

# СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ

УСТРАНЕНИЕ КОЛЕЙ



# НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования

Приказ МинТранса РФ № 402 от 8.06.2012 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию АД» (с дополнениями по приказу № 267 от 9.08.2013)

Рекомендации по выявлению и устранению колеи на нежестких дорожных одеждах

# КЛАССИФИКАЦИЯ РАБОТ

## **Капитальный ремонт**

ликвидация колеи глубиной более 50 мм с заменой верхних слоев дорожной одежды методами фрезерования или регенерации на ширину полос наката или на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев асфальтобетона

## **Ремонт**

ликвидация колеи глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя

## **Содержание**

ликвидация колеи глубиной до 50 мм: фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия



# МЕРОПРИЯТИЯ

Организационно-технические мероприятия по снижению темпов образования колеи;

Ликвидация без устранения причин или с частичным устранением причин образования колеи;

Ликвидация колеи с устранением причин их образования;

Предупреждение образования колеи

# РЕМОНТ БЕЗ УСТРАНЕНИЯ ПРИЧИН ИЛИ С ЧАСТИЧНЫМ УСТРАНЕНИЕМ ПРИЧИН

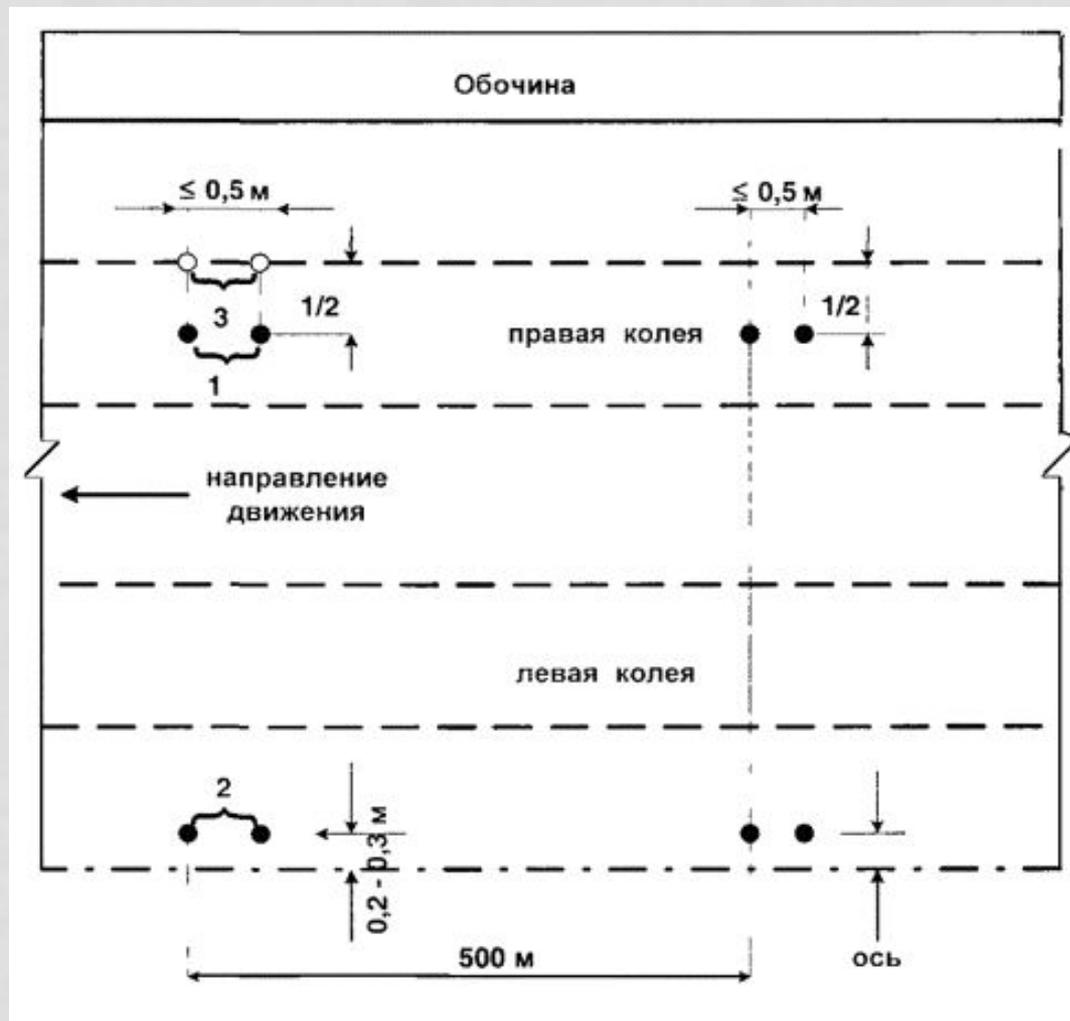
Заполнение колеи ремонтным материалом;

Заполнение колеи инъекционным способом;

Ликвидация колеи методом горячей регенерации (способ термопрофилирования, термопланирования);

