

Конференция «Асфальтобетон 2020»

г. Санкт-Петербург, 07.02.2020г.

СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРИЕМКЕ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ.

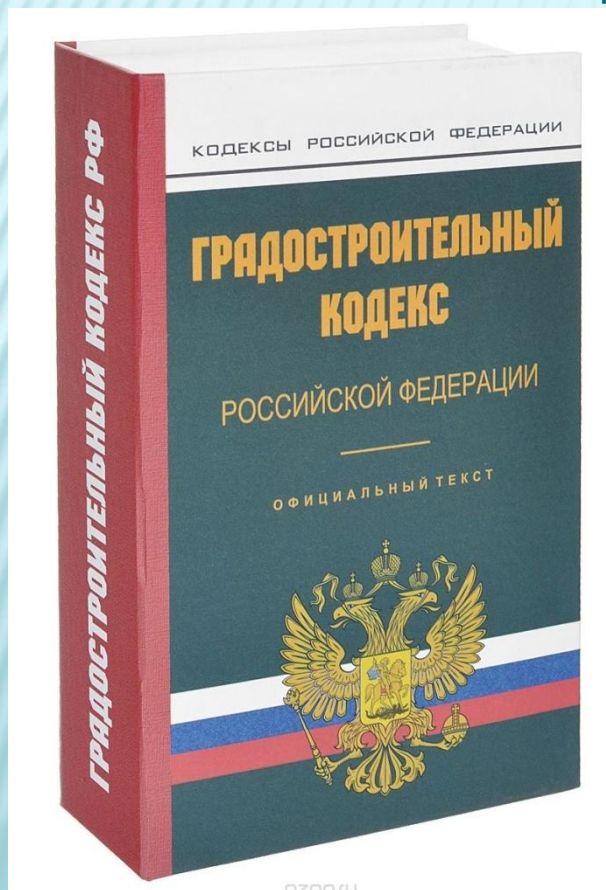
МАРТИНСОН ВЛАДИМИР ЛЕОНИДОВИЧ

ГЕН. ДИРЕКТОР ООО «ЦТТИ»

НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Градостроительный кодекс РФ

Глава 6. Архитектурно-строительное проектирование, строительство, реконструкция объектов капитального строительства.



- Статья 47. Инженерные изыскания для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства.
- Статья 48. Архитектурно-строительное проектирование.
- Статья 49. Экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий, государственная экологическая экспертиза проектной документации объектов, строительство, реконструкцию которых предполагается осуществлять в исключительной экономической зоне.
- Статья 50. Аккредитация юридических лиц на право проведения негосударственной экспертизы проектной документации и (или) негосударственной экспертизы результатов инженерных изысканий.
- Статья 51. Выдача разрешений на строительство.
- Статья 52. Осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта капитального строительства.
- Статья 53. Строительный контроль.
- Статья 54. Государственный строительный надзор.
- Статья 55. Выдача разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Градостроительный кодекс РФ 2004г

Статья 53. Строительный контроль. **Строительный контроль** проводится лицом, осуществляющим строительство. В случае осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта на основании договора строительный контроль проводится также застройщиком или заказчиком

2016г

Статья 1. Основные понятия. **Линейные объекты** - линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, **автомобильные дороги**, железнодорожные линии и другие подобные сооружения

2019г

Статья 53. Строительный контроль. Возможность его осуществления **ИП**; цель его проведения в т.ч. - **энергетическая эффективность и оснащённость объекта приборами учета**; правом проведения наделен - **федеральный орган исполнительной власти**; возможность наличия **изменений, внесенных в проектную документацию**, получившую положительное заключение экспертизы.

НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Постановление Правительства РФ от 21 июня 2010 г. № 468 «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства»

Строительный контроль, осуществляемый **Подрядчиком**, включает проведение следующих контрольных мероприятий:

- проверка качества строительных материалов, проверка норм и правил складирования и хранения, проверка соблюдения последовательности и состава технологических операций;
- освидетельствование и приемка (совместно с Заказчиком)

Строительный контроль, осуществляемый **Заказчиком**, включает проведение следующих контрольных мероприятий:

- проверка установленных сроков выполнения подрядчиком входного контроля и его достоверности, проверка выполнения подрядчиком контрольных мероприятий по соблюдению правил складирования и хранения, проверка полноты и соблюдения установленных сроков выполнения подрядчиком контроля последовательности и состава технологических операций;
- освидетельствование и приемка (совместно с Подрядчиком)

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 014/2011 «БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 18 октября 2011 г. № 827



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ТР ТС 014/2011

Безопасность автомобильных дорог

Статья 2 «Определения»

Строительный контроль - контроль соответствия выполняемых работ проектной документации и требованиям технических регламентов, проводимый в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильной дороги.

