

Югорский автомобильный вантовый мост – уникальное сооружение округа



Эпиграф

**«Из всего, что воздвигает и строит
человек,
Повинуясь жизненному инстинкту,
На мой взгляд,
Нет ничего лучше и ценнее мостов.»
(из книги «Человеку и Человечеству»)**



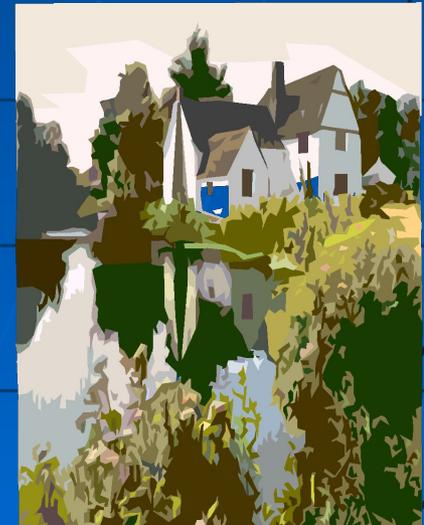
Задачи



- 1. Показать историю развития мостостроения. Типологию мостов.**
- 2. Рассказать о вантовых мостах мира.**
- 3. Показать уникальность югорского вантового моста.**

Цель исследования

- 1. Показать уникальность и экономическую эффективность вантовых проектов мостов**
- 2. Составить сравнительную характеристику вантовых мостов мира и югорского моста.**



Гипотеза

**Югорский автомобильный
вантовый мост: уникален по
всем параметрам и
экономически выгоден.**



Методы исследования

- Сравнение
- Обобщение
- Описание

Содержание

I Введение

II Основная часть

1. История развития мостостроения. Типы мостов

2. Вантовые мосты мира

3. Югорский автомобильный вантовый мост.

4. Югорский мост достоин музея

III. Заключение

IV. Использованная литература.

Актуальность

Об Обском мосте заговорил весь мир: конгресс мостовиков на Мальте, Австралии, где мост стал предметом детального рассмотрения.

Обский мост достоин музея, где есть буклеты, фотоснимки, макеты, марки, посвящённые этому уникальному сооружению. Интерес вызывает и у учащих студентов, которые пишут рефераты исследовательские работы не только об истории создания моста но и о людях которые его строили.



