



**Военно-техническое
развитие США к 1949 г.**



В послевоенный период на смену устаревшим машинам пришли новые, более мощные и современные. а старая техника была списана и отправлена дожидаться своей «смерти».



После 2 Мировой Войны в мире боевой техники были произведены большие изменения. По большей части было устранено разделение танков на тяжелые, средние. И появились новые и универсальные танки под аббревиатурой ОБТ. Они были быстрые, мощные и довольно бронированные.



США изменения не обошли стороной. Так, в 1948-1949 г. был разработан основной боевой танк М46 «Паттон», который пришел на смену М26 «Першинг». На нем было использовано новое шасси, а так же новая силовая установка.



M48 «Patton»



Также в 1946 году началось проектирование нового легкого танка, для замены старого M24 «Chaffe». Новый танк получил название M41 «Walker Bulldog» разработка данного танка была завершена к 1949 г. Но танк оказался неудачным. И вскоре был снят производства.



Но, на базе Bulldog'a были разработаны такие танки, как: самоходная артиллерийская установка M44 (155мм) и M52 (105мм), а так же бронетранспортер M75

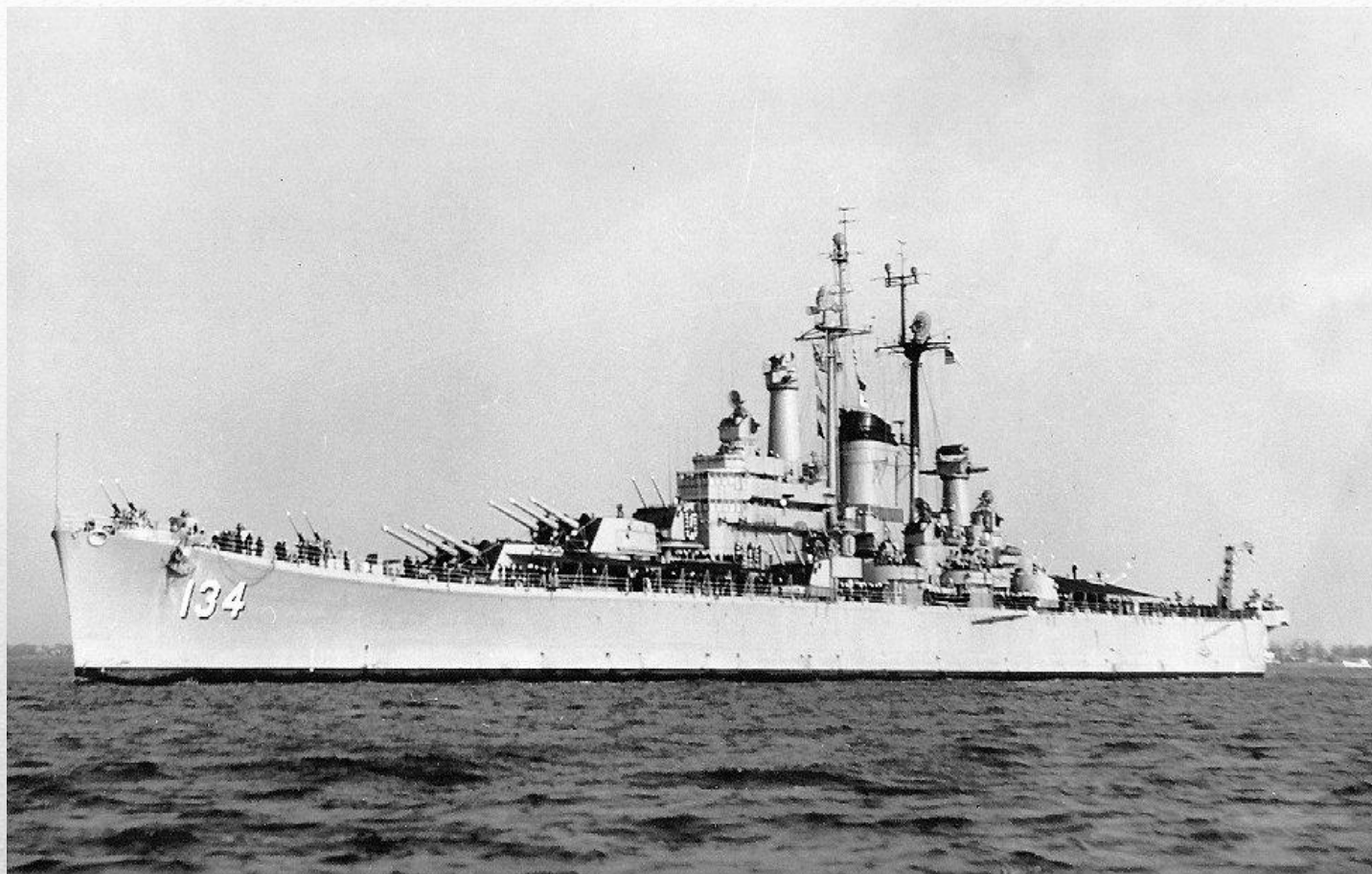


М103 - тяжелый танк США разрабатываемый с 1940-х годов. После войны, Американцы поняли, что им не нужны большие, тяжелобронированные неповоротливые танки. И тогда была предложена идея танка Т43. Впервые он был представлен в Детройте в 1948 г. Но, военным он не пришелся по душе. Тогда, Американская компания «Крайслер» провела несколько модификаций данного танка. И вскоре, он поступил на вооружение.



Авианесущий крейсер USS Coral sea

Почти никаким изменениям не подверглась морская техника США. В этот период было мало построено военных кораблей. Большинство старых просто модернизировали, поставив на них ракетное вооружение.



Тяжёлый крейсер типа «Де Мойн». Одним из последних произведенных крейсеров этой серии назывался - «USS Newport News (CA-148)» был спущен на воду 6 марта 1948 г.



Тяжёлый крейсер типа «Орегон-Сити» один из самых поздних модификаций был спущен на воду в 1950 г. под названием «USS Northampton (CLC-1)»



