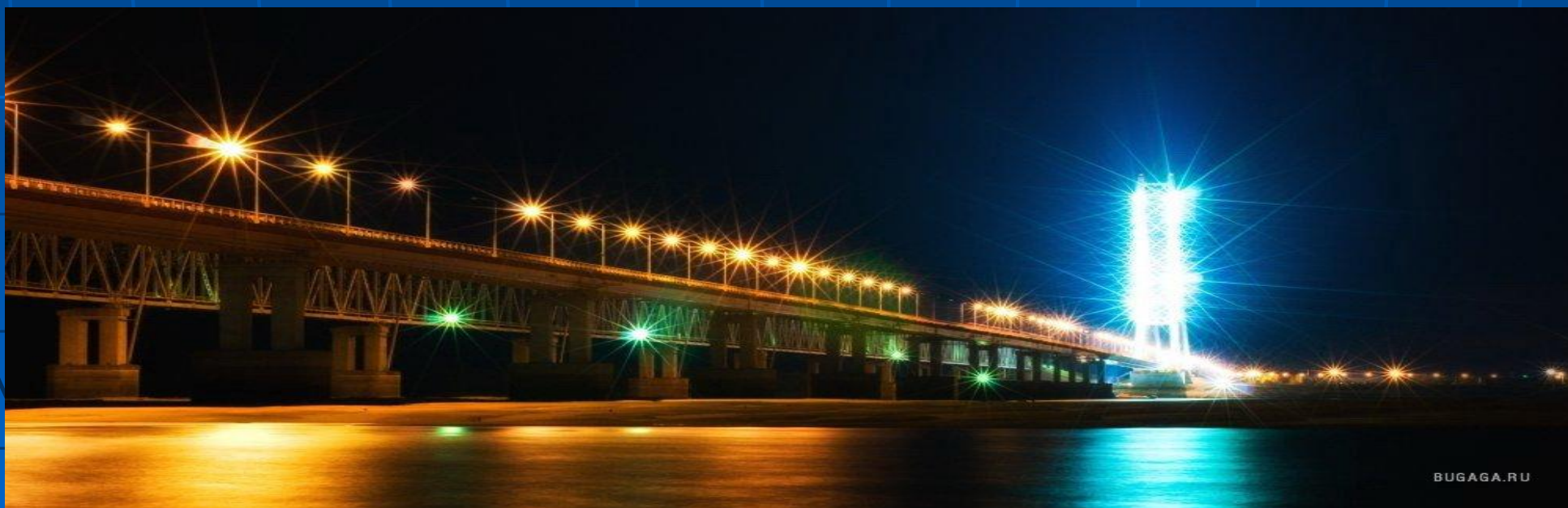


# Югорский автомобильный вантовый мост – уникальное сооружение округа



# Эпиграф

**«Из всего, что воздвигает и строит  
человек,  
Повинуясь жизненному инстинкту,  
На мой взгляд,  
Нет ничего лучше и ценнее мостов.»  
(из книги «Человеку и Человечеству»)**



# Задачи



- 1. Показать историю развития мостостроения. Типологию мостов.**
- 2. Рассказать о вантовых мостах мира.**
- 3. Показать уникальность югорского вантового моста.**

# Цель исследования

- 1. Показать уникальность и экономическую эффективность вантовых проектов мостов**
- 2. Составить сравнительную характеристику вантовых мостов мира и югорского моста.**



# Гипотеза

**Югорский автомобильный  
вантовый мост: уникален по  
всем параметрам и  
экономически выгоден.**



# Методы исследования

- Сравнение
- Обобщение
- Описание



# Содержание

**I Введение**

**II Основная часть**

**1. История развития мостостроения. Типы мостов**

**2. Вантовые мосты мира**

**3. Югорский автомобильный вантовый мост.**

**4. Югорский мост достоин музея**

**III. Заключение**

**IV. Использованная литература.**

# Актуальность

Об Обском мосте заговорил весь мир: конгресс мостовиков на Мальте, Австралии, где мост стал предметом детального рассмотрения.

Обский мост достоин музея, где есть буклеты, фотоснимки, макеты, марки, посвящённые этому уникальному сооружению. Интерес вызывает и у учащих студентов, которые пишут рефераты исследовательские работы не только об истории создания моста но и о людях которые его строили.





