



**Устройство, текущее содержание и  
ремонт железнодорожного пути**  
Профессия: монтер пути 4 разряда, сигналист 3 разряда

## **Тема «Выправка стрелочного перевода в продольном профиле и по уровню »**

Петровых Н.М. - преподаватель Екатеринбург- Пассажирского подразделения  
Свердловского учебного центра профессиональных квалификаций  
2020



## ЗАДАНИЕ

1. Законспектируйте материал
2. Пройдите в течение пары тест  
**«МПСпк4р занятие 59-60»**  
в системе «Контроль знаний»

<http://5.189.74.21/control/>

Выправка стрелочного перевода в профиле

# Выправка стрелочного перевода в профиле

## Состав исполнителей

Монтеры пути	Машинист электростанции
6 чел.	1 чел.
Руководитель работ – дорожный мастер Заявка на выдачу предупреждения по форме 2, 7	
Количество сигналистов определяется в зависимости от местных условий	



# Выправка стрелочного перевода в профиле

## *Условия производства работ*

- Выправка стрелочного перевода подбивкой брусьев производится с помощью четырех домкратов и четырех электрошпалоподбоек.
- Срезка загрязнителей с поверхности балластной призмы производится на глубину до 50 мм.
- Питание электрошпалоподбоек производится от токозаборных точек или от передвижной электростанции.
- Балласт для добавления в места выправки находится на обочине или междупутье.
- При необходимости регулировку стрелочного перевода в плане выполняют гидравлическими рихтовочными приборами до выправочных работ.

## Выправка стрелочного перевода в профиле

### Перечень и количество технических средств

Наименование	Количество
1. Электрошпалоподбойка ЭШП 9, шт.	4
2. Электроагрегат АБ-4, шт.	1
3. Когти для щебня (скребок) ТУ 32 ЦП 437-78, шт.	2
4. Гидравлический домкрат 12Т ТУ 3186-008-00210789-98, шт.	4
5. Лопата совковая ТУ 1489-001-81801348-2009, шт.	6
6. Ключ торцовый ГОСТ 25790-83, шт.	4
7. Оптический прибор ПРП, шт.	1
8. Рабочая рейка, шт.	2
9. Кабель и распределительная коробка, компл.	1
10. Шаблон ЦУП ТУ 3180-05014816308-2009, шт.	1

# Выправка стрелочного перевода в профиле

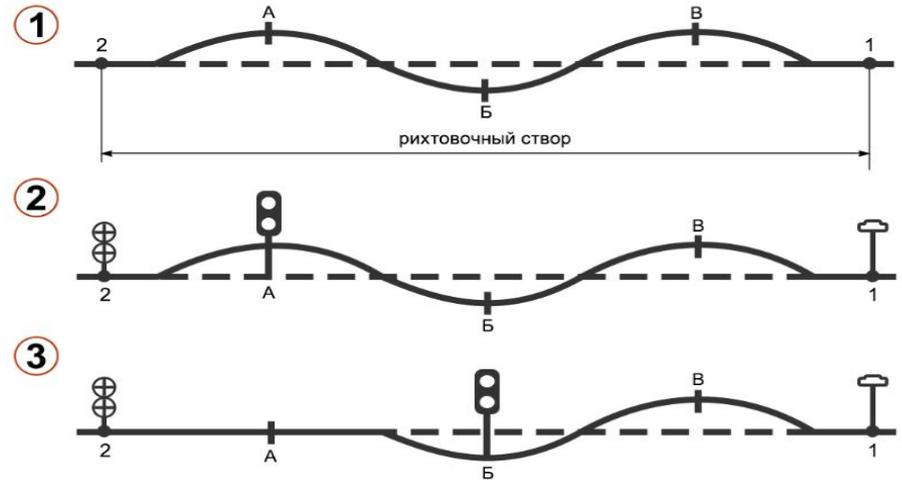
## I. Подготовительные работы

- 1) При выполнении работ по выправке стрелочного перевода поездам выдается предупреждение в зависимости от высоты подъёмки.
- 2) Поездам, следующим по соседнему пути, выдается предупреждение по форме 7.
- 3) Четыре монтера пути № 1-4 лопатами совковыми убирают загрязнители с поверхности балластной призмы на глубину до 50 мм по всему фронту работ.

