64 726	0,01	2,33%
8	АО "Черномортранснефть"	187 200 615	35 033	0,02	4,65%
9	АО "Транснефть - Север" (Северные МН)	64 527 485	24 347	0,04	9,30%
10	ООО "Транснефть-Восток"	137 079 398	38 268	0,03	6,98%
11	ООО "Транснефть - Дальний Восток"	19 918 019	2 487	0,01	2,33%
12	ООО "Транснефть - Порт Козьмино" (Спецморнефтепорт Козьмино)	24 340 000	6 073	0,02	4,65%
13	АО "Транснефть - Терминал" (ЗАО "МПС")	2 356 000	1 069	0,05	11,63%
14	АО "Транснефть - Сибирь" (Сибнефтепровод)	1 048 115 000	940 441	0,09	20,93%
	ИТОГО	3 823 918 127	1 392 807	0,0364	
	Справочно: прием нефти в систему магистральных трубопроводов в 2014 г., тонн	477 014 140			



Расчетные относительные технологические потери нефти при транспортировке магистральным трубопроводом по организациям ОАО "АК "Транснефть" в 2015-2016 гг.



* Технологические потери за 2016 год указаны в соответствии с экспертными данными



Основные замечания по обоснованию нормативов технологических потерь нефти и нефтепродуктов при транспортировке магистральным трубопроводом

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

9

Типовые ошибки	Замечания
<p>1. Расчет величин технологических потерь производится по тарифным участкам. При этом потери из одного и того же резервуара оказываются учтены два и более раз.</p>	<p>Множественное применение величины технологических потерь из одного и того же резервуара нефти при расчете потерь по каждому тарифному участку, использующему этот резервуар не допустим.</p>
<p>2. В расчетные технологические потери нефти при транспортировке магистральным трубопроводом включены потери при наливе в транспортные емкости (железнодорожные и автомобильные цистерны, нефтеналивные суда).</p>	<p>Потери нефти при наливе в транспортные емкости не обусловлены технологическими особенностями транспортировки нефти магистральным трубопроводом, и не могут быть отнесены к технологическим потерям при транспортировке магистральным трубопроводом.</p>
<p>3. При подсчете потерь нефти и нефтепродуктов в резервуарах в ряде случаев приводится неправильное значение коэффициента оборачиваемости резервуарного парка.</p>	<p>Неправильное значение коэффициента оборачиваемости резервуарного парка приводит к искажению величины технологических потерь.</p>
<p>4. В расчетах технологических потерь использованы параметры резервуаров без понтонов и плавающих крыш без учета положений технических документов межгосударственного, национального, корпоративного уровней.</p>	<p>Не исполняются положения ГОСТ Р 52910-2008 «Резервуары вертикальные цилиндрические стальные для нефти и нефтепродуктов».</p>
<p>5. В расчетах технологических потерь использованы параметры резервуаров расположенных в регионах, входящих в III и IV климатические зоны, не оснащенные системами орошения и защитными экранами.</p>	<p>Технологическая схема транспортировки нефти должна предусматривать емкости, оснащенные системами орошения и защитными экранами.</p>



- Применение резервуаров с понтонами и плавающими крышами при сооружении новых и реконструкции действующих резервуарных парков магистральных нефтепроводов.
- Применение систем орошения и защитных экранов в резервуарных парках, расположенных в регионах, входящих в III и IV климатические зоны.
- Внедрение в резервуарных парках магистральных нефтепроводов:
 - газоуравнительных систем (ГУС);
 - газосборных систем на основе эластичных резервуаров в качестве газгольдеров для сбора паровоздушной смеси;
 - систем улавливания паров легких фракций нефтей на базе установок различных конструкций (абсорбционных, адсорбционных, конденсационных, компрессорных, эжекционных, комбинированных).
- Совершенствование режимов перекачки
- Внедрение «герметичных» насосных агрегатов, не требующих систем сбора утечек нефти, при сооружении новых и реконструкции действующих нефтеперекачивающих станций (НПС)..



МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!