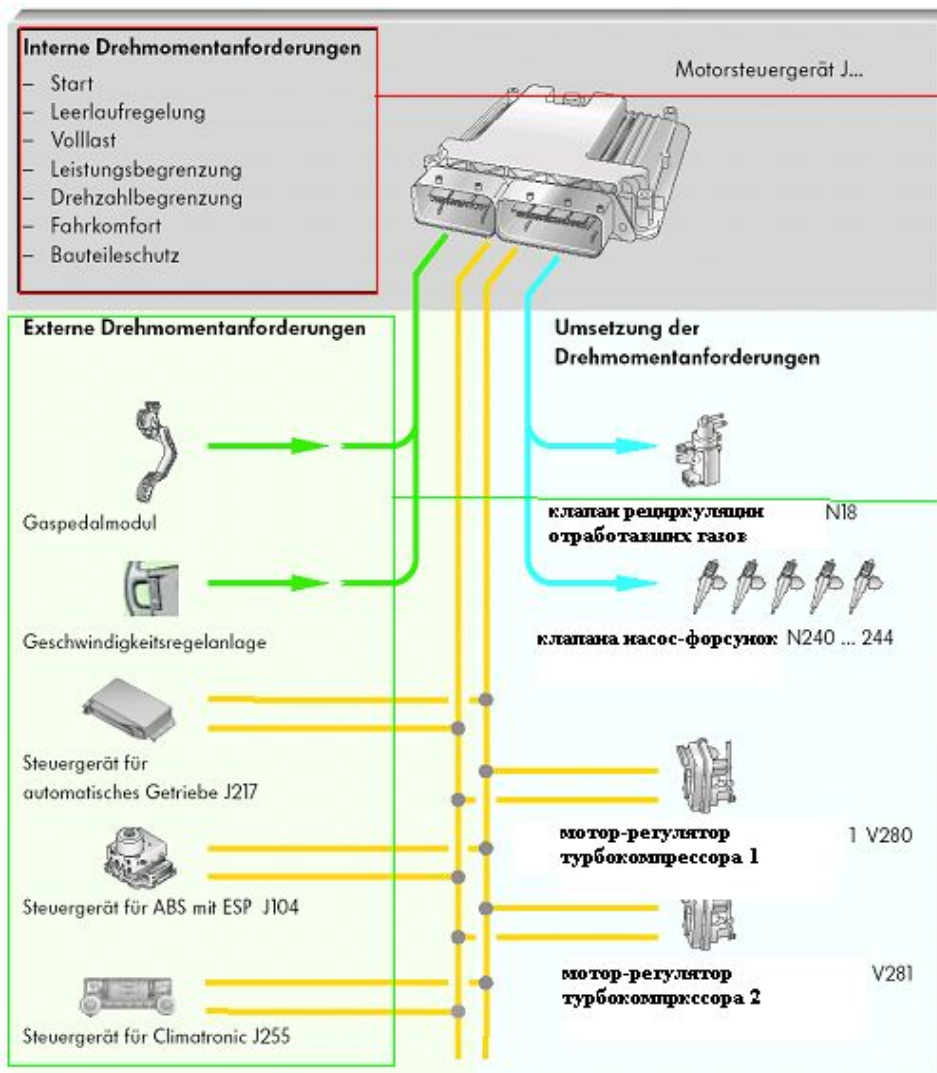


# Управление двигателем с учетом крутящего момента



- Внутренние факторы, влияющие на крутящий момент:**
- Старт
  - Регулировка оборотов холостого хода
  - Полная нагрузка
  - ограничение мощности
  - Ограничение числа оборотов
  - Комфорт
  - Защита компонентов

- Внешние факторы, влияющие на крутящий момент:**
- Положение педали газа
  - Круиз-контроль
  - Блок управления АКПП
  - Блок управления ABS с ESP
  - Блок управления климатроником

07/28/202

3



# Управление двигателем с учетом крутящего момента

Для достижения расчетного крутящего момента необходимо определенное количество топлива.

При расчете необходимого для впрыска количества топлива блок управления принимает во внимание:

- Желание водителя
- Количество оборотов двигателя
- Поступивший объем воздуха
- Температуру охл. жидкости
- Температуру топлива
- Температуру поступившего воздуха

# Drehmomentorientiertes Motormanagement

Для избежания повреждений двигателя, черного дыма количество впрыскиваемого топлива должно быть несколько уменьшено. Поэтому блок управления определяет ограничение максимально допустимого количества впрыскиваемого топлива.

Величина ограничения зависит от:

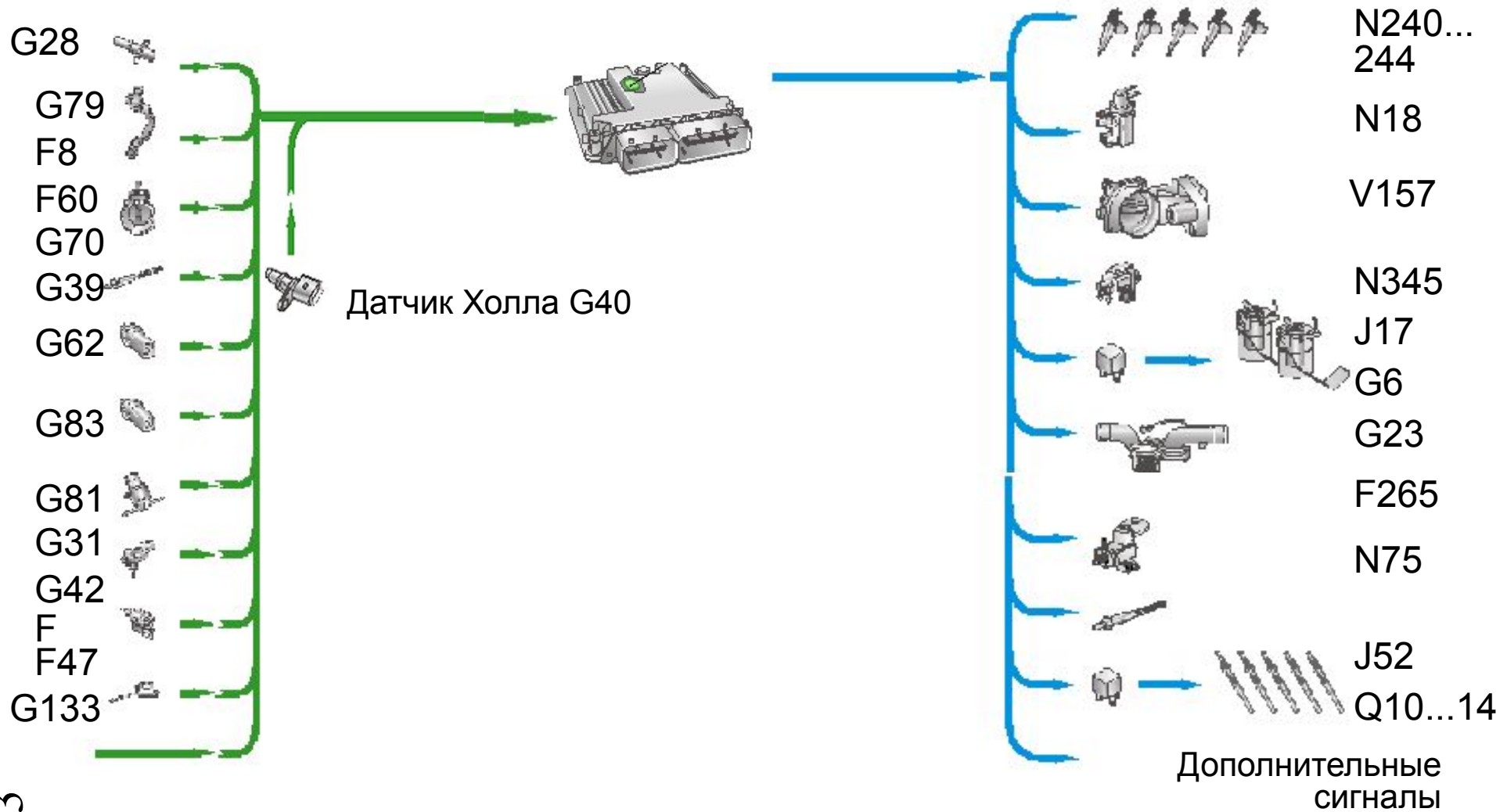
- Количества оборотов двигателя
- Массы воздуха
- Давления воздуха

