The background features a dark blue gradient with technical diagrams. On the left, there is a large circular scale with markings from 140 to 260. Several circular diagrams with arrows and dashed lines are scattered across the background, suggesting a technical or engineering theme.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА ТЕМУ: ФАКТОРЫ ВЛИЯЮЩИЕ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ.

ПОДГОТОВИЛИ:

САБИТОВ Р.Т.

ГОРМАШОВ Н.П.

ГР.: АТ(МХ) 15-4

СОДЕРЖАНИЕ

- ✓ Безопасность полетов
- ✓ Технический прогресс
- ✓ Факторы влияния на пилота
 - i. Факторы Микроуровня
 - ii. Факторы Макроуровня
 - iii. Факторы Индивидуального характера
- ✓ Заключение
- ✓ Список использованной литературы

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

- **Безопасность полетов (БП)** является комплексной характеристикой воздушного транспорта и авиационных работ, которая определяет способность выполнять полеты без угрозы для жизни и здоровья людей.



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

- Технический прогресс значительно упростил задачу пилота по точному управлению воздушным судном, но мало уменьшил рабочую нагрузку пилота с точки зрения принятия решений. Более того, во многих случаях этот прогресс обусловил введение более строгих требований к уровню летного мастерства, знаний, а к этому были готовы лишь немногие пилоты. В то же время все возрастают расходы на обучение пилотов эффективным действиям в рамках изменяющейся системы.
- В настоящее время государства выделяют все больше средств на обучение и подготовку авиационного персонала. Сейчас забота об обеспечении безопасности полетов носит уже не узконациональный, локальный характер, она переросла рамки ограниченной группы государств. В настоящее время глобальная сеть воздушного транспорта охватывает все регионы земного шара, поэтому налицо повсеместный интерес к использованию новых методов, техники и ресурсов для уменьшения частоты авиационных происшествий. Если бы дело сводилось только к обучению летному мастерству, то обучение пилотов безопасно действовать в рамках весьма сложной авиационной системы значительно упростилось бы. К сожалению, поскольку реальные условия никогда не совпадают полностью с условиями, используемыми при разработке авиационных правил, процедур и ограничений летно-технических характеристик, безопасность того или иного полета также зависит от оценки и интерпретации пилотом существующих условий.



ФАКТОРЫ ВЛИЯНИЯ НА ПИЛОТА

- Многочисленные анализы показывают, что ошибочные действия летного состава порождаются различными факторами, систематизация которых представляет определенные трудности. Причины авиационных происшествий и их предпосылки можно разделить на три основных класса: связанные с отказами техники, с влиянием факторов внешней среды и обусловленные «виной» человеческого фактора, на долю которого приходится до 60-90% общего количества авиационных происшествий. Кроме того, на каждое решение, которое принимает пилот, накладываются физиологические, психологические и социальные факторы, которые практически невозможно оценить на месте.
- На наш взгляд, на пилота, как носителя индивидуального человеческого фактора, определяющего безопасность полетов, в случае абстрагирования от фактора отказа техники, влияют три группы факторов: факторы микроуровня; факторы макроуровня; факторы индивидуального характера.
- Факторы влияния на пилота – основополагающие силы, влияющие на квалификационный, психофизиологический и личностный потенциалы пилота, определяющие оптимальность принятия им решений в процессе производственной деятельности, обуславливающие уровень безопасности полетов.



ФАКТОРЫ ВЛИЯНИЯ НА ПИЛОТА



- 1. Факторы микроуровня – факторы, действующие на уровне авиапредприятия.
- 1.1. Корпоративная культура: эталоны поведения, ценностные установки и правила, принятые в конкретной организации; структурные характеристики, методы управления и взгляды руководителей авиапредприятия.
- 1.2. Психологический климат в коллективе: уровень психологической совместимости сотрудников, отсутствие конфликтов, добропорядочные отношения, взаимопомощь и взаимовыручка.
- 1.3. Уровень материальной мотивации: формы и системы оплаты труда, действующие на предприятии; дополнительные формы оплаты труда за качественные показатели работы; наличие материальных льгот для членов семей летного состава.
- 1.4. Уровень трудовой мотивации: обеспечение выполнения работ в соответствии с уровнем квалификации летного состава, создание условий труда и отдыха экипажей в соответствии с эргономическими и санитарно-гигиеническими нормами.
- 1.5. Уровень статусной мотивации: наличие условий для профессионального совершенствования и карьерного роста.