Статья 5 «Оценка соответствия»

При строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог, оценка соответствия проводится в формах **строительного (производственного) контроля** за выполнением работ, **промежуточной приемки** выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов, **приемки и ввода в эксплуатацию** законченных объектов или их отдельных участков;

ПРОГРАММА ПО РАЗРАБОТКЕ
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ ДЛЯ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ СОБЛЮЖДЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ
ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО
СОЮЗА «БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»
(ТР ТС 014/2011)

ГОСТ 32756-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ»

ГОСТ 32731-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля»

ГОСТ 32755-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»

ГОСТ 32756-2014 «ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ»

Основные положения:

Требования нормативно-технических документов, по которым осуществляется промежуточная приемка выполненных работ, определяются в каждом конкретном случае отдельно, с учетом **контракта (договора) и рабочей документации.**

Обязательными условиями для приемки отдельных видов работ являются:

- 1 - соответствие применяемых материалов, конструкций и изделий, установленным требованиям;**
- 2 - устранение дефектов и нарушений, отмеченных в журналах производства работ и авторского надзора и предписаниях строительного контроля;**
- 3 - наличие комплекта необходимой исполнительной документации.**

ГОСТ 32756-2014 «ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ»

Приложения:

Приложение А (справочное) Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением акта скрытых работ.

Приложение Б (справочное) Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением акта ответственных работ.

Устройство верхних слоев покрытий

Приложение В (справочное) Перечень основной исполнительной документации.

Приложение Г (обязательное) Основные формы производственно-технической исполнительной документации.

Ведомость контрольных измерений ширины, толщины, высотных отметок, поперечных уклонов и ровности оснований и покрытий

ГОСТ 32731-2014 «ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ»

До начала проведени я

- представление Заказчику схемы организации осуществления строительного контроля;
- оценка компетентности Заказчиком конкретных исполнителей;
- определение на месте границ участков, конструкций и элементов, а также видов и объемов работ, подлежащих строительному контролю;
- согласование с Заказчиком формы предписаний;
- ознакомление специалистов службы строительного контроля с рабочей документацией и необходимой для начала работ документацией Подрядчика.

В процессе

- анализ полноты и качества рабочей документации, ППР, технологических карт, схем и технологических регламентов;
- анализ полноты и правильности оформления подрядчиком исполнительной документации;
- проведение выборочного входного контроля в объемах, предусмотренных техническим заданием Заказчика. Оценка правильности выполнения геодезических разбивочных работ;
- проведение при выборочном операционном контроле оценки качества работ. Проверка полноты и правильности проведения Подрядчиком лабораторных испытаний;
- оценка соответствия фактически выполняемых дорожно-строительных работ утвержденным календарным графикам и проектной документации;
- участие в проведении при приемочном контроле промежуточной приемки выполненных работ;
- составление и сдача Заказчику отчетов.

По завершени и

- участие в проведении приемочной диагностики;
- участие в приемке законченных строительством объектов;
- осуществление функций контроля за работами по устранению дефектов на объекте в течение гарантийного периода.

ГОСТ 32755-2014 «ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ПРИЕМКИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ»

Основные положения:

Законченные объекты строительства принимаются в эксплуатацию приемочной комиссией. До начала работы **приемочной комиссии**, законченные объекты строительства подлежат приемке **рабочей комиссией**.

Рассмотрены вопросы: сроков организации и проведения комиссий, комплекта необходимой документации, оформления Актов комиссии и необходимых к нему документов.

Приложение А (обязательное) Формы актов.

Приложение Б (справочное) Перечень видов работ, по которым при приемке в эксплуатацию, законченных строительством (возведением), реконструкцией и капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений допускается перенос сроков их выполнения на благоприятный период года.

Приложение В (обязательное) Форма перечня организаций, участвовавших в производстве работ при строительстве (возведении), реконструкции или капитальном ремонте объекта.

Приложение Г (обязательное) Форма гарантийного паспорта объекта строительства.

Приложение Д (обязательное) Форма перечня исполнительной документации, передаваемой Подрядчиком Заказчику.

Приложение Е (обязательное) Формы ведомостей.

Приложение Ж (обязательное) Форма ведомости выполненных работ.

Приложение И (обязательное) Форма ведомости контрольных измерений и испытаний.