9

07/28/202

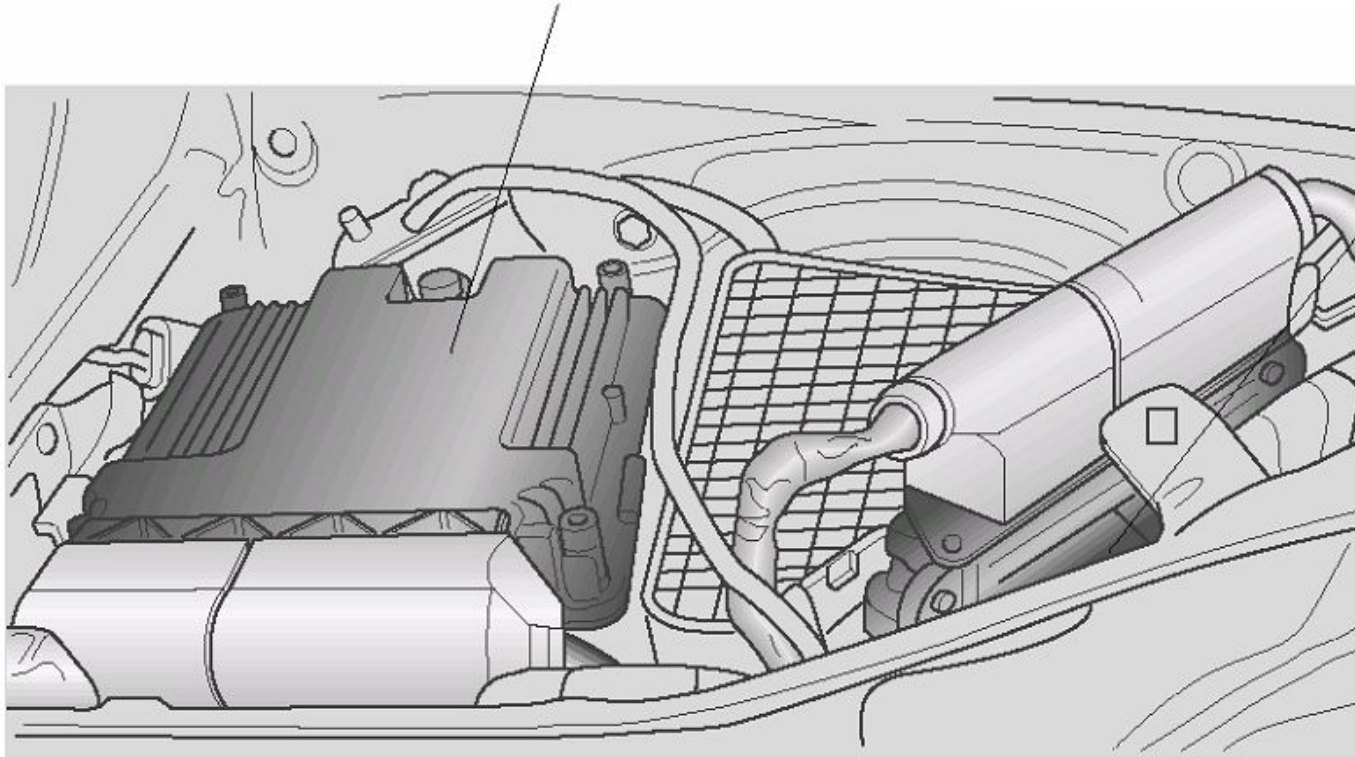
3

# Обзор системы управления двигателя 2,5л R5 TDI

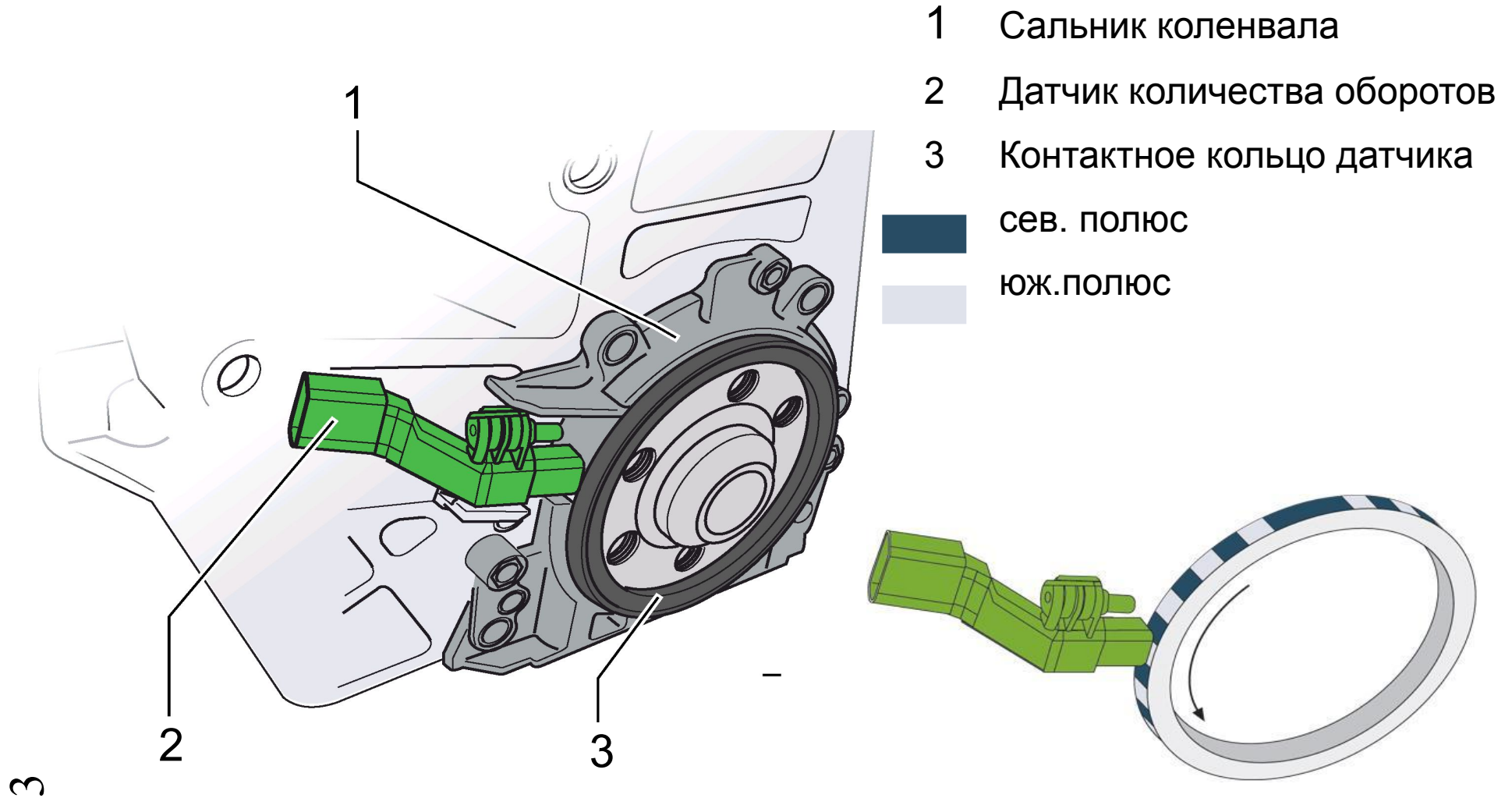


# Блоки управления ведущий / ведомый двигателя V 10 TDI

Блок управления 1 J623    Блок управления 2 J 624

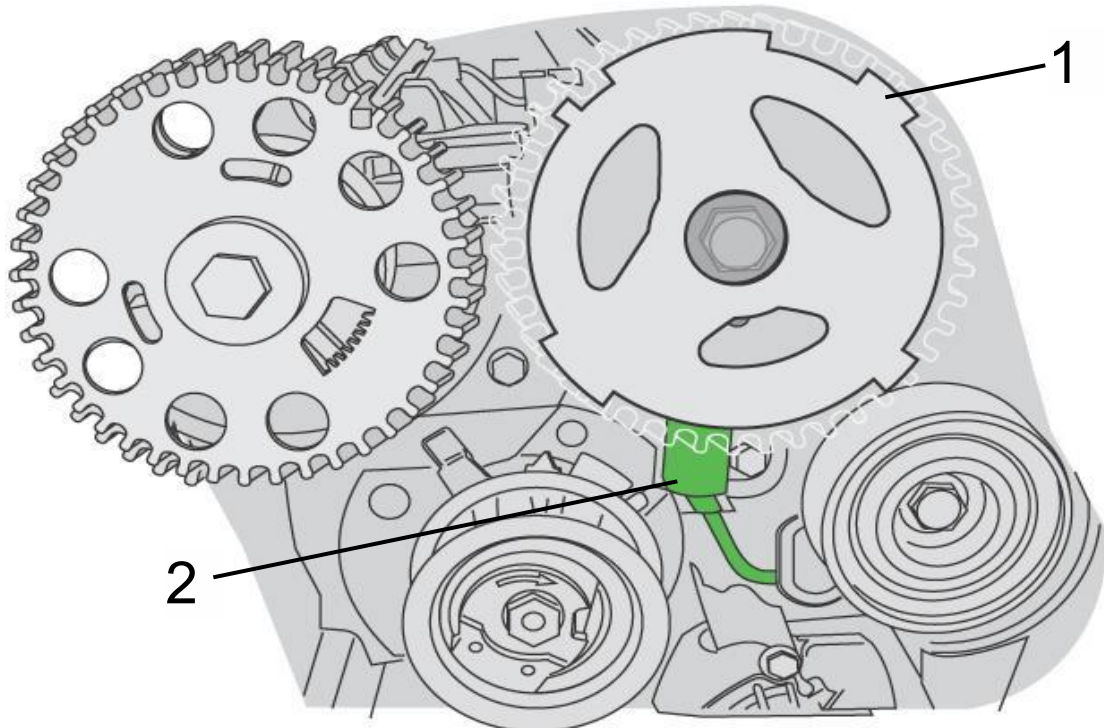


# Датчик количества оборотов коленчатого вала G28 2,0л TDI

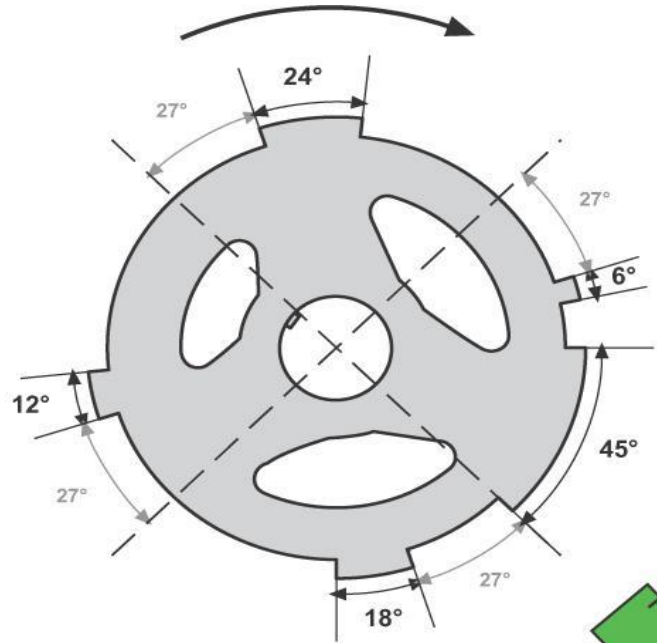