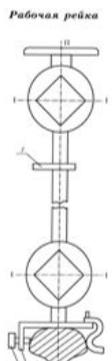
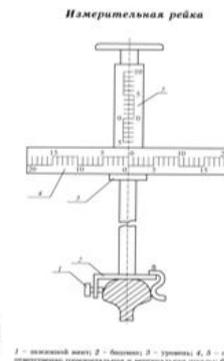
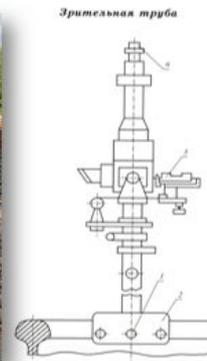


# Выправка стрелочного перевода в профиле

- 4) При костыльном скреплении из-под подкладок удаляют карточки, а при раздельном скреплении - регулировочные прокладки из-под подошвы рельсов.
- 5) Работа по выправке стрелочного перевода должна производиться с устройством отводов перед стыками рамных рельсов и за крестовиной по прямому и боковому направлениям.
- 6) Руководитель работ определяет величину выправки путем нивелирования по наружной нити прямого направления.



Схемы установки зрительной трубы и реек:  
1- выбор створа;  
2,3 - положение реек.



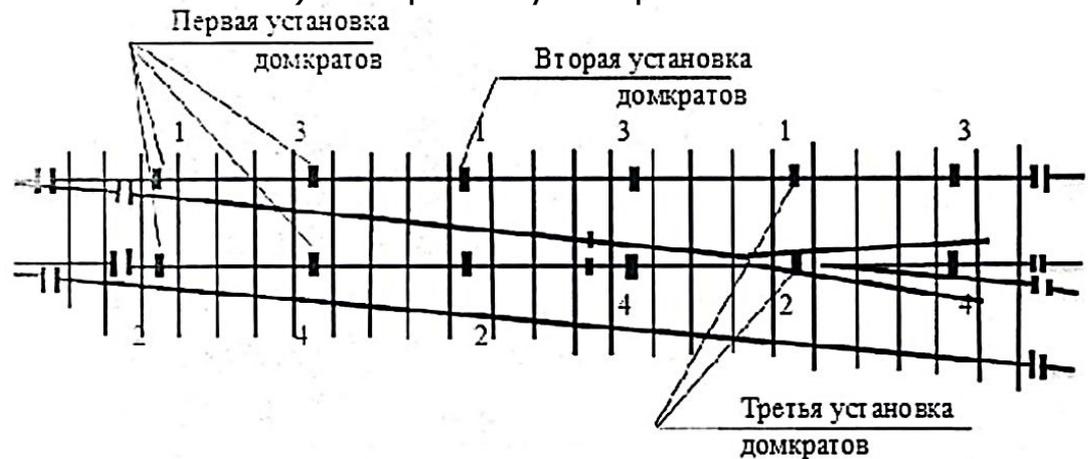
1 - окулярный ящик 2 - объектив 3 - трубка 4, 5 - оптический параллельник и вертикальный цилиндр 6 - окуляр 1-1 - горизонтальная визирная линия II-II - вертикальная визирная линия

