

Киров славен не только своей историей и культурным наследием, а самое главное людьми и их подвигом.

В годы Великой Отечественной войны Кировская область стала одним из центров эвакуации. В 1941 году начали прибывать первые эвакуированные предприятия. Всего за период войны в город вывезли оборудование 115 предприятий. В Кирове появились такие крупные заводы, как «Сельмаш», «Маяк» и «Лепсе». Также Киров был крупным центром подготовки военных кадров и создания боевых резервов.

Наш город стал родным домом для многих эвакуированных граждан из различных регионов, в их числе жители блокадного Ленинграда.

**Киров- город трудовой
доблести!**

«Лепсе»

Уже в первые месяцы войны была поставлена задача – в кратчайшие сроки переоборудовать предприятия, принять эвакуированные заводы, расширить производство под военный заказ.

Так, на территорию Кировского завода были эвакуированы два московских завода: имени Лепсе и имени Дзержинского. Главной задачей предприятия стало производство электрооборудования для пикирующего бомбардировщика Пе-2 и выпуск магнето БСМ-14, без которого невозможно создание авиационного мотора.

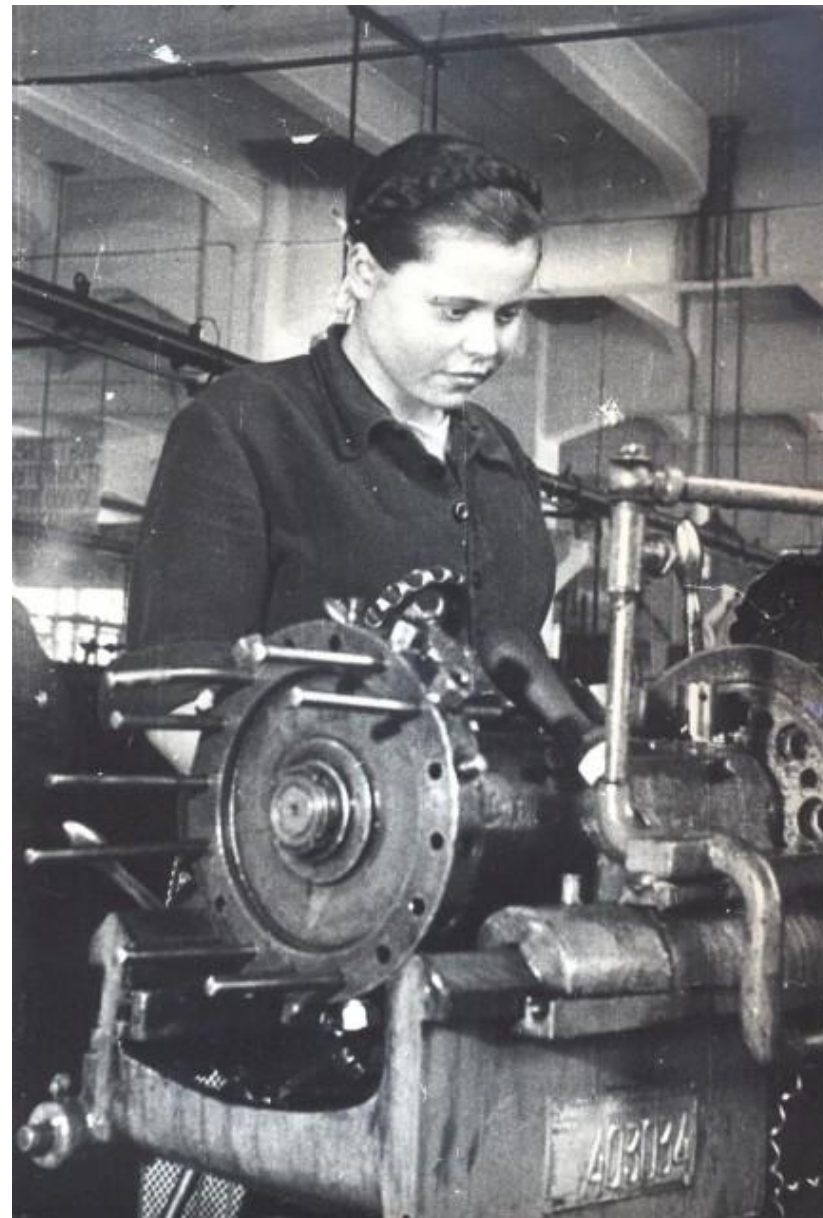
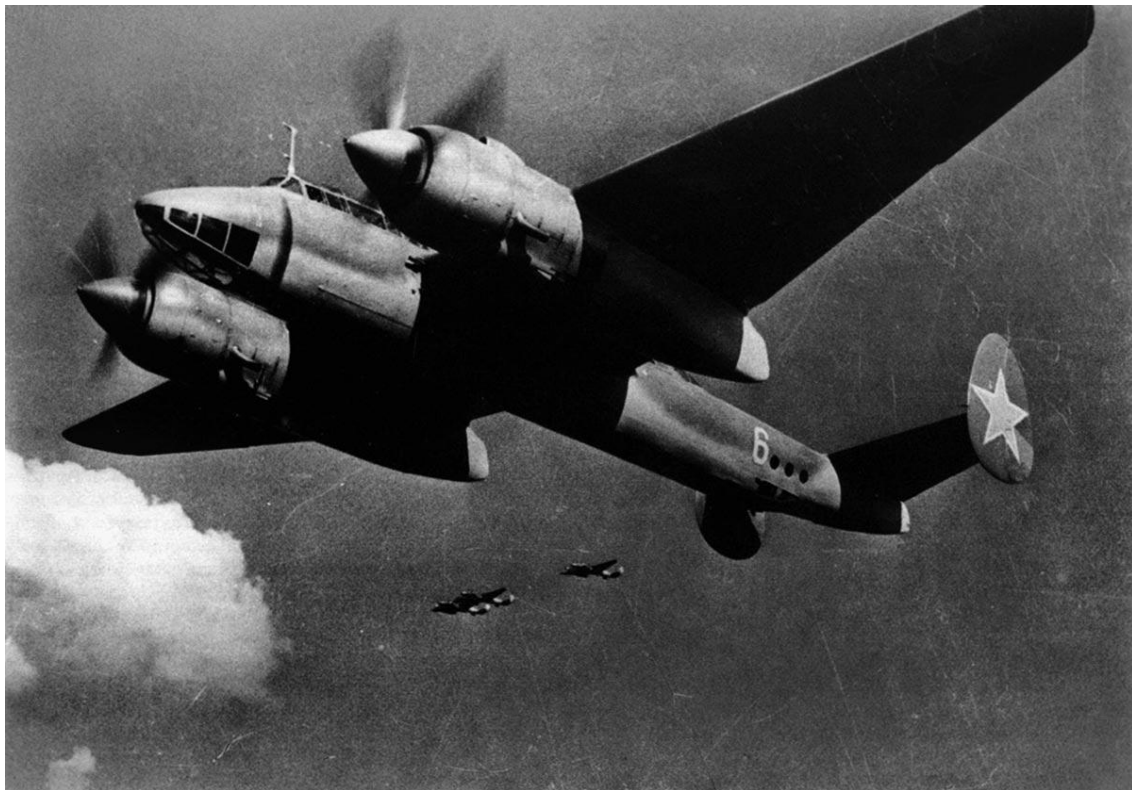