07/28/202

# Датчик положения распредвала G40 2,0л TDI



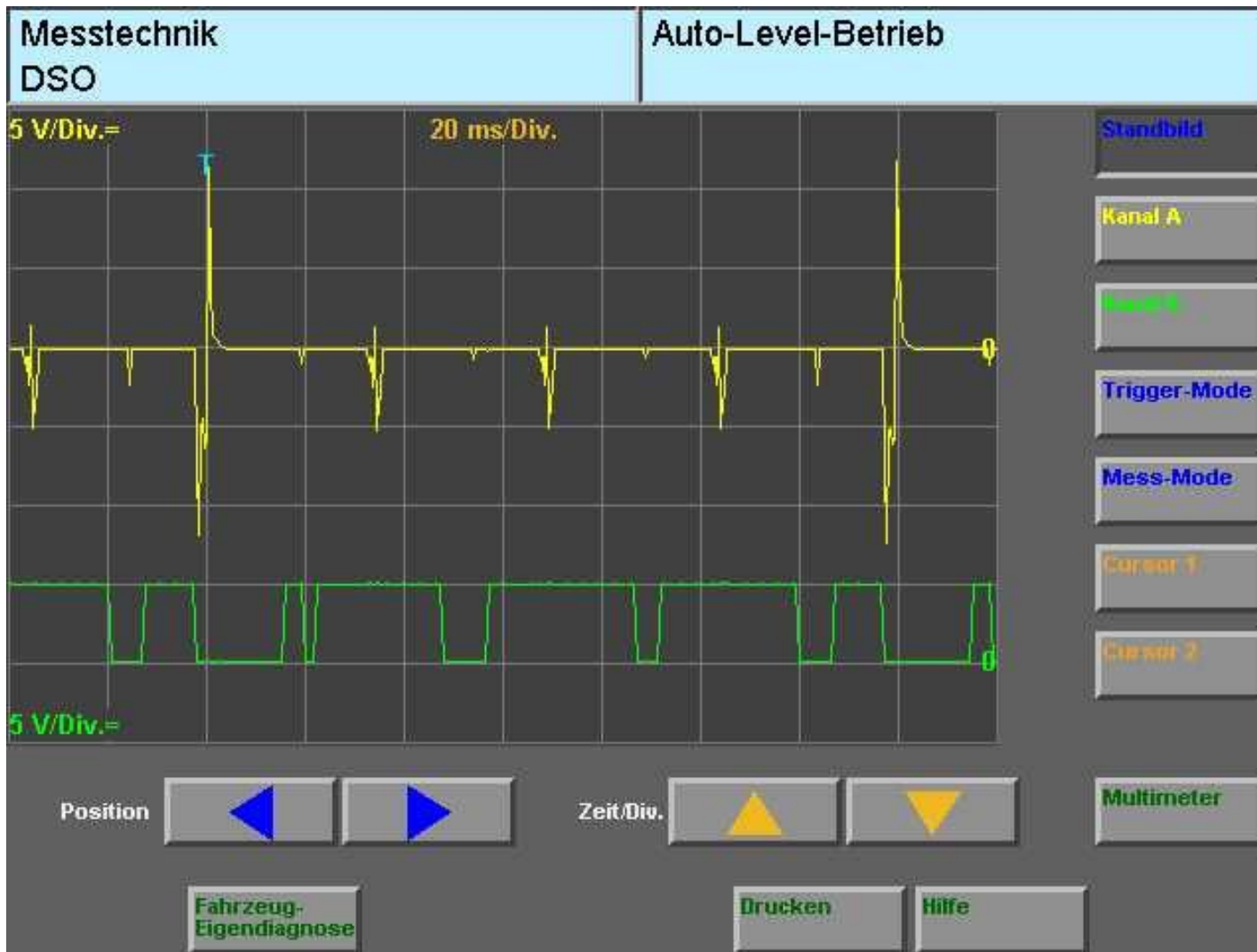
- 1 Задающий диск
- 2 Датчик Холла G40



07/28/202

3

# VKD-двигатель



N240

G40

8

07/28/202

3



# ВКД-двигатель

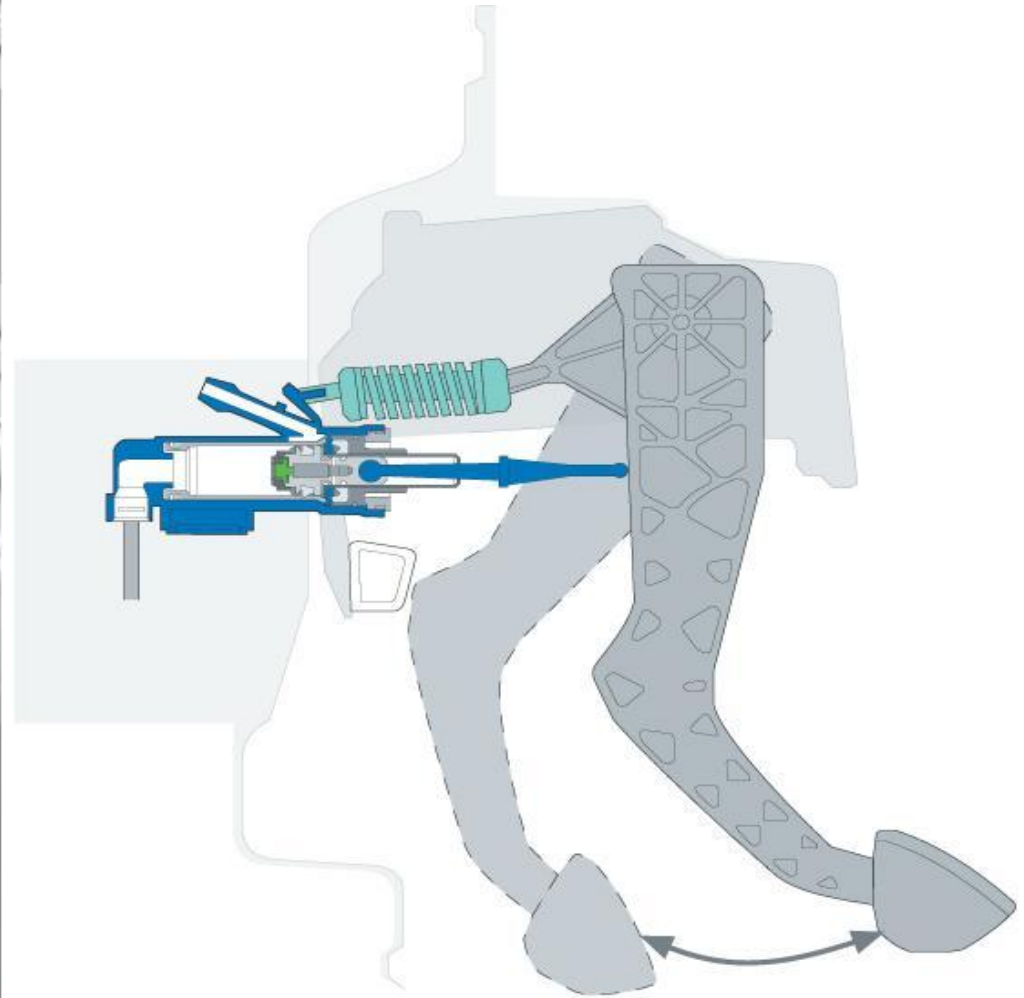
## датчик температуры двигателя G62



07/28/2012

3

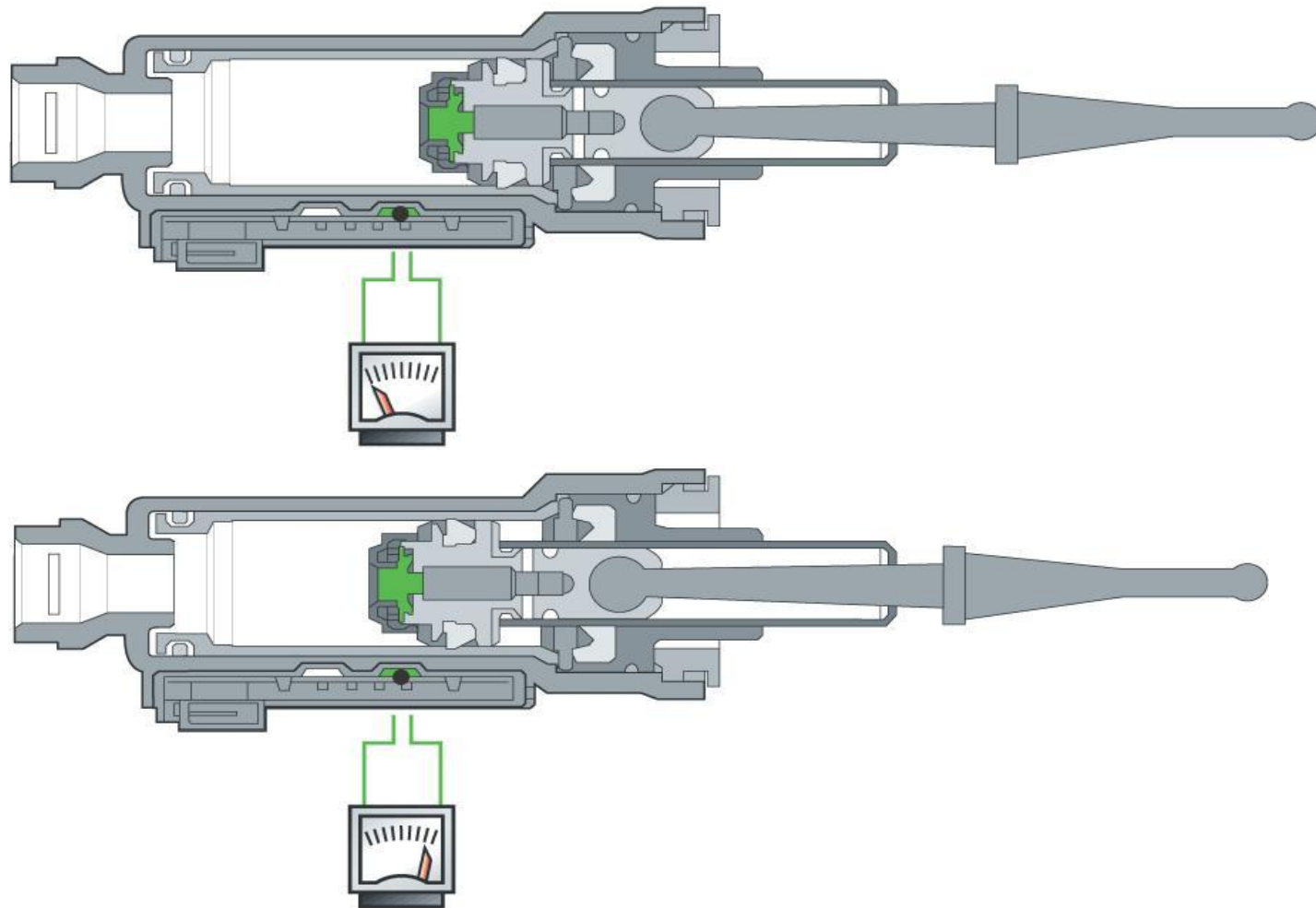
# Датчик положения педали сцепления/тормоза



10

07/28/202