# Выправка стрелочного перевода в профиле

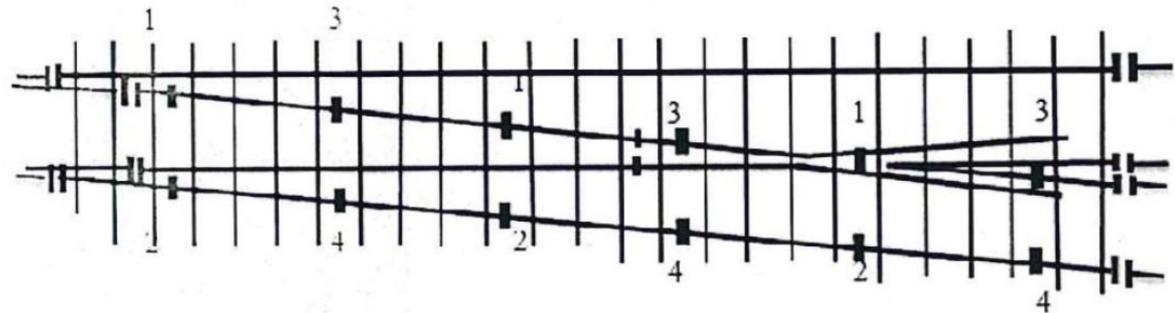
1) Два монтера пути № 1, 2 подготавливают места и устанавливают четыре гидравлических домкрата на участке примыкания к стыкам рамных рельсов по обеим рельсовым нитям в створе друг с другом через шесть шпал и вывешивают путь по оптическому прибору.

## II. Основные работы

Схема установки домкратов:  
а) по прямому направлению



б) по боковому направлению



# Выправка стрелочного перевода в профиле

- 2) В случае провисания брусьев и шпал при подъёмке пути домкратами, монтеры пути № 3-6 торцовыми ключами закрепляют закладные и клеммные болты, при скреплении КД закрепляют клеммные болты и докручивают шурупы, при скреплении ДО добивают костыли.
- 3) После подъёмки пути по уровню четыре монтера пути № 3-6 производят сплошную подбивку шести шпал на пути отвода – по три с каждой стороны от первой пары домкратов.



# Выправка стрелочного перевода в профиле

- 4) Затем два монтера пути № 1, 2 снимают первые два домкрата и устанавливают их на новом месте через шесть шпал от второй пары домкратов, которые остаются на месте.
- 5) Путь вывешивается и производится сплошная подбивка следующих шести шпал.
- 6) Далее работа производится аналогичным способом по всему стрелочному переводу.



# Выправка стрелочного перевода в профиле

- 7) По мере приближения к рамному рельсу технология дальнейшей выправки перевода выбирается в зависимости от того, прекращается или нет на период выправки движение поездов:
- **если оно прекращается, то подбивают брусья сначала по прямому, а затем по боковому направлению.**
  - **если же в период выправки движение поездов по стрелочному переводу не прекращается, то выправку и подбивку брусьев производят сразу по обоим направлениям с выдачей поездам предупреждений о движении по месту работ (по прямому направлению) со скоростью не более 60 км/ч.**
- 8) После подбивки брусьев и шпал по прямому направлению четыре подбойщика с ЭШП переключаются на подбивку брусьев и шпал по боковому направлению.



# Выправка стрелочного перевода в профиле

- 9) При необходимости пропуска поезда устраивают отвод требуемой крутизны от поднятого к неподнятому месту стрелочного перевода или пути.
- 0) После выполнения всех работ по выправке стрелочного перевода монтеры пути по команде дорожного мастера снимают сигналы ограждения и открывается движение поездов с установленной скоростью.