СЕМЬ ЧУДАЕС

СУРГУТСКОГО РАЙОНА







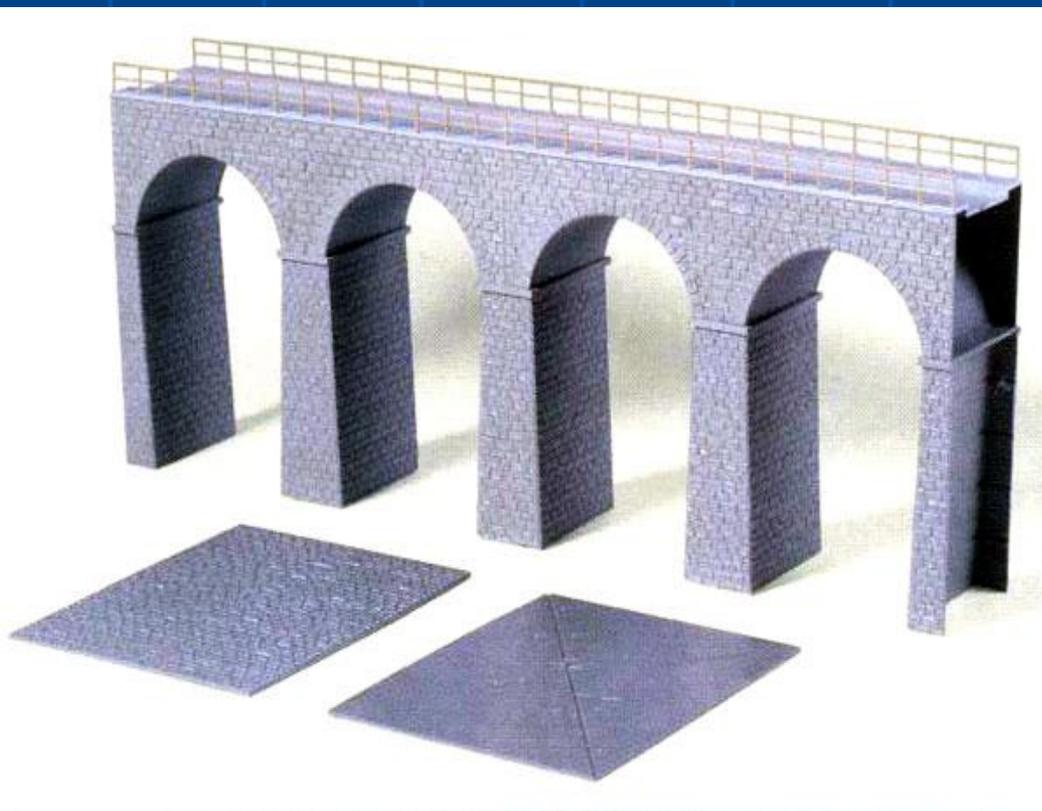
Символический ключ
Югорского
моста

Музей
Югорского моста

Музей
Югорского моста

Типы мостов

Створчатый мост



Арочный мост



ВИСЯЧИЙ МОСТ



ВАНТОВЫЙ МОСТ



Вантовые мосты мира

Ферт оф форт. Шотландия



Акаси



Ханчжоу Бэй



Рио-Антирио. Греция



Югорский мост связующее звено юга и севера



Солохин Валентин Фёдорович



Концепция проекта

**Создать сооружение
соответствующее мировым
стандартам, используя
имеющиеся материалы,
оборудование, технологии и
людские ресурсы**





**План строительства моста
появился еще в 80-х годах.**

**Строительство моста
началось в 1995 году**

**движение по нему
открылось в 2000 году.**

Установка пилона



Общие сведения моста

- Полная длина мостового перехода, включая подходы
- 8143м
- В том числе:
 - - длина левобережного подхода: 4802 м
 - - длина правобережного подхода: 1231 м
 - - полная длина моста: 2110 м
- Длина судоходного вантового пролета: 408 м
- Высота подмостового габарита судоходного пролета: 14м
- Общий объем металлоконструкций: 17223т
- Высота пилона: 149,1 м
- Количество смонтированных вант: 130шт.
- Общая длина вант: 26км
- Максимальная длина ванты: 394м
- Диаметр: 72мм



Параметры вантовых мостов мира и Югорского моста

Название моста/ характеристика	Город. Страна	Дата открытия	Общая длина	Место расположения
<i>Харбор Бридж</i>	<i>Сид Австралия</i>	<i>1926 -1932 гг.</i>	<i>1149 м</i>	<i>Железнодорожный автомобильный пешеходный.</i>
<i>Мост Ферт оф форт</i>	<i>Шотландия</i>	<i>1882 -1889 гг..</i>		<i>Железнодорожный</i>
<i>Мост Рио-Антирио</i>	<i>Греция</i>	<i>1999 -2004гг.</i>	<i>2880 м</i>	<i>Пешеходный, велосипедная дорожка</i>
<i>Мост Ханчжоу</i>	<i>Пекин Китай</i>	<i>2003 — 2009 гг.</i>	<i>Самый длинный</i>	<i>Автомобильный</i>
<i>Мост Босфор</i>	<i>Турция</i>	<i>1970 — 1973гг.</i>	<i>1560г.</i>	<i>Автомобильный</i>
<i>Мост Акаси</i>	<i>Япония</i>	<i>1995 — 1998гг.</i>	<i>3911м.</i>	<i>Железнодорожно – автомобильный</i>

Выводы. Сравнительная характеристика



Общее

- . Вантовые
- . Проложены через водное пространство
- . Удобная транспортная магистраль

Различие

- . По длине(самый длинный мост Акаси в Японии)
- . По уникальности(Югорский мост имеет самый большой пролёт 408м, в то время как в зарубежной практике 325 метров, по техническому оснащению 99% всё отечественное, 100 лет без капитального ремонта, однопилонный)
- . По продолжительности строительства(был построен за один год мост Золотые Ворота в С Ш А в годы великой депрессии.

**Югорский мост уникальное
сооружение и гордость России:**

1.Главный пролёт 408 метров

**2.В техническом исполнении
сооружения на 99% всё
российское**

**3.Применили не просто новый
пролёт, но и принципиально
новую технологию монтажа.**

Заключение

- **Обский автомобильный вантовый мост не только уникален по многим параметрам, но и имеет большое значение:**
- **Он часть федерального автодорожного коридора, который включён в число восемнадцати важнейших автомагистралей России**
- **Мост сосредоточил восточные и западные районы автономного округа.**
- **Обеспечил выход из Югры в ЯНАО на Свердловскую, Пермскую и Челябинскую области.**
- **Удобная транспортная магистраль**
- **Способствует притоку населения в округе.**

Использованная литература

1. Атаменко Т. Мосты длиною в 30 лет - ГИПП Екатеринбург 2000г.
2. Дорохов Ю.А Югра: Ханты - Мансийский автономный округ 75 ступеней в вверх - Екатеринбург издательство дом «Парус», 2005г.
3. Сергеев Д. Югорский мост достоин музея - Газета «Вестник Югры»,31 июля 2009г
4. Сенькина З. Мосты Солохина.- Газета «Путь к коммунизму», 14 января 1984г.
5. Салмин В. Становление личности. Планета с именем «Солохин». – Журнал «Югра», №3, 2005г.

Приложение

1. Фотографии Югорского автомобильного вантового моста.
2. Вантовые мосты мира.
3. Сравнительная таблица «Вантовые мосты мира и Югорский мост».