Приложение К (обязательное) Ситуационная схема объекта строительства и фотодокументы.

Приложение Л (обязательное) Форма ведомости малых искусственных сооружений.

Приложение М (справочное) Форма справки об основных технико-экономических показателях принимаемого в эксплуатацию объекта строительства.

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)

INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

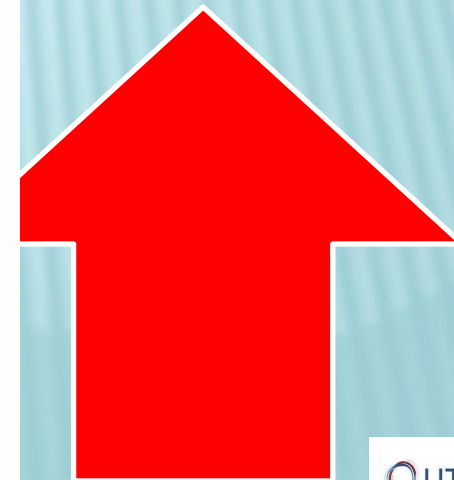
ГОСТ
32731—
2014

Дороги автомобильные общего пользования
ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ
СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2014



ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ



Раздел 4 Состав работ по строительному контролю.

- **Составление ежемесячных отчетов** о своей деятельности на объекте и произведенных работах, включая рекомендации по обеспечению качества дорожно-строительных работ;

Раздел 5 Требования к организации, осуществляющей работы по строительному контролю

- Наличие **собственной лаборатории**, компетентной в проведении испытаний в заявленной области деятельности.
- **Дневник инженера-резидента.**

....

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

1. Сроки сдачи отчетных материалов.

- «Исполнитель обязан ежемесячно, по состоянию на **20 число отчетного месяца**, составлять отчет по строительному контролю при выполнении Подрядных работ на Объекте в 3-х экземплярах и предоставлять их Заказчику **не позднее 21 числа отчетного месяца**». (строительство)

- «Исполнитель обязан ежемесячно по состоянию на **25 число отчетного месяца** (включительно), составлять отчет по строительному контролю за выполняемыми/выполненными Подрядными работами на Объекте и в 3-х экземплярах предоставлять их Заказчику **не позднее 1 числа следующего за отчетным месяца**». (ремонт)

- «Исполнитель обязан ежемесячно, по состоянию на **25 число отчетного месяца**, составлять отчет по строительному контролю при выполнении Подрядных работ на Объекте в 3-х экземплярах и предоставлять их Заказчику **не позднее 27 числа отчетного месяца**». (капитальный ремонт)

- «Исполнитель обязан ежедекадно составлять Отчёт по строительному контролю в трех экземплярах, из которых два - в печатном виде, один - в электронном (Word, Excel, PDF) и представлять их Заказчику как минимум **за 3 рабочих дня до приёмки выполненных работ** по Государственному контракту по строительству или реконструкции объекта, заключённому с Подрядной организацией, при этом 1 экземпляр в печатном виде возвращается Исполнителю»

Предоставление к дате приемки –

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

2. Отсутствие единой формы и содержания Контрактов (Договоров) на осуществление строительного контроля.

Подрядчик обязан не позднее 5 дней со дня получения письменного извещения направить своего полномочного представителя для составления и подписания двустороннего акта о выявленных дефектах и (или) недостатках, в котором указываются сроки их устранения.

5.6. В случае неявки представителя Подрядчика в установленный Государственным заказчиком срок, Государственный заказчик самостоятельно в отсутствие представителя Подрядчика составляет и подписывает акт о выявленных недостатках и (или) дефектах с указанием сроков их устранения. Один экземпляр акта направляется Подрядчику и является основанием для устранения Подрядчиком дефектов и (или) недостатков.

6. Права и обязанности Подрядчика

6.1. Подрядчик обязан:

6.1.1. Выполнить работы в соответствии с условиями настоящего контракта, а также в соответствии с требованиями, обычно предъявляемым к работам соответствующего рода.

6.1.2. В течение 2 рабочих дней со дня получения запроса от Государственного заказчика:

- принять от Государственного заказчика объекты для выполнения работ по актам состояния объектов (включающего фотофиксацию), подписанным Сторонами настоящего контракта;
- предоставить Государственному заказчику на согласование календарный график выполнения работ.

6.1.3. В течение 2 рабочих дней со дня получения запроса от Государственного заказчика:

- предоставлять информацию и (или) документы, связанные с исполнением условий настоящего контракта, в том числе документы на используемые при выполнении работ товары;
- информацию о ходе исполнения настоящего контракта.