# Датчик положения педали сцепления



11

07/28/202

3

# Датчик положения педали с двумя потенциометрами



G79/ G185  
Датчик положения педали

Kick-down-элемент

Поршень с пакетом пружин

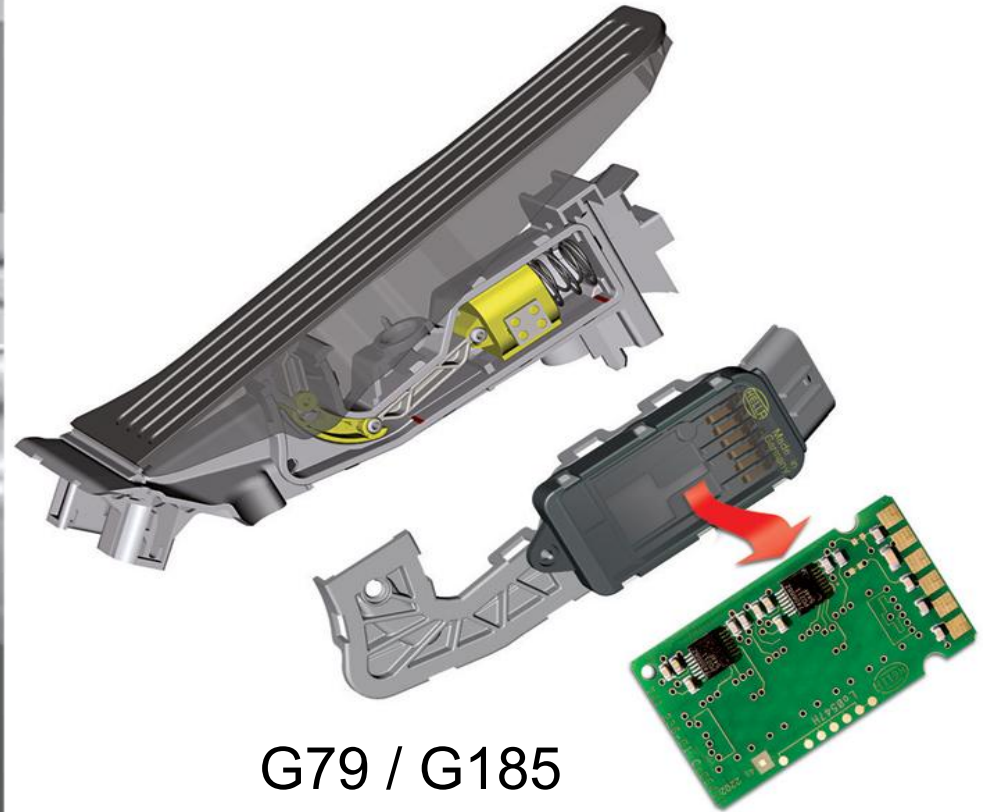
Элемент  
механической  
передачи

12

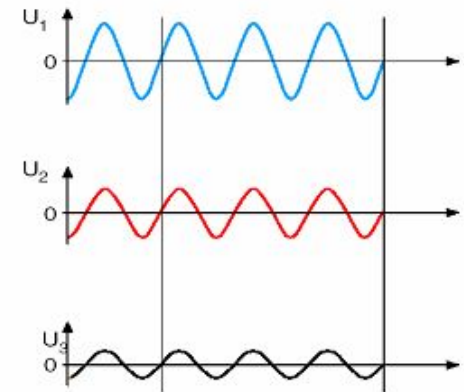
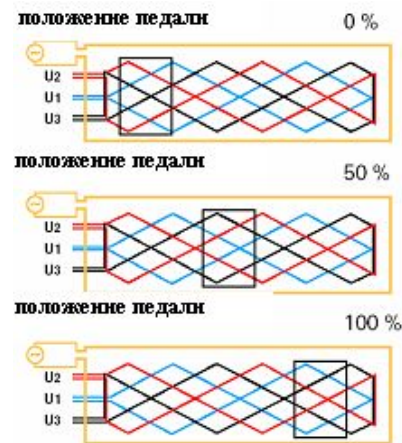
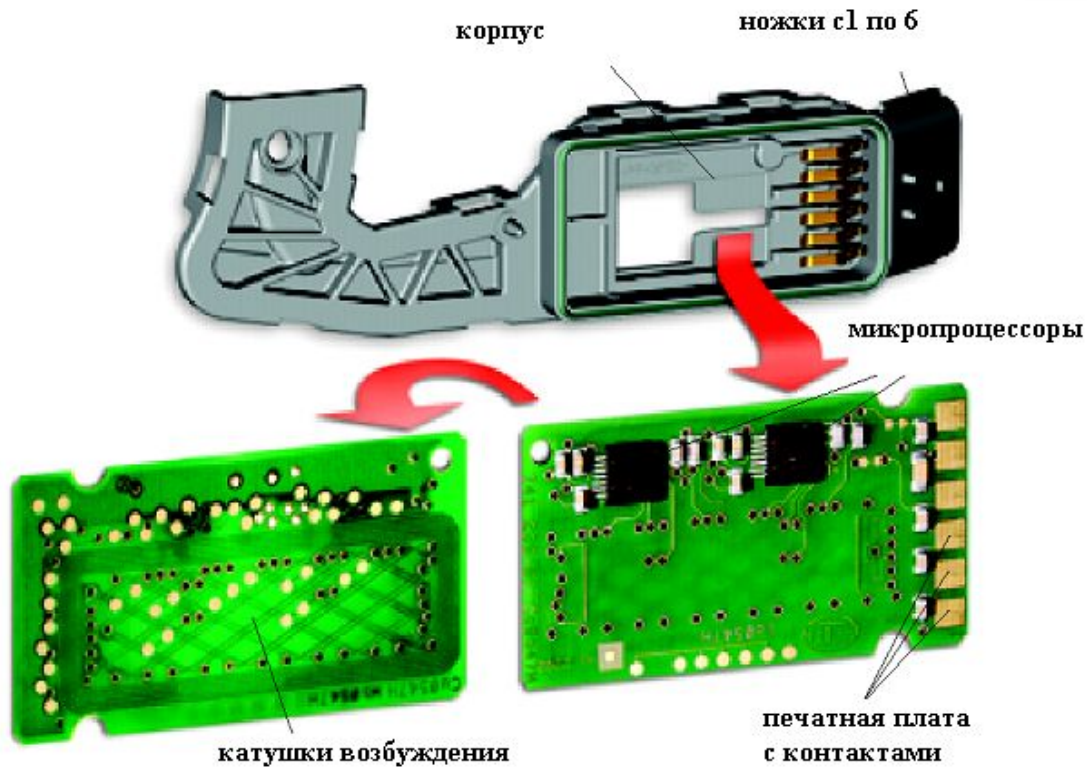
07/28/202

