

Валерий Чкалов- легендарный лётчик- испытатель





Валерий Павлович Чкалов- это целая эпоха в истории нашего воздушного флота. Он был не только непревзойденным летчиком, но создателем школы высшего пилотажа, разработчиком методик испытания новых самолетов.

Валерий Павлович Чкалов родился 2 февраля 1904 года в слободе Василево Нижегородской губернии, в семье мастера-котельщика.



Окончил сельскую школу, затем техническое училище в Череповце.

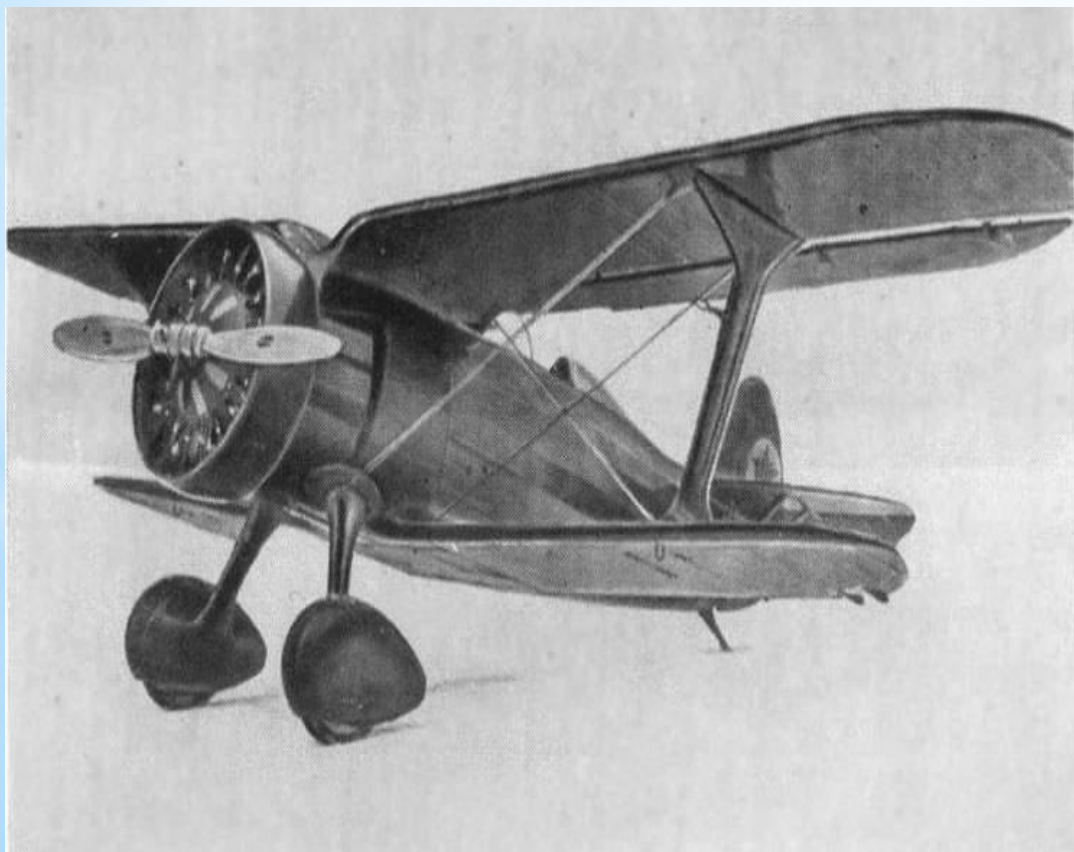


В 1919 году вступил в ряды Красной армии, где был мастером по ремонту самолетов.

В 1921- 1924 годах обучался в Егорьевской, а затем в Борисоглебской школе военных летчиков. После этого происходит обучение в Серпуховской высшей школе стрельбы, бомбометания и воздушного боя и Московской военной авиационной школе высшего пилотажа.

В 1924 году начал службу в авиации.

Чкалов- летчик такой, каких еще на всей земле не бывало.
8 ноября 1927, всего через три года после окончания
летной школы, Чкалов демонстрировал достижения
Советской авиации в Москве, перед членами правительства.