6.1.4. В период выполнения работ обеспечить:

- технику безопасности, безопасность дорожного движения, охрану окружающей среды, пожарной безопасности в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;
- надлежащее содержание и уборку места выполнения работ и прилегающей непосредственно к нему территории с соблюдением всех норм технической безопасности, а также чистоту выезжающего транспорта.

6.1.5. Предоставить Государственному заказчику и (или) осуществляющей надзор организации беспрепятственный допуск на объекты для осуществления контроля за ходом выполнения работ.

6.1.6. Исполнять полученные в ходе выполнения работ указания Государственного заказчика, если такие указания не противоречат условиям настоящего контракта.

6.1.7. Своевременно предоставлять достоверную информацию о ходе исполнения своих обязательств, в том числе о сложностях, возникающих при исполнении настоящего контракта.

6.1.8. С момента начала работ и до их завершения вести на объектах исполнительную производственно-техническую документацию с использованием форм, установленных законодательством Российской Федерации.

6.1.9. Производить последующие работы только после предъявления Государственному заказчику промежуточных выполненных работ (скрытых работ) с оформлением на них актов освидетельствования скрытых работ.

6.1.10. Своевременно осуществлять контроль за ходом выполнения работ и о его результатах отчитываться перед Государственным заказчиком.

6.1.11. Немедленно предупредить Государственного заказчика и до получения от него указаний приостановить работу при обнаружении:

- возможных неблагоприятных для Государственного заказчика последствий выполнения его указаний о способе исполнения работ;
- иных не зависящих от Подрядчика обстоятельств, которые грозят годности или прочности результатов выполненных работ либо создают невозможность ее завершения в срок.

Подрядчик, не предупредивший Государственного заказчика об обстоятельствах, указанных в настоящем пункте, либо продолживший работу, не дожидаясь истечения разумного срока для ответа на предупреждение или несмотря на своевременное указание Государственного заказчика о прекращении работ, не вправе при предъявлении к нему или им к Государственному заказчику соответствующих требований ссылаться на указанные обстоятельства.

6.1.12. Вывезти в 5-ти дневный срок со дня подписания акта о приемке выполненных работ (форма КС-2) за пределы объектов, на которых выполнялись работы, принадлежащие ему инструменты, мусор, неиспользованные товары.

6.1.13. В течение 2 рабочих дней со дня завершения работ, отдельных этапов исполнения настоящего контракта, известить об этом Государственного заказчика в письменной форме и представить на подписание акт о приемке выполненных работ (форма КС-2), справку о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3).

«Исполнитель обязан в двадцатидневный срок с момента заключения Контракта представить Заказчику расчёт необходимых контролей, освидетельствований и проверок по контролю качества выполняемых работ на Объекте, уточняемый по мере разработки РД, а также схемы операционного контроля за 10 дней на выполнение соответствующих видов работ»;
С момента начала работ по строительству Объекта осуществлять:

- Проверку ПСД в том числе **достоверности локальных смет...**;
- проверку лицензионных соглашений на используемое программное обеспечение и соответствия его настройки требованиям документации на программное обеспечение, ПСД и РД;
- контроль за дозировкой составляющих и приготовления асфальтобетонных смесей, бетонов, растворов, мастик и других материалов;
- правовое сопровождение в том числе отвода земель;
- % ЛАБОРАТОРНЫХ ИСПЫТАНИЙ...