# Выправка стрелочного перевода в профиле

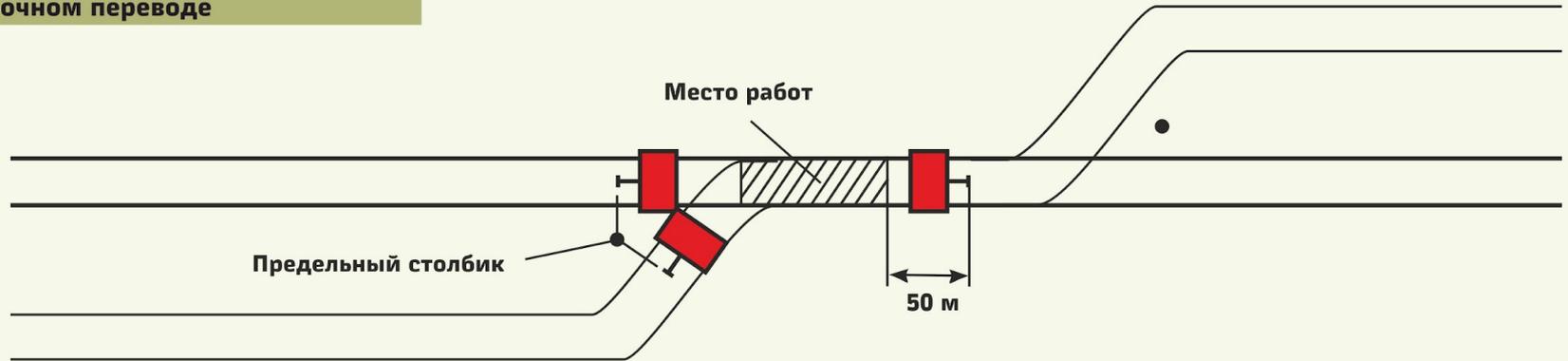
## III. Заключительный период

1) Монтеры пути № 1-6 оправляют балластную призму (планируют балласт в шпальных ящиках, оправляют откосы).