3

# Датчик положения педали с двумя потенциометрами

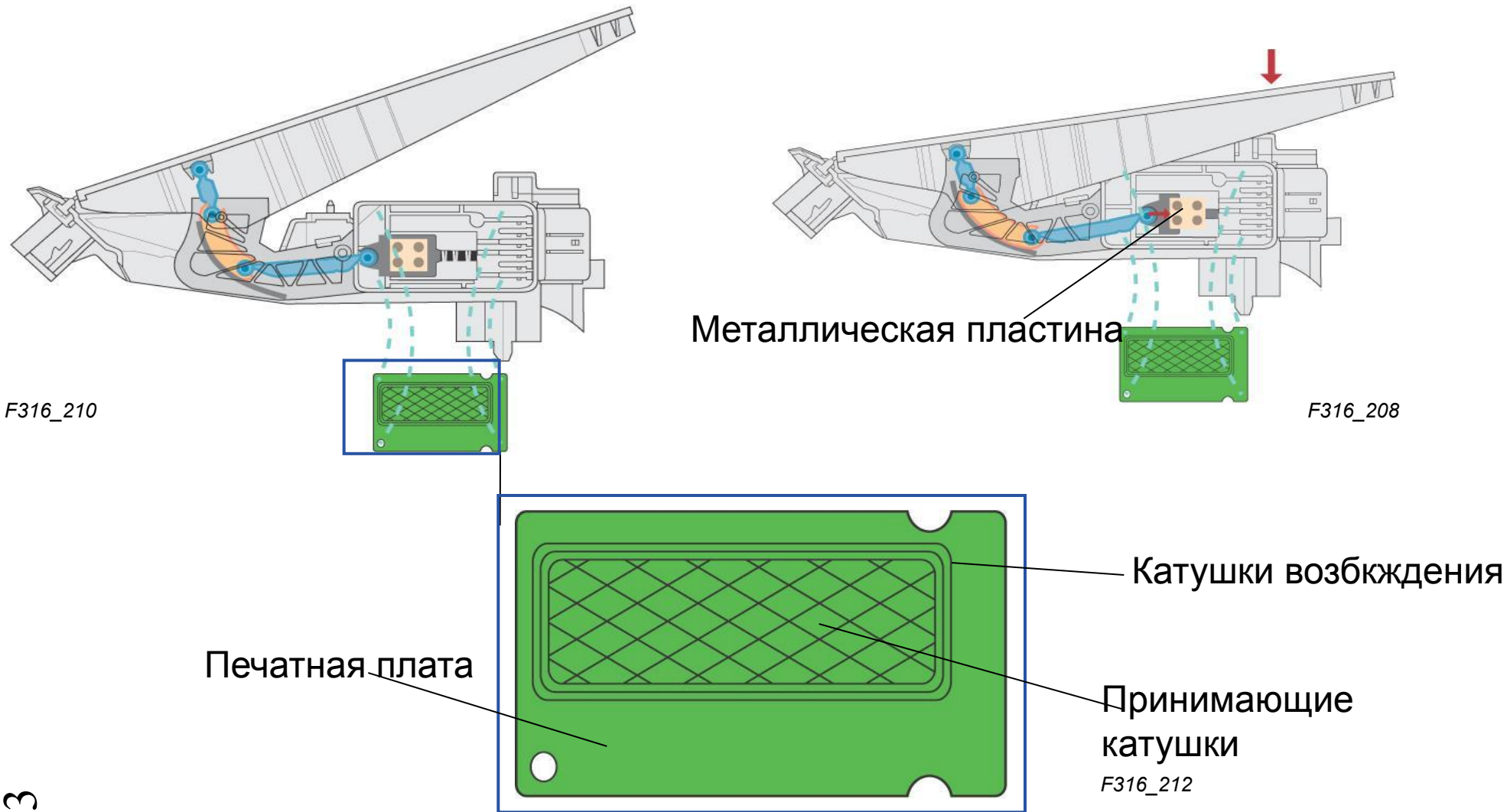


# Датчик положения педали с двумя потенциометрами



07/28/2008  
14  
3

# Датчик положения педали с двумя потенциометрами

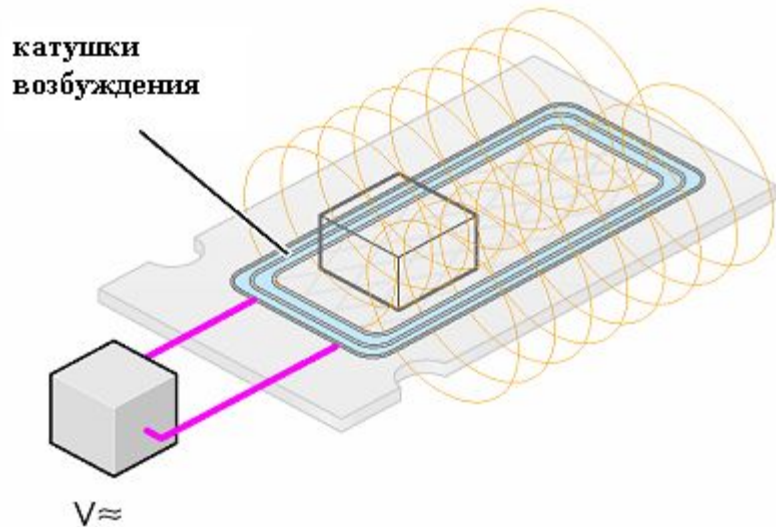


15

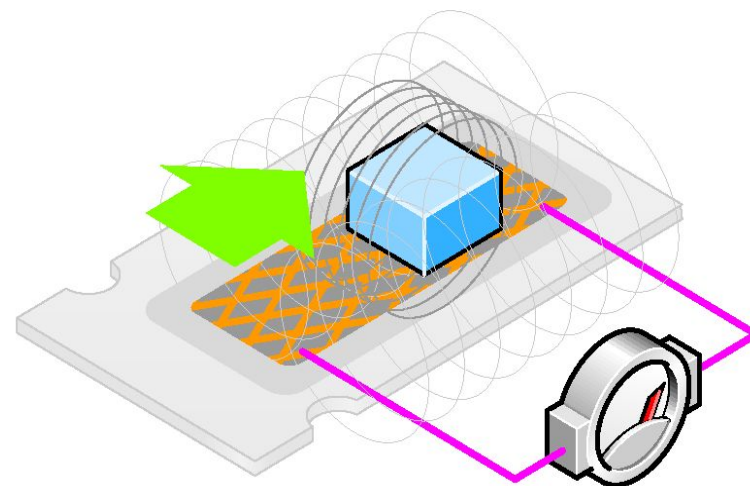
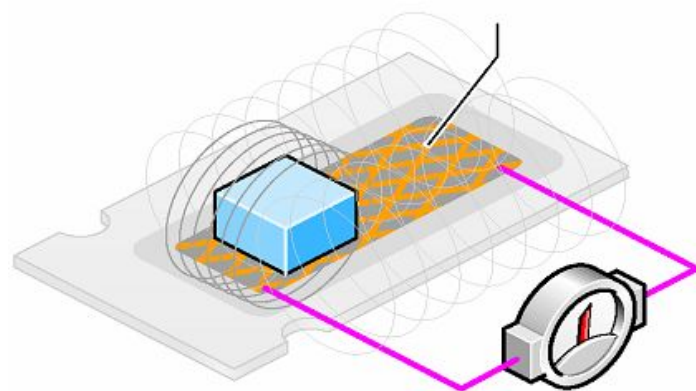
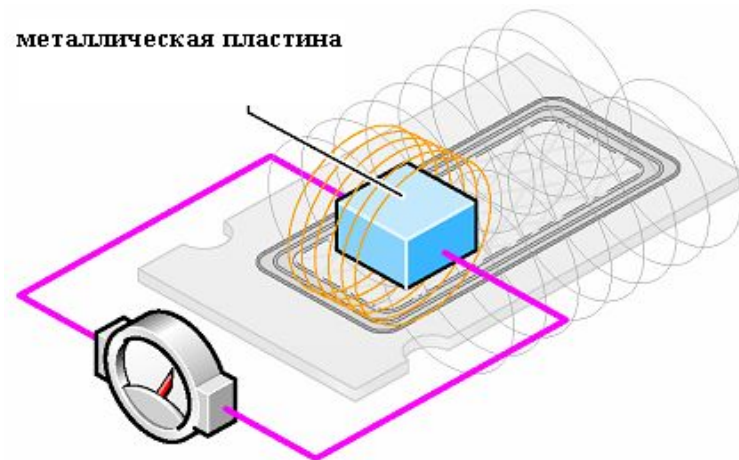
07/28/202