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

№	Ссылка на документ	Тема документа	Год	Ссылка на документ	Тема документа	№	Ссылка на документ	Тема документа
431	СП 12.13130.2009	по взрывопожарной и пожарной опасности		465. СТ РК 1855-2008	дорогах. Свая железобетонные. Технические условия		ПНСТ 93-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Определение содержания битума методом выжигания
438	СП 8.13130.2009	Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности		466. СТ РК 1857-2008	Дороги автомобильные. Стен		ПНСТ 94-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Определение количества битума методом выжигания
439	СП 12-136-2002	Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ		467. СТ РК 1858-2008	Сооружения мостовые. Требования к		ПНСТ 95-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения степени обводненности заполнителя битумным вяжущим
440	СП 52.13330.2011	Естественное и искусственное освещение. Редакция СНиП 23-05-95*					ПНСТ 106-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
441	ПОТ РМ-012-2000	Межотраслевые правила по охране труда при	2011	СТО НОСТРОЙ 2.25.32-2011	Часть 3. Строительство оснований из минеральных вяжущих		ПНСТ 108-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
442	СТ РК 1053-2011	Автомобильные дороги. Термины и определения					ПНСТ 111-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
443	СТ РК 1398-2005	Дороги автомобильные. Инженерные изыскания реконструкции и капитального ремонта. Требования к отчетам		СТО НОСТРОЙ 2.25.33-2011	Автомобильные дороги. Устройство оснований для		ПНСТ 112-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
444	СТ РК 1399-2005	Дороги автомобильные. Инженерные изыскания реконструкции и капитального ремонта. Требования к отчетам					ПНСТ 113-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
445	ГОСТ 24451-80	Тоннели автодорожные. Габариты приближения		СТО НОСТРОЙ 2.25.34-2011	Часть 5. Строительство щебеночных оснований, верхней части цементопесчаной смесью или битумно-песчаной		ПНСТ 114-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
446	ГОСТ 26775-97	Габариты подмостовые судоходных пролетов водных путей. Нормы и технические требования					ПНСТ 115-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
447	СТБ 1140-99	Знаки дорожные. Общие технические условия		СТО НОСТРОЙ 2.25.24-2011	Строительство земляного полотна для автомобильных дорог		ПНСТ 116-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
448	СТБ 1231-2000	Разметка дорожная. Общие технические условия					ПНСТ 117-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
449	СТБ 1291-2007	Дороги автомобильные и улицы. Требования к состоянию, допустимому по условиям обеспечения дорожного движения		СТО НОСТРОЙ 2.25.24-2011	2. Работы отделочные и укрепительные при возведении земляного полотна		ПНСТ 118-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
450	СТБ 1300-2007	Технические средства организации дорожного движения		СТО НОСТРОЙ 2.25.25-2011	Автомобильные дороги. Строительство земляного полотна		ПНСТ 119-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
451	СТБ 1520-2008	Материалы для горизонтальной разметки автомобильных дорог. Технические условия					ПНСТ 120-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
452	СТБ 1538-2005	Искусственные неровности на автомобильных дорогах. Технические требования и правила применения		СТО НОСТРОЙ 2.25.26-2011	Автомобильные дороги. Строительство земляного полотна		ПНСТ 121-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
453	СТБ 1739-2007	Элементы металлических дорожных ограждений. Технические условия		СТО НОСТРОЙ 2.25.27-2011	Автомобильные дороги. Строительство земляного полотна		ПНСТ 122-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
454	СТБ 1839-2009	Технические средства организации дорожного движения. Общие технические условия		СТО НОСТРОЙ 2.29.113-2014	Устройство покрытий на мостах и искусственных сооружениях		ПНСТ 123-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
455	СТБ 1878-2008	Транспорт дорожный. Массы, нагрузки на конструкции		СТО 221 НОСТРОЙ 2.29.110-2014	Мостовые сооружения. Устройство опор мостов		ПНСТ 124-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
456	СТ РК 1124-2003	Технические средства организации дорожного движения. Технические требования		СТО НОСТРОЙ 2.33.52-2011	Организация строительного производства. Организация строительной площадки. Новое строительство		ПНСТ 125-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
457	СТ РК 1125-2003	Знаки дорожные. Общие технические условия		СТО 017 НОСТРОЙ 2.29.103-2013	Автомобильные дороги. Устройство водоотводных и дренажных систем при строительстве автомобильных дорог и мостовых сооружений		ПНСТ 126-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
458	СТ РК 1278-2004	Системы дорожных ограничителей. Барьеры металлические. Технические условия		СТО НОСТРОЙ 2.29.104-2014	Мостовые сооружения. Устройство конструкций жесткоанкерных мостовых сооружений		ПНСТ 127-2016	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон. Метод определения содержания битума методом выжигания
459	СТ РК 1378-2005	Дороги автомобильные. Учет интенсивности движения		СТО 221 НОСТРОЙ 2.29.105-2014	Мостовые сооружения. Укрепление конусов и откосов насыпей подходов к мостовым сооружениям			
460	СТ РК 1380-2005	Мостовые сооружения и водопропускные сооружения. Нагрузки и воздействия		СТО 221 НОСТРОЙ 2.29.105-2014	Мостовые сооружения. Сооружение сборных и сборно-монолитных			
461	СТ РК 1411-2005	Дороги автомобильные влукрихзащитных						

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

3. **Отсутствие слаженного взаимодействия с органами Государственного контроля и надзора - Ростехнадзор.** Собственные формы исполнительной документации, сложности применения рабочей документации с необходимыми изменениями.
4. Необходимость разделения строительного контроля для Заказчика и Подрядчика. **Разработка национального стандарта** содержащего различный порядок его осуществления для Заказчика и Подрядчика.