2. Факторы макроуровня – факторы, влияние которых проявляется на уровне государства.

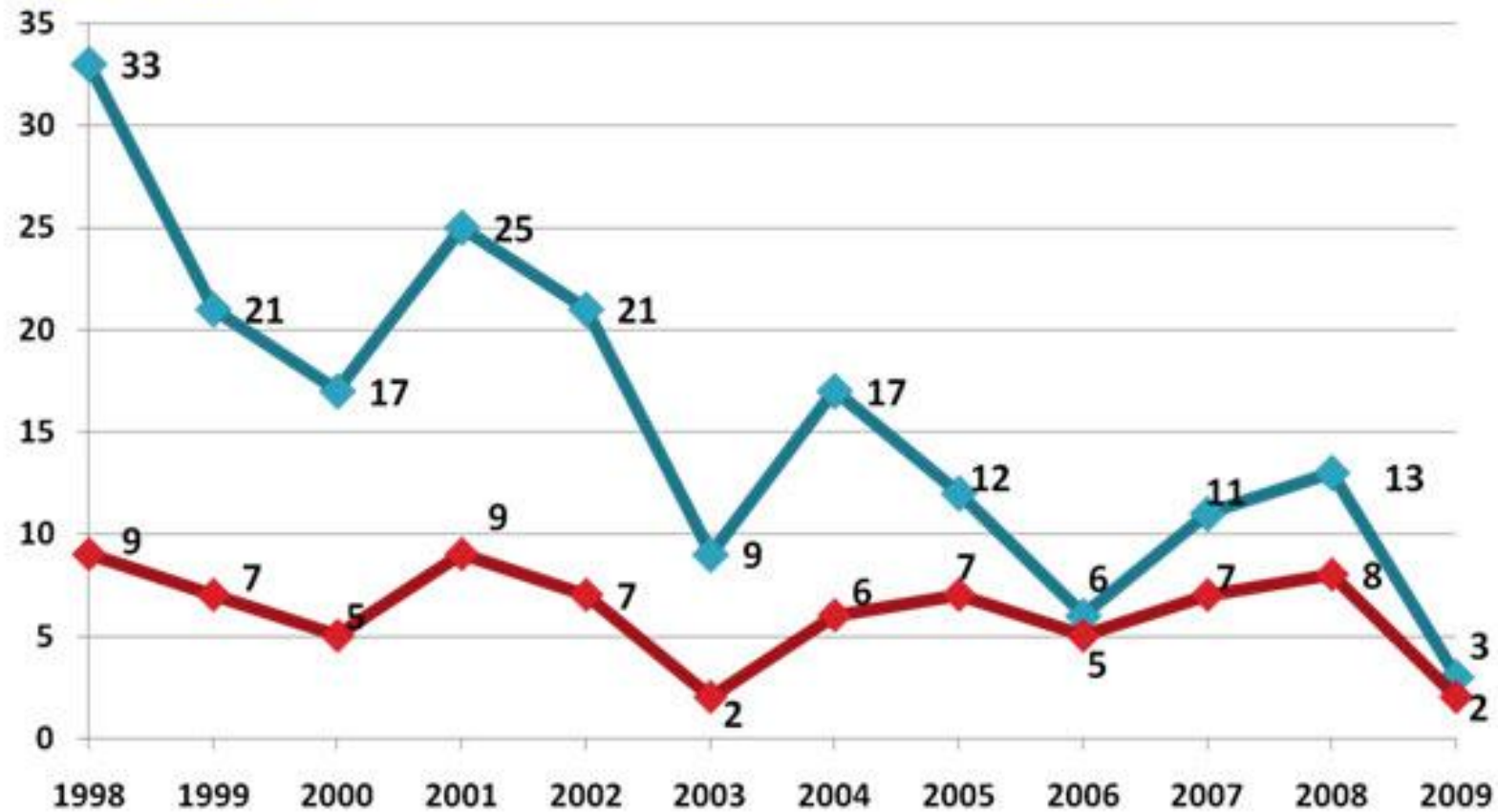
- 2.1. Макроэкономические факторы: состояние экономики, уровень валового внутреннего продукта на душу населения, доходы на душу населения, уровень инфляции, уровень развития инфраструктуры отрасли гражданской авиации.
- 2.2. Политические факторы: уровень политической стабильности; обеспечение конституционных прав и гарантий, стабильность и действенность законодательно-нормативной базы, наличие эффективных регулирующих и контролирующих механизмов управления отраслью гражданской авиации.
- 2.3. Социальные факторы: уровень социальной защиты населения, наличие эффективного пакета государственных социальных гарантий, уровень социального расслоения населения.
- 2.4. Научно-технические факторы: наличие научно-исследовательских объединений (центров, лабораторий и т. п.), занимающихся усовершенствованием действующей и разработкой новой авиатехники; сокращение времени внедрения фундаментальных научных открытий в области авиации, создание прогрессивных технических средств; соответствие состояния техники и технологии современным требованиям (ресурсоэкономии, простоте в использовании, использовании новейших информационных и компьютерных систем, высокому уровню автоматизации и безопасности).
- 2.5. Географические факторы: географическое расположение государства, его место в международном транспортном авиасообщении, уровень благоприятности климатических условий для развития авиационной отрасли.
- 2.6. Культурно-исторические факторы: религиозная принадлежность; степень и характер деления населения на слои, сформированные по признаку элитарности, национальной принадлежности и т. п.; следование историческим традициям; языковые особенности, общий уровень развития литературы, искусств в государстве.
- 2.7. Фактор международных событий: любые политические, экономические, социальные, военные события, происходящие в государствах, куда осуществляются полеты конкретным авиапредприятием.
- 2.8. Фактор международного окружения: экономическое, политическое и социальное состояние государств, с которыми сотрудничает авиапредприятие.