Ликвидация колеи путем частичного или поверхностного фрезерования холодным способом

# УСТАНОВЛЕНИЕ ПРИЧИН ОБРАЗОВАНИЯ КОЛЕИ



# РЕМОНТ С УСТРАНЕНИЕМ ПРИЧИН ОБРАЗОВАНИЯ КОЛЕИ

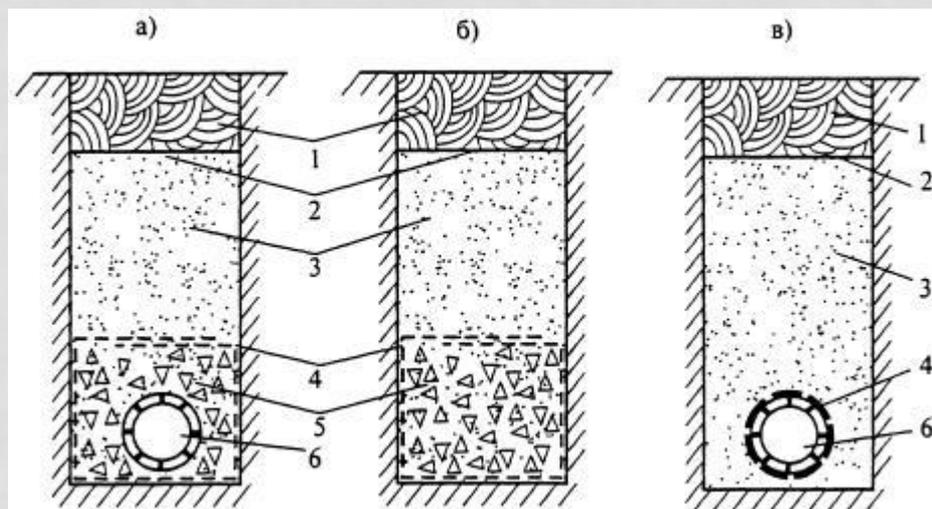
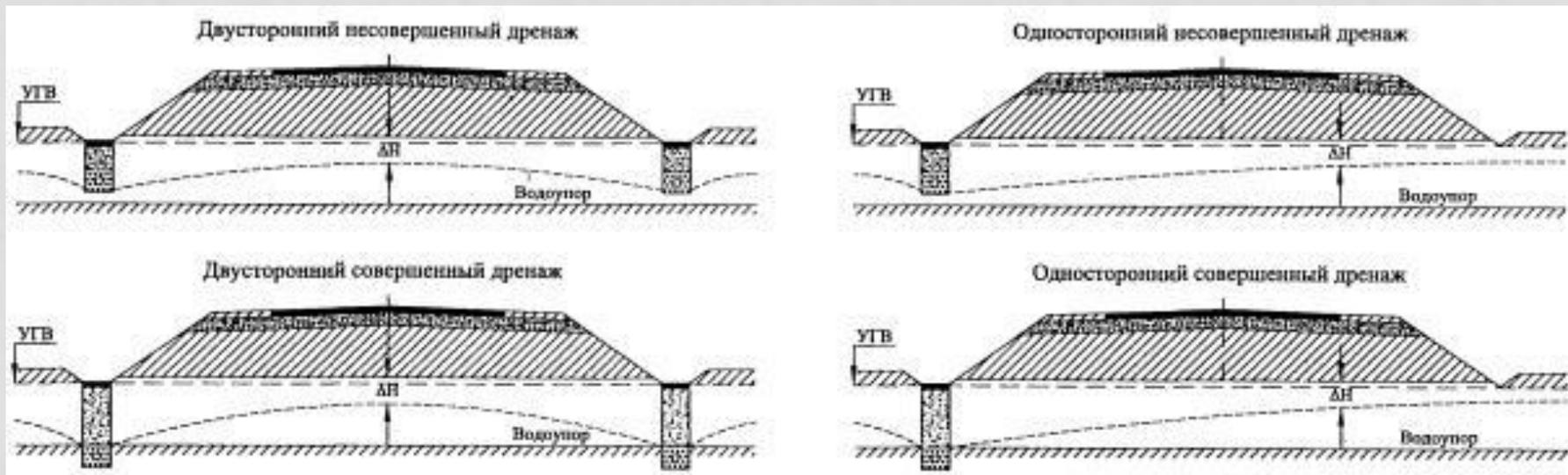
Регенерация старого асфальтобетона;

Устранение нестабильных слоев;

Усиление дорожной одежды;

Осушение и стабилизация грунтов земляного полотна

# ОСУШЕНИЕ ГРУНТОВ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ



# СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ

НАНЕСЕНИЕ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ





## **Материалы**

Краски, Эмали, Пленки, Термопластики, Полимерные ленты  
Холодные пластики

## **Способы**

Бескомпрессорный, Кинетический, Пневматический, Гравитационный

## **Критерии возобновления**

Участок 50 м. Износ не более 50 % для краски, не более 25 % для термопластика