ПРОЕКТ ГОСТ Р «ДОРОГИ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ ЗАКАЗЧИКА И ПОДРЯДЧИКА»



Технический
комитет по стандартизации



ТК 418

Дорожное хозяйство

Поиск

ТК 418

Стандартизация

Техническое регулирование

МТК418

Обратная связь

Архив новостей

Подписаться

Обсуждение стандартов

1.2.418-1.029.18. ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля заказчика и подрядчика»

Доработанная редакция

Дата начала обсуждения: 23.11.2018
Дата окончания обсуждения: 17.12.2018

[ГОСТ Р дпр](#)
[ПЗ](#)
[СЗИП](#)

Первая редакция

Дата начала обсуждения: 23.08.2018
Дата окончания обсуждения: 13.09.2018

[ГОСТ Р пр](#)
[ПЗ](#)

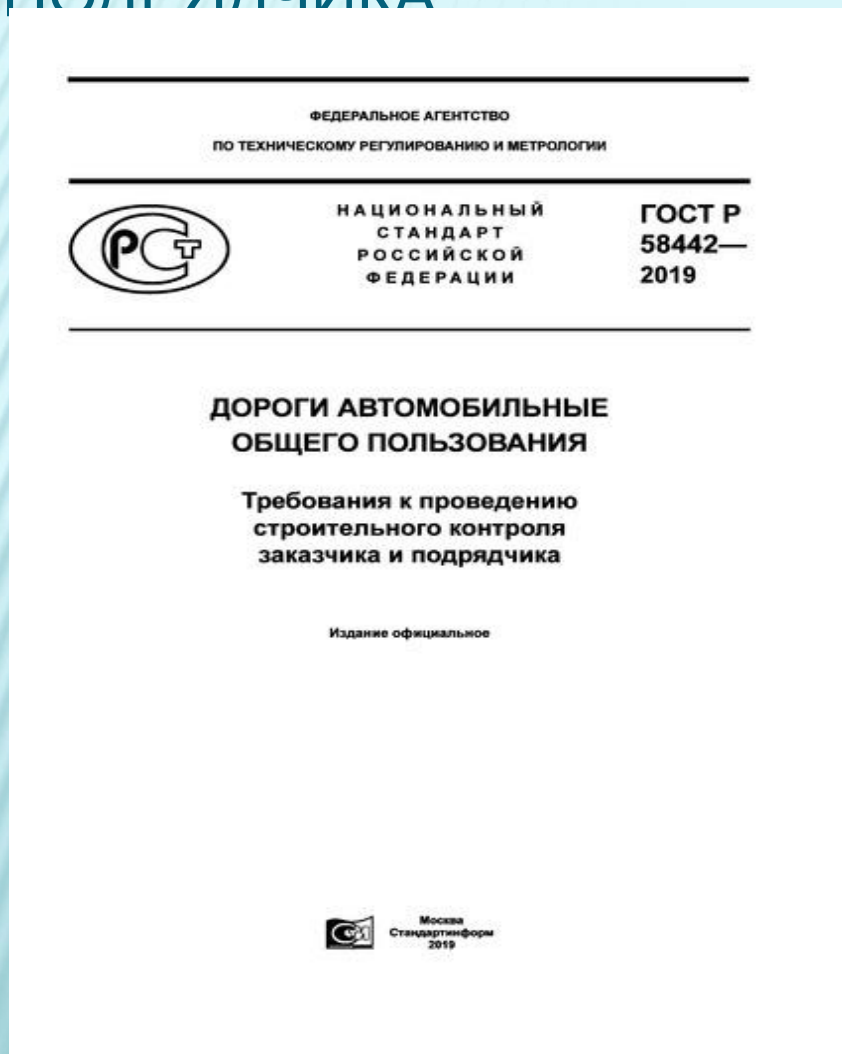
[Вернуть к списку](#)

Новости

25.04.2019 в разделе "Обсуждение стандартов" размещена на публичное обсуждение первая редакция проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Устройство асфальтобетонных покрытий при неблагоприятных погодных условиях» (1.2.418-1.123.19).

Быстро с 1С-Битрикс

ГОСТ Р 58442-2019 "ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ ЗАКАЗЧИКА И ПОДРЯДЧИКА"



Настоящий стандарт устанавливает требования к проведению строительного контроля при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и **текущем ремонте (ремонте)** автомобильных дорог (далее – строительстве) заказчиком и подрядчиком.