3

# Датчик положения педали с двумя потенциометрами



принимающие катушки



16

07/28/202

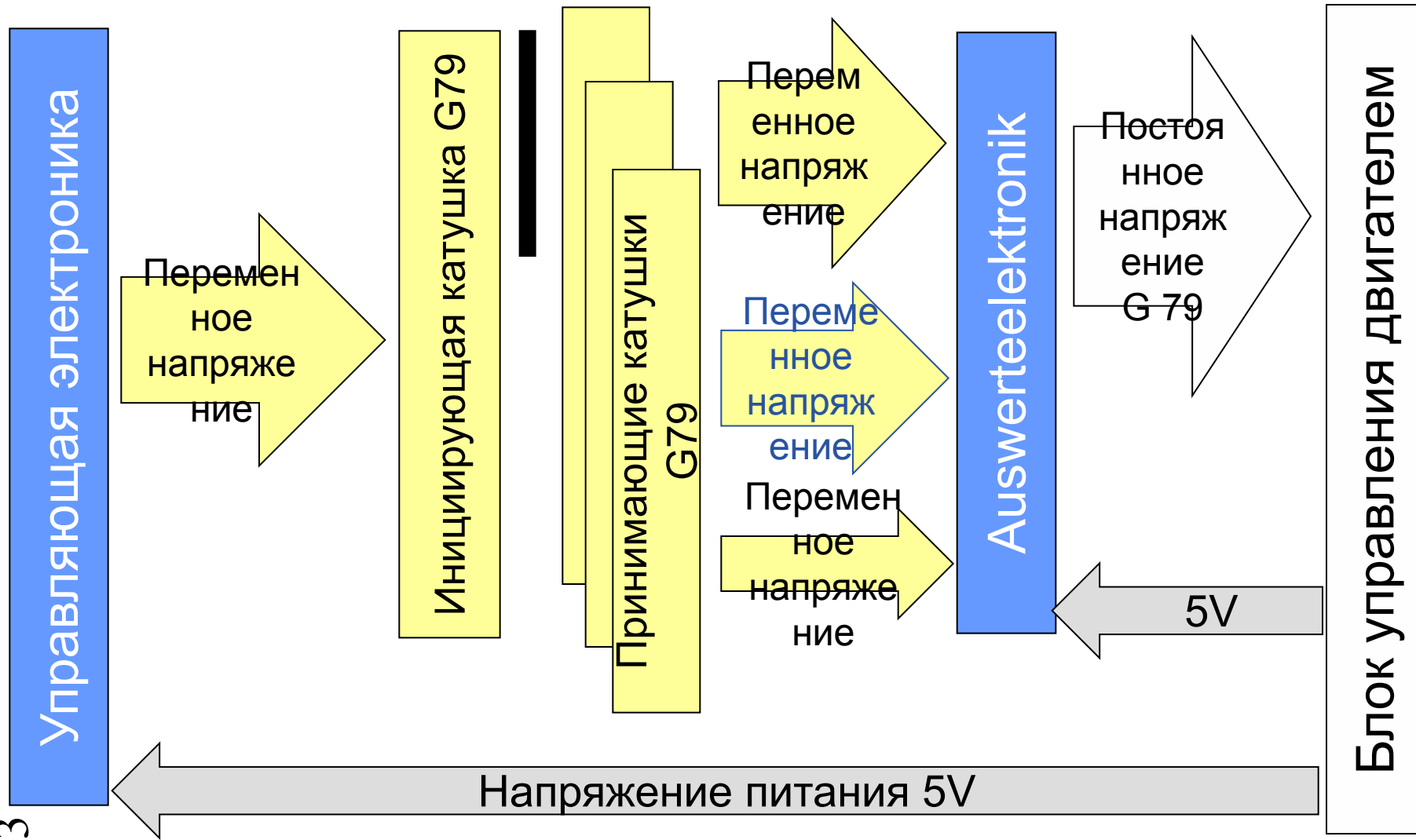
3



# Потенциометр дроссельной заслонки G 79/185

07/28/202

3

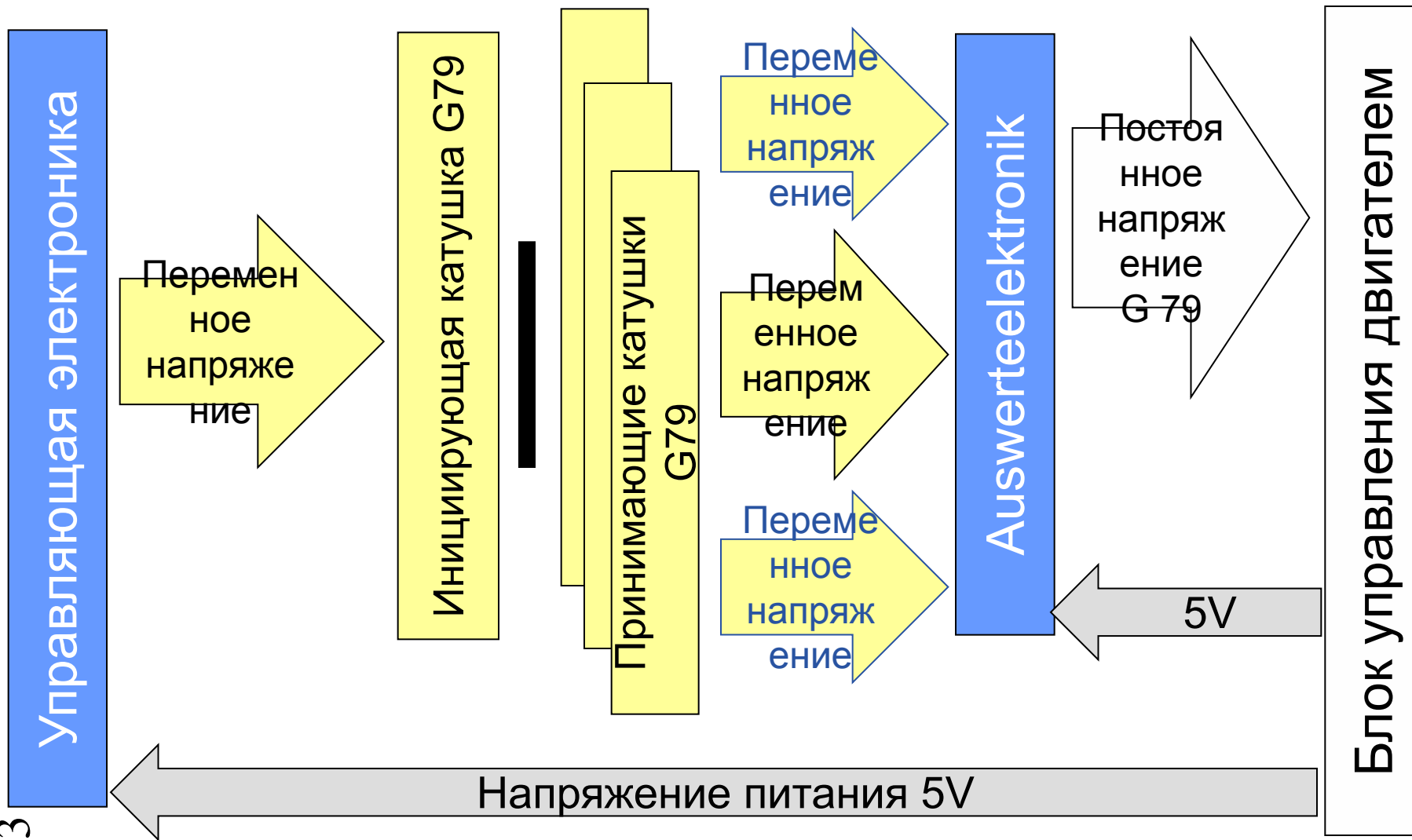


# Потенциометр дроссельной заслонки G 79/185

18