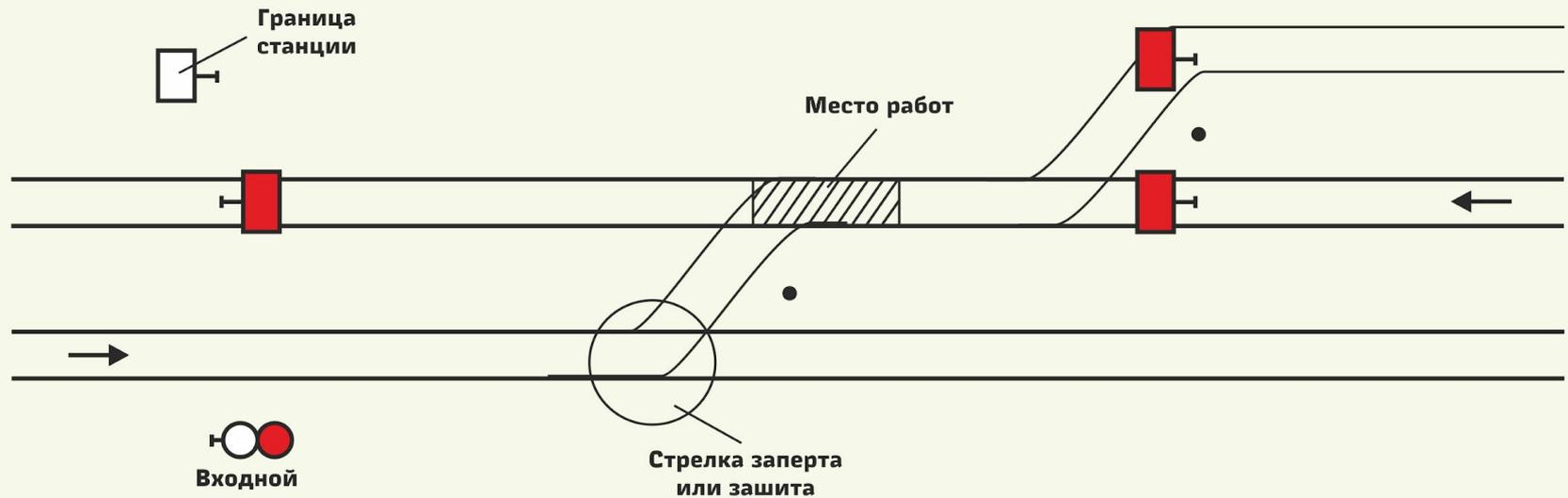


# Ограждение места работ

## На стрелочном переводе

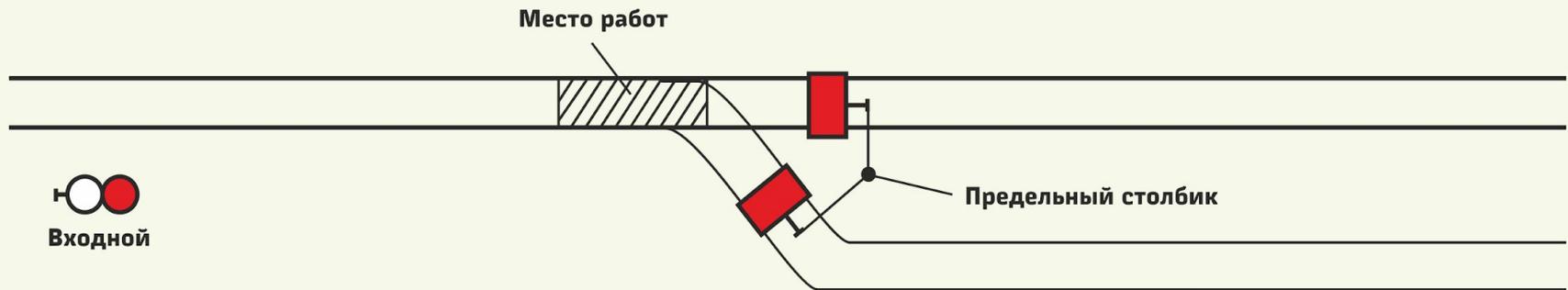


## На выходном стрелочном переводе

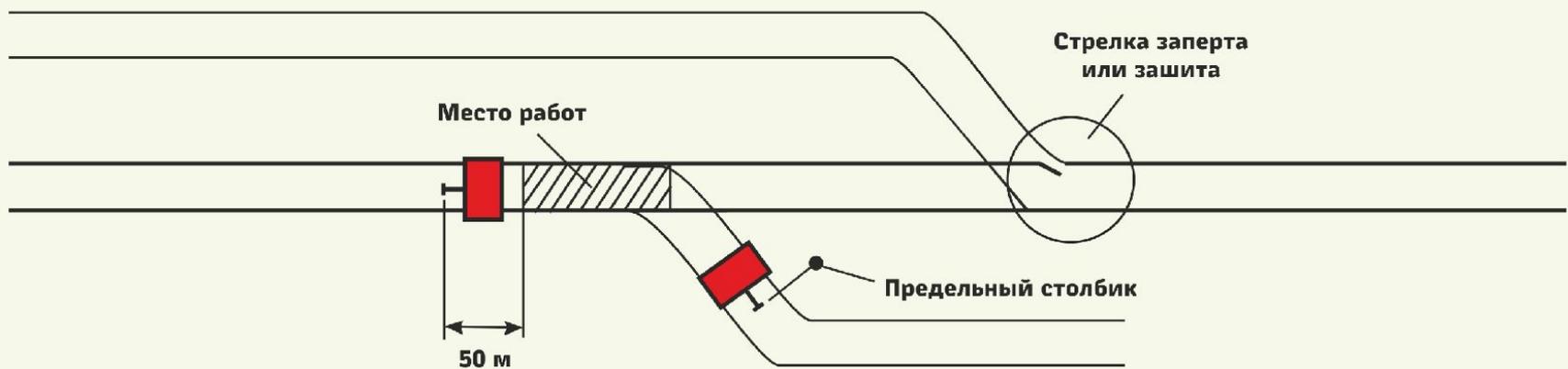


# Ограждение места работ

## На входном стрелочном переводе



## На стрелочном переводе, когда расположенный вблизи другой стрелочный перевод, ведущий к месту работ, запирается или зашивается



Спасибо за внимание!