Текущий ремонт (ремонт) - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобиля дороги. (ТР ТС 014/201)

ГОСТ Р 58442-2019 "ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ ЗАКАЗЧИКА И ПОДРЯДЧИКА"

Строительный контроль **подрядчика**: Совокупность контрольных и обеспечительных мероприятий, проводимых подрядчиком, позволяющих оперативно **обеспечивать и контролировать** требуемое качество выполняемых им строительными-монтажными работ в соответствии с утверждённой проектной и рабочей документации, требованиями нормативно-технической документации, согласно условиям договора (контракта) для последующей приёмки заказчиком.

Строительный контроль **заказчика**: Совокупность контрольных мероприятий, проводимых заказчиком и/или уполномоченными им в установленном порядке физическими, юридическими лицами, позволяющих проводить **обоснованную оценку** соответствия выполненных строительными-монтажными работ утверждённой проектной и рабочей документацией требованиям нормативно-технической документацией.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Заказчик, в целях осуществления строительного контроля для принятия от своего имени технических решений при оценке установленных требований, может заключить договор (контракт) об оказании услуг с **компетентной инженерной организацией** (далее – строительный контроль инженерной организации).

Для осуществления строительного контроля, в структурах заказчика, подрядчика и инженерной организации выделяются (создаются) соответствующие **службы, отвечающие за выполнение работ по строительному контролю** в соответствии с требованиями, установленными настоящим стандартом, и наделяемые соответствующими полномочиями.

КЛАССИФИКАЦИЯ И ОБЪЕМЫ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

Строительный контроль классифицируется в зависимости от **стадии** его проведения:

- **входной контроль**. Результатом входного контроля является заключение о возможности/невозможности применения на объекте материалов, конструкций и изделий, а также разработанной технической документации;
- **операционный контроль**. Результатом операционного контроля является определение возможности предъявления выполненных работ для проведения их приёмки;
- **приёмочный контроль**. Проводится в соответствии с ГОСТ 32756. Результатом приёмочного контроля является заключение о соответствии выполненных строительно-монтажных работ.

КЛАССИФИКАЦИЯ И ОБЪЕМЫ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

Строительный контроль классифицируется в зависимости от **метода** его проведения:

- **Измерительный контроль.** Выполняется с применением средств измерений и испытательного оборудования;
- **Визуальный контроль.** Выполняется с помощью органов чувств человека;
- **Регистрационный контроль.** Выполняется путем анализа исполнительной и технической документации.

КЛАССИФИКАЦИЯ И ОБЪЕМЫ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

Строительный контроль классифицируется в зависимости от **объема** контроля:

- **сплошной контроль**, при котором проверяется весь объем оцениваемых работ и параметров продукции;
- **выборочный контроль**, при котором проверяется часть объема (выборка) оцениваемых работ и параметров продукции. Объём выборки устанавливается технической документацией и условиями договора (контракта).

КЛАССИФИКАЦИЯ И ОБЪЕМЫ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

Объёмы строительного контроля на различных стадиях его проведения приведены в **Приложении А (обязательное)**.

Строительный контроль	Метод	Объём	Стадии контроля		
			входной	операционный	приёмочный
Подрядчика	измерительный	сплошной	x*	x	-
		выборочный	-	-	-
	визуальный	сплошной	x	x	x
		выборочный	-	-	-
	регистрационный	сплошной	x	x	x
		выборочный	-	-	-
Заказчика	измерительный	сплошной	-	-	-
		выборочный	x	x	x
	визуальный	сплошной	-	-	x
		выборочный	x	x	-
	регистрационный	сплошной	x	x	x
		выборочный	-	-	-

* - Подлежит контролю измерительным методом каждая партия основных дорожно-строительных материалов для устройства конструкций дорожных одежд и дорожных сооружений, которые определяются в проекте производства работ. Остальные материалы, конструкции и изделия подлежат визуальному и регистрационному контролю в сплошном объёме

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

Результат строительного контроля **подрядчика** - результаты контрольных испытаний и измерений, общий и специальные журналы, и другие документы, составляющие необходимый комплект исполнительной документации по объекту.

Результат строительного контроля **заказчика** - результаты контрольных испытаний и измерений, в т.ч. выданные компетентной организацией, с которой заказчик вправе заключить договор (контракт) на лабораторное сопровождение. При невозможности проведения данных испытаний, заказчик вправе проводить совместные с подрядчиком лабораторные испытания в лаборатории подрядчика, предварительно оцененной заказчиком и (или) организацией по его поручению на компетентность в проведении данных испытаний. Указанные в данном пункте протоколы являются неотъемлемой частью исполнительной документации.