07/28/202

3

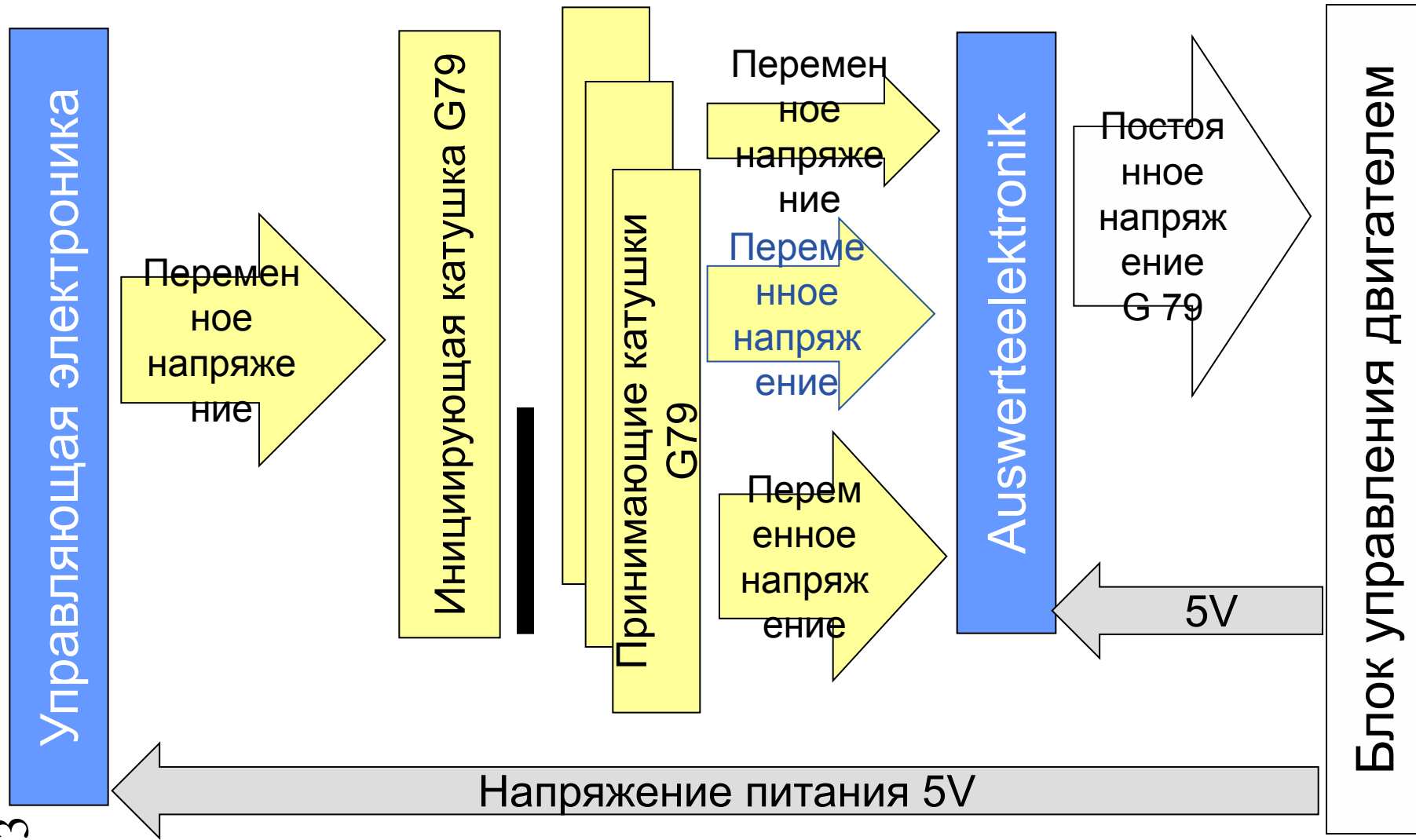


# Потенциометр дроссельной заслонки G 79/185

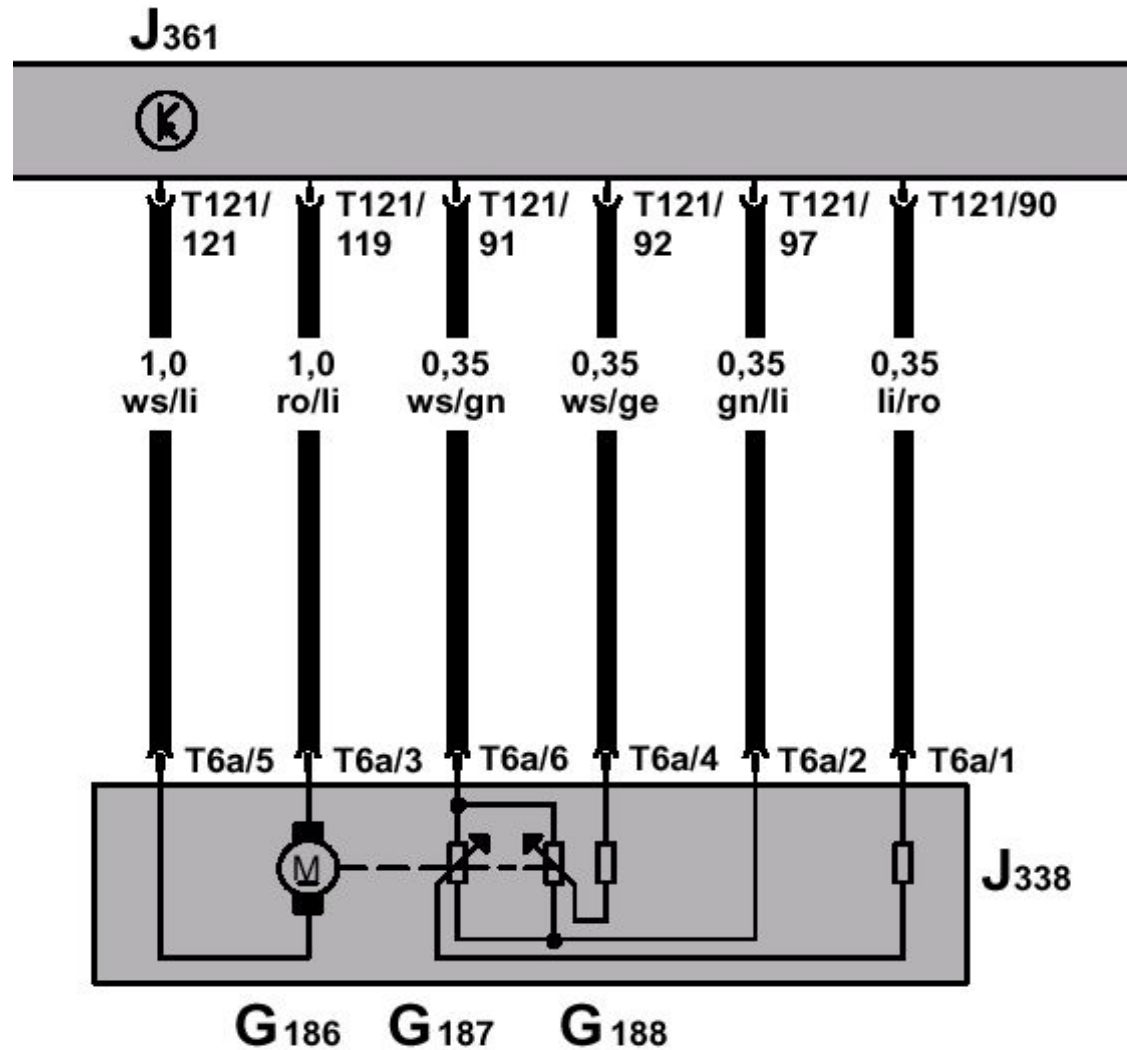
19

07/28/202

3



# Потенциометр дроссельной заслонки

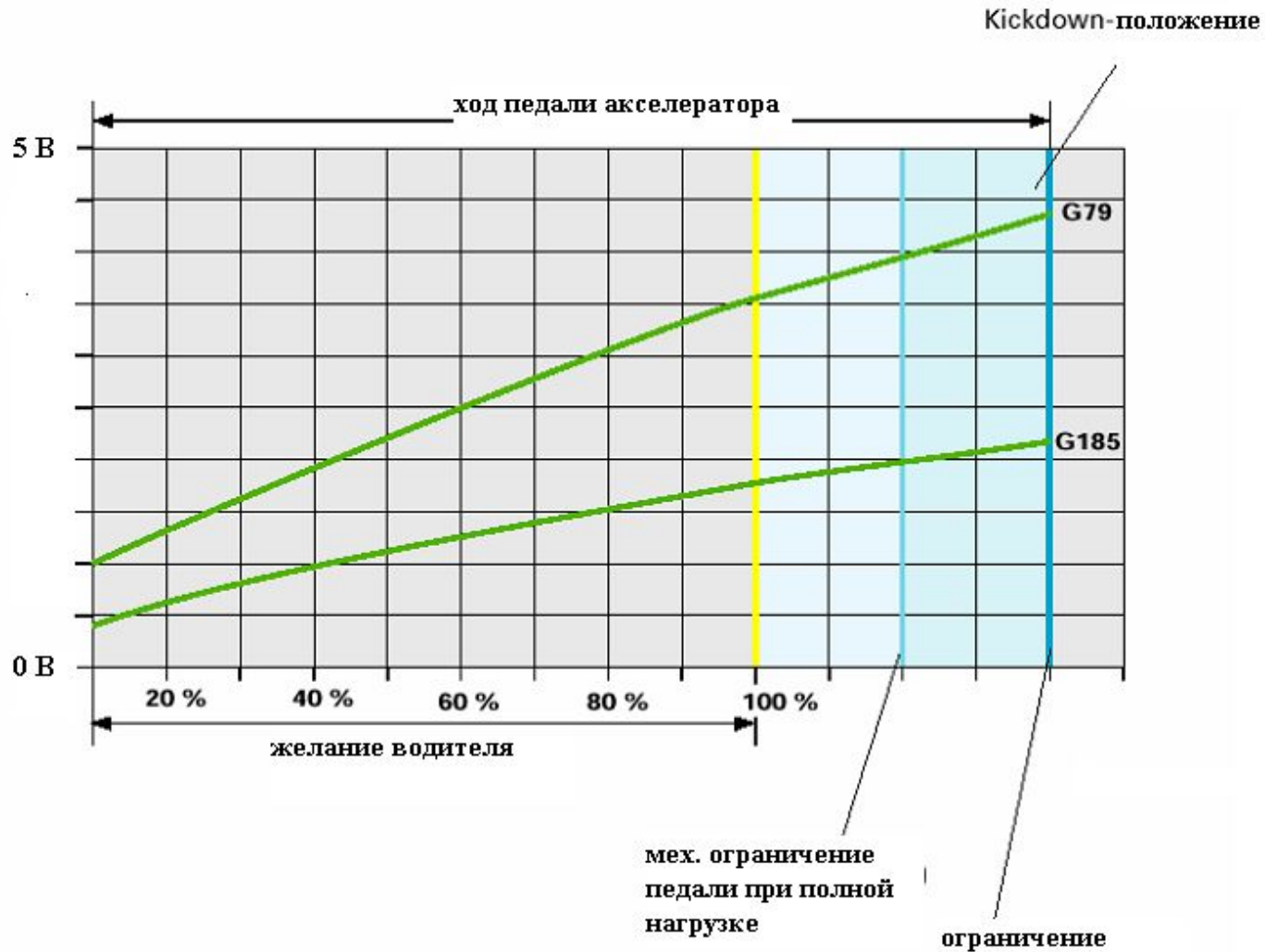


20

07/28/202

3