Он показал 15
фигур высшего
пилотажа
собственного
изобретения, в
том числе
восходящий
штопор и полет
вверх
колесами



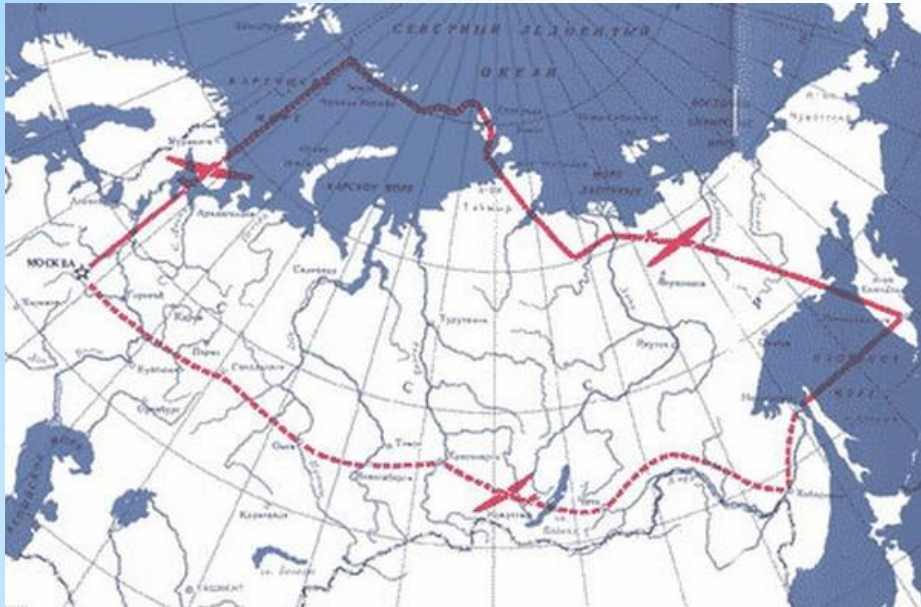
Чкалову фантастически повезло с женой: Ольга Эразмова всегда и всё понимала правильно. В конце концов. За одиннадцать лет брака одной семьей они жили всего шесть лет, потому что он постоянно был в командировках. Они собирались завести шестерых детей. Получилось только трое. 1 января 1928 года Ольга родила сына, а в мае 1933 года родилась дочь, которую назвали в честь отца Валерией. А младшая девочка родилась летом 1938 года, через полгода после смерти отца. Ее назвали Ольгой, в честь матери...



С 1930 года работал летчиком-испытателем. Ворошилов представил Чкалова Сталину: «Это- тот самый воздушный хулиган». Сталин спросил Чкалова: -Это правда, что вы без парашюта летаете? -Иосиф Виссарионович, я летаю на опытных машинах. Они очень ценны, и губить их жалко. Так вот, чтобы не было соблазна... -Неправильно рассуждаете, товарищ Чкалов. Нам ваша жизнь дороже любой машины!



Через три дня после знакомства со Сталиным Чкалова наградили орденом Ленина, а к нему в придачу выделили автомобиль с водителем и еще- личный самолет!(«ПО-2»)



20-22 июля 1936 года Чкалов совместно с Г.Ф. Байдуковым и А.В. Беляков совершил первый беспосадочный перелет через Северный Ледовитый океан из Москвы в Петропавловск- на- Камчатке. За выполнение этого полета был удостоен звания Героя Советского Союза. 18-20 июня 1937 года с тем же экипажем совершил беспосадочный перелет из Москвы в США через северный полюс. Это был мировой рекорд беспосадочного полета на расстояние более 12 000 км. Сев в Ванкувере на военном аэродроме

Валерий Чкалов испытал свыше 70 типов самолетов, разработал и внедрил новые фигуры высшего пилотажа: восходящий штопор и замедленную «бочку». Обладал исключительным мужеством, настойчивостью и выдержкой. Он погиб в 34 года 15 декабря 1938 года при проведении испытательного полета нового истребителя «И-180».





Валерий Павлович Чкалов неоднократно бывал в Нижнем Новгороде, был избран депутатом в Верховный Совет по Горьковской (ныне Нижегородской) области.

Любимым местом Валерия Павловича Чкалова был Нижегородский откос (Верхне-Волжская набережная).



В 1938 году после гибели летчика горьковчане обратились к властям города с ходатайством об установлении памятника Чкалову. Монумент решили установить на Верхне- Волжской набережной, у Георгиевской башни кремля. Проект памятника разработал друг В.П. Чкалова, скульптор И.А. Менделевич. На трех высоких ступенях, облицованных черным гранитом, цилиндрический пьедестал, на котором высится бронзовая фигура летчика.