- 3. Факторы индивидуального характера – факторы, определяющие уровень развития квалификационного, личностного и психофизиологического состояния пилота :
- 3.1. Структурно-демографические факторы: пол, возраст, расовая принадлежность, национальная принадлежность.
- 3.2. Психофизиологические факторы: тип нервной системы, эмоциональная устойчивость, оперативная память и мышление, координация движений, скорость и быстрота в действиях, устойчивость психомоторных и сенсорных компонентов деятельности в экстремальных условиях и др.
- 3.3. Интеллектуальные факторы: общая эрудированность, высокий уровень инженерной эрудированности, продуктивность мышления, развитые познавательные интересы, стремление к профессиональному совершенствованию.
- 3.4. Морально-психологические факторы: дисциплинированность, самостоятельность, настойчивость, решительность.
- 3.5. Фактор специально-технической подготовленности: знания по авиационной технике, знания по самолетовождению, знания по практической аэродинамике; знания, навыки и умения по радиообмену и фразеологии; знания и умения по физической и психофизиологической подготовке.
- При оценке факторов, влияющих на пилота в его производственной деятельности следует учитывать, что все они взаимосвязаны (изменение одного приводит к изменению других), динамичны (подвижность внешней и внутренней среды возрастает по мере научно-технического, экономического и политического развития), подвижны (изменяются с большой скоростью), сложны (оказывают широкий спектр влияния).

Абсолютные показатели аварийности коммерческой гражданской авиации Российской Федерации

Число авиационных происшествий,
Число катастроф



СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- [Wikipedia.org](https://www.wikipedia.org)
- [Vk.com](https://vk.com)
- [Avia.pro](https://avia.pro)
- [Rusnauka.com](https://rusnauka.com)