# СЕМЬ ЧУДАЕС

СУРГУТСКОГО РАЙОНА





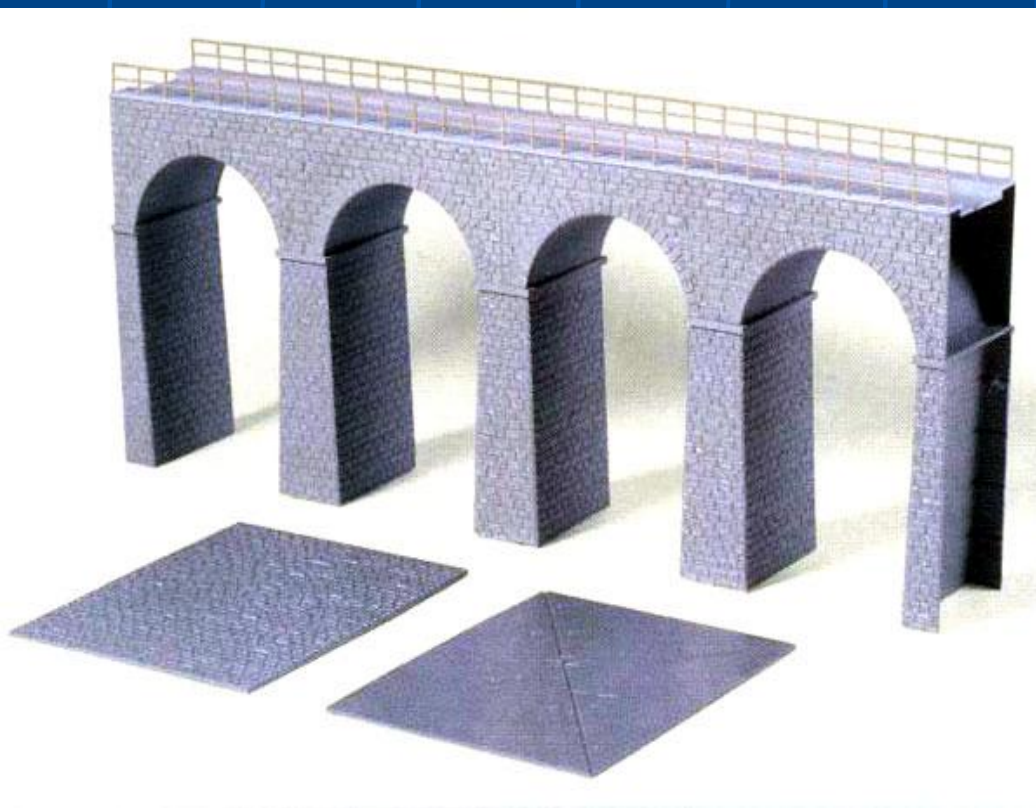






# Типы мостов

Створчатый мост



Арочный мост





## ВИСЯЧИЙ МОСТ



## ВАНТОВЫЙ МОСТ



# Вантовые мосты мира

Ферт оф форт. Шотландия



Акаси

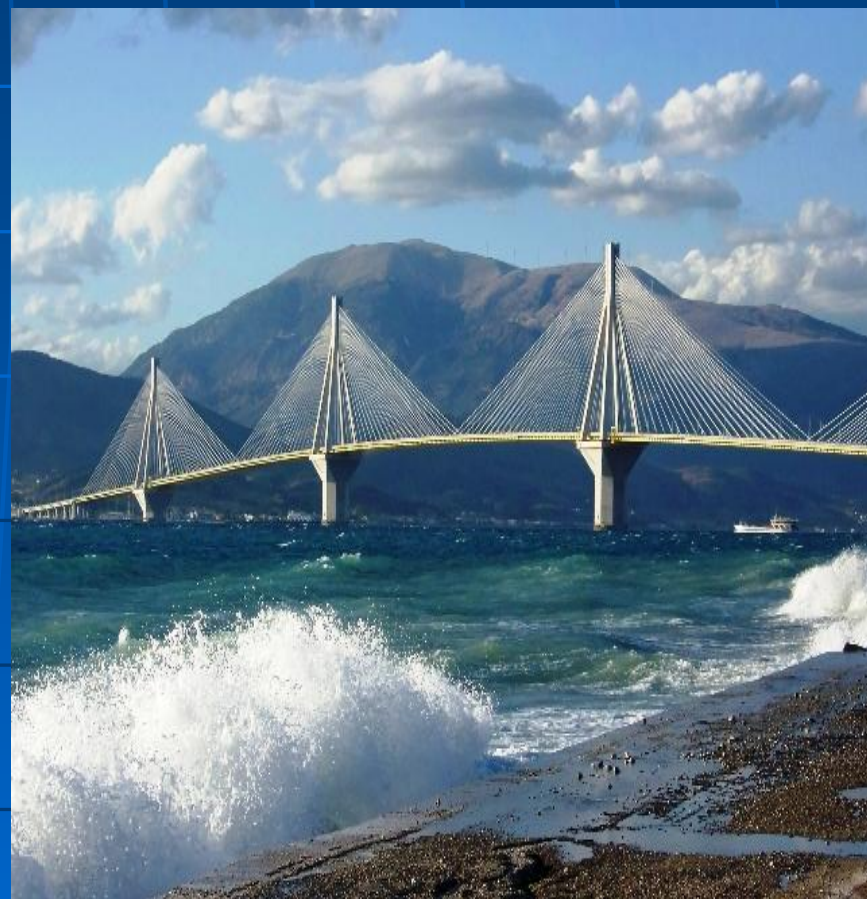




**Ханчжоу Бэй**



**Рио-Антирио. Греция**



# Югорский мост связующее звено юга и севера





# Солохин Валентин Фёдорович



# Концепция проекта

**Создать сооружение  
соответствующее мировым  
стандартам, используя  
имеющиеся материалы,  
оборудование, технологии и  
людские ресурсы**