РЕЗУЛЬТАТ ПРОВЕДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

Результатом

строительного
контроля на объекте
является надлежащим
образом проведённая
и оформленная
промежуточная

приёмка

выполненных
строительно-
монтажных работ.

Заказчик.

Подрядчик

Инженерная
организация

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

- Разделение строительного контроля на СК заказчика и СК подрядчика.
- Согласование терминов – «ремонт» и «текущий ремонт».
- Необходимость создания у всех участников строительства - Службы строительного контроля.
- Предписания о нарушениях – заменены записью в Общий журнал.
- Проведение входного контроля силами Службы строительного контроля подрядчика не только применяемых материалов, конструкций и изделий, но и ППР, Регламентов и РД, а также ИД.
- Объем Входного контроля применяемых материалов, конструкций и изделий. Подлежит контролю измерительным методом каждая партия основных дорожно-строительных материалов для устройства конструкций дорожных одежд и дорожных сооружений, которые определяются в проекте производства работ. Остальные материалы, конструкции и изделия подлежат визуальному и регистрационному контролю в сплошном объёме.
- Приемочный контроль Подрядчика без проведения измерений – все уже выполнено на стадии операционного контроля.
- Реестр актов промежуточной приемки – оперативный отчет инженерной организации.
- При невозможности проведения испытаний заказчиком, он вправе проводить совместные с подрядчиком лабораторные испытания в лаборатории подрядчика, предварительно оцененной заказчиком и (или) организацией по его поручению, обладающей компетентностью в проведении данных испытаний.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ И РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ ТОЛЩИНЫ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ :

№	№ акта отбора проб	Адрес места отбора пробы	Сцепление между слоями	Толщина слоя проектная см	Толщина слоя фактическая см
1	1	км 0+100 1,2 м от кромки право	обеспечено	5,0	5,2
2	2	км 0+888 1,7 м от кромки лево	обеспечено	5,0	4,8
3	3	км 2+100 1,2 м от кромки право	обеспечено	5,0	4,2
4	4	км 3+500 1,6 м от кромки право	обеспечено	5,0	4,7
5	5	км 4+960 1,0 м от кромки право	обеспечено	5,0	6,0
6	6	км 5+740 1,2 м от кромки право	обеспечено	5,0	4,0
7	7	Разворотная площадка (Авт. остановка)	обеспечено	5,0	4,5

-НЕ БОЛЕЕ 10% РЕЗУЛЬТАТОВ ОПРЕДЕЛЕНИЙ МОГУТ ИМЕТЬ ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ПРОЕКТНЫХ ЗНАЧЕНИЙ В ПРЕДЕЛАХ ОТ **МИНУС 15 ДО 20** ММ, ОСТАЛЬНЫЕ – ДО **±10** ММ

Критерии оценки и результаты измерений толщины верхнего слоя покрытия:

Величина проектной толщины 50мм		
Значение толщины, мм	Количество измерений, % от общего числа	
	на оценку соответствует	фактически
от 40 до 60	более 90	100
от 35 до 39 и от 61 до 70	не более 10	0
менее 35 и свыше 70	0	0

Вывод: толщина верхнего слоя покрытия – «соответствует» требованиям
СНиП 3.06.03-85.

СП 78.13330.2012 «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

-НЕ БОЛЕЕ 10% РЕЗУЛЬТАТОВ ОПРЕДЕЛЕНИЙ МОГУТ ИМЕТЬ ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ПРОЕКТНЫХ ЗНАЧЕНИЙ ДО **±10** ММ, ОСТАЛЬНЫЕ ДО **±5** ММ

Критерии оценки и результаты измерений толщины верхнего слоя покрытия:

Величина проектной толщины 50мм		
Значение толщины, мм	Количество измерений, % от общего числа	
	на оценку соответствует	фактически
от 45 до 55	более 90	57
от 40 до 44 и от 56 до 60	не более 10	43
менее 40 и свыше 60	0	0

Вывод: толщина верхнего слоя покрытия – **«не соответствует»** требованиям СП 78.13330.2012.

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ 2020

1. **Цифровые** технологии;
2. Разработка национального стандарта, регламентирующего требования к проведению **входного и операционного** контроля;
3. Создание и ведение **Реестров**;
4. **Штрафные санкции** – возможность приемки выполненных работ с неполной оплатой.

Спасибо за внимание!