Лёгкий крейсер типа «Вустер» («USS Roanoke (CL-145)») был спущен на воду в 1949 г. но, у крейсеров данного типа были дефекты по вооружению, поэтому их было выпущено только 2.

USS MISSOURI (BB 63)



Одним из известных кораблей 2 Мировой Войны является линкор «Миссури»(USS Missouri) является одним из представителей вида линкоров типа «IOWA».



**«Кэтфиш» была спущена на воду 19 ноября 1944 на верфи
компании Electric boat в Гротоне, штат Коннектикут, США.**





**Самолеты претерпели самое большое изменение после 2 Мировой Войны.
Моторные самолеты стали сменять реактивные истребители и бомбардировщики.**



**Норт Американ В-45 «Торнадо»-
первый американский реактивный бомбардировщик. Он был первым реактивным
самолетом, выполнившим дозаправку в воздухе, а также первым реактивным
бомбардировщиком, с которого была сброшена ядерная бомба (1951).**



Этот самолет, под названием B29 Superfortress-американский стратегический бомбардировщик, разработанный в начале 1940-х годов. Вошел в историю, как самолет, сбросивший атомную бомбу на Хиросиму



**В-32 Dominator — американский тяжёлый бомбардировщик .
Создан в начале 1940-х годов. Первый полёт совершил в 1942 году.
Разработан и производился фирмой Consolidated Aircraft. Применялся
ВВС США во время Второй мировой войны. Всего было построено около
120 самолётов.**



Дуглас С-47 «Скайтрэйн» или «Дакота» американский военно-транспортный самолёт, разработанный на базе пассажирского DC-3. Совершил первый полёт 23 декабря 1941 года, построено около 10 000 машин. «Скайтрэйн» широко применялся силами союзников во Второй мировой войне, а после её окончания долгое время оставался на вооружении многих стран мира. Отдельные экземпляры продолжают эксплуатироваться и в начале XXI века.



Дуглас С-54 «Скаймастер» — американский военно-транспортный самолёт, разработанный на базе пассажирского DC-4. «Скаймастер» активно применялся для снабжения Западного Берлина во время Берлинской блокады 1948—1949 годов, поставлялся в ряд стран мира, был личным самолётом Франклина Рузвельта, Гарри Трумэна и Уинстона Черчилля. В 1947 году С-54 ВВС США совершил трансатлантический перелёт полностью под управлением автопилота (включая взлет и посадку).



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!