Лепсенцы самоотверженно трудились, выполняя заказы для фронта. В 1945 году завод имени Лепсе был награжден орденом Ленина. 6010 заводчан получили медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов». Прославились работники завода и боевыми подвигами



«АВИТЕ»

«АВИТЕК» – одно из крупнейших предприятий России. 5 декабря 1941 года завод приступил к работе в Кирове и в течение декабря дал фронту 50 тысяч противотанковых гранат. В годы войны завод выпускал более сотни наименований стрелковых и бомбардировочных вооружений, шло освоение новых видов вооружений и техники. 16 сентября 1945 года коллектив завода был награждён орденом Трудового Красного Знамени.



«Сельмаш»

Начало работы предприятия – 23 июня 1943 года, когда был отправлен первый вагон с готовой продукцией – корпусами осколочно-фугасных гранат. После окончания войны завод получил задание организовать производство сельскохозяйственной техники, запасных частей к ней и других видов гражданской продукции.



«Кировский Машзавод 1»

В начале октября 1941 года немецкие войска стояли уже недалеко от Москвы. Было принято решение об эвакуации из г. Коломны паровозостроительного завода. Основную часть работников и оборудования отправляли в город Киров. После приема оборудования и рабочих на заводе в короткое время было освоено производство реактивных минометов "Катюша", танков Т-60 и самоходок СУ-76.



«Маяк»

Из-за наступления немецких войск на Москву, было принято решение об эвакуации завода № 537 в Киров, где он получил современное название — «Маяк». В Кирове в годы Великой Отечественной войны на заводе производились пулемётные ленты и другие виды лёгких боеприпасов. За бесперебойную поставку боеприпасов на фронт, после окончания войны завод был награждён орденом Отечественной войны I степени.



«Кировский комбинат ИСКУССТВЕННЫХ

В 1942 году на комбинате разместились эвакуированные из Твери и Таганрога заводы, на их базе было создано самое крупное производство — завод «Резина», выпускавший монолитные резиновые детали, в том числе подошвы и каблуки для армейских сапог. Всего за годы ВОВ комбинатом было выпущено 4,6 млн м² кирзы, из которой было изготовлено 9 млн пар кирзовых сапог.



Также будучи крупнейшим предприятием региона в то время, Искож стал инициатором сбора тёплых вещей для армии, взял шефство над госпиталями, организовал сбор крови для раненых бойцов. На фронтах воевало 1730 искожевцев, трое из них были удостоены звания Героя Советского Союза.



Спасибо за