# Датчик положения педали с двумя бесконтактными потенциометрами

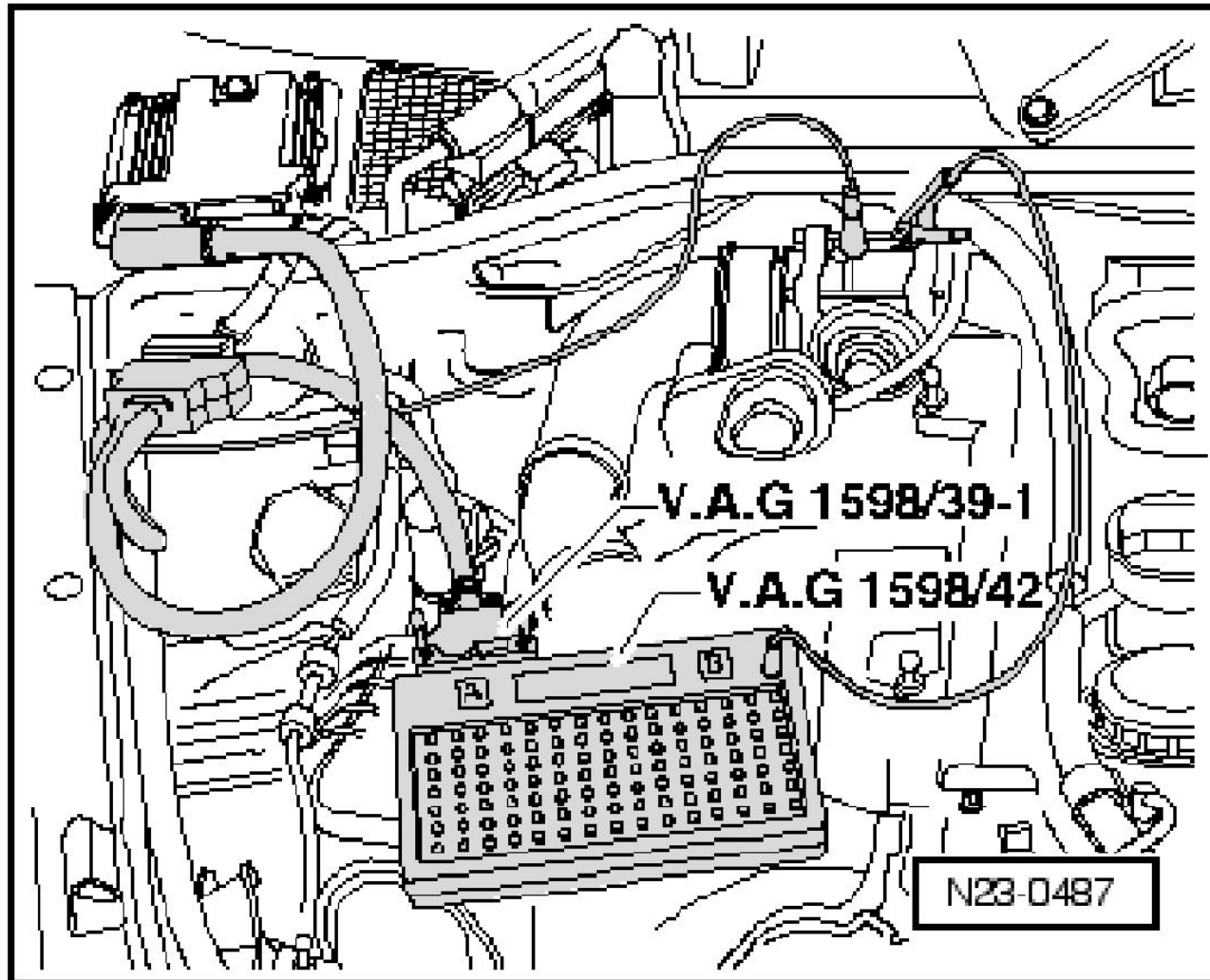


21

07/28/2012

3

# Проверочный бокс V.A.G. 1598/42

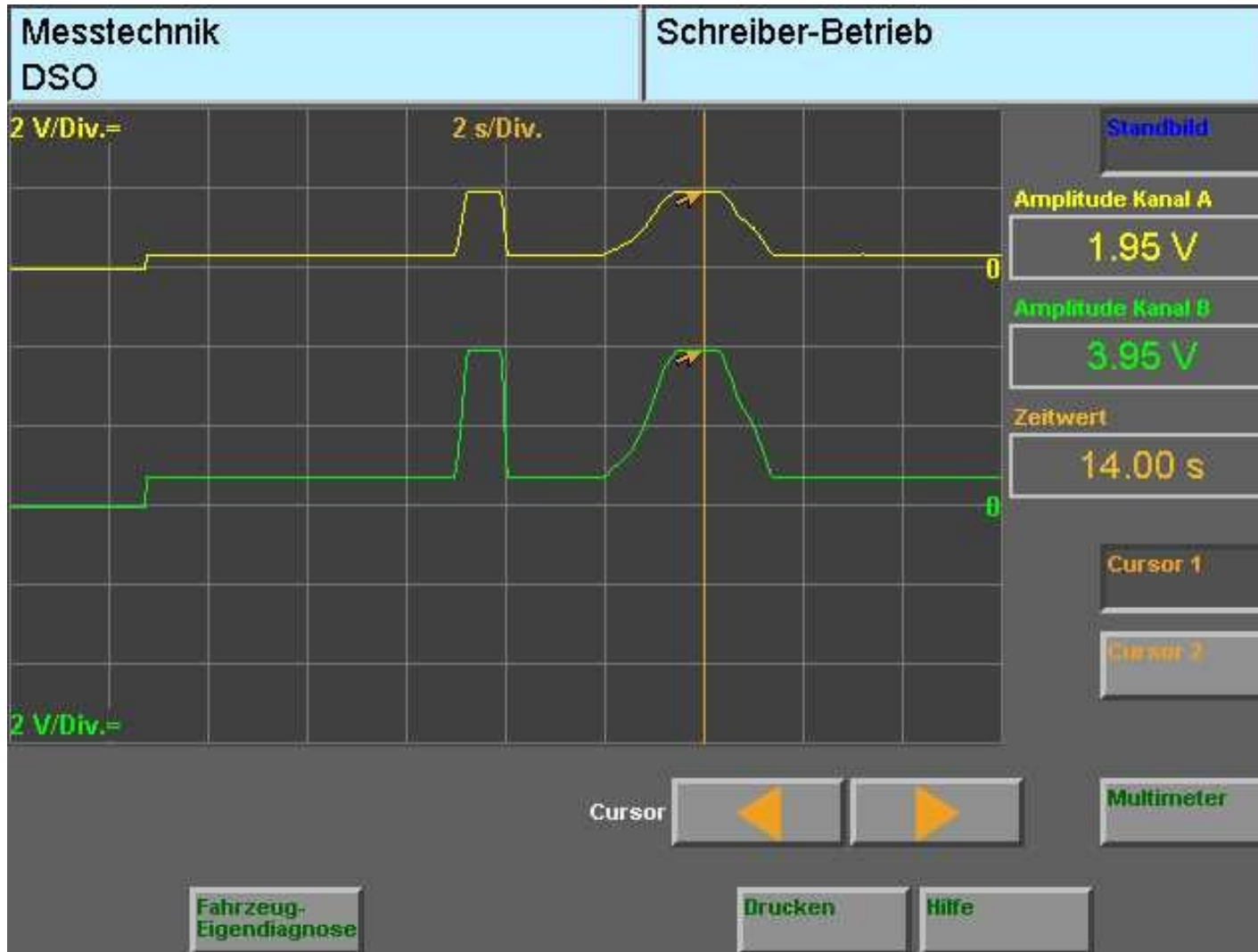


22

07/28/202

3

# Датчик положения педали с двумя бесконтактными потенциометрами



G185

G79

23

07/28/202

3