**План строительства моста  
появился еще в 80-х годах.**

**Строительство моста  
началось в 1995 году**

**движение по нему  
открылось в 2000 году.**



# Установка пилона





# Общие сведения моста

- Полная длина мостового перехода, включая подходы
- 8143м
- В том числе:
  - - длина левобережного подхода: 4802 м
  - - длина правобережного подхода: 1231 м
  - - полная длина моста: 2110 м
- Длина судоходного вантового пролета: 408 м
- Высота подмостового габарита судоходного пролета: 14м
- Общий объем металлоконструкций: 17223т
- Высота пилона: 149,1 м
- Количество смонтированных вант: 130шт.
- Общая длина вант: 26км
- Максимальная длина ванты: 394м
- Диаметр: 72мм



## Параметры вантовых мостов мира и Югорского моста

Название моста/ характеристика	Город. Страна	Дата открытия	Общая длина	Место расположения
<i>Харбор Бридж</i>	<i>Сид Австралия</i>	<i>1926 -1932 гг.</i>	<i>1149 м</i>	<i>Железнодорожный автомобильный пешеходный.</i>
<i>Мост Ферт оф форт</i>	<i>Шотландия</i>	<i>1882 -1889 гг..</i>		<i>Железнодорожный</i>
<i>Мост Рио-Антирио</i>	<i>Греция</i>	<i>1999 -2004гг.</i>	<i>2880 м</i>	<i>Пешеходный, велосипедная дорожка</i>
<i>Мост Ханчжоу</i>	<i>Пекин Китай</i>	<i>2003 — 2009 гг.</i>	<i>Самый длинный</i>	<i>Автомобильный</i>
<i>Мост Босфор</i>	<i>Турция</i>	<i>1970 — 1973гг.</i>	<i>1560г.</i>	<i>Автомобильный</i>
<i>Мост Акаси</i>	<i>Япония</i>	<i>1995 — 1998гг.</i>	<i>3911м.</i>	<i>Железнодорожно – автомобильный</i>

# Выводы. Сравнительная характеристика



## Общее

- . Вантовые
- . Проложены через водное пространство
- . Удобная транспортная магистраль

## Различие

- . По длине(самый длинный мост Акаси в Японии)
- . По уникальности(Югорский мост имеет самый большой пролёт 408м, в то время как в зарубежной практике 325 метров, по техническому оснащению 99% всё отечественное, 100 лет без капитального ремонта, однопилонный )
- . По продолжительности строительства(был построен за один год мост Золотые Ворота в С Ш А в годы великой депрессии.

**Югорский мост уникальное  
сооружение и гордость России:**

**1.Главный пролёт 408 метров**

**2.В техническом исполнении  
сооружения на 99% всё  
российское**

**3.Применили не просто новый  
пролёт, но и принципиально  
новую технологию монтажа.**

# Заключение

- **Обский автомобильный вантовый мост не только уникален по многим параметрам, но и имеет большое значение:**
- **Он часть федерального автодорожного коридора, который включён в число восемнадцати важнейших автомагистралей России**
- **Мост сосредоточил восточные и западные районы автономного округа.**
- **Обеспечил выход из Югры в ЯНАО на Свердловскую, Пермскую и Челябинскую области.**
- **Удобная транспортная магистраль**
- **Способствует притоку населения в округе.**

# Использованная литература

1. Атаменко Т. Мосты длиною в 30 лет - ГИПП Екатеринбург 2000г.
2. Дорохов Ю.А Югра: Ханты - Мансийский автономный округ 75 ступеней в вверх - Екатеринбург издательство дом «Парус», 2005г.
3. Сергеев Д. Югорский мост достоин музея - Газета «Вестник Югры»,31 июля 2009г
4. Сенькина З. Мосты Солохина.- Газета «Путь к коммунизму», 14 января 1984г.
5. Салмин В. Становление личности. Планета с именем «Солохин». – Журнал «Югра», №3, 2005г.



# Приложение

1. Фотографии Югорского автомобильного вантового моста.
2. Вантовые мосты мира.
3. Сравнительная таблица «Вантовые мосты мира и Югорский мост».